«"Ақтөбе облысы Шалқар қаласының оңтүстік көпірден Шалқар- Бозой автомобиль жолына дейін түнгі электр жарықтандыру желісін салу"» жұмыс жобасы бойынша

03.10.2023 ж. № QKZ-0025/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Шалқар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ЖШС «ПроектБизнесИнвест»

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«"Ақтөбе облысы Шалқар қаласының оңтүстік көпірден Шалқар-Бозой автомобиль жолына дейін түнгі электр жарықтандыру желісін салу"» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Qazexpertiza.KZ» ЖШС берді.

«Qazexpertiza.KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ QKZ-0025/23 от 03.10.2023 г.

по рабочему проекту
«"Строительство линии ночного электроосвещения от южного моста до автомобильной дороги Шалкар - Бозой города Шалкар Актюбинской области"»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПроектБизнесИнвест»

г. Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «"Строительство линии ночного электроосвещения от южного моста до автомобильной дороги Шалкар - Бозой города Шалкар Актюбинской области"» выдано ТОО «Qazexpertiza.KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Qazexpertiza.KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект "Строительство линии ночного электроосвещения от южного моста до автомобильной дороги Шалкар - Бозой города Шалкар Актюбинской области" .

Дополнительные сведения: договор № QKZ-0030-03 от 16.08.2023г., заявления от 14.08.2023г.

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный.

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ "Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог".

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПроектБизнесИнвест».

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 01.07.2023г., утвержденный заказчиком;

архитектурно-планировочное задание №217 от 31.07.2023г., выданный ГУ "Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог";

решение местного исполнительного органа №217 от 31.07.2023г. о предоставлении земельного участка под строительство электроосвещения от южного моста до автомобильной дороги Шалкар - Бозой города Шалкар Актюбинской области;

fкт выбора земельного участка №13 от 2023г., со схемой ;

схема земельного участка;

отчет об инженерно-геологических изысканиях №054/2023 от 2023 года, выполненный ТОО "A-LA TERRE" (ГСЛ №220022162 от 04/02/2022г.);

отчет об инженерно-геодезических изысканиях №20-2023 от 2023 года, выполненный ИП «КазЗемСтрой» (ГСЛ № 18009700 от 15.05.2018г.);

топографическая съемка от 03.07.2023г., выполненный ИП «КазЗемСтрой» ;

расчет ПИР;

справка о государственной перерегистрации юридического лица от 21/01/2019г.;

письмо заказчика об источниках финансировании №760 от 10.08.2023г.;

письмо заказчика о начале строительства от №735 от 31.07.2023г;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком;

сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования, утвержденная заказчиком.

Технические условия:

ТУ на подключение сетям электроснабжения от 04.07.2023г. №27, выданные ГУ "Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог".

5.2. Согласование заинтересованных организаций:

Письмо о согласовании проектно-сметной документации заказчиком от 14.08.2023г. №768.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Общая пояснительная записка.
Том II. Наружное электроосвещение.
Том III. Сметная документация.
Том IV. Паспорт рабочего проекта.
Том V. Проект организации строительства.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1.Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Объект строительства расположен по трассе от южного моста до автомобильной дороги Шалкар - Бозой города Шалкар Актюбинской области.

Природно-климатические условия района участка строительства:
Климатический район - IIIВ.
Средняя температура самого холодного месяца –14,9о С
Средняя температура самого жаркого месяца-+22,3о С.
Среднегодовая температура составляет-+4о С.
Абсолютный минимум температуры воздуха –48о С
Абсолютный максимум температуры воздуха –(+42о С)
Средняя температура наиболее холодных суток- (-38о С).
Средняя температура наиболее холодной пятидневки – (–29,9о С).
Вес снежного покрова на 1м2 горизонтальной поверхности земли равен, 1.0кПа.
Среднегодовая скорость ветра по району изменяется от 3.6 до 5.8 м/сек.
Нормативная глубина промерзания грунтов -1,8м.
По трассе подводящего газопровода грунты – суглинистый, супесчаный.
Грунтовые воды до отметки 5м не вскрыты.
Почвенно-растительный слой толщ. 0,2м развит повсеместно.

6.2. Проектные решения

Соответствие разделов проекта строительства, откорректированных по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует

п			аттестату)		нормам)
1	Электроосвещение	Лыкова Галина Михайловна	Инженерные сети и системы (по видам инженерныхс ет ей и систем)	KZ07VJE00041781	Соответствует
2	Сметный раздел	Шутикова Алия Советбековн а	Сметная часть	KZ37VJE00073930	Соответствует
3	Санитарно-эпидемиологическ ий раздел	Орынбек Азамат Сағатұлы	Санитарно-эпидемиолог ический профиль	KZ04VJE00038537	Соответствует

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

В процессе производства всех видов работ на объекте необходимо руководствоваться требованиям СН РК 1.03-05-2011 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве", «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ и огневых работ» (ППБС-01-94) и ГОСТ 12.1.004-91.

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы:

1. В общих указаниях указаны номер и дата выдачи ТУ.
2. На плане указаны расстояние между опорами, привязка линии к бортовому камню дороги.
3. Откорректировано сечение кабеля, потери рассчитаны для равномерно-распределенной нагрузки.
4. Откорректирована СО с учетом замечаний. Оборудование принято из базы, указаны номера из АГСК-03. БНТ труба заменена на экологичную ПНД.
5. Откорректирована ОПЗ с учетом замечаний.
6. Сметная документация откорректированная согласно замечаниям и исправленному проекту.

7.2. Оценка принятых решений

Рабочий проект «Строительство линии ночного электроосвещения от южного моста до автомобильной дороги Шалкар - Бозой города Шалкар Актюбинской области» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), не относящийся к технически сложным.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

таблица 2

№ п.п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Категория надежности электроснабжения		III	III
2	Напряжение в сети	В	380/220	380/220
3	Общая расчетная мощность	кВт	12	12
4	Строительная длина КЛ-0,4кВ	м	3466	3466
5	Строительная длина ВЛИ-0,4кВ	м	100	100
6	Общая сметная стоимость в текущих ценах	млн. тенге	53,921	53,199
	в том числе:			
6.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	44,902	44,278
6.2	прочие	млн. тенге	9,019	8,921
7	Нормативная продолжительность строительства	мес.	1	1

Уменьшение сметной стоимости сложилось: сметная документация приведена в соответствие с проектными данными по откорректированным спецификациям, с учетом замечаний экспертизы

Сметная стоимость уменьшилась на 0,722 млн. тенге

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство линии ночного электроосвещения от южного моста до автомобильной дороги Шалкар - Бозой города Шалкар Актюбинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению с технико-экономическими показателями, указанными в таблице 2 п. 7.2.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Шалқар қаласының оңтүстік көпірден Шалқар- Бозой автомобиль жолына дейін түнгі электр жарықтандыру желісін салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық акттілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 2 кестеде п. 7.2. көрсетілген техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

Мамбеталинова О.К. (Директор)

Шутикова А.С. (Эксперт)

Лыкова Г.М. (Эксперт)

Орынбек А.С. (Эксперт)

Мамбеталинова О.К. (Директор)