«"Батыс Қазақстан облысы Тасқала ауданы Шежін II ауылының кентішілік жолдарын күрделі жөндеу" (Түзету)»
жұмыс жобасы бойынша

04.01.2024 ж. № OEXP-0076/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ТАСҚАЛА АУДАНДЫҚ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҒЫ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ZIGMUND" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«"Батыс Қазақстан облысы Тасқала ауданы Шежін II ауылының кентішілік жолдарын күрделі жөндеу" (Түзету)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Орда Экспертиза» ЖШС берді.

«Орда Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ OEXP-0076/23 от 04.01.2024 г.

по рабочему проекту
«"Капитальный ремонт внутри поселковых дорог села Чижа II Таскалинского района Западно Казахстанской области" (Корректировка)»

ЗАКАЗЧИК:
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ТАСКАЛИНСКИЙ РАЙОННЫЙ ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО- КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ZIGMUND"

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «"Капитальный ремонт внутри поселковых дорог села Чижа II Таскалинского района Западно Казахстанской области" (Корректировка)» выдано ТОО «Орда Экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орда Экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект "Батыс Қазақстан облысы Тасқала ауданы Шежін II ауылының кентішілік жолдарын күрделі жөндеу" (Түзету), "Капитальный ремонт внутри поселковых дорог села Чижа II Таскалинского района Западно Казахстанской области" (Корректировка)

Дополнительные сведения: OEXP-0072-03, 19.12.2023, заявления 08.12.2023

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ТАСКАЛИНСКИЙ РАЙОННЫЙ ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО- КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "ZIGMUND"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: OE-03/00181 от 08.12.2023

1. Задание на проектирование от 16.10.2023 г.;
2. Дефектный акт от 2023 г.;
3. Техническое заключение от 2023 г. выданным ТОО «PFA company».

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Охрана окружающей среды;
- Сметная документация;

Рабочие чертежи

- Автодорога (АД);
- Инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО «Анар-Ай» в 2022г.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект расположен в ЗКО, с. Чижа 2. Климат района резко - континентальный с жарким летом. Среднемесячная температура воздуха самого жаркого месяца - июля – составляет 27 градусов.

Среднемесячная температура января -10 градусов.

Глубина промерзания грунтов 1,65 м.

Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2600-2700.

Влияние Каспийского моря на климат прилегающих к нему территорий весьма ограничено. Оно заметно лишь в узкой полосе побережья и выражается в небольшом увеличении влажности воздуха. Повышения температуры его в зимние месяцы и в понижении – в летние, в уменьшении как годовых, так и суточных амплитуд температуры, то есть, в меньших колебаниях температуры между зимой и летом, днем и ночью.

Однако какого-либо заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается. Годовое количество осадков также мало, как и в пустыне.

Климат.

Атмосферный воздух

Внутриматериковое положение и особенности орографии предопределяют резкую континентальности климата, основными чертами которого являются преобладание антициклонических условий, резкие температурные изменения в течение года и суток, жесткий ветровой режим и дефицит осадков.

Западный Казахстан, в пределах которого находится рассматриваемая территория, находится почти в центре обширного Евразийского материка. В связи с этим он является малодоступной областью для влажных воздушных атлантических масс. Количество осадков здесь невелико. Не формируется и мощная облачность, которая могла бы создать защитный экран от притока прямой солнечной радиации.

Заметный смягчающий вклад вносит на климат региона близость Каспийского моря.

Зона влияния практически на все климатические показатели, на восточном побережье Каспия достигает 150-200 км.

Летом более холодные массы воздуха с морской поверхности устремляются на сушу, увеличивая повторяемость западных и северных ветров. Летом зафиксирована также суточная смена направлений ветра. Морские бризы дуют с моря на сушу в ночные часы, принося прохладу. Днем ветер дует с суши на море.

Ветровой режим. Режим ветра в районе носит материковый характер и

характеризуется преобладанием восточных, юго-восточных ветров зимой и западных и северных ветров - летом.

По данным наблюдений за 2019 год, в районе проведения планируемых работ, преобладающим в среднем за год, является юго-восточное направление ветра, в течение года направление ветра меняется.

Анализируемый район характеризуется малой повторяемостью штилевых, слабых и комфортных ветров.

Большую часть времени года ветры являются дискомфортно-активными. Наиболее велики скорости ветра в весенний и летний период года, когда даже средние месячные значения скоростей составляют 4,1 - 3,6 м/с. И в январе - 3,6 м/с.

Летом средние месячные скорости ветра наблюдаются в пределах -3,0 - 3,6 м/с.

В летний период, в условиях высоких температур, постоянно господствующие ветры представляют собой суховеи, которые выжигают растительность.

Среднегодовая скорость ветра равна 3,2 м/с.

Температура и влажность воздуха. Анализ хода среднемесячных температур воздуха по метеостанции г. Атырау свидетельствует, что самыми холодными месяцами являются январь и февраль, температура соответственно составляла -4,80 и -2,90, самыми теплыми - июнь и август - 23,90 и 27,90. Среднегодовая температура воздуха составила 10,10.

Снежный покров. Устойчивый снежный покров описываемой территории устанавливается во второй декаде января. Максимальная высота за зиму по данным метеостанции составила 5 см.

Растительность и почвы.

В пределах изученной территории плодородный слой нарушен интенсивной хозяйственной деятельностью человека. Ввиду того, что район работ расположен в черте поселков, растительные сообщества данной территории незначительны. Деревья и

кустарники присутствуют на территории близлежащих домов и административных объектов.

ИГЭ-1а Почвенно-растительный слой
Вскрыт от поверхности 0,0 до 0,20м.
Мощность слоя 0,20м.
ИГЭ-4 Суглинок тяжелый пылеватый
Мощность слоя до 1.5 м.
Гранулометрический состав частиц грунта:
• песчанистых – 33,53%
• пылеватых – 39,67%
• глинистых – 26,80%.
Природная влажность (W) – 11,9%.
Влажность на границе текучести (WL) – 31,8%.
Влажность на границе раскатывания (WP) – 16,3%.
Число пластичности (IP) – 15,5%.
Показатель текучести (IL) – <0 (твердая).
Плотность:
• грунта (ρ) – 1,65 г/см3
• частиц грунта (ρs) – 2,72 г/см3
• сухого грунта (ρd) – 1,47 г/см3
Расчетные значения плотности грунта:
при доверительной вероятности 0,85 – 1,53 г/см3
при доверительной вероятности 0,95 – 1,48 г/см3.
Пористость – 45,8 %.
Коэффициент пористости © – 0,855.
Степень влажности (Sr) – 0,423.
Коэффициент фильтрации (kf) – 0,02800 м/сут.
Грунт-слабопросадочный.
Степень и тип засоления по СТ РК 25100-2011 – незасоленный.
Плотный остаток – 0,24%.
Водородный показатель (pH) – 8,26%.
Содержание карбоната (CaCo3) – 2,60%.
Содержание гипса (CaSO4) – нет.
Коррозионная активность грунтов по отношению к углеродистой стали высокая.
Коррозионная активность к свинцовой оболочке кабеля - средняя.
Коррозионная активность к алюминиевой оболочке кабеля - средняя.
Стандартное уплотнение:
Максимальная плотность сухого грунта 1,77 г/см3.
Оптимальная влажность грунта – 16.1%.
Модуль деформации (E0,1-0,2) – 1,84 Мпа.
Значения прочностных характеристик:
• угол внутреннего трения (φ) – 21 градусов
• удельное сцепление срезу © – 0,063 Мпа.
Расчетные значения прочностных характеристик при доверительной вероятности 0,85:
• угол внутреннего трения (φ) – 19 градусов
• удельное сцепление срезу © – 0,053 Мпа.
Расчетные значения прочностных характеристик при доверительной вероятности 0,95:
• угол внутреннего трения (φ) – 18 градусов
• удельное сцепление срезу © – 0,042Мпа.
Группа грунта по разработке – пункт 35а.
ИГЭ-5 Суглинок тяжелый песчанистый
Мощность слоя от 1,0 до 2.0 м.

Гранулометрический состав частиц грунта:
• песчанистых – 65,30%
• пылеватых – 24,62%
• глинистых – 10,08%.
Природная влажность (W) – 9.86%.
Влажность на границе текучести (WL) – 24,5%.
Влажность на границе раскатывания (WP) – 12,9%.
Число пластичности (IP) – 11,6 %.
Показатель текучести (IL) – <0 (твердая).
Плотность:
• грунта (ρ) – 1,68 г/см3
• частиц грунта (ρs) – 2,70 г/см3
• сухого грунта (ρd) – 1,53 г/см3
Расчетные значения плотности грунта:
при доверительной вероятности 0,85 – 1,58 г/см3
при доверительной вероятности 0,95 – 1,50 г/см3.
Пористость – 43,5 %.
Коэффициент пористости © – 0,787.
Степень влажности (Sr) – 0,366.
Коэффициент фильтрации (kf) – 0.03000 м/сут.
Грунт- непросадочный.
Степень и тип засоления по СТ РК 25100-2011 – незасоленный.
Плотный остаток – 0,13%.
Водородный показатель (pH) – 8,52%.
Содержание карбоната (CaCo3) – 1,30%.
Содержание гипса (CaSO4) – нет.
Относительное содержание органических веществ – 0,02%.
Коррозионная активность грунтов по отношению к углеродистой стали высокая.
Коррозионная активность к свинцовой оболочке кабеля - средняя.
Коррозионная активность к алюминиевой оболочке кабеля - высокая.
Стандартное уплотнение:
Максимальная плотность сухого грунта 1,72 г/см3.
Оптимальная влажность грунта – 18.0%.
Модуль деформации (E0,1-0,2) – 3,31 Мпа.
Значения прочностных характеристик:
• угол внутреннего трения (φ) – 21 градусов
• удельное сцепление срезу © – 0,033 Мпа.
Расчетные значения прочностных характеристик при доверительной вероятности 0,85:
• угол внутреннего трения (φ) – 19 градусов
• удельное сцепление срезу © – 0,028 Мпа.
Расчетные значения прочностных характеристик при доверительной вероятности 0,95:
• угол внутреннего трения (φ) – 18 градусов
• удельное сцепление срезу © – 0,022 Мпа.
Группа грунта по разработке – пункт 35а.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автодорога

В соответствии с заданием на проектирование предусматривается строительство дорог на 15 улицах села Чижа общей протяженностью 5519,9 м:

1. Улица №1. Протяженность-582,24 м.
2. Улица №2. Протяженность-321,55 м.
3. Улица №3. Протяженность-368,04 м.

4. Улица №4. Протяженность-328,91 м.
5. Улица №5. Протяженность-198,67 м.
6. Улица №6. Протяженность-520,82 м.
7. Улица Молдагулова. Протяженность-429,03 м.
8. Улица Мендешова. Протяженность-442,27 м.
9. Улица Б. Жусибалиева. Протяженность-438,41 м.
10. Улица Сейфуллина. Протяженность-434,76 м.
11. Улица Маметова. Протяженность-482,16 м.
12. Улица Джаникешова. Протяженность-315,61 м.
13. Улица Акжаик. Протяженность-200 м.
14. Улица Костеева. Протяженность-100 м.
15. Улица Чижинская. Протяженность-357,43 м.

Технико-экономические показатели

Таблица 1.

	№1 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	582,24
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	3202,32

Таблица 2.

	№2 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	321,55
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	1765,52

Таблица 3.

	№3 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	368,04
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	2024,22

Таблица 4.

	Улица Молдагулова:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	429,03
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	2359,66

Таблица 5.

	№4 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	328,91
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	1809

Таблица 6.

	№5 улица:	
1	Категория дороги	Основная
2	Протяженность дороги	198,67
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0м
5	Ширина проезжей части	7,0
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	1390,69

Таблица 7.

	Улица Мендешова:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	442,27
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	2432,48

Таблица 8.

	Улица Б. Жусибалиева:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	438,41
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	2411,25

Таблица 9.

	Улица Сейфуллина:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	434,76
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	2391,18

Таблица 10.

	Улица Маметовой:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	482,16
3	Количество полос движения	2

4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	2651,88

Таблица 11.

	Улица Джаникешова:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	515,61
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	2835,85

Таблица 12.

	Улица Чижинская:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	357,43
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	1965,86

Таблица 13.

	Улица Акжаик:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	200
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	1100

Таблица 14.

	Улица Кастеева:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	100
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	550

Таблица 15.

	Улица №6:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	520,82
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	3645,74

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан:

по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

6.2.2. Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси проезжей части дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды.

Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности в соответствии с требованиями норм СП РК 3.03-101-2013, а также с максимальным сохранением существующего профиля и использованием материала существующей дорожной одежды. Сопряжение тротуаров с проезжей частью пересекаемых улиц и заездов во дворы предусмотрено в одном уровне для обеспечения беспрепятственного движения пешеходов с ограничениями опорно-двигательного аппарата и с детскими колясками.

Руководящая отметка назначена в соответствии с толщиной существующей дорожной одежды и минимизацией работ по капитальный ремонт автодороги. Проектная линия продольного профиля представлена в виде последовательных гладко сопряженных, кубических и квадратных парабол разной кривизны с включением прямых отрезков с заданным уклоном.

На продольном профиле указаны естественные и насыпные грунты основания земляного полотна, местоположение искусственных сооружений, отметки земли или полотна существующих улиц и дорог, пересекаемые коммуникации, интерполированные отметки земли и проектные отметки по оси проезжей части.

Максимальный продольный уклон принят не более 40‰ на протяжении менее 100м, с применением выпуклых и вогнутых кривых с минимальными радиусами соответственно 5000м и 2000м, что соответствует категории дороги и нормативам.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 80км/час, в населенных пунктах 60км/час и удовлетворяют требованиям СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.01-01-2013.

6.2.3. Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СП РК 3.01-101-2013 применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

- Ширина земляного полотна – 10м.
- Ширина дорожной одежды – 8,5м.
- Ширина обочин – 1м*2.
- Уклон проезжей части - 20%.
- Уклон обочин - 80%.

6.2.4. Дорожная одежда

На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа. Расчет дорожной одежды на прочность производился по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.01-01-2013*г* и применительно к типовым материалам для

проектирования, серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:
1. Категория автомобильной дороги - IV техническая категория;
2. Число полос движения – 2;
3. Расчетная интенсивность движения - 147 авт./сут.;
4. Заданный срок службы дорожной одежды – 14 лет;
5. Коэффициент изменения интенсивности движения – q = 1,02;
6. Местность по условиям увлажнения относится к 1-му типу;
7. Уровень надежности дорожной одежды Кн - 0,85;
8. Коэффициент прочности Кпр - 0,90;
9. Нормативная статистическая нагрузка на одиночную ось - А1;
10. Значения дороги - обычная (уличная);
11. Дорожно - климатическая зона - V;
12. Тип дорожной одежды - облегченный;
13. Вид покрытия - усовершенствованный;
14. Грунт рабочего слоя земполотна - суглинок тяжелый пылеватый

6.2.5. Обустройство автомобильной дороги

В соответствии со СП РК 3.03-101-2013 проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

Продольные уклоны, в основном, до 1-2%, в отдельных местах - до 4%.

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

Укрепительные краевые полосы по 0,5метров устраиваются по типу дорожной одежды на основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину.

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с ГОСТ 10807-78 “Знаки дорожные”. Проектом предусмотрен демонтаж дорожных знаков и монтаж новых дорожных знаков, в количестве 47шт.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно ГОСТ 13508-74 с учетом типового проекта 3.503-79.

6.3. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 1 декабря 2022 года №223-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқот 11.05.2018г.) по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2023.11) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2023 года.

- Сметные нормы и расценки для 7.11-го района, Западно-Казахстанская область, Таскалинский район.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных норм дополнительных затрат на организацию и управление строительством НДЦС РК 8.04-09-2022г 2023;
- единичные сметные цены на смр. Общее положение по применению единичных расценок НДЦС РК 8.04-03-2022г 2023 (сборник 1,2);
- сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2022г 2023 (20 сборников);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2022;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2022 2023г;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на затраты труда строительства разработаны с учетом возможности применения порядка определения стоимости строительства, как в соответствии с приказом 223-нқ, так и приказом 249-нқ. СЦПГ РК 8.04-13-2022 2023г;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

По разделу «Сметная документация»:

Общие замечания.

1. Локальные сметы следует выполнить в редакции АВС-4 (РЕДАКЦИЯ 2023.11).
2. Виды и объемы работ в локальной смете привести в соответствие с откорректированными спецификациями и чертежами проекта после внесения изменений по замечаниям экспертов других разделов. Сводный сметный расчет.

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	км	5,5199	5,5199
2	Категория дороги	-	Переулок, Хоз. проезд	Переулок, Хоз. проезд
3	Число полос движения	шт	2:2	2:2
4	Ширина земляного полотна	м	7.5:8	7.5:8
5	Ширина проезжей части	м	5,5:6	5,5:6
6	Тип дорожной одежды	-	Облегчённого типа	Облегчённого типа
7	Вид покрытия	-	Асфальтобетон	Асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительство в текущих и прогнозных ценах 2023г.-2024г., Всего в том числе: СМР Оборудование мебели и инвентаря	Млн. тенге	293,262 242,703	680,583 579,632

	Прочих затрат		50,558	100,951
5	Продолжительность строительства	месяц	2	2

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутри поселкового дорого села Чижа II Таскалинского района Западно Казахстанской области" (Корректировка)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина	км	5,5199
Категория дороги	-	Переулок, Хоз. проезд
Число полос движения	шт	2:2
Ширина земляного полотна	м	7.5:8
Ширина проезжей части	м	5,5:6
Тип дорожной одежды	-	Облегчённого типа
Вид покрытия	-	Асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительство в текущих и прогнозных ценах 2022-2023г.г., Всего в том числе:	Млн. тенге	680,583
СМР		579,632
Оборудование мебели и инвентаря		
Прочих затрат		100,951
Продолжительность строительства	месяц	2

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждением "Таскалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" в соответствии с условиями договора № OE-03/00181 от 08.12.2023 г.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Батыс Қазақстан облысы Тасқала ауданы Шежін II ауылының кентішілік жолдарын күрделі жөндеу" (Түзету)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады.

Құрылыс ұзындығы	км	5,5199
Жол санаты	-	Тұйық көше, Экономикалық өткел
Қозғалыс жолақтарының саны	дана	2:2
Жер төсемінің ені	м	7.5:8
Жүріс бөлігінің ені	м	5,5:6

Жол төсемінің түрі	-	Жеңіл түрі
Жабын түрі	-	Асфальтобетон
Құрылыстың жалпы сметалық құны ағымдағы және болжамды бағаларда 2022-2023 жылдарға,	Млн. Теңге	
Барлығы, соның ішінде:		680,583
ҚМЖ		579,632
Жиһаз және құрал-жабдықтар		
Басқа шығындар		100,951
Продолжительность строительства	ай	2

8.2. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптамалық қорытынды негізінде берілді және бастапқы мәліметтерді тапсырыс беруші бекіткен материалдарды жобалау үшін дұрыстығын онда «Тасқала аудандық тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесімен кепілдік берілген шарттың талаптарына сәйкес № ОЕ-03/00181 жылғы 08.12.2023 ж.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Общая пояснительная записка	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
2	Автомобильные дороги	Карагожин Асыланбек Рахимович		KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
4	Паспорт проекта	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
5	Сметный раздел	Карагожин Асыланбек		KZ70VJE00075276,	Соответствует

		Рахимович		KZ06VJE00067407	

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Тарасулы А.. (Директор)

Тарасулы А.. (Эксперт)

Тарасулы А.. (Директор)

Карагожин А.Р. (Эксперт)