Приложение 1
к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан от 09 августа 2019 года № 632

Утвержден приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"29" ноября 2023года

Заказчик ***КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», БИН 161040019460, г. Алматы, площадь Республики 4, в лице Руководителя Телибаева Сагындыка Токтасыновича***

фамилия, имя, отчество (при наличии) ИИН, телефон для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании: Декларации о соответствии (прилагается) **от «28» ноября 2023 года, предоставленной подрядчиком ТОО «Bazis Construction» БИН 980540001197 в лице Вице-Президента по инфраструктурным проектам Мурадова Хурама Яхшибаевича, расположенного по адресу: г.Алматы, пр. Аль-Фараби 5/1, к. 3А тел. 8 727 2777 078**

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) **от «28» ноября 2023 года, предоставленной техническим надзором ТОО «КАЗАХСТАНКИЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТАМИ» БИН 170440008459 в лице директора Угрина А.И. тел. +7 107 960 6441, эксперта Амирбаева К.С., аттестат № KZ 85VJE00041541 от 10.10.2018г.**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) **от «28» ноября 2023 года, предоставленного авторским надзором ТОО «Verus Engineering» БИН 040540005868 в лице генерального директора Бекмурза К.Б., эксперта авторского надзора Счастливой Т. тел. +7 (7172) 50 18 64**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного генеральным подрядчиком **ТОО «Bazis Construction»** к приемке в эксплуатацию объекта:

«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г.Алматы», первый повышенный уровень ответственности, технически сложный объект .

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

объект по адресу: ***Республика Казахстан, г. Алматы, Турксибский район***

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации в том числе электронного модуля исполнительной технической документации «__» _____2023 г.

дата ознакомления

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от

от « 15 » мая 2017 года №2/149, выдано Акиматом города Алматы

(документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от

_____

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий № ***№ KZ14REA00140006 от 30.07.2019 года, выданного Коммунальным государственным учреждением «Управление городской мобильности города Алматы»***

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации)

ТОО «Verus Engineering» №224

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й)

Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», приказ №1092 от 26.02.2018 года

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***июля 2019 года***;

месяц, год

окончание работ ***ноября 2023 года***;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **38**;

фактически, месяц: ***46***

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____ _____ ;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г.Алматы " имеют следующие показатели:

Технико-экономические показатели	Ед.изм.	По проекту		Фактический	
		Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина участка:					
Кульджинский трак	м	1150		1150	
ул. Бухтарминская	м	830		830	
Дорога на Алатау	м	233		233	
Количество полос движения	шт.	2 - 6		2 - 6	
Ширина полосы движения	м	3,75; 4,0; 4,0		3,75; 4,0; 4,0	
Ширина проезжей части	м	23; 15; 7,5		23; 15; 7,5	
Ширина полосы безопасности	м	0,5 – 0,75		0,5 – 0,75	
Ширина разделительной полосы	м	3,0 – 4,0		3,0 – 4,0	
Ширина пешеходной части тротуара	м	4,5, 3		4,5, 3	
Вид покрытия		ЩМА-20		ЩМА-20	

Общая длина эстакады с подпорными стенами	м	783,52		783,52	
Длина эстакады	м	536,06		536,06	
Общая протяженность рамповых стен по ул. Бухтарминская	п.м.	420,84		420,84	
Общая протяженность тоннеля по ул. Бухтарминская	шт. / п.м.	1/149,6		1/149,6	
Переустройства ВЛ-10 кВ	км	1,037		1,037	
ЛЭП-0,4 кВ и освещение развязки	км	14,23		14,23	
Перенос кабеля связи.	км	2,96		2,96	
Перенос существующего водопровода: Ø1400мм/ Ø1200мм	п.м.	1180/987		1180/987	
Перенос газопровода:Ø720мм	п.м.	124		124	
Перенос канализации: Ø200мм/ Ø800мм		113,7/ 1301,6		113,7/ 1301,6	

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Вид строительства -новое. Категория улицы –магистральная улица общегородского значения непрерывного движения. Расчетная скорость на Кульджинском тракте 60 км/час, ул.Бухтарминская – 60 км/час и дорога на Алатау 60км/час.

Транспортная развязка представляет собой комплекс сооружений, включающих себя: эстакаду по Кульджинскому тракту, армогрунтовые подпорные стены, тоннельная часть, рамповые стены. Эстакада представляет собой путепровод с пролетным строением из монолитного железобетона. Покрытие проезжей части на эстакаде: гидроизоляция, армированный выравнивающий слой из бетона, мелкозернистое асфальтобетонное покрытие, ЩМА. Армогрунтовые подпорные стены устраиваются с использованием геоматериалов Tensar и облицовочными модульными блоками. Тоннельная часть на четыре полосы движения: две по 3,5 м, две по 4 м и разделительной полосой безопасности шириной 3 м. Длина тоннеля без учета рамповых стен составляет 149,60 м. Проезжая часть из двухслойного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 80мм. Покрытие тротуаров – песчаный асфальтобетон толщиной 5см, на гравийно-песчаном основании толщиной 20см. Выполнено электроснабжение и электроосвещение проезжей части и примыкающих съездов, по эстакаде Кульджинского тракта, в тоннеле и рамповой части. Озеленение выполнено с посадкой лиственных и хвойных деревьев различных пород, кустарников. Разбиты цветники и газоны многолетних трав.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего **24 426 750,726** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ **20 942 179,570** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря **165 761,593** тысяч тенге, прочие **3 318 809,563** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **22 156 926,424** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ **19 062 907,972** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря **137 924,446** тысяч тенге, прочие **2 956 094,006** тысяч тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации **98,22%** и фактически применено **98,22%** (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ ***«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г.Алматы»***

(наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию

Заказчик: КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»

Руководитель: Телибаев С.Т.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись, МП (при наличии)

Заместитель руководителя: Абжахан Е.С.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись, МП (при наличии)

Руководитель отдела развития дорожной инфтраструктуры: Желдикбаев А.Б.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись, МП (при наличии)

Технический надзор:
ТОО «КАЗАХСТАНКИЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТАМИ»

1) Директор: Угрин А.И.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись, МП (при наличии)

2) Аттестованный (-ые) эксперт(ы)
Амирбаев К.С., аттестат № KZ 85VJE00041541 от 10.10.2018г.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись, МП (при наличии)

Авторский надзор:
1) Разработчик проекта:
ТОО «Verus Engineering» генеральный директор Бекмурза К.Б.
Наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность, подпись, МП (при наличии)

2) аттестованный (-ые) эксперт (-ы):

ТОО «Verus Engineering», ГИП Счастливая Т.
Наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность, подпись, МП (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик):

ТОО «Bazis Construction» Вице-Президент по инфраструктурным проектам Мурадов Х.Я.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись, МП (при наличии)