«47-54 км КТ-64 «Саумалкөл – Новоишимское – Червонное» облыстық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

26.04.2021 ж. № 12-0122/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі,
Петропавл қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектный институт «Кустанайдорпроект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Қостанай қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«47-54 км КТ-64 «Саумалкөл – Новоишимское – Червонное» облыстық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0122/21 от 26.04.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-64 «Саумалколь – Новоишимское - Червонное» км 47-54»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области»,
город Петропавловск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Проектный институт «Кустанайдорпроект»,
город Костанай

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-64 «Саумалколь – Новоишимское - Червонное» км 47-54»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-64 «Саумалколь – Новоишимское - Червонное» км 47-54».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 26 января 2021 года № 010740001669/210025/00 (21).

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области», город Петропавловск.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Проектный институт «Кустанайдорпроект», город Костанай (государственная лицензия на проектную деятельность от 24 октября 2012 года № 12021006, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, I категория).

ПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «АИС Проект», город Алматы (государственная лицензия на проектную деятельность от 07 декабря 2017 года № 17020794, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы», I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 05 января 2020 года;

постановление акимата Айыртауского района от 28 мая 2020 года № KZ29VBM01076022 о разрешении на использование земельных участков для изыскательских работ;

решение Северо-Казахстанского областного маслихата от 11 декабря 2019 года № 39/1 об утверждении областного бюджета Северо-Казахстанской области на 2020-2022 годы;

постановление акима Северо-Казахстанской области от 18 декабря 2019 года № 327 о реализации решения Северо-Казахстанского областного маслихата от 11 декабря 2019 года № 39/1 «Об областном бюджете Северо-Казахстанской области на 2020-2022 годы»;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 172,3 га с кадастровым номером 15-157-043-009 для автомобильной дороги КТ-64 Саумалколь-Новоишимский-Червонное км 0-53;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 154,6 га с кадастровым номером 15-165-031-015 для автомобильной дороги КТ-64 Саумалколь-Новоишимский-Червонное км 53-104;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 05 января 2020 года № KZ19VUA00163279, выданное КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата Айыртауского района Северо-Казахстанской области»;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком 17 марта 2021 года;

акт обследования автомобильной дороги областного значения КТ-64 «Саумалколь – Новоишимское - Червонное» км 47-54, расположенной на территории земель Айыртауского района Северо-Казахстанской области, составленный комиссионно: КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области», ТОО ПИ «Кустанайдорпроект» 09 июля 2020 года

(свидетельство об аккредитации от 03 мая 2019 года № 00283, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК);

дефектная ведомость на демонтаж малых искусственных сооружений на объекте, согласованная заказчиком 27 августа 2020 года;

отчет по инженерно-геологическим работам, выполненный ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» в 2020 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 11 мая 2001 года КСЛ № II-1066 и приложение к государственной лицензии от 24 мая 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет по инженерно-топографическим изысканиям, выполненный ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» в 2020 году;

протокол дозиметрического контроля от 21 сентября 2020 года № 03, выданный районным отделением района Г. Мусрепова филиала РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» Комитета контроля качества БТУ МЗ РК по СКО;

протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе (Измерений плотности потока радона с поверхности грунта) от 21 сентября 2020 года № 3, выданный районным отделением района Г. Мусрепова филиала РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» Комитета контроля качества БТУ МЗ РК по СКО;

акт обследования зеленых насаждений, согласованный КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Айыртауского района Северо-Казахстанской области» 08 августа 2020 года.

Письма заказчика:

от 04 июня 2020 года № 24.4-9/381 об интенсивности движения, о снегозаносимости;

от 08 июля 2020 года № 24.4-10/508 об источнике финансирования;

от 17 сентября 2020 года № 24.4-9/762 об уровне ответственности объекта;

от 18 сентября 2020 года № 24.4-9/765 о разведке и разработке грунтовых карьеров подрядной организацией;

от 16 марта 2021 года № 24.4-9/300 о том, что за последние 3 года по данному рабочему проекту строительные работы не проводились, заключение экспертизы не выдавалось;

от 29 марта 2021 года № 24.4-9/317 о начале реализации рабочего проекта;

от 26 апреля 2021 года № 24.4-9/446 об отсутствии затрат на управление проектом.

Письма:

от 09 июня 2020 года № 34-2-26/871 КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области» о том, что земли государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий под объект строительства не попадают;

от 12 июня 2020 года № 18-12-01-03/627 РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК» о расположении участка строительства за пределами водоохранной зоны и полосы водного объекта;

от 15 июня 2020 года № 03-16/489 РГУ «Северо-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов

Республики Казахстан» о расположении ремонтируемого участка автомобильной дороги на территории охотничьего хозяйства «Бурлукское» Айыртауского района Северо-Казахстанской области;

от 16 июня 2020 года № 3Т-К-4/0 Управление культуры, архивов и документации акимата Северо-Казахстанской области касательно объектов историко-культурного наследия;

от 17 июня 2020 года № 33.01-10/476 КГУ «Управление ветеринарии акимата Северо-Казахстанской области» об отсутствии скотомогильников и сибиреязвенных захоронений;

от 18 июня 2020 года № К-30-3Т Заместитель акима Айыртауского района Северо-Казахстанской области о том, что устройство пешеходных переходов, автобусных остановок, скотопрогонов и проездов сельхозтехники на проектируемом участке автодороги не требуется;

от 25 сентября 2020 года № 3.20.1-32/96 аким Казанского сельского округа Айыртауского района Северо-Казахстанской области о возможности в обеспечении водой для строительных нужд объекта;

от 30 марта 2021 года № 3-71-13/98 КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Айыртауского района Северо-Казахстанской области» о зеленых насаждениях.

Согласования заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован ГУ «Департамент полиции Северо-Казахстанской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан» - письмо от 22 июля 2020 года № 5-5-68/5-7761;

схема расположения земельных участков, сводная ведомость земельных угодий, намеченных к отводу для капитального ремонта автодороги областного значения КТ-64 «Саумалколь – Новоишимское - Червонное» км 47-54 согласованы КГУ «Аппарат акима Казанского сельского округа», ТОО «Достық Дән», КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» 28 июля 2020 года;

научное заключение археологических работ по выявлению объектов историко-культурного наследия № АЭ-08/2020 от 12.08.2020 г., выданное ТОО «Центр археологических изысканий»;

согласование об отсутствии на запрашиваемой территории месторождений полезных ископаемых, а также подземных вод от 16 июня 2020 года № KZ26VNW00003604, выданное РГУ «Северо-Казахстанский межрегиональный департамент геологии Комитета геологии Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан «Севказнедра»;

заключение об отсутствии или малозначительности полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки от 18 июня 2020 года № KZ35VNW00003636, выданное КГУ «Управление индустриально-инновационного развития акимата Северо-Казахстанской области»;

рабочий проект согласован РГУ «Северо-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК» - письмо от 07 апреля 2021 года № 04-12/234.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Автомобильная дорога КТ-64 «Саумалколь – Новоишимское - Червонное» входит в состав сети областного значения. На проектируемом участке 47-54 км автодорога проходит по землям Айыртауского района Северо-Казахстанской области.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017* «Строительство в сейсмических районах».

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет по инженерно-геологическим работам выполнен ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» в 2020 году.

Рисунок 1. Схема автомобильной дороги

6.2 Отвод земель

Предоставлены:

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 172,3 га с кадастровым номером 15-157-043-009 для автомобильной дороги КТ-64 Саумалколь-Новоишимский-Червонное км 0-53;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 154,6 га с кадастровым номером 15-165-031-015 для автомобильной дороги КТ-64 Саумалколь-Новоишимский-Червонное км 53-104.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрены ремонтно-строительные работы по существующему участку автомобильной дороги областного значения КТ-64 «Саумалколь – Новоишимское - Червонное» км 47-54.

6.3.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан в соответствии требованиям СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и другим действующим нормативным документам РК.

Дорога относится к категории – III.

Основные технические показатели при проектировании приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.03-101-2013	По проекту
1	Категория дороги	III	III
2	Расчетная скорость движения, (км/час)	100	100
3	Число полос движения, (шт)	2	2
4	Ширина полосы движения, (м)	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части, (м)	7,0	7,0
6	Ширина обочин, (м)	2,5	2,5
7	Ширина земляного полотна(м)	12,0	12,0
	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
8	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
9	Протяженность участков (км)		6,90629

План и продольный профиль

Общее направление трассы автодороги на участке капитального ремонта – северо-восточное. Проложение трассы автодороги продиктовано наличием существующей дороги. Начало трассы ПК 0+00, а конец трассы ПК 69+06,29.

Общее протяжение трассы по основному ходу составляет 6906,29 метров.

Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. На проектируемом участке автодороги, при трассировании, выполнено 7 углов поворота: 3 влево и 4 – вправо. В углы поворота вписаны круговые кривые.

Наименьший радиус составляет 20000 м.

Трасса автодороги на местности закреплена пикетными точками по оси дороги, закрепительными точками и реперами. Видимость в плане встречного автомобиля обеспечена не менее 350 м.

Продольный профиль

Продольный профиль выполнено в абсолютных отметках по оси дороги. Руководящая отметка принята из расчета выполнения минимальных объёмов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Представленный продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей дороги, а также обеспечивает плавное движение автомобильного транспорта с расчетными скоростями.

Наибольшие радиусы кривых:

выпуклые – 317670 м;

вогнутые – 30144825 м.

Поперечный профиль

Существующая автомобильная дорога на всем участке проходит в насыпи.

Проектом предусматривается при необходимости произвести до уплотнение рабочего слоя насыпи до нормативных значений. Для доведения насыпи земляного полотна до параметров III технической категории (срезка, досыпка и уполаживание откосов) предусмотрено использовать грунты из вне трассового резерва. Крутизна откосов принята при насыпи до 3 м 1:4 на всем протяжении ремонтируемого участка, за исключением подходов к малым искусственным сооружениям (с целью сокращения длины труб на подходах к ним заложение откосов принято 1:1.5)

Проектом разработаны типовые поперечные профили земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой до 3,0 м с двухсторонним без резервным профилем с заложением откосов насыпи 1:4;

Тип 1а и Тип 1б – без резервный поперечный профиль с уклонами откосов насыпи земляного полотна 1:4 и устройством отжимных берм с левой и правой стороны.

Тип 2 – без резервный поперечный профиль с уклонами откосов насыпи земляного полотна 1:1,5 - применяется в местах устройства искусственных сооружений.

Земляное полотно и водоотвод

На откосах существующей насыпи и поверхности существующих резервов производится снятие почвенно-растительного слоя (ПРС) толщиной 10 см.

Для обеспечения приживаемости грунта на откосах насыпи при досыпке земляного полотна предусмотрены работы по рыхлению грунта на откосах при высоте насыпи до двух метров. Рабочим проектом предусмотрено выполнить укрепление обочин на всю ширину щебнем на толщину 0,13 м.

Водоотвод

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона.

Дорожная одежда

Толщина слоев дорожной одежды рассчитана с учетом категории дороги, гидрологических и строительных свойств подстилающих грунтов, наличия местных дорожно-строительных материалов согласно СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При назначении конструкции дорожной одежды и ее расчете исходили из наличия местных дорожно-строительных материалов, степени их пригодности, интенсивности движения и состава транспортных средств, требований, предъявляемых к одежде в отношении прочности, долговечности, морозоустойчивости согласно СП РК 3.03-122-2013.

Принятый проектом вариант конструкции дорожной одежды

Верхний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А, марки I, на битуме марки БНД 70/100, СТ РК 1225-2019 толщиной 0,05 м.

Нижний слой покрытия – крупнозернистый пористый асфальтобетон марки-II, на битуме БНД 70/100, СТ РК 1225-2019 толщиной 0,08 м.

Верхний слой основания – щебеночно-песчаная смесь, укрепленная неорганическим вяжущим (цемент М400 – 6%), СТ РК 973-2015 толщиной 0,12 м.

Нижний слой основания - щебеночно-песчаная смесь С4, ГОСТ 25607-2009 толщиной 0,20 м.

Дополнительный слой основания - природная песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 толщиной 0,20 м.

Пересечения и примыкания

Участок автомобильной дороги, подлежащий капитальному ремонту, имеет ряд пересечений и примыканий в одном уровне с местными полевыми дорогами.

Проектом предусмотрено устройство трех пересечений в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 с использованием рекомендаций и положений типового проекта 503-0-51.89. Съезды на полевые естественно-грунтовые дороги запроектированы простого типа без устройства переходно-скоростных полос. Ширина земляного полотна на съездах принята 8,0 м, проезжей части 4,5 м.

Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по круговым кривым радиусом 20 м. Дорожная одежда на съездах в пределах закругления принята аналогичной дорожной одежде на полосах проезжей части основной дороги. На остальном протяжении дорожная одежда принята следующей конструкции:

покрытие из щебня по способу заклинки н-0,15 м;

подстилающий слой из песка Н-0,15 м.

Торцы съездов полевых дорог укреплены щебеночной призмой.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации дорожного движения. Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами в соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации и регулирования дорожного движения». Общее количество предусмотренных проектом дорожных знаков составляет 30 шт.

Для упорядочения движения транспорта, проектом предусматривается устройство разметки проезжей части согласно СТ РК 1412-2017 с учетом типового проекта 3.503-79 «Дорожная разметка». Разметка выполняется из термопластика белого по СТ РК 2066-2010.

6.3.2 Искусственные сооружения

Проектирование малых искусственных сооружений выполнено в соответствии требованиям СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013.

Малые искусственные сооружения представлены двумя водопропускными трубами на основной трассе.

Основными дефектами на существующих трубах являются посадки звеньев, разрушение бетона на оголовках и откосных крыльях, оголение арматуры звеньев труб, трещины, отсутствие укрепления откосов насыпи и русел. В связи с неудовлетворительным состоянием труб необходима их замена.

Всего по основной дороге намечено устройство двух водопропускных труб отверстием 2х1,5 м и трубы диаметром 2х0,5 м на съезде. Укрепление откосов и русел входного и выходного оголовков производится монолитным бетоном В20 F300 W6.

6.3.3 Инженерные сети

Инжинерные сети на представленном участке отсутствуют.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель Оценки воздействия на окружающую среду: ТОО ПИ «Кустанайдорпроект».

Рассматриваемый объект относится к 4 категории (ст. 40 Экологического кодекса РК).

Воздействие на атмосферный воздух

Период капитального ремонта

На период капитального ремонта предполагаются следующие виды работ, являющиеся источниками эмиссий в атмосферу: сварочные работы, окрасочные работы, разгрузка строительных материалов, земляные работы и т.д.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период капитального ремонта приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период капитального ремонта

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период капитального ремонта		
	г/с	т/период
Всего:	8,82874031	11,592898106

Воздействие на воздушный бассейн на период капитального ремонта ожидается незначительное.

Водные ресурсы

Предоставлено письмо РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК» № 18-12-01-03/627 от 12.06.2020 г. о том, что водоохранные зоны и полосы водных объектов на участке капитального ремонта автомобильной дороги не установлены.

Водоснабжение на период капитального ремонта осуществляется привозной водой питьевого и технического качества. Сточные воды на период капитального ремонта предусматривается сбрасывать в биотуалет.

В период строительно-монтажных работ сброс сточных вод в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается.

Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

На участке капитального ремонта предусмотрено снятие и сохранение плодородного слоя почвы. По завершении строительно-монтажных работ предусмотрена рекультивация плодородного слоя почвы. С целью предотвращения загрязнения почвы предусматривается сбор и своевременная передача отходов производства и потребления. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра

На период капитального ремонта объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается. Предоставлено заключение об отсутствии или малозначительности полезных ископаемых в недрах под участком застройки № KZ35VNW00003636 от 18.06.2020 г., выданное КГУ «Управление индустриально-инновационного развития акимата Северо-Казахстанской области».

Отходы производства и потребления

На период капитального ремонта предусмотрены объемы образования отходов производства и потребления: твердые бытовые отходы (GO060), тара из-под лакокрасочных материалов (AD070), огарки сварочных электродов (GA090), отходы демонтажа дорожного покрытия (AC020), строительный мусор (GG170), древесные отходы (GL010), лом черных металлов (GA090), указанные в таблице 6.3:

Таблица 6.3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период капитального ремонта

	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Всего	412,64702	-	412,64702

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

Все образующиеся в процессе капитального ремонта отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Объект капитального ремонта расположен на участке действующей автомобильно дороги, вне земель лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц. Предоставлено согласование проекта № 04-12/234 от 07.04.2021 г., выданное РГУ «Северо-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК».

На участке строительства предусмотрен снос зеленых насаждений. Предоставлено письмо о разрешении на снос зеленых насаждений № 3.71-13/98 от 30.03.2021 г., выданное КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Айыртауского района Северо-Казахстанской области» и акт обследования зеленых насаждений от 03.08.2020 г. Согласно данного акта на участке капитальнго ремонта предусмотрен снос зеленых насаждений.

Социально-экономическая среда

Реализация проектируемого объекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, улучшению транспортной инфраструктуры и путей сообщения.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В период капитального ремонта воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

Предоставлен протокол проведения общественных слушаний в форме открытых собраний от 14.09.2020 г. и предварительное информирование общественности в

средствах массовой информации в соответствие требованиям ст. 57-2 Экологического Кодекса РК.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Представлены сведения по установлению санитарного разрыва для автомагистрали (автомобильной дороги областного значения КТ-64), что соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) № 237 от 20.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов».

Ближайшая жилая зона с. Казанка расположена в северо-восточном направлении на расстоянии 1500 м.

Указаны сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства, что соответствует требованиям пунктов 4, 8 - 10, 12 - 17 СП № 187 от 23.04.2018 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления».

Даны сведения об организации питьевого водоснабжения, питания, стирки спецодежды работающих, занятых на капитальном ремонте, что соответствует требованиям пунктов 105, 106, 136, 141 СП № 177 от 28.02.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

Сообщены сведения о выдаче рабочим и инженерно-техническому персоналу, занятым на капитальном ремонте, специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, что соответствует требованиям пунктов 108 - 110 СП № 177 от 28.02.2015 г.

Изложены сведения об обеспечении санитарно-бытовыми помещениями и устройствами для строителей, занятых на капитальном ремонте, что соответствует требованиям пунктов 123 - 133, 135 СП № 177 от 28.02.2015 г.

6.6. Организация строительства

В основу организации работ по строительству приняты по СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектами производства работ.

Проект организации строительства разработан в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями и другими нормами и правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами.

Общая продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» табл. Б 1.4.1 и составляет 5,5 месяцев, в том числе подготовительный период.

Начало работ предусмотрено в июне 2021 года по письму заказчика № 24.4-9/317 от 29 марта 2021 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса ABC-KZ (редакция 2020.4) по выпуску сметной документации в ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020. выпуск 1;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2020-2021 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития

Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года №29.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 6.4.

Таблица 6.4

Экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование	Показатель	
		заявленный	рекомендуемый
1	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020 г. и текущих ценах 2021 г., млн. тенге в том числе: СМР оборудование прочие затраты	1 552,752 1 305,837 - 246,915	1 479,505 1 258,585 - 220,920

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и требованиями действующей нормативной документации.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 г. № 237, пунктам 4, 8 - 10, 12 - 17, 92 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23.04.2018 г. № 187, пунктам 105, 106, 108 - 110, 123 - 133, 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового

обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 г. № 177.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель	
			заявленный	рекомендуемый
1.	Протяженность	км	6,90629	6,90629
2.	Категория дороги		III	III
3.	Расчетная скорость движения	км/ч	100	100
4.	Количество полос движения	шт.	2	2
5.	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0
6.	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
7.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
8.	Ширина обочины	м	2,5	2,5
9.	Тип дорожной одежды		капитальный	
10.	Вид покрытия		асфальтобетон	
11.	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020 г. и текущих ценах 2021 г., всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	1 552,752 1 305,837 - 246,915	1 479,505 1 258,585 - 220,920
	В том числе: 2020 год (ПИР) 2021 год (в том числе экспертиза ПСД)	млн. тенге		12,582 1 466,923
12.	Продолжительность строительства	мес.	11,0	5,5

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-64 «Саумалколь – Новоишимское - Червонное» км 47-54» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению с технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора от 26 января 2021 года № 010740001669/210025/00 (21).

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды есепке алумен, «47-54 км КТ-64 «Саумалкөл – Новоишимское – Червонное» облыстық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 26 қаңтардағы № 010740001669/210025/00 (21) шарттың талаптарына сәйкес «Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» КММ кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Жакупов А.У.
Директор
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Радченко Л.В.
Директор департамента
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Кирилов Е.Ю.
И.о. директора департамента
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Кожабаева Г.Г.
ведущий специалист (переводчик, делопроизводство, архив)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Некрошевич А.А.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Исангулова Р.Г.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Евстафьева Е.П.

Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Козлов Д.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Горбань Я.И.
ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Нөмірі: KZ88VDD00164761

Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі

«Солтүстік Қазақстан облысы акімдігінің табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат

Табиғатты пайдаланушының атауы:

"Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі 150010, Қазақстан Республикасы, Солтүстік Қазақстан облысы, Петропавл Қ.Ә., Петропавл қ., улица Интернациональная, № 61 үй

(индекс, почтовый адрес)

Жеке сәйкестендіру нөмірі/бизнес-сәйкестендіру нөмірі: 010740001669

Өндірістік объектінің атауы: «47-54 км КТ-64 «Саумалкөл – Новоишимское – Червонное» облыстық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу» ЖЖ

Өндірістік объектінің орналасқан жері:

Солтүстік Қазақстан облысы, Айыртау ауданы

Табиғат пайдаланудың мынадай шарттарын сақтау:

1. Осы IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттың (бұдан әрі - IV санаттағы объектілеріне рұқсат) 1 қосымшасына сәйкес есептік және аспаптық жолмен негізінде және/немесе қоршаған ортаға эмиссия нормативтері жобалары, реконструкция немесе қайта құрылатын кәсіпорын объектілері жобаларының қоршаған ортаға әсерді бағалау бөлімдері эмиссия нормативтерінің ингридиенттері бойынша (заттар) мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң қортындысы негізінде осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссия (шығарындылар, төгінділер, қалдықтар, күкірт) лимиттерін асырмау.
2. Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатқа 2-қосымшаға сәйкес табиғат пайдалану шарттары.
Ескертпе:
* Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссиялар лимиттері, жалпы эмиссиялар көлемі және ингредиенттер (заттар) бойынша осы IV санаттағы объектілеріне рұқсат берілген күннен бастап қолданысқа енеді және Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат беру үшін құжаттардың нысандарын және оларды толтыру тәртібі қағидаларының 22 тармағында көрсетілген формула бойынша есептеледі.
IV санаттағы объектілеріне рұқсат қолданыстағы технологиялардың және осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта көрсетілген табиғат пайдалану шарттары өзгергенге дейін қолданыста болады.
Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың 1 жане 2 қосымшалары осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Басқарма басшысы — Исманов Бейбут Каиркешевич

(жеке қолы) — Тегі, аты, әкесінінің аты (әкесінің аты болған жағдайда)

Берілген орны: Петропавл қ. **Берілген күні:** 23.04.2021 ж.

Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа 1 қосымша

Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері

Ластайтын заттардың атауы	Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері	
	грамм/сек	тонна/жыл
1	2	3
Ластаушы заттар шығарындылар лимиттері		
Оның ішінде, барлығы	8,82874031	11,592898106
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-64 «Саумалколь – Новоишимское - Червонное» км 47-54	8,82874031	11,592898106
Оның ішінде ингредиент бойынша:		
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:%-бен 70-20 (қазақстандық кен орындарының цемент өндірісінің шамот, цемент, тозаңы; - балшық балшықты тақтатас, домна қожы, құм, клинкер, күйдірілген цемент тасы, кремнезем күлі ж.т.б.)	4,67331	9,4263101
Күкірт диоксиді	0,0295	0,0005
абразивті тозаң	0,0052	0,0001
Метилбензол	0,0113	0,0007
Пропан-2-ол	0,4255	0,1619
Формальдегид	0,003	0,00006
Фторлы газтәріздес қосындылар (фторға қайта есептегенде)	0,0001	0,000002
Көміртегі оксиді (көміртегі тотықтары)	0,2289	0,0234
Уайт-спирит	0,0895	0,1233
Көміртек оксид	0,0126	0,0003
Бутан-1-ол	0,042	0,0161
Бутилацетат	0,42293	0,16174
Бенз/а/пирен	0,00000031	0,000000006
Азот (IV) диоксиді	0,2655	0,0049
Алкандар С12-19 (С-ға аударғанда)	1,3709	1,2448
Керосин	0,0725	0,0014
Марганец және оның қосындылары (марганец IV оксидіне қайта есептегенде)	0,0009	0,000016
Темір (II,III) оксиді	0,041	0,00037
Жүзгін заттар РМ10(1)	0,296	0,0434
диметилбензол (м-, о, п-, изомерлер коспалары)	0,8381	0,3836
Ластаушы заттар төгінділер лимиттері		
Өндіріс және тұтыну қалдықтарын орналастыру лимиттері		
Күкірт орналастыруға арналған лимиттері		

2 Қосымша қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа

Табиғат пайдалану шарттары

Осы рұқсатта белгіленген эмиссия нормативтерін сақтауға міндетті.

Номер: KZ88VDD00164761

Акимат Северо-Казахстанской области

Коммунальное государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области" 150010, Республика Казахстан, Северо-Казахстанская область, Петропавловск Г.А., г.Петропавловск, улица Интернациональная, дом № 61

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 010740001669

Наименование производственного объекта: РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-64 «Саумалколь – Новоишимское - Червонное» км 47-54"

Местонахождение производственного объекта:

Северо-Казахстанская область, Айыртауский район

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Исманов Бейбут Каиркешевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Петропавловск **Дата выдачи:** 23.04.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	8,82874031	11,592898106
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-64 «Саумалколь – Новоишимское - Червонное» км 47-54	8,82874031	11,592898106
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	4,67331	9,4263101
Сера диоксид	0,0295	0,0005
Пыль абразивная	0,0052	0,0001
Метилбензол	0,0113	0,0007
Пропан-2-ол	0,4255	0,1619
Формальдегид	0,003	0,00006
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001	0,000002
Углерод оксид	0,2289	0,0234
Уайт-спирит	0,0895	0,1233
Углерод	0,0126	0,0003
Бутан-1-ол	0,042	0,0161
Бутилацетат	0,42293	0,16174
Бенз/а/пирен	0,00000031	0,000000006
Азота (IV) диоксид	0,2655	0,0049
Алканы С12-19/в пересчете на С/	1,3709	1,2448
Керосин	0,0725	0,0014
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0009	0,000016
Железо (II, III) оксиды	0,041	0,00037
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,296	0,0434
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,8381	0,3836
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением.