«Павлодар облысы Ақсу қаласының аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын күрделі жөндеу. Түзету»
жұмыс жобасы бойынша

08.06.2023 ж. № FASTEX-0041/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақсу қаласының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Стимул-ПВ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар облысы Ақсу қаласының аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын күрделі жөндеу. Түзету» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Fast expert» ЖШС берді.

«Fast expert» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ FASTEX-0041/23 от 08.06.2023 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области. Корректировка»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение “Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу”

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Стимул-ПВ"

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области. Корректировка» выдано ТОО «Fast expert».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Fast expert».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области. Корректировка», разработан в 2023 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №FASTEX-0045-03 от 11 мая 2023 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области. Корректировка» между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу» и ТОО «Fast expert».

Дополнительные сведения

ТОО «Fast expert» было выдано положительное заключение от 07 декабря 2021 года №FE-0167/21 по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, город Аксу, улица Пушкина, 72.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Стимул-ПВ», государственная лицензия №20014050 от 25 сентября 2020 года (III категория), выданная ГУ «Управление градостроительного и земельного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

4.1. Ссылка на окончательную версию ПСД:

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 04 мая 2023 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области. Корректировка», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ64VUA00261400 от 22 мая 2020 года рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Аксу»;

дефектный акт от 20 февраля 2023 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области. Корректировка», утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу»;

протокол №1 от 20 февраля 2023 года технического совещания по вопросу реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области», утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города

Аксу»;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу» №1-19/522 от 04 мая 2023 года о том, что территория, предусмотренная для реализации проекта, находится на земельных участках общего пользования города Аксу.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Том 3. Рабочий проект. Альбом 1. Автомобильные дороги.
Том 4. Сметная документация.
Том 5. Раздел оценки воздействия наокружающую среду.

5.3. Цель и назначение объекта строительства

Основная цель разработки рабочего проекта состоит в повышении транспортно-эксплуатационных показателей дорог, с учетом предъявляемых к ним современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения.

5.4 Существующее положение

Подъезды к селам Акжол, Береке, Достык, Пограничник, Енбек, Евгеньевка, Сольветка-Пограничник, Сырлыкала:

покрытие имеет дефекты: ямочность, сетку трещин, шелушение, значительные разрушения, отсутствуют дорожные знаки. Ширина существующего земляного полотна 8,0-10,0 м, ширина существующего покрытия 6,0-7,0 м.

Подъезды к селам Донентаева, Карабай:

покрытие имеет дефекты: ямочность, неровность, гребенку, местами полностью отсутствует, занижены обочины. Ширина существующего земляного полотна 8,0-10,0 м, ширина существующего покрытия 6,0 м.

Подъезд к селу Уштерек:

ширина земляного полотна в среднем составляет 10м. Ширина проезжей части на ремонтируемом участке в среднем составляет 6,0 м. Земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы;

существующее чернощебеночное покрытие имеет сетку трещин, ямочность, неровность покрытия, отмечается зависание кромки проезжей части.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемые участки дорог расположены на территории Павлодарской области города Аксу.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 77 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории РК.

В соответствии с Классификацией видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонте автомобильных дорог общего пользования (утверждена приказом министра транспорта и коммуникаций РК от 24 января 2014 года № 56), принято решение выполнить следующие виды работ: Предусмотрен набор работ для ликвидации указанных дефектов:

Подъезд к селу Акжол

- ремонт существующего покрытия;
- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 5 см;
- планировка обочин без добавления нового материала;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм — 0,5 м;
- нанесение горизонтальной разметки и установка дорожных знаков.

Подъезд к селу Береке

- разборка существующего покрытия;
- исправление профиля основания с добавлением нового материала из расчета 800 м^3 на 1 км и материала от разборки покрытия;
- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 5 см;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм - 0,5 м;
- нанесение горизонтальной разметки.

Подъезд к селу Достык

- разборка существующего покрытия;
- исправление профиля основания с добавлением нового материала из расчета 800 м^3 на 1 км и материала от разборки покрытия;
- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 5 см;
- устройство выравнивающего слоя из холодной асфальтобетонной смеси;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм - 0,5 м;
-исправление профиля щебеночного покрытия на съездах;
- нанесение горизонтальной разметки и установка дорожных знаков.

Подъезд к селу Пограничник

- нанесение горизонтальной разметки и установка дорожных знаков.

Подъезд к селу Енбек

- разборка существующего покрытия;
- исправление профиля основания с добавлением нового материала из расчета 800 м^3 на 1 км и материала от разборки покрытия;
- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 5 см;
- досыпка и укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм - 0,5 м;
- исправление профиля щебеночного покрытия на съездах;
- нанесение горизонтальной разметки и установка дорожных знаков.

Подъезд к селу Евгеньевка

- разборка существующего покрытия;
- устройствооснования из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом методом смешения на дороге ресайклером;
- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 6 см;
- планировка обочин без добавления нового материала;

- укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм - 0,5 м;
- нанесение горизонтальной разметки и установка дорожных знаков.

Автомобильная дорога Сольветка-Пограничник.

- разборка существующего покрытия;
- исправление профиля основания с добавлением нового материала из расчета 800 м^3 на 1 км и материала от разборки покрытия;
- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 4-5 см;
- досыпка и укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм - 0,5 м;
- исправление профиля щебеночного покрытия на съездах;
- нанесение горизонтальной разметки и установка дорожных знаков;
- установка сигнальных столбиков.

Подъезд к селу Донентаева.

- разборка существующего покрытия;
- в местах отсутствия покрытия - нарезка корыта, устройство подстилающего слоя из песка толщиной 10 см, устройство щебеночного основания толщиной 15 см из фракционированного щебня методом заклинки с разливом битума перед распределением расклинивающего материала из расчета 2 л/м2;
- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 6 см;

планировка обочин с разравниванием и уплотнением грунта от нарезки корыта;

- укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм - 0,5 м;
- нанесение горизонтальной разметки.

Подъезд к селу Сырлыкала.

- разборка существующего покрытия;
- исправление профиля основания с добавлением нового материала из расчета 800 м^3 на 1 км и материала от разборки покрытия;
- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 6 см;
- досыпка и укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм - 0,5 м;
- нанесение горизонтальной разметки.

Подъезд к селу Карабай.

- нарезка корыта, устройство подстилающего слоя из песка толщиной 10 см, устройство щебеночного основания толщиной 15 см из фракционированного щебня методом заклинки с разливом битума перед распределением расклинивающего материала из расчета 2 л/м^2;
- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 6 см;
- планировка обочин с разравниванием и уплотнением грунта от нарезки корыта;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм - 0,5 м;
- нанесение горизонтальной разметки и установка дорожного знака.

Подъезд к селу Уштерек.

- разборка существующего покрытия;
- устройство основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом методом смешения на дороге ресайклером;
- устройство покрытия из асфальтобетонной смеси тип Б марки II толщиной 6 см;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм - 0,5 м;
- устройство барьерного ограждения;
- установка дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки.

Таблица №1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	34,625	34,625
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3-3,5	3-3,5
5	Ширина проезжей части	м	6-7	6-7
6	Тип дорожной одежды	-	облегченный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный капитальный	

Дорожно-строительные материалы

При ремонте автодороги используются следующие дорожно-строительные материалы:

- песок - карьер Спутник;
- щебень природный - 118 разъезд; ТОО «Пик-Тайм, месторождение «Караойское», ст. Майкаин, с/з г. Экибастуз;
- битум - ПНХЗ г. Павлодар;
- горячая асфальтобетонная смесь - АБЗ г. Павлодар;
- дорожные знаки, сигнальные столбики - г. Павлодар;
- барьерное ограждение - ТОО «Югро Инвест», г.Павлодар;

вода для технических и питьевых нужд с местных источников водоснабжения.

Основные сведения об источниках получения и способах транспортировки строительных материалов приведены в ведомости источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов.

Обеспечение безопасности движения

Перед началом работ необходимо оформить разрешение (ордер) на право производства работ, согласованное с Отделом административной полиции г. Аксу Павлодарской области. В целях обеспечения безопасности движения должны быть выставлены ограждения и дорожные знаки в соответствии с «Инструкцией по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан» ВСН 41-92. После окончания ремонта дороги все временные знаки и ограждения демонтируются.

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку;

обустроить временный бытовой городок;

выполнить временные проездные дороги;

оградить территорию строительной площадки;

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в июне 2023 года, согласно письму заказчика №1-19/525 от 04 мая 2023 года.

Продолжительность строительства - 5 месяцев.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2023 год - 100%.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. №304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «Смета РК 2020» по выпуску сметной документации в ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-12-2021;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- средства на возведение и разборкутитульных временных зданий исооружений - 3,9%, НДЗ РК 8.04-05-2015, Таблица 1п.27б);
- дополнительные затраты припроизводстве строительно-монтажных(ремонтно-строительных) работ,связанные с климатическими условиямитемпературной зоны стройки - 1,8%, НДЗ РК 8.04-06-2015, Раздел 1,Таблица 3п.VI.4с).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду

строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 14.01 Павлодарская область, город Аксу.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Fast expert» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области. Корректировка» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Предоставлен альбом АД.

Сметный раздел

2. Утверждена сметная документация заказчиком.
3. Предоставлена общая пояснительная записка к сметной документации.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установленобъект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	34,625	34,625
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3-3,5	3-3,5
5	Ширина проезжей части	м	6-7	6-7
6	Тип дорожной одежды	-	облегченный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный капитальный	
8	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2023 г.,в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	1 202,578 1 033,029 169,549	1 202,578 1 033,029 169,549
9	Продолжительность строительства	мес.	5	5

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области. Корректировка» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность)	– 34,625 км
Категория дороги	– IV
Количество полос движения	– 2 шт.
Ширина полосы движения	– 3-3,5 м
Ширина проезжей части	– 6-7 м
Тип дорожной одежды	– облегченный
Вид покрытия	– усовершенствованный капитальный
Общая сметная стоимость строительства в ценах 2021 г., в том числе:	– 1 202,578 млн.тенге
СМР	– 1 033,029 млн.тенге
прочие затраты	– 169,549 млн.тенге
Продолжительность строительства	– 5 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу» в соответствии с условиями договора от 11 мая 2023 года №FASTEX-0045-03.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

5. Ранее выданное заключение от 07 декабря 2021 года №FE-0167/21 аннулируется.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып,«Павлодар облысы Ақсу қаласының аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын күрделі жөндеу. Түзету» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	– 34,625 км
Жол категориясы	– IV
Жолдар саны	– 2 шт.
Жолдар ені	– 3-3,5 м
Жолдың ені	– 6-7 м
Жол киімінің түрі	– жеңілдетілген
Қаптау түрі	– жақсартылған күрделі
2021 жылғы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	– 1 202,578 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 1 033,029 млн.теңге
басқа шығындар	– 169,549 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 5 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2023 жылғы 11 мамырдағы №FASTEX-0045-03 шарттың тәртібіне сәйкес «Ақсу қаласының тұрғын үй-коммуналдық

шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

5. Бұрын берілген 2021 жылғы 07 желтоқсандағы №FE-0167/21 қорытындысы күшін жояды.

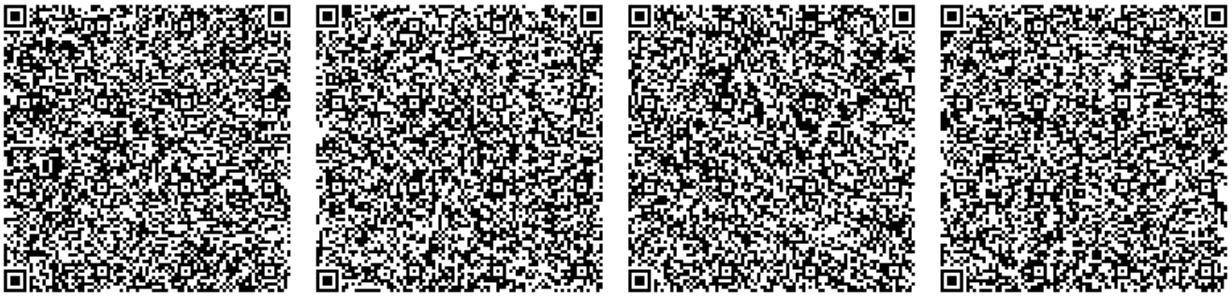
Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Кабдышев Булат Курманович	Специальные разделы проектов	KZ47VJE00046881	Соответствует
2	Сметный раздел	Кабдышев Булат Курманович	Специальные разделы проектов	KZ47VJE00046881	Соответствует
3	Автомобильные дороги	Каиргельдинова Гульмара Сапихановна	Архитектура	KZ09VJE00040096	Соответствует
4	Санитарно-эпидемиологический раздел	Кенжебаев Ерлан Кенжебаевич	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ62VJE00030509	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Мусаев А.Ю. (Директор)

Кабдышев Б.К. (Эксперт)

Кенжебаев Е.К. (Эксперт)

Каиргельдинова Г.С. (Эксперт)