«Қызылорда қаласының Белкөл кентіндегі Центральная көшесі автомобиль жолын күрделі жөндеуге арналған» жұмыс жобасы бойынша

29.12.2023 ж. № STSar-0339/23

# ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

**ТАПСЫРЫСШЫ**:
Қызылорда қаласы әкімдігінің "Қызылорда қаласының Белкөл кенті әкімінің аппараты" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
"ПРОИНСЕТ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Павлодар қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласының Белкөл кентіндегі Центральная көшесі автомобиль жолын күрделі жөндеуге арналған» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "ST Saraptama" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі берді.

"ST Saraptama" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ STSar-0339/23 от 29.12.2023 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Центральная в поселке Белкуль г. Кызылорда»

**ЗАКАЗЧИК**:
коммунальное государственное учреждение "Аппарат акима поселка Белкуль города Кызылорды" акимата города Кызылорда

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ПРОИНСЕТ"

г. Павлодар

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Центральная в поселке Белкуль г. Кызылорда» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью "ST Saraptama".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью "ST Saraptama".

**1 НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Центральная в поселке Белкуль г. Кызылорда», разработан в 2023 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № STSar-0312-03 от 11 декабря 2023 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Рабочий проект на капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Центральная в поселке Белкуль г. Кызылорда» между КГУ «Аппарат акима поселка Белкуль города Кызылорды" акимата города Кызылорда» и ТОО «ST Saraptama».

**2 ЗАКАЗЧИК:** Коммунальное государственное учреждение "Аппарат акима поселка Белкуль города Кызылорды" акимата города Кызылорда

Местонахождение: Республика Казахстан, Кызылординская область, Кызылорда, Микрорайон ЖАНА, 13/4.

**3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «ПРОИНСЕТ», государственная лицензия №15004828 от 12 марта 2015 года (II категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области". Акимат Кызылординской области», город Кызылорда.

**ПРОЕКТИРОВЩИК**: ТОО «КЭЛМОСС», государственная лицензия № 22007191 от 14 апреля 2022 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области". Акимат Кызылординской области», город Кызылорда

**4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование от 04 ноября 2023 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Центральная в поселке Белкуль г. Кызылорда», утвержденное руководителем КГУ «Аппарат акима поселка Белкуль города Кызылорды" акимата города Кызылорда»;

**5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу**

Том I. Книга 1. Общая Пояснительная Записка
Чертежы
Том II.Рабочие Чертежи. Альбом I. Автомобильные Дороги
Сметы
Том III. Книга 1. Сметная Документация

**5.3 Цель и назначение объекта строительства**

Цель рабочего проекта - капитальный ремонт автомобильной дорог.

**6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

**6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства**

Месторасположение объекта: в поселке Белкуль г. Кызылорда.

**Природно-климатические условия района строительства**

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к IVг климатическому району к подрайону IIIA..

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 34,6˚С.
Нормативная снеговая нагрузка - 120 кгс/м$^2$.
Нормативная ветровая нагрузка - 77 кгс/м$^2$.
Сейсмичность района строительства - 6 баллов.

**6.2 Проектные решения**
**6.2.1 Автомобильные дороги**
План автомобильной дороги.
1. Трасса дороги.
Общее направление трассы – с севера на юг.
Общее протяжение трассы – 0,690км.
Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль.
Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон 10‰.

Таблица №1

**Технические параметры участков проектирования для улицы**

| №№ п-п | Наименование показателей | Един. изм. | Принятые в проекте по СП РК 3.01-101-2013 |
|---|---|---|---|
| 1 | Протяженность | км | 0,690 |
| 2 | Количество полос движения | шт | 2 |
| 3 | Ширина полосы движения | м | 4,50 |
| 4 | Ширина проезжей части | м | 9,00 |
| 5 | Расчетная скорость | км/ч | 50 |
| 6 | Поперечный уклон проезжей части | ‰ | 15 |
| 7 | Ширина тротуара | м | 2х1,5 |
| 8 | Ширина линии застройки | м | 30,0 – 40,0 |

Земляное полотно
Проложение автодороги прямолинейная. Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках.
Тип местности по увлажнению – 1 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.
При устройстве бортовых камней предусмотреть водоотводных сооружений для слива воды с проезжей части в ж.б.лоток с учетом продольных и поперечных уклонов.

Искусственное сооружение.
В проекте предусмотрено искусственные сооружение в виде труб d325 мм которые отражены в ведомости искусственных сооружений.

Дорожная одежда.
В проекте предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды:
**По типу 1** ПК0+00-ПК0+80; ПК2+50-ПК7+80
- Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-5 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2013

- Нижнее покрытие - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, Н-6 см, Е=2000 МПа, СТ РК 1225-2013

- Верхнее основание - черный щебень, уложенный по способу заклинки, Н-8 см, Е=600 МПа, СТ РК 1284-2004

- Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-25 см, Е=180 МПа, ГОСТ 23735-2014

- Существующая дорожная одежда (фрезерование асфальтобетонного покрытия).

Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 по программе «Кредо» версия «Радон».

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х сторон бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной литой асфальтобетонной смесью Н-3 см, на основании из гравийно-песчаной смеси С7, толщиной 12 см и подстилающем слое из песка средней крупности, толщиной 15 см. Края дорожной одежды проезжей части ограничены бортовым камнем марки БР 100.30.15 Бортовые камни укрепляется на бетонном основании согласно задания на проектирования.

Предусмотрено устройство остановочной площадки с павильоном 4 шт.

Пересечения и примыкания

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5; 8; 25 м.

Объемы работ приведены в ведомости съездов. Объемы работы расстановки дорожных знаков включены в объемы основной дороги.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки заделанные в монолитный бетон размером 1х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,5; 4,0; 4,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности

движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.5 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.6 – обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

1.7 – обозначение полос движения в пределах перекрестка.

1.9 – разделяет транспортные потоки противоположных направлений.

1.11 – разделения потоков противоположных направлений.

1.12 – стоп линия

1.14.1, 1.14.3 – обозначение пешеходной полосы.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

**6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций**

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия должен быть проведен повторный инструктаж или организованы занятия по пожарно-техническому минимуму, по окончании которых приняты зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия, его структурных подразделений возложены на первых руководителей.

При эксплуатации электроустановок запрещено использование электроаппаратов и приборов, имеющих неисправности.

На территории строительной и монтажной площадок запрещены свалки горючих отходов, мусора. Все отходы собраны на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики и затем вывезены.

Места проведения строительных работ оборудуются первичными средствами пожаротушения.

**6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам**

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим Правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

**6.5 Организация строительства**

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку от строительного мусора;

выполнить временные подъездные дороги (при необходимости);

оградить территорию строительной площадки (при необходимости);

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования металлоконструкций;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в мае 2024 года, согласно письму заказчика №02-11/546 от 08 декабря 2023 года.

Продолжительность строительства - 2 месяцев.

**6.6 Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «ABC-4KZ» (редакция 2023.12) по выпуску сметной документации в ценах 2024 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2022;

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2022;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2022.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на временные здания и сооружения, НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время, ЭСН РК 8.04-01-2015.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

**7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ**

**7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы**

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ST Saraptama» в рабочий проект «» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметный раздел

1. Выполнена разбивка по годам.
2. Представлен расчет командировочных затрат на авторский надзор.

**7.2 Оценка проектных решений**

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения

зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №2

**Основные экономические показатели по рабочему проекту**

| № п/п | Наименование показателей | Единицы измерения | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендуемые к утверждению |
| 1 | Общая сметная стоимость строительства<br>в прогнозных ценах 2024 г.,<br>в том числе СМР<br>оборудование<br>прочие затраты | <br>млн.тенге<br>млн.тенге<br>млн.тенге<br>млн.тенге | <br>507,869<br>427,984<br>0,104<br>79,780 | <br>356,880<br>275,784<br>0,196<br>80,900 |
| 2 | Продолжительность строительства | мес. | 6 | 6 |

## 8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Центральная в поселке Белкуль г. Кызылорда» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в прогнозных ценах 2024 г., - 356,880 млн.тенге
в том числе СМР - 275,784 млн.тенге
оборудование - 0,196 млн.тенге
прочие затраты - 80,900 млн.тенге
Продолжительность строительства - 2 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована КГУ "Аппарат акима поселка Белкуль города Кызылорды" акимата города Кызылорда в соответствии с условиями договора от 29 декабря 2023 года № STSar-0360-03.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

## 8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Қызылорда қаласының Белкөл кентіндегі Центральная көшесі автомобиль жолын күрделі жөндеуге арналған» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2024 ж болжамды бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде – 356,880 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары – 275,784 млн.теңге
жабдықтар – 0,196 млн.теңге
басқа шығындар – 80,900 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы – 2 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2023 жылғы 29 желтоқсандағы № STSar-0360-03 шарттың тәртібіне сәйкес Қызылорда қаласы әкімдігінің "Қызылорда қаласының Белкөл кенті әкімінің аппараты" КММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

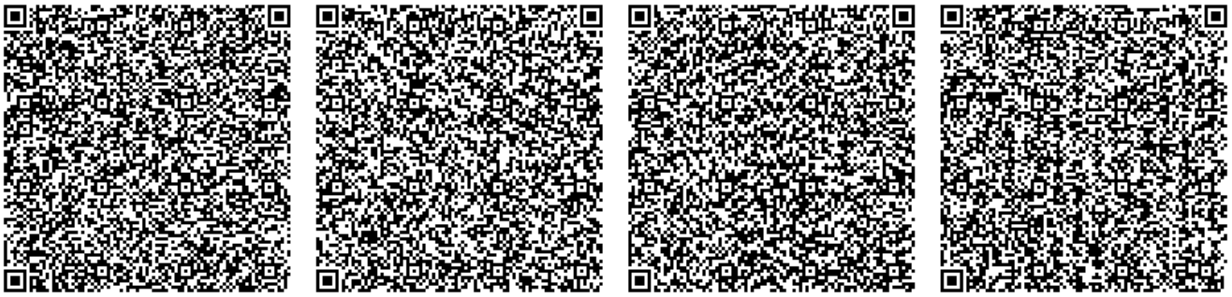
| № п/п | Раздел | Эксперт | Специа-лизация эксперта (по аттестату) | Номер аттестата | Результат (соответствует или не соответствует нормам) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Сметная документация | Цой Николай Хоримович | | | Соответствует |
| 2 | Санитарно-эпидемиологический раздел | Сакиев Канат Зекенович | | | Соответствует |
| 3 | Ведущий эксперт | Троян Наталья Геннадьевна | | | Соответствует |
| 4 | Автодороги | Троян | | | Соответствует |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Наталья Геннадьевна | | | |

***Примечание:*** *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

**Акильшинова О.З. (Директор)**

**Троян Н.Г. (Эксперт)**

**Сакиев К.З. (Эксперт)**

**Цой Н.Х. (Эксперт)**