«Қызылорда қаласы, Ақжарма ауылдық округі, Баймұрат батыр ауылындағы жаңадан қалыптасқан көшелерге тас жол салу**»** жұмыс жобасы бойынша

03.05.2023 ж. № Mrt-0041/23

оң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда қаласының Ақжарма ауылдық округі әкімінің аппараты» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Альфа Проект Строй» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласы, Ақжарма ауылдық округі, Баймұрат батыр ауылындағы жаңадан қалыптасқан көшелерге тас жол салу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ Mrt-0041/23 от 03.05.2023 г.

по рабочему проекту

«Строительство гравийной дороги по новообразованным улицам в селе Баймурат батыра, сельского округа Акжарма, города Кызылорда**»**

ЗАКАЗЧИК:

Коммунальное государственное учреждение «Аппарат акима сельского округа Акжарма города Кызылорды»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Альфа Проект Строй»

г.Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство гравийной дороги по новообразованным улицам в селе Баймурат батыра, сельского округа Акжарма, города Кызылорда»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство гравийной дороги по новообразованным улицам в селе Баймурат батыра, сельского округа Акжарма, города Кызылорда».**

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с электронным договором №Mrt-0030 от 07 марта 2023 года.

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Аппарат акима сельского округа Акжарма города Кызылорды».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Альфа Проект Строй» (ГСЛ №23004124 от 10 февраля 2023 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», II- категория), г. Кызылорда.

Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:

-Автомобильные дороги всех категорий.

Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:

-Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов);

-Планировочной документации (комплексных схем градостроительного планирования территорий - проектов районной планировки, генеральных планов населенных пунктов, проектов детальной планировки и проектов застройки районов, микрорайонов, кварталов, отдельных участков).

ПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество - полное товарищество «Мекен и компания» (ГСЛ №19022555 от 15 ноября 2019 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», I-категория).

Договор подряда на выполнение проектных работ №1 от 30 января 2023 года.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 09 января 2023 года, утвержденное КГУ «Аппарат акима сельского округа Акжарма города Кызылорды»;

решение акима с.о. Акжарма от 20 февраля 2023 года №13 «О строительстве дорог населенного пункта»;

архитектурно-планировочное задание от 05 февраля 2023 года №82, утвержденное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства»;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Гео Спутник» (лицензия №19019180 от 17 сентября 2019 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Гео Спутник» (лицензия №19019180 от 17 сентября 2019 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»).

Письма:

КГУ «Аппарат акима сельского округа Акжарма города Кызылорды»:

от 01 марта 2023 года №02-18/166 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, сроках начала строительства и источнике финансирования.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

планы обустройства дороги согласованные КГУ «Аппарат акима сельского округа Акжарма города Кызылорды» и Управлением Кызылординской полиции;

сводные ведомости объемов работ от 24 апреля 2023 года, согласованные КГУ «Аппарат акима сельского округа Акжарма города Кызылорды».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

	Книга 1	Общая пояснительная записка
	Книга 2	Паспорт проекта
	Книга 3	Проект организации строительства
Том II.		
	Альбом 1	Автомобильная дорога
Том III.		
	Книга 1	Сметная документация
Том IV.	Книга 1	Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является развитие транспортной системы автомобильных дорог в селе Баймурат батыра, сельского округа Акжарма.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемый объект находится в селе Баймурат батыра, сельского округа Акжарма, города Кызылорда.

климатический район – IVг (СНиП РК 2.04-01-2010);
годовое количество осадков – 129мм;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки – минус 26ºС (СН РК 2.04-21-2004*);
наиболее холодных суток – минус 30ºС (СНиП РК 2.04-01-2010);
район по весу снегового покрова – I (So = 50 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (Wo= 38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения – не более 200 авт/сут.

Принятые технические параметры :

Расчетные параметры приняты в соответствии со СП РК 3.01-101-2013.

Таблица №1

Наименование характеристик	***Параметры***
Общая длина	7,295 км
Назначение	Улицы в жилой застройке основные
Количество улиц, шт	19
Расчетная скорость движения, км/час	40
Количество полос движения	2
Ширина полосы движения	3
Ширина проезжей части	6
Ширина дорожной одежды	6
Ширина обочин	1
Ширина земляного полотна	8
Наибольший продольный уклон, ‰	32 (улица №14)
Минимальный радиус кривой в плане, м	20 (улица № 2)
Тип покрытия	переходный
Уклон проезжей части, ‰	30
Уклон обочин, ‰	50

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Общая длина улиц	км	7,295 км	7,295 км
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023г, в том числе	млн.тенге	372,441	372,081
	СМР	млн.тенге	298,109	297,801
3	Прочие затраты	млн.тенге	74,332	74,280
	Нормативная продолжительность строительства	мес.	7	7

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство гравийной дороги по новообразованным улицам в селе Баймурат батыра, сельского округа Акжарма, города Кызылорда»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов действующих в Республике

Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда қаласы, Ақжарма ауылдық округі, Баймұрат батыр ауылындағы жаңадан қалыптасқан көшелерге тас жол салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт Автомобильные дороги	Алдажар К.С	Автомобильные дороги	KZ22VJE00070417	Соответствует
2	Сметный раздел	Досжан Г.Д.	Специальные разделы	KZ27VJE00048502	Соответствует

Жаншаев М.А.

Директор

ТОО «Марат Сараптама»

Досжан Г.Д.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»

Алдажар К.С.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»