Утвержден
Приказом Министра
По инвестициям и развитию
Республики Казахстан
От 24 апреля 2017 года №234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«26» декабря 2023 г.

Заказчик **Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в лице директора Костанайского областного филиала Горват Андрея Михайловича, 110000, г. Костанай, ул. М.Хакимжановой,7, 4 этаж БИН130941001021**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии(прилагается) **от «26» декабря 2023 года, ТОО «Костанай жолдары» в лице Генерального директора Убей-Волк Геннадия Николаевича, Костанайская обл.,г. Костанай, ул. М.Хакимжановой,7, лицензия (ГСЛ № 13004793 от 27.03.2013 г.)**

(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от «26» декабря 2023 года, ТОО «СтройПотенциал»,** в лице **эксперта технического надзора Горбаненко Виктора Дмитриевича, аттестат №KZ14VJE00071337 от 21.12.2021 года**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту(прилагается) **от «26» декабря 2023 года, ТОО «КарагандаКаздорпроект», (ГСЛ №14001272 от 03.02.2014 г.) в лице инженер авторского надзора Нефёдов Геннадий Анатолиевич.**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай» участок км 459-515. Третья очередь - реконструкция участка км 484-503 уровень ответственности объекта – I повышенный, относящийся к техническим сложным)**

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу: район Беимбета Майлина, Костанайской области;

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации от «___» декабря 2023 года дата ознакомления подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) Постановление акимата Тарановского района Костанайской области от 28 января 2018 года №27 о №KZ08VBM00986481

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ «Управление государственного архитектурно - строительного контроля акимата Костанайской области» № KZ47REA00226615 от 11.06.2021г.**

(наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона)

3) проекта (проектно-сметной документации): объект построен в соответствии с проектом **ТОО «КарагандаКаздорпроект»,** на основании задания Костанайского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» и АПЗ№KZ23VUA00115192 от 06 сентября 2019 года

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(й) **приказом «Комитет Автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» №44 от 03.08.2020 года**

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **июнь 2021 года;** окончание работ: **декабрь 2023 года;**

месяц, год начало работ, месяц, год оканчания работ

25 месяцев

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства:

31 месяцев.

Месяц: фактически

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		I-б т.к., II-т.к., «магистральная дорога скоростного движения»	I-б т.к., II-т.к., «магистральная дорога скоростного движения»	I-б т.к., II-т.к., «магистральная дорога скоростного движения»	I-б т.к., II-т.к., «магистральная дорога скоростного движения»
2	Строительная длина	км	21,274	21,274	21,274	21,274
2.а	Строительная длина (Iб техническая категория)	км	18,643	18,643	18,643	18,643
2.б	Строительная длина (II техническая категория)	км	1,159	1,159	1,159	1,159
2.в	Строительная длина	км	1,472	1,472	1,472	1,472

	(«магистральная дорога скоростного движения»)					
3	Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу	авт./сут.	34435	34435	34435	34435
4	Наименьший радиус кривых в плане	м	900/2100	900/2100	900/2100	900/2100
5	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: - выпуклые - вогнутые	 м м	 15,050 13,900	 15,050 13,900	 15,050 13,900	 15,050 13,900
5	Технические нормативы участка ПК235+41-ПК 247+00 (II техническая категория)					
5.1	Расчетная скорость движения	км. /час	120	120	120	120
5.2	Число полос движения	шт.	2	2	2	2
5.3	Ширина полосы движения	м	3, 75	3, 75	3, 75	3, 75
5.4	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
5.5	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
5.6	Ширина укрепления полосы обочин	м	0,75	0,75	0,75	0,75
5.7	Ширина земляного полотна	м	15	15	15	15
5.8	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
5.9	Укрепительной полосы	‰	20	20	20	20
5.10	Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
5.11	Наибольший продольный уклон	‰	11	11	11	11
	Технические нормативы участка ПК 247+00-ПК 433+43 (I б техническая категория)					
6	Расчётная скорость движения	км. /час	120	120	120	120
6.1	Число полос движения	шт.	4	4	4	4
6.2	Ширина полосы движения	м	3, 75	3, 75	3, 75	3, 75
6.3	Ширина проезжей части	м	4x3,75	4x3,75	4x3,75	4x3,75
6.4	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
6.5	Ширина разделительной полосы	м	3,0	3,0	3,0	3,0
6.6	Укреплённая часть разделительной полосы (полосы безопасности)	м	2x1,0	2x1,0	2x1,0	2x1,0
6.7	Ширина укрепления обочин	м	0,75	0,75	0,75	0,75
6.8	Ширина земляного полотна	м	25,5	25,5	25,5	25,5
6.9	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
6.10	Укрепительной полосы	‰	20	20	20	20
6.11	Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
7	Технические нормативы участка ПК433+43-ПК 448+15 «магистральная дорога скоростного движения»					
7.1	Расчётная скорость движения	км. /час	120	120	120	120

7.2	Число полос движения	шт.	4	4	4	4
7.3	Ширина полосы движения	м	3, 75	3, 75	3, 75	3, 75
7.4	Ширина проезжей части	м	2x7,5	2x7,5	2x7,5	2x7,5
7.5	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7.6	Ширина укреплённой полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
7.7	Ширина разделительной полосы	м	5,0	5,0	5,0	5,0
7.8	Укреплённая часть разделительной полосы (полосы безопасности)	м	2x1,0	2x1,0	2x1,0	2x1,0
8	Наименьшие расстояния видимости: - поверхности дороги (для остановки) - встречного автомобиля	 м м	 350 660	 350 660	 350 660	 350 660
9	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м^3	2890	2890	2890	2890
10	Тип дорожной одежды		Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа
11	Вид покрытия: усовершенствованное (ЩМА-20)	тыс.м^2	521,244	521,244	513,936	513,936
12	Транспортная развязка типа «Труба»	шт.	2	2	2	2
13	Путепровод через железную дорогу	шт.	1	1	1	1
14	Железобетонные трубы: - на основной дороге отв.1 (1x1,5) м - на основной дороге отв.1 (2x1,5) м - на основной дороге отв.1 (3x1,5) м - на основной дороге отв.1 (4x2,5) м - на основной дороге отв.2 (4x2,5) м - на основной дороге отв.3 (4x1,5) м - на основной дороге отв2(2,0x2,0) м - на съездах круглые трубы Ø 1,0 м - на транспортных развязках: Ø 1,0 м Ø 1,5 м Железобетонные лотки на съездах: - ЛК75.45.30-1. отв.-2 - ЛК300.45.30-1. отв.-2 - ЛК75.9 0.45-4 отв.-1 - ЛК300.90.45-4	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт./пм шт шт/пм шт./пм шт./пм шт./пм	 4/184,59 3/141,32 4/229,72 3/172,9 3/266,76 1/104,53 1/87,58 8/210,83 1/21,9 9/300,43 6 6/4,5 20/60 10/7,5 19/57	 4/184,59 3/141,32 4/229,72 3/172,9 3/266,76 1/104,53 1/87,58 8/210,83 1/21,9 9/300,43 6 6/4,5 20/60 10/7,5 19/57	 4/193,72 3/141,32 4/229,72 3/172,9 3/266,76 1/104,53 1/87,58 8/210,83 1/21,9 9/300,43 5 6/4,5 20/60 8/6 13/39	 4/193,72 3/141,32 4/229,72 3/172,9 3/266,76 1/104,53 1/87,58 8/210,83 1/21,9 9/300,43 5 6/4,5 20/60 8/6 13/39
15	Примыкания/Пересечения	шт	45	45	48	48
16	Автобусные остановки	шт	4	4	4	4
17	КТПН-100/10/0,4 кВ,	шт	1	1	1	1
18	КТПН-25/10/0,4 кВ,	шт.	6	6	6	6
19	КТПН-63/6,3/0,4 кВ,	шт.	2	2	2	2
20	Переустройство ВЛ-6 кВ	шт.	1	1	1	1

21	Переустройство ВЛ-10 кВ	шт	6	6	6	6
22	Переустройство ВЛ-35 кВ	шт	5	5	5	5
23	Переустройство ВЛ-220 кВ	шт	2	2	2	2
24	Переустройство ВЛ-500 кВ	шт	1	1	1	1
25	Освещение	опор	1190	1190	1190	1190
26	Барьерное ограждение: 11 ДД/300-2-0,95-0,75 11 ДО/250-2-1,08-0,75	 п.м. п.м.	 9636 40680	 9636 40680	 9636 40680	 9636 40680
27	Перильное ограждение	п.м.	324,6	324,6	324,6	324,6
28	Сетчатое ограждения 11ПО-СЖ	п.м.	37302	37302	37142	37142
29	Снегозадерживающие устройство	п.м	2430	2430	2430	2430
30	Продолжительность строительства	мес	25	25	31	31

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____

(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

- Устройство тела насыпи земляного полотна выполнено из притрассовых грунтовых карьеров, сложенных из природной песчано-гравийной смеси;

- Конструкция дорожной одежды капитальная нежесткого типа А рассчитана под нагрузку с расчетным модулем упругости 348,04 Мпа:

- ЩМА-20 на битуме БНД 100/130, ГОСТ СТ РК 1373-2013 – 5см;
- Подгрунтовка эмульсионная ЭБК – 1 расходом 0, 3 л/м2;

- Горячая плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь. марки I, БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 – 9 см;
- Подгрунтовка эмульсионная ЭБК – 1 расходом 0, 5 л/м2;
- Горячая пористой крупнозернистой асфальтобетонная смесь, марки II, БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 – 12 см;
- Уход на верхним слоем основания ЭБК – 1 расходом 0, 8 л/м2;
- Щебёночной смеси с непрерывной гранулометрией, С-5 до 40 мм ГОСТ 25607-2009 - 20 см.
- -Песчанная-гравийно смеси ГОСТ8267 – 15 см.
- Грунт земляного полотна

- Выполнено строительство новых труб:

- d=1(1x1,5) м – 13 шт.
- d=1(2x1,5) м – 3 шт.
- d=1(3x1,5) м – 4 шт.
- d=1,(4x2,5) м – 3 шт.
- d=2(4,0x2,5) м – 3 шт.
- d=3(4,0x1,5) м – 1 шт.
- d=2(2,0x2,0) м – 1 шт.
- d=1 м – 9 шт.- Выполнено строительство путепроводов:
- Транспортная развязка в двух уровнях по типу» Труба» на ПК 244+00, L – 48,504 м
- Транспортная развязка в двух уровнях по типу» Труба» на ПК430+20, L – 66,984 м
- Путепровод через железную дорогу на ПК 272+36, L – 33,977 м

- Выполнено водоотвод на подходах к мостам;

- Выполнено обустройство автомобильной дороги;

- Нанесена разметка Эмалью для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 белой с добавлением светоотражающих стеклянных шариков;
- Установлены постоянные дорожные знаки, выполненные из светоотражающей пленки;
- Установлены металлические сигнальные столбики;
- Установлено оцинкованные барьерное ограждение с отражающими катафотами;
- На мосту установлены перильные ограждения;

- Выполнены работы по устройству съездов.

- Выполнены работы по переустройству:

- ВЛ 6 кВ ТОО «PetroRetail» – 1шт
- ВЛ АО "KEGOC" 220 кВ– 2 шт, ВЛ 500 кВ– 1 шт
- ВЛ 35 кВ АО «ССГПО» – 1 шт
- ВЛ 35 кВ ТОО «Межрегионэнерготранзит» – 2 шт
- ВЛ-35кВ ТОО "ЭПК Atica"– 2 шт
- ВЛ 10 кВ ТОО «ЭПК-forfait» – 4 шт
- ВЛ 10 кВ Коммуникаций костанайской дистанции электроснабжения – 2 шт

- Защита существующего кабеля связи TNS-PLUS – 1шт
- Линии связи (Казахтелеком)– 1шт
- футляров для линии ВОЛС – 1шт
- Наружные сети водопровода – 1шт

Выполнено наружное электроосвещение – 1190 опор

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудования

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приёмке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):

Всего **31 772 403,75120 тысяч тенге;** в том числе:

строительно-монтажных работ **30 999 509,90528 тысяч тенге;**

в том числе оборудования, инструмента и инвентаря **125 334,59008 тысяч тенге**

ПИР (ПСД) **221 927,33808 тысяч тенге;** Вневедомственная экспертиза проекта **5 629,36192 тысяч тенге;** Авторский надзор **139 708,98928 тысяч тенге;**

Технический надзор **405 628,15664 тысяч тенге;**

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **26 864 427,61737 тысяч тенге;** в том числе: стоимость строительно-монтажных работ **26 538 240, 05394 тысяч тенге;** в том числе оборудования, инструмента и инвентаря: **405 763,27966 тысяч тенге**

ПИР (ПСД) **82 590,85500 тысяч тенге;** Вневедомственная экспертиза проекта **5 629,36192 тысяч тенге;**

Авторский надзор **139 708, 98928 тысяч тенге;** Технический надзор **98 258, 35723 тысяч тенге.**

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай» участок км 459-515. Третья очередь - реконструкция участка км 484-503. принять в эксплуатацию.

(наименование объекта (комплекса).

Заказчик: Директор КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»:

Горват Андрей Михайлович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, *М.П.*

Технический надзор:

1) аттестованный (ые) эксперт (ы)

фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата *М.П.*

2) аккредитованная организация ТОО «Строй Потенциал», **Директор Нурпеисова Алма Ержановна**

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии), руководителя подпись, дата *М.П.*

Горбаненко Виктор Дмитриевич, №KZ14VJE00071337 от 21.12.2021 года по объектам первого уровня ответственности – в части несущих и ограждающих конструкций

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата *М.П.*

Авторский надзор:

1) разработчик проекта: ТОО «КарагандаКаздорпроект», Директор – **Камалетдинов Рустам Маратович**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата *М.П.*

2) организация

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата *М.П.*

аттестованный(ые)эксперт(ы)

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата *М.П.)*

Подрядчик (генеральный подрядчик): Генеральный директор ТОО «Қостанай жолдары» **Убей-Волк Геннадий Николаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«26» декабря 2023 года

Подрядчик (генеральный подрядчик), **ТОО «Қостанай жолдары» Костанайская обл.,г. Костанай, ул. М.Хакимжановой,7.**
наименование организации, юридический адрес

в лице **Генерального директора Убей-Волк Геннадия Николаевича,**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный – Костанай» 459-515 км Третья очередь реконструкция участка км.484-503**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Костанайского областного филиала Горват Андрей Михайловича
наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации *ТОО «Төребек Жол Құрылысы», ТОО «Пан-Строй», ТОО «Транссстрой и К», ТОО «ПФ Энергосервис» ТОО «Механизированная колонна №13. ТОО «StroykAKZ-2050»*
(наименование организации)

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «КарагандаКаздорпроект», 397 на основании задания на проектирования Костанайским областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол» и АПЗ№KZ23VUA00115192 от 06 сентября 2019 года
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) Республиканским государственным учреждением «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» Приказ №44 от 03.08.2020 года.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг)

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Категория дороги		I-б т.к., II-т.к., «магистральная дорога скоростного движения»	I-б т.к., II-т.к., «магистральная дорога скоростного движения»	I-б т.к., II-т.к., «магистральная дорога скоростного движения»	I-б т.к., II-т.к., «магистральная дорога скоростного движения»
Строительная длина	км	21,274	21,274	21,274	21,274
Строительная длина (Iб техническая категория)	км	18,643	18,643	18,643	18,643
Строительная длина (II техническая категория)	км	1,159	1,159	1,159	1,159
Строительная длина («магистральная дорога скоростного движения»)	км	1,472	1,472	1,472	1,472
Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу	авт/сут	34435	34435	34435	34435
Наименьший радиус кривых в плане	м	900	900	900	900
Наименьший радиус кривых в продольном профиле: - выпуклые - вогнутые	м м	15,050 13,900	15,050 13,900	15,050 13,900	15,050 13,900
Технические нормативы участка ПК235+41-ПК 247+00 (II техническая категория)					
Расчетная скорость движения	км. /час	120	120	120	120
Число полос движения	шт.	2	2	2	2
Ширина полосы движения	м	3, 75	3, 75	3, 75	3, 75
Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина укрепления полосы обочин	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Ширина земляного полотна	м	15	15	15	15
Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20

Укрепительной полосы	‰	20	20	20	20
Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
Наибольший продольный уклон	‰	11	11	11	11
Технические нормативы участка ПК 247+00-ПК 433+43 (I б техническая категория)					
Расчётная скорость движения	км. /час	120	120	120	120
Число полос движения	шт.	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3, 75	3, 75	3, 75	3, 75
Ширина проезжей части	м	4x3,75	4x3,75	4x3,75	4x3,75
Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина разделительной полосы	м	3,0	3,0	3,0	3,0
Укреплённая часть разделительной полосы (полосы безопасности)	м	2x1,0	2x1,0	2x1,0	2x1,0
Ширина укрепления обочин	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Ширина земляного полотна	м	25,5	25,5	25,5	25,5
Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
Укрепительной полосы	%	20	20	20	20
Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
Технические нормативы участка ПК433+43-ПК 448+15 «магистральная дорога скоростного движения»					
Расчётная скорость движения	км. /час	120	120	120	120
Число полос движения	шт.	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3, 75	3, 75	3, 75	3, 75
Ширина проезжей части	м	2x7,5	2x7,5	2x7,5	2x7,5
Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75

Ширина укреплённой полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Ширина разделительной полосы	м	5,0	5,0	5,0	5,0
Укреплённая часть разделительной полосы (полосы безопасности)	м	2x1,0	2x1,0	2x1,0	2x1,0
Наименьшие расстояния видимости: - поверхности дороги (для остановки) - встречного автомобиля	м м	350 660	350 660	350 660	350 660
Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м^3	2890	2890	2890	2890
Тип дорожной одежды		Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа
Вид покрытия: усовершенствованное (ЩМА-20)	тыс.м^2	521,244	521,244	513,936	513,936
Транспортная развязка типа «Труба»	шт.	2	2	2	2
Путепровод через железную дорогу	шт.	1	1	1	1
Железобетонные трубы: - на основной дороге отв.1 (1x1,5) м - на основной дороге отв.1 (2x1,5) м - на основной дороге отв.1 (3x1,5) м - на основной дороге отв.1 (4x2,5) м - на основной дороге отв.2 (4x2,5) м - на основной дороге отв.3 (4x1,5) м - на основной дороге отв2(2,0x2,0) м	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	 4/184,59 3/141,32 4/229,72 3/172,9 3/266,76 1/104,53 1/87,58	 4/184,59 3/141,32 4/229,72 3/172,9 3/266,76 1/104,53 1/87,58	 4/193,72 3/141,32 4/229,72 3/172,9 3/266,76 1/104,53 1/87,58	 4/193,72 3/141,32 4/229,72 3/172,9 3/266,76 1/104,53 1/87,58

- на съездах круглые трубы Ø 1,0 м - на транспортных развязках: Ø 1,0 м Ø 1,5 м Железобетонные лотки на съездах: - ЛК75.45.30-1. отв.-2 -ЛК300.45.30-1.отв-2 - ЛК75.90.45-4 отв.-1 - ЛК300.90.45-4 отв.-1	шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт./пм шт./пм шт./пм шт./пм	8/210,83 1/21,9 9/300,43 6 6/4,5 20/60 10/7,5 19/57	8/210,83 1/21,9 9/300,43 6 6/4,5 20/60 10/7,5 19/57	8/210,83 1/21,9 9/300,43 5 6/4,5 20/60 8/6 13/39	8/210,83 1/21,9 9/300,43 5 6/4,5 20/60 8/6 13/39
Примыкания/пересечения	шт	45	45	48	48
Автобусные остановки	шт	4	4	4	4
КТПН-100/10/0,4 кВ,	шт	1	1	1	1
КТПН-25/10/0,4 кВ,	шт.	6	6	6	6
КТПН-63/6,3/0,4 кВ,	шт.	2	2	2	2
Переустройство ВЛ-6 кВ	шт.	1	1	1	1
Переустройство ВЛ-10 кВ	шт	6	6	6	6
Переустройство ВЛ-35 кВ	шт	5	5	5	5
Переустройство ВЛ-220 кВ	шт	2	2	2	2
Переустройство ВЛ-500 кВ	шт	1	1	1	1
Освещение	опор	1190	1190	1190	1190
Барьерное ограждение: 11 ДД/300-2-0,95-0,75 11 ДО/250-2-1,08-0,75	п.м. п.м.	9636 40680	9636 40680	9636 40680	9636 40680
Перильное ограждение	п.м.	324,6	324,6	324,6	324,6
Сетчатое ограждения 11ПО-СЖ	п.м.	37302	37302	37142	37142
Снегозадерживающие устройство	п.м	2430	2430	2430	2430

Продолжительность строительства	мес	25	25	31	31

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее-м^2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее-м^3)		
В том числе подземной части	м^3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м^2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м^2		число квартир	площадь квартир, м^2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

- Устройство тела насыпи земляного полотна выполнено из притрассовых грунтовых карьеров, сложенных из природной песчано-гравийной смеси;

- Конструкция дорожной одежды капитальная нежесткого типа А рассчитана под нагрузку с расчетным модулем упругости 348,04 Мпа:

- ЩМА-20 на битуме БНД 100/130, ГОСТ СТ РК 1373-2013 – 5см;
- Подгрунтовка эмульсионная ЭБК – 1 расходом 0, 3 л/м2;
- Горячая плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 – 9 см;
- Подгрунтовка эмульсионная ЭБК – 1 расходом 0, 5 л/м2;
- Горячая пористой крупнозернистой асфальтобетонная смесь, марки II, БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 – 12 см;

- Уход на верхним слоем основания ЭБК – 1 расходом 0, 8 л/м2;
- Щебёночной смесии с непрерывной гранулометрией, С-5 до 40 мм ГОСТ 25607-2009 - 20 см.
- -Песчанная- гравийно смеси ГОСТ8267 – 15 см.
- Грунт земляного полотна

- Выполнено строительство новых труб:

- d=1(1x1,5) м – 13 шт.
- d=1(2x1,5)м – 3 шт.
- d=1(3x1,5) м – 4 шт.
- d=1,(4x2,5) м – 3 шт.
- d=2(4,0x2,5) м – 3 шт.
- d=3(4,0x1,5) – 1 шт.
- d=2(2,0x2,0) – 1 шт.
- d=1 м – 9 шт.

- Выполнено строительство мостов:

- Транспортная развязка в двух уровнях по типу» Труба» на ПК 244+00, L-48,504 м
- Транспортная развязка в двух уровнях по типу» Труба» на ПК430+20, L-66,984 м
- Путепровод через железную дорогу на ПК 272+36 L-33,977 м

- Выполнено водоотвод на подходах к мостам;

- Выполнено обустройство автомобильной дороги;

- Нанесена разметка Эмалью для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 белой с добавлением светоотражающих стеклянных шариков;
- Установлены постоянные дорожные знаки, выполненные из светоотражающей пленки;
- Установлены металлические сигнальные столбики;
- Установлено оцинкованные барьерное ограждение с отражающими катафотами;
- На мосту установлены перильные ограждения;

- Выполнены работы по устройству съездов.

-Выполнены работы по переустройству:

- ВЛ-6 ТОО "PetroRetail"-1 шт
- АО «KEGOC» ВЛ-220 кВ-2 шт. ВЛ-500кВ -1 шт
- ВЛ-35кВ АО "ССГПО"– 1шт
- ВЛ-35кВ ТОО "Межрегионэнерготранзит"– 2шт
- ВЛ-10кВ ТОО "ЭПК Forfait"– 4 шт
- ВЛ-10кВ Коммуникаций костанайской дистанции электроснабжения. – 2 шт
- ВЛ-35кВ ТОО "ЭПК Atica"– 1шт
- Защита существующего кабеля связи TNS-PLUS – 1шт

- линии связи (Казахтелеком)– 1шт
- футляров для линии ВОЛС – 1шт
- Наружные сети водопровода – 1шт

Выполнено наружное электроосвещение – 1190 опор

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудования

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ июнь.2021 года; окончание работ декабря.2023 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 25 месяцев;
фактически, месяц: 31 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 70 % и фактически применено 85 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное водоснабжение, канализация, теплоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению

_____
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии, подпись руководителя, дата)) МП

_____

_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии, подпись руководителя, дата)) МП

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения _____
_____;
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата место печати (при наличии)
Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный – Костанай» 459-515 км, Третья очередькм 484-503 » готовым к приемке в эксплуатацию,
наименование объекта (комплекса)
гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик

Убей-Волк Геннадий Николаевич_____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

« 26» декабря 2023 г.

Технический надзор ТОО «СтройПотенциал» директор Нурпеисова Алма Ержановна , город Астана,район Байконыр, ул.Иманова, дом 16, кв.7
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

в лице эксперта технического надзора Горбаненко Виктора Дмитриевича, аттестат № KZ14VJE00071337 от 21.12.2021 г
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании договора №12 от 05.12.2022 г.,
№ договора и дата

по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай» участок км 459-515. Третья очередь - реконструкция участка км 484-503.
(наименование и местонахождения объекта)

заказчиком которого является Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в лице директора Костанайского областного филиала Горват Андрей Михаилович
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1.Строительство объекта осуществлялось;
1) Подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО «Қостанай жолдары» лицензия (ГСЛ №13004793 от 27.03.2013 г.)
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице Генерального директора Убей-Волк Геннадий Николаевич
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2) субподрядные организации:

а. ТОО «ПАН-СТРОЙ» ГСЛ»№19000254от 13.01.2019г.
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице Директора Новикова Фёдора Викторовича
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

б. ТОО «Трансстрой и К» ГСЛ№21003001 от 28.01.2021 г.
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице Директора Колесник Анатолия Николаевича
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

в. ТОО «Механизированная колона №13» ГСЛ№000363 от 19.05.1995г.
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице Директора Семнников Анатолия Вадимовича

г. ТОО «Төребек Жол Құрлысы» -ГСЛ№20002953 от 17.02.2020г.

(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице Директора Алтаева Канатжана Октябрьевича

д. ТОО «ПФ Энергосервис» ГСЛ»№18020402 от 08.11.2018г.

(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице Директора Хасенова Адиля Анатолевича

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

е. ТОО «StroykAKZ-2050» ГСЛ№21031212 от 05.11.2021 г.

(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице Директора Кульжанова Жусупа Катаевича

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **июнь 2021 года;**

месяц, год

окончание работ: **декабрь 2023года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: **25 месяцев;**

фактически: **31 месяцев**.

3.Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):

Всего **31 772 403,75120 тысяч тенге;** в том числе:

строительно-монтажных работ **30 999 509,90528 тысяч тенге;**

в том числе оборудования, инструмента и инвентаря **125 334.59008 тысяч тенге**

ПИР (ПСД) **221 927,33808 тысяч тенге;** вневедомственная экспертиза проектов **5 629,36192 тысяч тенге**

Авторский надзор **139 708,98928 тысяч тенге;**

Технический надзор **405 628,15664 тысяч тенге;**

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **26 864 427,61737 тысяч тенге;** в том числе: Стоимость строительно-монтажных работ **26 538 240,05494 тысяч тенге;** ПИР (ПСД) **82 590,85500 тысяч тенге;** вневедомственная экспертиза проектов **5 629,36192 тысяч тенге**

Авторский надзор **139 708,98928 тысяч тенге;**

Технический надзор **98 258,35723 тысяч тенге.**

5. объект построен в соответствии с проектом **ТОО «КарагандаКаздорпроект»,** на основании задания Костанайским областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол» и АПЗ №KZ23VUA00115192 от 06 қыркүйек 2019 года

(наименование проектной организации, номер проекта)

Утвержденным:

приказом «Комитет Автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» №44 от 03.08.2020 года

(наименование организация утвердивший (переутвердивший) проект и дата утверждения)

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

6-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _____% и фактически применено _____% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

Директор ТОО «СтройПотенциал» Нурписова Алма Ержановна

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

«26» декабря 2023 года _____ М.П.

Эксперт(ы) по техническому надзору:

Горбаненко Виктора Дмитриевича, аттестат № KZ14VJE00071337 от 21.12.2021 г

(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата)

«26» декабря 2023 года _____ М.П.

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«26» декабря 2023 года

Авторский надзор

ТОО «КарагандаКаздорпроект», Камалетдинов Рустам Маратович

гослицензия за № 14001272 от 03.02.2014 года

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице

Нефёдова Геннадия Анатолиевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании

договора №6 от 30.06.2021 г. и дополнительного

соглашения №1 от 14.01.2022 г.

№ договора и дата

по объекту:

«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-

«Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай» уча-

км 459-515. Третья очередь - реконструкция участка км 484-503

наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является

Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в

директора Костанайского областного филиала Горват Андрея

Михайловича, 110000, г. Костанай, ул. М.Хакимжановой,7, 4 этаж

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось подрядчиком (генеральным подрядчиком)

ТОО «Қостанай жолдары», ГСЛ № 13004793 от 27.03.2013 г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице

Генерального директора Убей-Волк Геннадия Николаевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **июнь 2021 года**

месяц, год

окончание работ **декабрь 2023 года**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства месяц; _____;

фактически месяц; _____;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия

соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены.

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе

строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области

архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)

ТОО «КарагандаКаздорпроект», РП №397

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой)

РГУ «Комитет Автомобильных дорог Министерства индустрии и

инфраструктурного развития Республики Казахстан».

Приказ №44 от 03.08.2020 года

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:

ТОО «КарагандаКаздорпроект», Камалетдинов Рустам Маратович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись дата

Место печати (при наличии)

Эксперт по авторскому надзору

ТОО «КарагандаКаздорпроект», Нефёдов Геннадий Анатолиевич

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов, подпись

подпись дата

Место печати (при наличии)

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта

«26» декабря 2023 года

Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный – Костанай» 459-515 км Третья очередь реконструкция участка км.484-503

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Категория дороги		I-б т.к., II-т.к., «магистральная дорога скоростного движения»	I-б т.к., II-т.к., «магистральная дорога скоростного движения»	I-б т.к., II-т.к., «магистральная дорога скоростного движения»	I-б т.к., II-т.к., «магистральная дорога скоростного движения»
Строительная длина	км	21,274	21,274	21,274	21,274
Строительная длина (Iб техническая категория)	км	18,643	18,643	18,643	18,643
Строительная длина (II техническая категория)	км	1,159	1,159	1,159	1,159
Строительная длина («магистральная дорога скоростного движения»)	км	1,472	1,472	1,472	1,472
Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу	авт/сут	34435	34435	34435	34435
Наименьший радиус кривых в	м	900/2100	900/2100	900/2100	900/2100

плане					
Наименьший радиус кривых в продольном профиле: - выпуклые - вогнутые	м м	15,050 13,900	15,050 13,900	15,050 13,900	15,050 13,900
Технические нормативы участка ПК235+41-ПК 247+00 (II техническая категория)					
Расчетная скорость движения	км. /час	120	120	120	120
Число полос движения	шт.	2	2	2	2
Ширина полосы движения	м	3, 75	3, 75	3, 75	3, 75
Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина укрепления полосы обочин	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Ширина земляного полотна	м	15	15	15	15
Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
Укрепительной полосы	‰	20	20	20	20
Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
Наибольший продольный уклон	‰	11	11	11	11
Технические нормативы участка ПК 247+00-ПК 433+43 (I б техническая категория)					
Расчётная скорость движения	км. /час	120	120	120	120
Число полос движения	шт.	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3, 75	3, 75	3, 75	3, 75
Ширина проезжей части	м	4x3,75	4x3,75	4x3,75	4x3,75
Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина разделительной полосы	м	3,0	3,0	3,0	3,0
Укреплённая часть разделительной полосы (полосы	м	2x1,0	2x1,0	2x1,0	2x1,0

безопасности)					
Ширина укрепления обочин	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Ширина земляного полотна	м	25,5	25,5	25,5	25,5
Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
Укрепительной полосы	‰	20	20	20	20
Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
Технические нормативы участка ПК433+43-ПК 448+15 «магистральная дорога скоростного движения»					
Расчётная скорость движения	км. /час	120	120	120	120
Число полос движения	шт.	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3, 75	3, 75	3, 75	3, 75
Ширина проезжей части	м	2x7,5	2x7,5	2x7,5	2x7,5
Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина укреплённой полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Ширина разделительной полосы	м	5,0	5,0	5,0	5,0
Укреплённая часть разделительной полосы (полосы безопасности)	м	2x1,0	2x1,0	2x1,0	2x1,0
Наименьшие расстояния видимости: - поверхности дороги (для остановки) - встречного автомобиля	м м	350 660	350 660	350 660	350 660
Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м^3	2890	2890	2890	2890
Тип дорожной одежды		Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа
Вид покрытия: усовершенствованное (ЩМА-20)	тыс.м^2	521,244	521,244	513,936	513,936
Транспортная развязка типа	шт.	2	2	2	2

«Труба»					
Путепровод через железную дорогу	шт.	1	1	1	1
Железобетонные трубы: - на основной дороге отв.1 (1х1,5) м - на основной дороге отв.1 (2х1,5) м - на основной дороге отв.1 (3х1,5) м - на основной дороге отв.1 (4х2,5) м - на основной дороге отв.2 (4х2,5) м - на основной дороге отв.3 (4х1,5) м - на основной дороге отв2(2,0х2,0) м - на съездах круглые трубы Ø 1,0 м; -на транспортных развязках; Ø 1,0 м Ø 1,5 м Железобетонные лотки на съездах: - ЛК75.45.30-1. отв.-2 - ЛК300.45.30-1 отв.-2 - ЛК75.90.45-4 отв-1 - ЛК300.90.45-4	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм. шт/пм шт/пм. шт шт/пм шт/пм шт./пм шт./пм	 4/184,59 3/141,32 4/229,72 3/172,9 3/266,76 1/104,53 1/87,58 8/210,83 1/21,9 9/300,43 6 6/4,5 20/60 10/7,5 19/57	 4/184,59 3/141,32 4/229,72 3/172,9 3/266,76 1/104,53 1/87,58 8/210,83 1/21,9 9/300,43 6 6/4,5 20/60 10/7,5 19/57	 4/193,72 3/141,32 4/229,72 3/172,9 3/266,76 1/104,53 1/87,58 8/210,83 1/21,9 9/300,43 5 6/4,5 20/60 8/6 13/39	 4/193,72 3/141,32 4/229,72 3/172,9 3/266,76 1/104,53 1/87,58 8/210,83 1/21,9 9/300,43 5 6/4,5 20/60 8/6 13/39
Примыкания/Пересечения	шт	45	45	48	48
Автобусные остановки	шт	4	4	4	4
КТПН-100/10/0,4 кВ,	шт	1	1	1	1
КТПН-25/10/0,4 кВ,	шт	6	6	6	6
КТПН-63/6,3/0,4 кВ,	шт	2	2	2	2
Переустройство ВЛ-6 кВ	шт	1	1	1	1
Переустройство ВЛ-10 кВ	шт	6	6	6	6

Переустройство ВЛ-35 кВ	шт	5	5	5	5
Переустройство ВЛ-220 кВ	шт	2	2	2	2
Переустройство ВЛ-500 кВ	шт	1	1	1	1
Освещение	опор	1190	1190	1190	1190
Барьерное ограждение: 11 ДД/300-2-0,95-0,75 11 ДО/250-2-1,08-0,75	п.м. п.м.	9636 40680	9636 40680	9636 40680	9636 40680
Перильное ограждение	п.м.	324,6	324,6	324,6	324,6
Сетчатое ограждения 11ПО-СЖ	п.м.	37302	37302	37142	37142
Снегозадерживающие устройство	п.м	2430	2430	2430	2430
Продолжительность строительства	мес	25	25	31	31

Заказчик:

Директор КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»:

Горват Андрей Михайлович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Авторский надзор: директор ТОО «КарагандаКаздорпроект»

Камалетдинов Рустам Маратович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта *М.П.*

Технический надзор: главный эксперт технического надзора ТОО «Строй Потенциал»

Горбаненко Виктор Дмитриевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта *М.П.*

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Генеральный директор ТОО «Қостанай жолдары»

Убей-Волк Геннадий Николаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Приложение М (обязательное)

Ведомость контрольных измерений и испытаний, произведенных при осмотре готовности к приемке объекта:
"Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 " Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай" Участок км459-515. Третья очередь реконструкции участка км 484-505".

по состоянию на " 26" декабря 2023 года

№ п\п	Наименование конструктивных элементов	наименование участка	Адрес			Количество фактически, м2
1	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 483	-	484	8530,17
2	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 484	-	485	15682,00
3	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 485		486	23769,70
4	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 486	-	487	22340,62
5	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 487	-	488	21054,23
6	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 488	-	489	18510,52
7	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 489	-	490	21364,05
8	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 490	-	491	22338,42
9	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 491	-	492	19691,76
10	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 492	-	493	18500,00
11	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 493	-	494	20942,35
12	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 494	-	495	21965,48
13	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 495	-	496	18575,96
14	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 496	-	497	19390,75
15	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 497	-	498	18500,00
16	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 498	-	499	19313,11
17	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 499	-	500	22950,30
18	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 500	-	501	23995,26
19	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 501	-	502	23302,89
20	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 502	-	503	23436,41
21	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 503	-	504	21524,14
22	Устройство покрытия	автомобильная дорога	КМ 504	-	505	15213,18
23	Устройство покрытия	пересечении и примыкании тип I (с уширением слоев)	КМ 483	-	505	17501,00
24	Устройство покрытия	пересечении и примыкании тип II	КМ 483		505	19202,00
25	Устройство покрытия	транспортная развязка	КМ 483	-	483	15008,00
26	Устройство покрытия	путепровод	КМ 483	-	483	646,98
27	Устройство покрытия	путепровод	КМ 486	-	486	1144,32
28	Устройство покрытия	траснпортная развязка	КМ 503	-	503	18584,00
29	Устройство покрытия	путепровод	КМ 503	-	503	958,63
					Всего площадь покрытия:	**513936,23**

Заказчик
Директор Костанайского областного филиала АО «НК» КазАвтоЖол»
Горват Андрей Михайлович

Авторский надзор директор ТОО "КарагандаКаздорпроект"
Камалетдинов Рустам Маратович

Главный инженер службы технического надзора "Строй Потенциал"
Горбаненко Виктор Дмитриевич

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Генеральный директор ТОО «Қостанай жолдары»

Убей –Волк Геннадий Николаевич

Приложение
к акту приемки объекта в эксплуатацию
от «26» декабря 2023 года

Перечень установленного сооружения, оборудования и малых архитектурных форм на объекте

Подрядчик		**ТОО «ТОО Костанай жолдары»**		
Наименование объекта		**Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный – Костанай» 459-515 км Третья очередь реконструкция участка км.484-503**		
№ п/п	**Наименование**	**Кол-во/ Ед. изм.**	**Цена за единицу, в тенге**	**Общая стоимость, в тенге**
1	Транспортная развязка типа «Труба» ПК244+00	1 шт	80 834 490,20	**80 834 490,20**
2	Транспортная развязка типа «Труба» ПК430+20	1 шт	168 213 815,30	**168 213 815,30**
3	Путепровод через железную дорогу ПК272+36	1 шт	185 299 404,34	**185 299 404,34**
	ВСЕГО			**434 347 709,84**

Заказчик:

Директор Костанайского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол»
Горват Андрей Михайлович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Авторский надзор Директор ТОО «КарагандаКаздорпроект»
Камалетдинов Рустам Маратович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись *МП*

Главный инженер службы технического надзора ТОО «СтройПотенциал»
Горбаненко Виктор Дмитриевич
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись *МП*

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Генеральный директор ТОО «Костанай жолдары»
Убей-Волк Геннадий Николаевич
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись *МП*

Приложение
к акту приемки объекта в эксплуатацию
от «26» декабря 2023 года

Перечень установленного оборудования и малых архитектурных форм на объекте

Подрядчик		**ТОО «ТОО Костанай жолдары»**		
Наименование объекта		**Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный – Костанай» 459-515 км Третья очередь реконструкция участка км.484-503**		
№ п/п	**Наименование**	**Кол-во/ Ед. изм.**	**Цена за единицу, в тенге**	**Общая стоимость, в тенге**
1	**Опоры уличного освещения**	1190 шт	195 477,86	**232 814 131,26**
2	**Светильники SL**	1261 шт	132155,09	**166 647 564,08**
3	**Автобусные остановки:** - ПК -0+47 (справа); - ПК -1+92 (справа); - ПК -1+36 (слева); - ПК - 412+87 (справа).	4 шт	1575346,12	**6 301 384,50**
	ВСЕГО			**405 763 279,66**

Заказчик:

Директор Костанайского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол»
Горват Андрей Михайлович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Авторский надзор Директор ТОО «КарагандаКаздорпроект»
Камалетдинов Рустам Маратович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись *МП*

Главный инженер службы технического надзора ТОО «СтройПотенциал»
Горбаненко Виктор Дмитриевич
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись *МП*

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Генеральный директор ТОО «Костанай жолдары»
Убей-Волк Геннадий Николаевич
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись *МП*