«Ақтөбе облысы, Әйтеке би ауданы, Темірбек Жүргенов ауылындағы Қ. Рысқұлбеков көшесінің автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша

29.12.2023 ж. № ZKKVE-0108/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Әйтеке би аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары, сәулет, қала құрылысы және құрылыс бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Метрожобалау" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Актобе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Әйтеке би ауданы, Темірбек Жүргенов ауылындағы Қ. Рысқұлбеков көшесінің автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза" Жауапкершілігі шектеулі серіктестік берді.

"Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза" Жауапкершілігі шектеулі серіктестік рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ZKKVE-0108/23 от 29.12.2023 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги улицы К.Рыскулбекова в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района, Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительство и строительства"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Метропроект"

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги улицы К.Рыскулбекова в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района, Актюбинской области» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью "Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью "Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза".

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Ақтөбе облысы, Әйтеке би ауданы, Темірбек Жүргенов ауылындағы Қ. Рысқұлбеков көшесінің автомобиль жолының құрылысы», «Строительство автомобильной дороги улицы К.Рыскулбекова в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района, Актюбинской области»

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №120 от 15.11.2023 года, между ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза» и ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительство и строительства».

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный

1.3. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительство и строительства», Актюбинская область, Айтекебийский район, с.Темирбека Жургенева, Темирбека Жургенова, 62.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Метропроект», государственная лицензия №01754 от 12.01.2007 года, выданная агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Категория лицензии – I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком от 22.05.2023г.;

Архитектурно-планировочное задание №KZ82VUA00940861 от 24.07.2023 года, утвержденное руководителем отдела ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительство и строительства»;

Акт выбора земельного участка №42 от 12.07.2023 на земельный участок площадью 1,5га.

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Строительство автомобильной дороги улицы К.Рыскулбекова в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района, Актюбинской области», выполненный ТОО «КАЗПРОМГЕОЛОГИЯ» (государственная лицензия №22023009 от 06.12.2022 года);

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Строительство автомобильной дороги улицы К.Рыскулбекова в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района, Актюбинской области», выполненный ИП Дуйсембаев А.Т. (государственная лицензия №000040 от 28.02.2008 года);

5.2. Согласования

Письмо ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительство и

строительства» за исх. №02-02/901 от 17.11.2023г. о согласовании принятых проектных решений.

Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах №KZ94VRC00017287 от 04.09.2023г.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи АД;
- ПОС;
- Сметная документация;

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Цель и назначение разработки проекта строительство автомобильной дороги улицы К.Рыскулбекова в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района, Актюбинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Республика Казахстан, Актюбинская область, Айтекебийский район, с Т.Жургенева.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - IV (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»);

Вес снегового покрова - 1,5 кПа (150 кг/м²);

Нормативное значение ветрового давления – 0,77 кПа (77 кг/м²);

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 31,2°С;

Глубина промерзания суглинков до 163см, супесей до 199см;

Инженерно-геологические условия района строительства:

По результатам инженерно-геологических изысканий, выполненных ИП Дуйсембаев А.Т., выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1 – Глина легкая песчанистая коричневая твердой консистенции.

Мощность слоя с поверхности до заданной глубины 3,0 м.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой и низколегированной стали высокая, согласно ГОСТ 9.602-2016 (таблица 1).

Грунты участка неагрессивные на конструкции из бетона и железобетона по содержанию сульфатов и хлоридов.

Коррозионная активность грунтов к свинцовым оболочкам – низкая по показателю органических веществ; к алюминиевым – высокая по содержанию хлор-ионов.

6.2. Проектные решения.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги улицы К.Рыскулбекова в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района, Актюбинской области» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и действующей нормативной документации РК.

Вид строительства – новое строительство.

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II нормальный, не относящиеся к технически сложным.

Согласно письму Заказчика №02-02/665 от 11.09.2023г. планируемый срок начала строительства – 2 квартал 2024 года.

6.2.1. Автомобильные дороги.

Согласно таблице 8 СП РК 3.01-101-2013:

для улиц местного значения в жилой застройке:

- расчетная скорость движения – 50 км/ч;
- наибольший продольный уклон до -60 %0;
- ширина полосы движения - 3 м;
- число полос движения - 1+1
- обочины – 2х1,5м;

Название улицы - Улица К.Рыскулбекова

Длина, м - 600,68;

Ширина проезжей части, м - 6,0

обочины, м - 2 х1.5 м

Ширина тротуара, м - 2 х 1,5м

Проектируются улицы местного значения общей протяженностью 600,68 м.

В плане улицы проходят по району существующей и планируемой малоэтажной индивидуальной застройки по грунтовым проездам в пределах границ между домами нанесенных на планы ТОО «КАЗПРОМГЕОЛОГИЯ» в соответствии материалам информационных ресурсов генерального плана Айтекебийского района.

Ширина и местоположение съездов и перекрестков приняты в соответствии с проектом существующей застройки с радиусами закруглений 5 метров.

Ширина проезжой части состовляет 6 метров.

По обеим сторонам проезжей части предусмотрены обочины, шириной 1,5м

Продольный профиль.

Продольный профиль запроектирован по программе «ТопоматикРобур» с продольными уклонами до 49‰ и с применением вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами.

Поперечные профили.

Применительно к настоящему проекту принято и утверждено 1 типов поперечный профиль. Параметры поперечного профиля приняты согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», в зависимости от значения улицы и местных условий.

Типовой поперечный профиль I разработан для улиц местного значения в жилой застройке.

Поперечный профиль проезжей части приняты двухскатные с уклонами 20‰,

Поперечные уклоны обочин 20‰.

Земляное полотно.

Ширина земляного полотна и проезжей части выбрана в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 для улиц местного и магистрального значения.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Частично на участках нового строительства предусмотрено снятие плодородного слоя толщиной, определенной инженерными геологическими изысканиями. Растительный грунт в дальнейшем используется для укрепления откосов насыпи и выемки.

Дорожная одежда.

В проекте принято один вариант типовой дорожной одежды:

ТИП-1 для улиц местного значения;

Дорожная одежда согласована с заказчиком.

Рассмотрена следующая покрытия дорожной одежды:

- Верхний слой из асфальтобетона пористой на битуме БНД 70/100, мелкозернистый, Марка II, толщиной 6 см;

- Слой основания щебеночной смеси непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен С5 - 40 мм ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

- Природные песчано-гравийные смеси ГОСТ 8267-93, толщиной 20 см;

- грунт – глина легкий песчанистый.

Пересечения и примыкания.

Все пересечения обустраиваются в соответствии с действующими СНиП РК 3.03-101-2013 и СП РК 3.03-104-2014. Тип конструкции дорожной одежды на съездах принят по типу обочины дороги.

Радиусы закруглений на каждом пересечении указаны на плане. Объемы работ по съездам и пересечениям даны в ведомостях объемов работ на пересечениях и примыканиях.

Радиусы закругления на пересечениях 5м.

В связи с тем, что улицы находятся в одноэтажной застройке, в проекте заложено строительство съездов во дворы в границах застроенных заборов между домами шириной 5м.

Общее количество съездов во дворы – 22.

Материалы и основные параметры проекта организации дорожного движения представлены в ТОМ VI «Рабочие чертежи ОДД» и «Ведомости объемов работ».

Для организации движения транспорта, пешеходов и обеспечения безопасности движения предусматриваются мероприятия по обустройству. В его состав входит установка дорожных знаков и устройство дорожной разметки.

В основу разработки данного раздела положены требования СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия». Проект организации дорожного движения согласован с ГУ «Департамент полиции Актюбинской области министерства внутренних дел Республики Казахстан» и.о. начальника УАП ДП, майором Темирбек Т. №5-7-74/5-12871 от 15.08.2023г

6.2.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

Все находящиеся на территории объекта люди должны знать свои действия в случае аварийной ситуации. При возникновении чрезвычайной ситуации необходимо:

- распознать экстренную ситуацию;

- принять решение к действию;

- вызвать скорую помощь;

- оказать помощь пока не приедет бригада скорой помощи.

Важным периодом в деле успешного предотвращения несчастных случаев и происшествий является их расследование и представление отчетности по ним. Необходимо соблюдение промышленной гигиены –дисциплины, связанной с охраной здоровья. К числу факторов, которые могут создать потенциальную опасность, являются: -химическая опасность (пыль, газы, пары, туман,); -физическая опасность (шум, температура, вибрация и т.п.); -эргономическая опасность (неисправное оборудование); -

биологическая опасность (насекомые, плесень, грибки). Для предотвращения опасности необходимо периодически проводить следующие виды работ: -замер уровня освещенности; -замер уровня шума; -отбор проб воздушной среды; -температурные нагрузки; -замер уровня вентиляции; -контроль качества питьевой воды.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера - пропаганда знаний, обучение населения и специалистов, защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций.

Требования соблюдения правил при чрезвычайных ситуациях направлены на:
- обеспечение возможности своевременной и беспрепятственной эвакуации людей;
- защиту людей на путях эвакуации от воздействия опасных факторов пожара;
- спасение людей, которые не в состоянии своевременно эвакуироваться из-за их возраста, состояния здоровья или блокирования путей эвакуации опасными факторами пожара и могут подвергнуться воздействию опасных факторов пожара, уровень которых достигает критических значений, установленных ГОСТ 12.1.004.

6.3. Проект организации строительства.

Настоящий раздел разработан в составе рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги улицы К.Рыскулбекова в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района, Актюбинской области» и является исходным материалом для распределения капитальных вложений и объемов строительно-монтажных работ по срокам строительства для обоснования сметной стоимости строительства.

Проект организации строительства разработан на основании:

- задания на проектирование, выданного заказчиком;
- отчета об инженерно-геологических и гидрологических условиях;
- проектной документации
- действующих норм, технических условий, инструкций и пособий по организации и производству строительно-монтажных работ;
- СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I»;
- Пособия по разработке проектов организации строительства проектов производства работ (к СНиП РК. 1. 03-06-2002*). Астана 2008 г.
- СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты»;
- ППР РК «Правила пожарной безопасности в РК»,
- СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;

Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые в подготовительный период и в основной период строительства. Подробно описаны методы производства работ. В разделе проекта приведены ведомости потребности в основных материалах, потребности в машинах и механизмах, потребности во временных зданиях и сооружениях.

Продолжительность работ составляет 5,3 месяца. Согласно расчету, произведенного по нормативной трудоемкости, общее количество работающих на строительной площадке составляет 10 человек. Начало строительства запланировано на 2 квартал 2024 г.

6.4. Охрана окружающей среды.

На Раздел «Охраны окружающей среды» в упрощенном порядке экологическая экспертиза не проводится.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги улицы К.Рыскулбекова в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района, Актюбинской области» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Порядком определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022), утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 01 декабря 2022года №223-нқ (введен в действие с 01.01.2023года), на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектносметной документации)»,утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 №304 по состоянию на 31.01.2023г., и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 4.1 «Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-KZ (редакция 2023.11) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2023года.

При составлении смет использованы:

- единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2022);
- единичные сметные цены на строительно-монтажные работы НДЦС РК 8.04-03-2023.Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения.
- единичные сметные цены на строительно-монтажные работы НДЦС РК 8.04-03-2023.Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги.
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2022 с учетом изменений и дополнений, выпуск 34;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022с учетом изменений и дополнений, выпуск 34;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2022 с учетом изменений и дополнений, выпуск 34;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2023 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2023 (20 сборников . Выпуск 3);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2023 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2023 выпуск 3;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2023 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2023 ;
- сборник сметных цен на затраты труда в строительстве в текущем уровне 2023 года СЦЗТ РК 8.04-13-2023.

- сборник сметных цен в текущем уровне 2023 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2023 Отдел 1. Автомобильные перевозки;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2023 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2023 Отдел 2. Железнодорожные перевозки. Изменения и дополнения выпуск 33;

- справочник сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции и инженерное оборудование (книги 1,2 и3);

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов объектов непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-03-2023) (17 сборников);

- сборник укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов зданий и сооружений. Энергетическое строительство. (УСН РК 8.02-03-2022)

- сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. .Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2022) (20 сборников);

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ в текущем уровне. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2022;

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ в текущем уровне. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы УСН РК 8.02-03-2023;

- Перечень материалов, изделий, конструкций, инженерного и технологического оборудования, иных материальных ресурсов , наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен , в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктам 8.2.30, 8.2.35 «Порядком определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (НДЦС РК 8.01-08-2022) ;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию труда и управление строительством НДЦС РК 8.-4-09-2022.

- сметная прибыль в размере 5 % от итога глав 1-8 (п. 8.2.65 Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан НДЦС РК 8.01-08-2022);

- средства на непредвиденные работы и затраты в зависимости от вида строительства от итога глав 1-8 (п.8.22.66 Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан НДЦС РК 8.01-08-2022);

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2023года.

Переход к прогнозной стоимости строительства на 2024 год выполнен с учетом : норм задела объема инвестиций по годам строительства, индексов стоимости для строительства НДЦС РК 8.04-07-2023 введенными в действие приказом №103-НК от 15.06.2023года с 01.07.2023года : коэффициент для перехода в цены 2024года к=1,075.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Сметная документация

1. Сметная документация отокрректирована в версии на дату предоставления проекта в экспертизу (2023.11).

2. Сводный сметный расчет стоимости строительства откорректирован в соответствии с отредактированным календарного планом строительства (100% на 2024год).
3. Объемы работ и расценки приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.
4. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022), утвержденного приказом № 223-НК от 01.12.2022г.

7.2. Оценка принятых решений

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	Ед. зм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность дороги	м	600,68	600,68
2	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2023-2024 годов в том числе: СМР	млн. тенге	208,719 168,913	195,960 167,853
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		39,805	28,106
	Из них В текущих ценах 2023года В прогнозируемых ценах 2024года	млн. тенге		1,647 194,312
5	Продолжительность работ	мес	5,3	5,3

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги улицы К.Рыскулбекова в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района, Актюбинской области» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Протяженность дороги	– 600,68 м;
Ширина проезжей части	– 6,0 м;
Количество полос движения	– 2 шт;
В текущих и прогнозных ценах 2023-2024 годов	– 195,960 млн.тенге;
- В том числе: СМР	– 167,853 млн.тенге;
- Прочие затраты	– 28,106 млн.тенге;
Продолжительность работ	– 5,3 месяца;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительство и строительства» в соответствии с условиями договора №120 от 15.11.2023 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Ақтөбе облысы, Әйтеке би ауданы, Темірбек Жүргенов ауылындағы Қ. Рысқұлбеков көшесінің автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Жолдың ұзындығы	– 600,68 м;
Жүріс бөлігінің ені	– 6,0 м;
Қозғалыс жолақтарының саны	– 2 дана;
2023-2024 жылдардағы ағымды және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	– 195,960 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	– 167,853 млн.теңге;
- Өзге шығындар	– 28,106 млн.теңге;
Жұмыстың ұзақтығы:	– 5,3 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс берушімен бекітілген бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың дұрыстығына 15.11.2023 жылғы №120 шартының талаптарына сәйкес «Әйтеке би аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары, сәулет, қала құрылысы және құрылыс бөлімі» ММ кепілдік берген.

3. Бекітуге және жұмыс өндірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

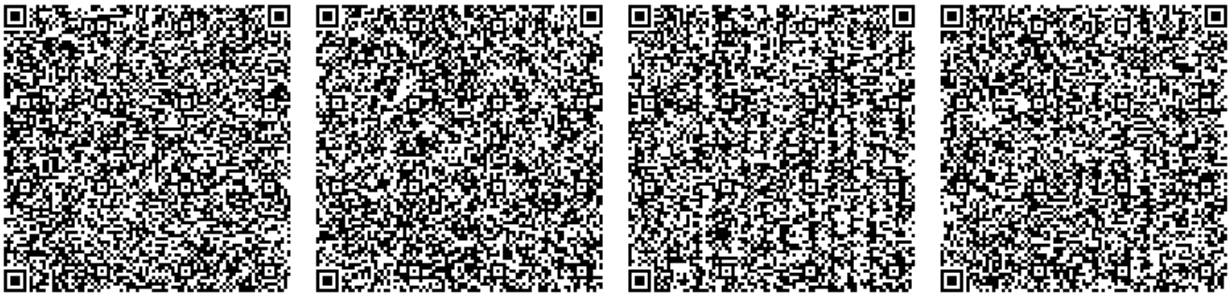
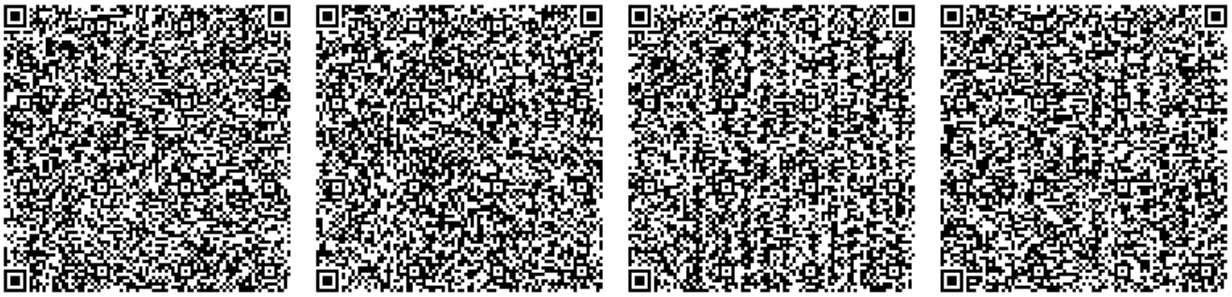
5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Тулегенов Нуржан Есетович	KZ11VJE00044813	Соответствует
2	Автодороги	Тансыкбаев Мукияддин Таумекенулы	KZ81VJE00044135	Соответствует
3	Проект организации строительства	Тулегенов Нуржан Есетович	KZ11VJE00044813	Соответствует
4	Сметный раздел	Тансыкбаев Мукияддин Таумекенулы	KZ81VJE00044135	Соответствует

Отарбаев А.А. (Директор)

Тулегенов Н.Е. (Эксперт)



Тансыкбаев М.Т. (Эксперт)