«Атырау облысы, Индер ауданы, Индербор кенті мекен-жайы бойынша кентішілік көшелердің көлік жолдарын қайта жаңғырту» жұмыс жобасы бойынша

25.12.2023 ж. № ALTS-0136/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Индер аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобильдер жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Nur-Stark» ЖШС-гі

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысы, Индер ауданы, Индербор кенті мекен-жайы бойынша кентішілік көшелердің көлік жолдарын қайта жаңғырту» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ALTAIR SARAPTAMA» ЖШС берді.

«ALTAIR SARAPTAMA» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ ALTS-0136/23 от 25.12.2023 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильных дорог внутрипоселковых улиц по адресу: Атырауская область, Индерский район, пос. Индербор»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Индерский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Nur-Stark»

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкция автомобильных дорог внутрипоселковых улиц по адресу: Атырауская область, Индерский район, пос. Индербор» выдано ТОО «ALTAIR SARAPTAMA».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ALTAIR SARAPTAMA».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Атырау облысы, Индер ауданы, Индербор кенті мекен-жайы бойынша кентішілік көшелердің көлік жолдарын қайта жаңғырту», «Реконструкция автомобильных дорог внутрипоселковых улиц по адресу: Атырауская область, Индерский район, пос. Индербор».

Дополнительные сведения: ALTS-0135-03, 15.11.2023г., заявление от 31.10.2023г.

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Индерский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Nur-Stark»

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: AltS-03/00237 от 31.10.2023г.

- задание на проектирование от 15 марта 2023 года, утвержденное заказчиком;
- акт на право постоянного землепользования по адресу: Индерский район, поселок Индербор, улица Габдуллина, площадью 0,2008 га (для автомобильных дорог), кадастровый номер 04-060-019-1787, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал НАО от 28 декабря 2017 года №805;
- акт на право постоянного землепользования по адресу: Индерский район, поселок Индербор, мкр. «Коктем», переулок Атырау, площадью 0,3176 га (для автомобильных дорог), кадастровый номер 04-060-019-1886, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал НАО от 15 января 2018 года №138;
- акт на право постоянного землепользования по адресу: Индерский район, поселок Индербор, переулок Монкеулы, площадью 0,0912 га (для автомобильных дорог), кадастровый номер 04-060-019-1895, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал НАО от 15 января 2018 года №92;
- техническое заключение №32-06-ТЗ от 06 декабря 2023 года, выданное ТОО «Nur-Stark» (свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на техническ и технологически сложных объектах первого и второго уровней отвественности от 30.11.2022 года, сроком до 30.11.2024 года);
- архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 10 августа 2023 года №14, выданное ГУ «Отдел земельных отношений, архитекутры и градостроительства»;

- письмо-заявка заказчика на проведение комплексной вневедомственной экспертизы и об источнике финансирования №06-04-04-01-29/183 от 28 августа 2023 года;

- письмо заказчика о сроке начала строительства от 28 августа 2023 года №06-04-04-01-29/184.

5.2. Согласования со сторонними организациями

Согласование проектных решений заказчиком от 28 августа 2023 года №06-04-04-01-29/183.

Согласование установки дополнительных дорожных знаков при строительстве автомобильных и пешеходных дорог с УАП ДП Атырауской области от 15 сентября 2023 года №548.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. П-00-23-04. Общая пояснительная записка.

Том II. П-00-23-04-АД. Автомобильная дорога.

Том III. Сметная документация.

Паспорт проекта.

Оценка воздействия на окружающую среду.

Проект организации строительства.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью настоящего проекта является реконструкция автомобильных дорог внутрипоселковых улиц в поселке Индербор Индерского района Атырауской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект расположен в пос. Индербор, Индерского района, Атырауской области.

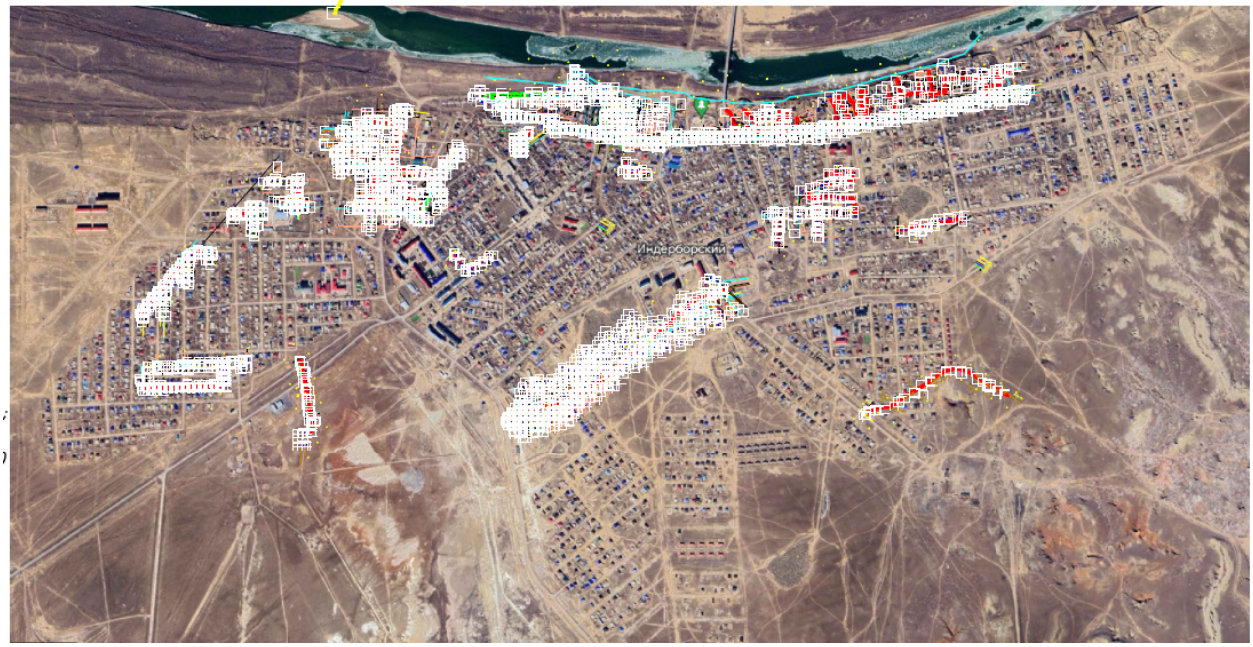

Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства

Климат района резко - континентальный с жарким летом. Среднемесячная температура воздуха самого жаркого месяца - июля – составляет 27 градусов. Среднемесячная температура января -10 градусов. Глубина промерзания грунтов 1,65 м. Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды.

Годовое число часов солнечного сияния составляет 2600- 2700. Влияние Каспийского моря на климат прилегающих к нему территорий весьма ограничено. Оно заметно лишь в узкой полосе побережья и выражается в небольшом увеличении влажности воздуха. Повышения температуры его в зимние месяцы и в понижении – в летние, в уменьшении как годовых, так и суточных амплитуд температуры, то есть, в меньших колебаниях температуры между зимой и летом, днем и ночью. Однако какого-либо заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается. Годовое количество осадков также мало, как и в пустыне.

Режим ветра в районе носит материковый характер и характеризуется преобладанием восточных, юго-восточных ветров зимой и западных и северных ветров - летом. По данным наблюдений за 2019 год, в районе проведения планируемых работ, преобладающим в среднем за год, является юго-восточное направление ветра (таблица 3.1.1.), в течение года направление ветра меняется. Анализируемый район характеризуется малой повторяемостью штилевых, слабых и комфортных ветров. Большую часть времени года ветры являются дискомфортно-активными. Наиболее велики скорости ветра в весенний и летний период года, когда даже средние месячные значения скоростей составляют 4,1 - 3,6 м/с. И в январе - 3,6 м/с. Летом средние месячные скорости ветра наблюдаются в пределах -3,0 - 3,6 м/с. В летний период, в условиях высоких температур, постоянно господствующие ветры представляют собой суховеи, которые выжигают растительность. Среднегодовая скорость ветра равна 3,2 м/с.

Инженерно-геологические условия участка строительства

ИГЭ-1а Почвенно-растительный слой Вскрыт от поверхности 0,0 до 0,20м. Мощность слоя 0,20 м.

ИГЭ-4 Суглинок тяжелый пылеватый Мощность слоя до 1.5 м.

Гранулометрический состав частиц грунта:

• песчанистых – 33,53%;
• пылеватых – 39,67%;
• глинистых – 26,80%.

ИГЭ-5 Суглинок тяжелый песчанистый Мощность слоя от 1,0 до 2.0 м. Гранулометрический состав частиц грунта:

• песчанистых – 65,30%;
• пылеватых – 24,62%;
• глинистых – 10,08%.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

Общая протяженность дороги, подлежащей капитальному ремонту – 10,348 км.

Расчетная скорость движения - 40 км/час.

Принятые технические параметры

Существующая дорога общей протяженностью 10,348 км отнесена к автомобильным дорогам местного значения. Основные технические нормативы, принятые для проектирования дороги приведены в таблице.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	40
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина дорожной одежды, м	8,5
6.	Ширина обочины, м	1,0
7.	Ширина земляного полотна, м.	10,0

8.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный, горячий асфальтобетон

В соответствии с заданием на проектирование предусматривается реконструкция дорог на 38 улицах села Индербор общей протяженностью 10347,69 м.

Таблица 2.

Технические показатели по улице №1

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	448,02
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	2464,11

Таблица 3.

Технические показатели по улице №2

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	433,43
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	2383,86

Таблица 4.

Технические показатели по улице №3

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	488,31
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	2685,70

Таблица 5.

Технические показатели по улице №4

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	144,32
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон

7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	793,76

Таблица 6.

Технические показатели по улице №5

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	158,06
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	1463,71

Таблица 7.

Технические показатели по улице №6

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	213,12
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	1172,16

Таблица 8.

Технические показатели по улице №7

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	662,06
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	3641,33

Таблица 9.

Технические показатели по улице №8

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	292,58
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	1609,19

Таблица 10.

Технические показатели по улице №9

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	279,25
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	1535,87

Таблица 11.

Технические показатели по улице №10

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	1336,14
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	7348,77

Таблица 12.

Технические показатели по улице №11

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	869,91
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	4784,5

Таблица 13.

Технические показатели по улице №12

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	87,02
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	478,61

Таблица 14.

Технические показатели по улице №13

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	174,40
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	959,2

Таблица 15.

Технические показатели по улице №14

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	170,54
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	937,97

Таблица 16.

Технические показатели по улице №15

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	200,0
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	1100,0

Таблица 17.

Технические показатели по улице №16

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	140,14
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	770,77

Таблица 18.

Технические показатели по улице №17

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013

1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	357,14
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	1964,27

Таблица 19.

Технические показатели по улице №18

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	321,32
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	1463,71

Таблица 20.

Технические показатели по улице №19

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	207,12
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	1139,16

Таблица 21.

Технические показатели по улице №20

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	364,42
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	2004,31

Таблица 22.

Технические показатели по улице №21

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	157,16

3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	864,38

Таблица 23.

Технические показатели по улице №22

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	39,7
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	218,35

Таблица 24.

Технические показатели по улице №23

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	166,97
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	918,33

Таблица 25.

Технические показатели по улице №24

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	68,02
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	374,11

Таблица 26.

Технические показатели по улице №25

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	120,55
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2

5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	663,02

Таблица 27.

Технические показатели по улице №26

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	117,98
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	648,89

Таблица 28.

Технические показатели по улице №27

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	87,91
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	483,50

Таблица 29.

Технические показатели по улице №28

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	75,29
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	414,09

Таблица 30.

Технические показатели по улице №29

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	213,63
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон

7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	1174,965

Таблица 31.

Технические показатели по улице №30

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	177,24
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	974,82

Таблица 32.

Технические показатели по улице №31

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	194,92
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	1072,06

Таблица 33.

Технические показатели по улице №32

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	150,98
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	830,39

Таблица 34.

Технические показатели по улице №33

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	150,66
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	828,63

Таблица 35.

Технические показатели по улице №34

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	78,96
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	434,28

Таблица 36.

Технические показатели по улице №35

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	44,83
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	246,56

Таблица 37.

Технические показатели по улице №36

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	218,57
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	1202,135

Таблица 38.

Технические показатели по улице №37

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	646,76
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	3557,18

Таблица 39.

Технические показатели по улице №38

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	Переулок
2.	Протяженность дороги, м	207,38
3.	Ширина полосы движения, м.	2,75
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	5,5
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	1140,59

Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси проезжей части дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды.

Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности в соответствии с требованиями норм СНиП РК 3.03-09-2003, а также с максимальным сохранением существующего профиля и использованием материала существующей дорожной одежды.

Сопряжение тротуаров с проезжей частью пересекаемых улиц и заездов во дворы предусмотрено в одном уровне для обеспечения беспрепятственного движения пешеходов с ограничениями опорно-двигательного аппарата и с детскими колясками.

Руководящая отметка назначена в соответствии с толщиной существующей дорожной одежды и минимизацией работ по капитальный ремонт автодороги. Проектная линия продольного профиля представлена в виде последовательных гладко сопряженных, кубических и квадратных парабол разной кривизны с включением прямых отрезков с заданным уклоном.

На продольном профиле указаны естественные и насыпные грунты основания земляного полотна, местоположение искусственных сооружений, отметки земли или полотна существующих улиц и дорог, пересекаемые коммуникации, интерполированные отметки земли и проектные отметки по оси проезжей части.

Максимальный продольный уклон принят не более 40‰ на протяжении менее 100 м, с применением выпуклых и вогнутых кривых с минимальными радиусами соответственно 5000 м и 2000 м, что соответствует категории дороги и нормативам.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 80 км/час, в населенных пунктах 60 км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* и СНиП РК 3.01-01-2008.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3.01-01 -2008г применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна – 10 м.

Ширина дорожной одежды – 8,5 м.

Ширина обочин – 1,0 м.

Уклон проезжей части - 25%.

Уклон обочин - 40%.

Дорожная одежда

На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа. Расчет дорожной одежды на прочность производился по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008* и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Категория автомобильной дороги - IV техническая категория;
2. Число полос движения – 2;
3. Расчетная интенсивность движения - 147 авт./сут.;
4. Заданный срок службы дорожной одежды – 14 лет;
5. Коэффициент изменения интенсивности движения – q = 1,02;
6. Местность по условиям увлажнения относится к 1-му типу;
7. Уровень надежности дорожной одежды Кн - 0,85;
8. Коэффициент прочности Кпр - 0,90;
9. Нормативная статистическая нагрузка на одиночную ось - А1;
10. Значения дороги - обычная (уличная);
11. Дорожно-климатическая зона - V;
12. Тип дорожной одежды - облегченный;
13. Вид покрытия - усовершенствованный;
14. Грунт рабочего слоя земполотна - суглинок тяжелый пылеватый.

Обустройство автомобильной дороги

В соответствии со СНиП РК 3.03-09-2003 проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

- Продольные уклоны, в основном, до 1-2%, в отдельных местах - до 4%.
- Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.
- Укрепительные краевые полосы по 0,5метров устраиваются по типу дорожной одежды на основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину.

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с ГОСТ 10807-78 “Знаки дорожные”. Проектом предусмотрен демонтаж дорожных знаков и монтаж новых дорожных знаков, в количестве 47 шт.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно ГОСТ 13508-74 с учетом типового проекта 3.503-79

6.3 Организация строительства

Начало строительства – апрель 2024 года, согласно письму заказчика.

Нормативный срок продолжительности строительства – 8,0 месяцев.

Норма задела в строительстве:

2024 год – 100%.

6.4. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по ценообразованию в строительстве Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 01 декабря 2022 года № 223-нқ на основании государственных сметных нормативов.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в редакция 2023.10.

При составлении смет использованы:

НДЦС РК 8.01-08-2022 Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан. Изменения и дополнения. Выпуск 30;

НДЦС РК 8.04—09-2022 Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством;

СЦЗТ РК 8.04-13-2023 Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве;

СЦЭМ РК 8.04-11-2023 Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию машин и механизмов. 2023 год;

ССЦ РК 8.04-08-2023 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2023 год. Выпуск 3;

ССЦ РК 8.04-09-2023 Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2023 год. Выпуск 2;

СЦПГ РК 8.04-12-2023 Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2023 год.

В сметной стоимости строительства учтены:

Сметная прибыль в размере 5% от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итогов глав 1-8 (НДЦС РК 8.01-08-2022);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 3% от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итогов глав 1-8 (НДЦС РК 8.01-08-2022);

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2023-2024 годов.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ALTAIR SARAPTAMA» в рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог внутрипоселковых улиц по адресу: Атырауская область, Индерский район, пос. Индербор» внесены следующие дополнения:

по разделу «Автомобильная дорога»

1. Предоставлено заключение технического обследования.
2. Предоставлено АПЗ.

по разделу «Сметная документация»

3. Пересчитана сметная документация в редакции 2023.10 программного комплекса ABC-KZ на момент подачи в экспертизу.
4. Предоставлен расчет стоимости экспертизы.
5. В сводном сметном расчете откорректирована норма на непредвиденные затраты в размере 3% п. 8.2.64.4а) – остальные предприятия и сооружения промышленности, сельского хозяйства, транспорта и связи.
6. В сводном сметном расчете выполнена разбивка по годам.

7. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

8. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

9. Предоставлена сводная ведомость потребности материалов и оборудования в целом по объекту с указанием доли казахстанского содержания, утвержденную заказчиком согласно приложения «К» СН РК 1.02-03-2011.

10. Предоставлена сводная ведомость материалов согласно приложению 7

11. Окончательный вариант сметной документации загружен единым комплектом и одним файлом на портал с датой, печатями и подписями заказчика и генпроектировщика.

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком проекта данный объект отнесен к II уровню ответственности (технически не сложный).

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность предоставленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

Конструктивные решения отвечают требованиям нормативов в части надежности, устойчивости строительных конструкций. Технические решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности и достоверности определения сметной стоимости строительства.

Таблица 40.

Основные технические показатели по рабочему проекту

№п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1.	Строительная длина (протяженность)	км	10,348	10,348
2.	Категория дороги	-	IV	IV
3.	Количество полос движения	-	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	10	10
5.	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75
6.	Ширина дорожной одежды	м	8.5	8.5
7.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
8.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
	Общая сметная стоимость строительствав текущих и прогнозных ценах 2023-2024 годов в том числе:	млн. тенге	1298,365	1348,679
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	1113,383	1152,342
	оборудование	млн. тенге	-	-
	прочие	млн. тенге	184,981	196,337
В том числе сметная стоимость строительства по годам:				

	2023 год (ПИР, экспертиза)	млн.тенге		14,691
	2024 год (СМР – 100%)	млн. тенге		1333,988
5.	Нормативная продолжительность строительства	мес.	8,0	8,0

Примечание: в результате экспертизы рабочего проекта сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2023-2024 годов увеличена на 50,314 млн. тенге за счет пересчета сметы из редакции 2023.7 в редакцию 2023.10 программы ABC-KZ на момент подачи в экспертизу и не учтенного прогнозного индекса 1,075 на 2024 год.

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог внутрипоселковых улиц по адресу: Атырауская область, Индерский район, пос. Индербор» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими техническими показателями:

протяженность автомобильных дорог - 10,348 км;
категория автомобильных дорог - IV;
количество полос движения - 2;
ширина земляного полотна - 10,0 м;
ширина полосы движения - 2,75 м;
ширина дорожной одежды - 8,5 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2023-2024 годов - 1348,679 млн. тенге;
в том числе:
строительно-монтажные работы - 1152,342 млн. тенге;
прочие - 196,337 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства - 8,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Индерский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции», в соответствии с условиями договора № ALTS-0135-03 от 15.11.2023 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Атырау облысы, Индер ауданы, Индербор кенті мекен-жайы бойынша кентішілік көшелердің көлік жолдарын қайта жаңғырту» жұмыс жобасына енгізілген өзгертулер мен қосымшаларды ескергенде нормативтік-құқықтық актілері мен Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және техникалық көрсеткіштерді бекіту ұсынылады:

автомобиль жолының ұзындығы - 10,348 км;
автомобиль жолының санаты - IV;
қозғалыс жолақтарының саны - 2;
жер төсемінің ені - 10,0 м;
қозғалыс жолақтарының ені - 2,75 м;

жүру төсемінің ені	- 8,5 м;
жол жабындысының түрі	- жеңілдетілген;
жабындының түрі	- асфальтобетонды;
2023-2024 жылдардың ағымындағы және болжамды бағада құрылыстың жалпы сметалық құны	- 1348,679 млн. тенге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 1152,342 млн. тенге;
өзгеде шығындар	- 196,337 млн. тенге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 8,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытындысы жобалау ушін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 15.11.2023 жылдың №ALTS-0135-03 шарттың талаптарына сайкес «Индер аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ-сі в кепілдік етеді.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық ауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов, приказов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Проект организации строительства	Ахметкали Инкар			Соответствует
2	Сметный раздел	Жумагулова Сулико Кокашевна			Соответствует
3	Автомобильные дороги	Байдаулетов Б.			Соответствует
4	Ведущий эксперт	Хасанова Айгуль Джардемовна			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Тажмаганбетов М.К. (Директор)

Хасанова А.Д. (Эксперт)

Ахметкали И.. (Эксперт)

Байдаулетов Б.. (Эксперт)

Жумагулова С.К. (Эксперт)