ТОО КБ "МУНАЙГАЗИНЖИНИРИНГ"

Заказ: №84-2 2

Заказчик: ГУ "ИНДЕРСКИЙ РАЙОННЫЙ ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА, АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ЖИЛИЩНОЙ ИНСПЕКЦИИ"

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Строительство автомобильных и пешеходных дорог по микрорайону "Болашак" в поселке Индербор

ТОМ II
Альбом 1

Кызылорда
2022 год

ТОО КБ "МУНАЙГАЗИНЖИНИРИНГ"

Заказ: № 84-22

Заказчик: ГУ "ИНДЕРСКИЙ РАЙОННЫЙ ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА, АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ЖИЛИЩНОЙ ИНСПЕКЦИИ"

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Строительство автомобильных и пешеходных дорог по микрорайону "Болашак" в поселке Индербор

Директор: Кусбаева К.

ГИП: Камалхан М.

Кызылорда
2022 год

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1	1. Рабочий проект "Строительство автомобильной и пешеходной дороги по микрорайону "Болашак" в поселке Индербор, Атырауской области" разработан на основании задания на проектирование и АПЗ утвержденного руководителем ГУ "Индерский районный отдел ЖКХ, ПТ, АД и ЖИ"
2	По данным технического задания и по параметрам в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 дороги классифицируются как: Улицы в жилой застройке: основные: Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.
3	Основаные проектные решения приняты на основании требований: - СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» - СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» - СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» - СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения» -ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные» Технические требования; -СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная» Технические требования;
4	Климат - Данные метеостанции: Индербор (МСН 2.04-01-98) - Наиболее холодный месяц - январь - Наиболее жаркий месяц - июль
5	Климатические условия: - по требованиям к дорожно - строительным материалам -умеренные - по требованиям к материалам для бетона - умеренные - Среднегодовая температура воздуха +26,5°с - Наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура +26,5°с - Абсолютный максимум температура воздуха +45,0°с - Абсолютный минимум температура воздуха -38,0°с
6	Геологические условия В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделен 2 (два) инженерно-геологических элемента: -ИГЭ1 - Трасса под строительство автодороги с поверхности сложена почвенно-растительным слоем, мощностью 0,2 м. . ИГЭ-1- супесь темно коричневая, от твердой до текучей консистенции, низкопористая , с пятнами ожелезнения, с включениями корней растений, мелкими прослоями песка и суглинка, пучинистая вскрытой мощностью 2,8 м. Нормативная глубина промерзания грунтов - 1,09м.
7	Технические нормативы: Строительная длина дороги общая (совокупная) 11305,96м Строительная длина тротуара 2287,1 м. Ширина проезжей части 6,0 м Ширина дорожной одежды 6,0 м Ширина зем.полотна 8,0 м Ширина обочины 1,0 м Ширина тротуара 1,5 м. Число полос 2 Расчётная скорость движения 40,0 км/ч Поперечный уклон проезжей части 15 ‰ - Поперечный уклон обочины 35 ‰ - Покрытие проезжей части горячий асфальтобетон

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Количество
1	Общие данные	1
2	Ситуационная схема проектируемого участка	1
3,4	Ситуационная схема ДСМ и ТБО	2
5	План трассы М 1:500	1
6	Проектный продольный профиль трассы	1
7,8	Типовой поперечный профиль и конструкция дорожной одежды	2
9-29	Проектный поперечный профиль трассы	20
30	План организации дорожного движения трассы. Масштаб М1:500	1
31	Типовые узлы ОДД	7

Ведомость прилагаемых чертежей

Лист	Наименование	Примечание
1	Стойки металлические	
2	Виды знаков	
3	Узлы крепления щитков знаков к стойке	
4	Виды запроектированной горизонтальной дорожной разметки	
5	лист железобетонный лоток отв.0,5 м.	

Часть проекта выполнена в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации объекта.

Главный инженер проекта _____ Камалхан М.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Проверил		Жанибеков Г.			09.06
Исполнил		Басыкара Р.			09.06
Нормоконтроль		Отетилеуова			09.06

Шифр №84-22

Строительство автомобильных и пешеходных дорог по микрорайону "Болашак" в поселке Индербор, Атырауской области

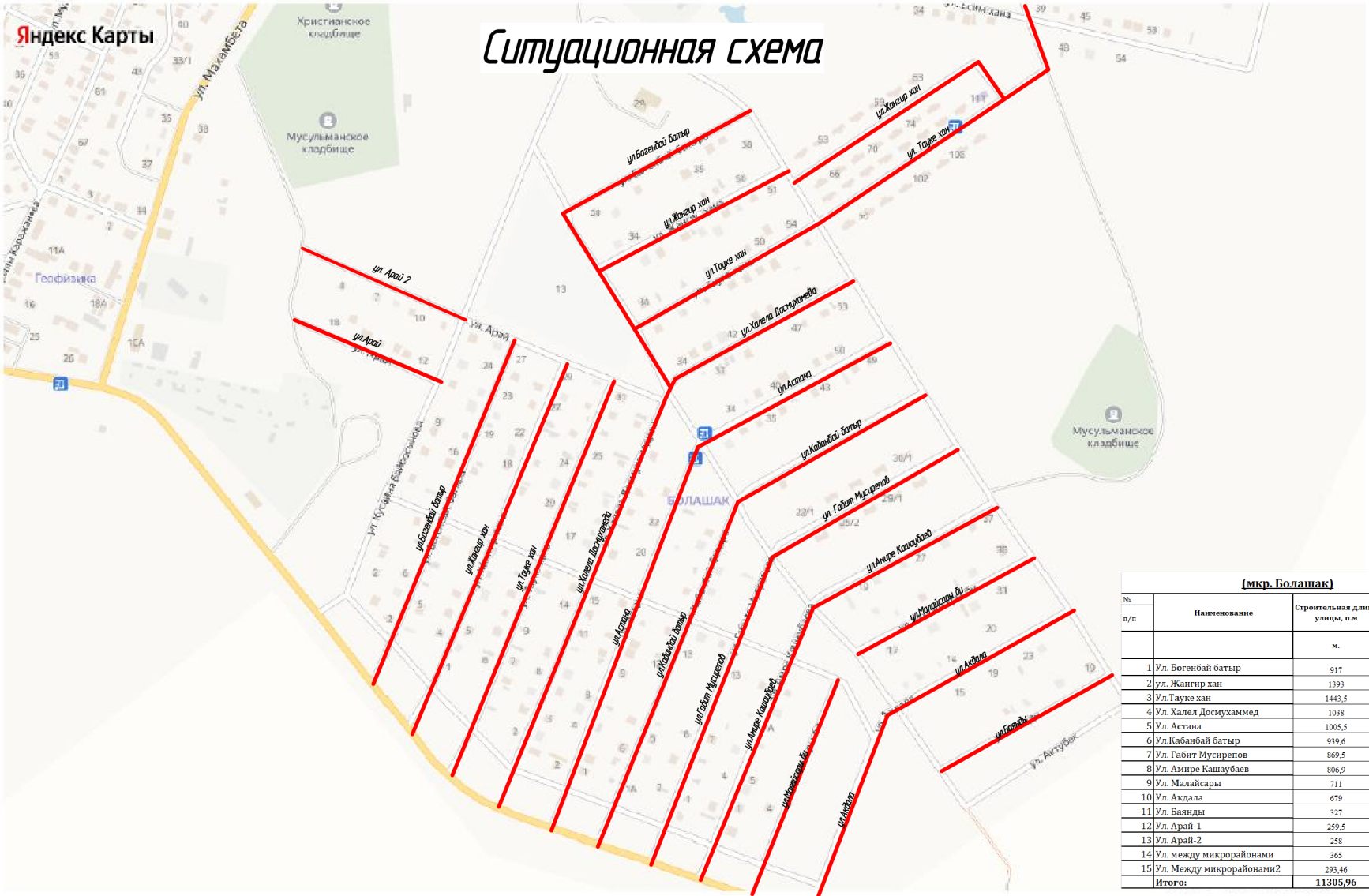
Стадия	Лист	Листов
РП	1	158

Строительство

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

ТОО КБ "МунайГаз Инжиниринг" 2023г.

Ситуационная схема



(мкр. Болашак)

№ п/п	Наименование	Строительная длина улицы, п.м	Строительная длина тротуаров, п.м
		м.	м.
1	Ул. Богенбай батыр	917	1534
2	ул. Жангир хан	1393	2820
3	Ул.Тауке хан	1443,5	2962
4	Ул. Халел Досмухаммед	1038	2104
5	Ул. Астана	1005,5	2042
6	Ул.Кабанбай батыр	939,6	2328
7	Ул. Габит Мусирепов	869,5	1770
8	Ул. Амире Кашаубаев	806,9	1646
9	Ул. Малайсары	711	1276
10	Ул. Акдала	679	1378
11	Ул. Баянды	327	654
12	Ул. Арай-1	259,5	540
13	Ул. Арай-2	258	522
14	Ул. между микрорайонами	365	701
15	Ул. Между микрорайонами2	293,46	594
	Итого:	**11305,96**	**22871**

Проектируемая участка

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Проверил		Жанибеков Г.			09.06
Исполнил		Басыкара Р.			09.06
Нормоконтроль		Отетлеуова И.			09.06

Шифр №84-22

Строительство автомобильных и пешеходных дорог по микрорайону "Болашак" в поселке Индербор, Атырауской области

Стадия	Лист	Листов
РП	2	158

Ситуационная схема

микрорайон Болашак

ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» 2022г.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Транспортная схема вывоза строительного мусора с площадки Индербор, Атырауской области

Условные обозначения:

-ТБО

Примечание:
Расстояние между ТБО и поселком 4 км.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Проверил		Ханибеков Г.			
Исполнил		Басыкара Р.			
Нормоконтроль		Отетлеуова И.			

Шифр № 84-22

Строительство автомобильных и пешеходных дорог по микрорайону "Болашак" в поселке Индербор, Атырауской области

микрорайон Болашак	Стадия	Лист	Листов
	РП	3	158
Схема ТБО.	ТОО КБ «Мунайгаз Инжиниринг»		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Транспортная схема перевозки гуринты
Строительство автомобильных и пешеходных дорог по микрорайону " Болашак" в поселке Индербор, Атырауской области

Условные обозначения:

–Грунтовой карьер

Примечание:
Грунтового карьере предоставлены в исходных данных.
Расстояние между карьерами и проектируемого участок 21 км.

"Согласовано"

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
					09.06	Шифр № 84-22			
						Строительства автомобильных и пешеходных дорог по микрорайону "Болашак" в поселке Индербор			
Проверил		Жанибеков Г.			09.06	микрорайон Болашак	Стадия	Лист	Листов
Исполнил		Басыкара Р.					РП	4	158
Нормоконтроль		Отеплеуова И.			09.06	Схема транспортировки	ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг»		

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №