«Жаңаөзен қаласындағы «Ақсу» ықшамауданында автокөлік жолдарының құрылысы. Түзету»
жұмыс жобасы бойынша

26.02.2021 ж. № 15-0059/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жаңаозен қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектный Центр» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жаңаөзен қаласындағы «Ақсу» ықшамауданында автокөлік жолдарының құрылысы. Түзету» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0059/21 от 26.02.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог микрорайона «Аксу» города Жанаозен. Корректировка»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектный Центр»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство автомобильных дорог микрорайона «Аксу» города Жанаозен. Корректировка»** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: «Строительство автомобильных дорог микрорайона «Аксу» города Жанаозен. Корректировка».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 24 ноября 2020 года №130940025291/200079/00 (69).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектный Центр» государственная лицензия от 15 января 2019 года №19000551, I – категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области», приложение к государственной лицензии 15 января 2019 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 24 июля 2020 года;

решение ГУ «Аким села Рахат» о предоставлении земельного участка с правом постоянного землепользования от 07 августа 2020 года №71;

акты на право постоянного землепользования, выданный Жанаозенским городским отделением по регистрации и земельного кадастра - филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Мангистауской области от 19 августа 2020 года №0274276 и №0274272;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Жанаозен» от 15 октября 2016 года №KZ50VUA00296581;

отчет инженерно-геологических изысканий, выполненный ТОО «Мангистауский областной геотехнический центр (КазГИИЗ)» в 2020 году, (Государственная лицензия от 01 апреля 2005 года МНС №0000087, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 08 августа 2012 года);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям (топографическая съемка в М1:1000), выполненный ТОО «Проектный центр» в 2020 году (государственная лицензия от 15 января 2019 года МНС №0000421, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области» Акимат Мангистауской области);

письмо об интенсивности движения, выданный ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №01-21-32 от 27 января 2021 года;

письмо об отсутствии историко-культурных объектов, выданный ГУ «Управление культуры, развития языков и архивного дела Мангистауской области» №41 от 5 февраля 2021 года;

письмо об отсутствии зеленных насаждений, выданный ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №01-21-41 от 28 января 2021 года;

письмо об отсутствии тепловых сетей в мкр Аксу, выданный ГКП «ОзенЖылу» №3563 от 24 сентября 2020 года;

письмо о проложенном водопроводе, выданный ГКП «Озенинвест» №0958 от 24 сентября 2020 года;

письмо о соответствии опор линии электропередачи ЛЭП, об отсутствии необходимости разработки раздела электроснабжения, выданный ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №1-21-48 от 1 февраля 2021 года.

Технические условия:

ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 25 сентября 2020 года №01-21-415 на примыкание автодороги;

ГКП «Озенэнергосервис» от 24 сентября 2020 года №0603 на пересечение электрических сетей.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

УАП ДП Мангистауской области - согласование чертежей плана обустройства дороги от 23 октября 2020 года;

ГКП «Озенинвест», ГКП «Озенжылу» и ГКП «Озенэнергосервис» - согласование пересечений инженерных коммуникаций с автодорогой от 01 февраля 2020 года;

ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Жанаозенский городской отдел архитектуры и градостроительства» - согласование ситуационного плана автомобильных дорог от 21 октября 2020 года;

ГУ «Жанаозенский городской отдел архитектуры и градостроительства» - согласование чертежей поперечных профилей с существующими и проектными отметками от 23 декабря 2020 года;

ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»- согласование чертежей типовых поперечных профилей от 21 октября 2020 года;

ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 21 октября 2020 года.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том-1 46-27/2020-ПЗ - Общая ппояснительная записка.

Том-2 46-27/2020-РП- рабочие чертежи:

ИИ – инженерно-геологические и геодезические изыскания;

АД – автомобильные дороги.

Том-4 46-27/2020-ОВОС - оценка воздействия на окружающую среду.

ОС - организация строительства.

Сметный раздел.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является строительство автомобильной дороги в микрорайоне «Аксу» города Жанаозен.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении район строительства находится на территории микрорайона Аксу города Жанаозен, в Мангистауской области, Республики Казахстан.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СП РК 2.04-01-2017) - IV Г;

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СП РК 2.04-01-2017) - минус 19,7^{0}С;
район по весу снегового покрова (НТП РК 01-01-3.1 (4.1) – 2017) - 80 кгс/м^2;
район по давлению ветра (НТП РК 01-01-3.1 (4.1) – 2017) - 48 кгс/м^2;
максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт (СП РК 2.04-01-2017) - 0,8 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017) - 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях составлен ТОО «Мангистауский областной геотехнический центр (КазГИИЗ)» в 2020 году (арх. №2456).

В геологическом разрезе участка на глубину до 3,0 м выделено 3 инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 - супесь коричневая, твердой консистенции, с включением щебня известняка-ракушечника 30% слоя. Грунт просадочный. Тип просадочности - I. Начальное просадочное давление 0,010-0,110 МПа. Мощность 0,8-3,0 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,61 г/см^3, удельное сцепление 8 КПа, угол внутреннего трения 26^0, модуль деформации 12,9 МПа (в естественном состоянии), в водонасыщенном состоянии 5,5 МПа;

ИГЭ-2 - известняк выветрелый до состояния супеси белый, с прослоями известняка-ракушечника очень низкой прочности 20% слоя. Грунт просадочный. Тип просадочности - I. Начальное просадочное давление - 0,020 МПа. Мощность 0,9-2,2 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,46 г/см^3, удельное сцепление 5 КПа, угол внутреннего трения 25^0, модуль деформации 11,7 МПа (в естественном состоянии), в водонасыщенном состоянии 4,1 МПа;

ИГЭ-3 - известняк-ракушечник белый, низкой прочности, с прослоями известняка выветрелого 20% слоя, от размягчаемых до неразмягчаемых в воде. Мощность 0,6-1,9 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,62 г/см^3, предел прочности одноосному сжатию 3,5 МПа (в естественном состоянии), в замоченном состоянии 2,1 МПа.

Коррозионная агрессивность грунтов к углеродистой и низколегированной стали «высокая».

Грунты слабозасоленные, засоление от сульфатно- до сульфатно-хлоридное.

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и неагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов - среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Грунтовые воды на участке в период изысканий не вскрыты.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

В соответствии с проектными решениями, категория дороги – Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты, в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Категория дороги	-	Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке
2	Уровень ответственности	-	технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности
3	Строительная длина дорог в т.ч. ул. Кайырлиева ул. Маната	км	4,831 2,134 2,697
4	Расчетная скорость движения	км/ч	30
5	Количество полос движения	шт.	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5
7	Ширина проезжей части	м	7,0
8	Ширина тротуаров	м	1,5
9	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями:

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «Credo CAD» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Для отсыпки земляного полотна в насыпи используются грунты из выемок и кавальеров непосредственно с этой улицы и с соседних улиц. В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 3 типа поперечного земляного полотна:

тип-1. Насыпь высотой до 1 м;

тип-2. Устройства корыта до 0,36 м;

тип-3. Выемка глубиной до 1 м.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми

материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится частично корытным способом с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности, так как, в жилой застройке недопустимо поднятие насыпи земляного полотна выше фундамента жилых зданий.

Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8 проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,90;
коэффициент надежности - 0,85;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 14 лет;
тип дорожной одежды - облегченный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой основания из ПГС (ГОСТ 25607-2009), толщиной 15 см;

основание из щебня фракционированного, устраиваемый по способу заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2019, толщиной 6 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях для улиц и дорог местного значения приняты 5 м и более, согласно СП РК 3.01-101-2013.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом устройство автобусных остановок и площадок отдыха не предусмотрены.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На участках автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время дорожно-строительных работ движение транспорта осуществляется без устройства объездной дороги. Бесперебойное движение транспорта обеспечивается следующим образом:

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам жилого массива.

В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ с получением ордера-разрешения на производство работ на период строительства автомобильной дороги.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Рабочим проектом устройство водопропускных искусственных сооружений предусмотрены.

6.3 Отвод земель

Проектируемый участок автомобильной дороги в городе Жанаозен расположен в существующей полосе отвода, согласно решению Акима села Рахат о предоставлении

земельного участка с правом постоянного землепользования ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 07 августа 2020 года №71.

6.4 Охрана окружающей среды

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту разработаны ТОО «Проектный Центр», государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №02041Р от 16.01.2019 года.

Оценка воздействия на окружающую среду

Воздушная среда

Количество источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу составит 10 единиц, в том числе организованного типа 2 ед., неорганизованного типа 8 ед.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при СМР приведены в таблице №2.

Таблица №2

Производство, цех, участок		Номер источ-ника вы-бросов	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достиже-ния ПДВ
			Сущ положение		На 2021год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества			г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники									
Битумный котел		0001							
301	Азота диоксид				0,0095	0,001368	0,0095	0,001368	2021
304	Азота оксид				0,00154375	0,0002223	0,00154375	0,0002223	2021
328	Углерод (Сажа)				0,000694444	0,0001	0,000694444	0,0001	2021
330	Сера диоксид				0,016333333	0,002352	0,016333333	0,002352	2021
337	Углерод оксид				0,03859375	0,0055575	0,03859375	0,0055575	2021
2754	Алканы С12-С19				0,245833333	0,0354	0,245833333	0,0354	2021
Компрессор		0002							
301	Диоксид азота				0,091555556	0,0001376	0,091555556	0,0001376	2021
304	Оксид азота				0,022888889	0,0000344	0,022888889	0,0000344	2021
328	Углерод (Сажа)				0,007777778	0,000012	0,007777778	0,000012	2021
330	Диоксид серы				0,012222222	0,000018	0,012222222	0,000018	2021
337	Оксид углерода				0,08	0,00012	0,08	0,00012	2021
703	Бенз(а)пирен				1,44E-07	2,20E-10	1,44E-07	2,20E-10	2021
1325	Формальдегид				0,001666667	0,0000024	0,001666667	0,0000024	2021
2754	Алканы С12-С19				0,04	0,00006	0,04	0,00006	2021
Итого по организован-ным					0,5686098667	0,04538420	0,5686098667	0,04538420	
Неорганизованные источники									
Работа экскаватора		6001							
2909	Пыль неорганиче-ская				0,204164609	0,3572064	0,204164609	0,3572064	2021
Работа бульдозера, трак- тора		6002							

окончание таблицы №2

2909	Пыль неорганиче-ская				0,018169505	0,04697381	0,018169505	0,04697381	2021
Автосамосвал		6003							
2909	Пыль неорганиче-ская				0,005781875	0,00468642	0,005781875	0,00468642	2021
Покрасочные работы		6004							
616	ксилол				0,489078432	0,27171024	0,489078432	0,27171024	2021
621	толуол				0,001749442	0,000971912	0,001749442	0,000971912	2021
1210	бутилацетат				0,000338602	0,000188112	0,000338602	0,000188112	2021
1401	ацетон				0,000733637	0,000407576	0,000733637	0,000407576	2021
Бурильная машина		6005							
2909	Пыль неорганиче-ская				0,1	0,00144	0,1	0,00144	2021
Асфальтирование		6006							
2754	Алканы С12-С19				3,743644444	1,685987712	3,743644444	1,685987712	2021
Уплотнение грунта		6006							
2909	Пыль неорганиче-ская				0,004977778	0,499236864	0,004977778	0,499236864	2021
Итого по неорганизо-ванным					4,568638323	2,868809046	4,568638323	2,868809046	
Всего по предприятию					5,1372	2,9142	5,1372	2,9142	

Водные ресурсы

Подрядная строительная организация должна обеспечить технологический процесс строительства и питьевые нужды работающего персонала технической и питьевой водой. Воду для питья предполагается поставлять автотранспортом в бутылках.

В период строительства проектируемого объекта техническая вода используется для увлажнения грунтов и материалов, согласно технологии строительства запроектированных сооружений. Вода привозная, доставляется на площадку строительства автотранспортом.

Во время строительства будут использоваться биотуалеты, по мере накопления стоки будут вывозится специальным автомобильным транспортом подрядными организациями на договорной основе на очистные сооружения. Все стоки собираются в металлические емкости и по мере накопления передаются на очистные сооружения по договору. Сброс сточных вод в природную среду на территории проектируемого объекта не производится.

Земельные ресурсы и почва, растительность и животный мир

Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведения природоохранных мероприятий сведут к минимуму воздействие на земельные ресурсы, растительный и животный мир.

Отходы производства и потребления

На период строительства образуемые отходы будут раздельно собираться и временно храниться в специально отведенных местах и в специальных контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям, осуществляющим

операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Отходы производства и потребления при строительстве приведены в таблице №3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего, в т.ч.	1,8813	-	1,8813
отходов производства	1,1813	-	1,1813
отходов потребления	0,7	-	0,7
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,127	-	0,127 Сдается сторонней организацией по договору
Тара из под краски	0,0686	-	0,0686 Сдается сторонней организацией по договору
Зеленый уровень опасности			
Строительные отходы	1	-	1 Сдается сторонней организацией по договору
Твердо-бытовые отходы	0,7	-	0,7 Сдается сторонней организацией по договору
Металлолом	0,1	-	0,1 Сдается сторонней организацией по договору

Количество отходов при строительстве проектируемого объекта принято ориентировочно и будет корректироваться по фактическому образованию.

Воздействие на окружающую среду отходов, которые будут образовываться в процессе строительства объекта будет сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза всех видов отходов по договору.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ.

По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку, с ограждением. На строительной площадке размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды.

Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение, в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено. Приготовление асфальтобетона будет осуществляться централизованно, готовая асфальтобетонная смесь будет доставляться на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Для питьевых целей работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки, осуществляется устройством мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно санитарной классификации производственных объектов Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона (далее - СЗЗ) не устанавливается. Производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

6.6 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014. Часть II. «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». «Пособие по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений».

В составе ПОС указывается описание условий строительства, организационная схема и геодезическое обеспечение строительства, методы производства строительно-монтажных работ, производство работ в зимних условиях, организация строительной площадки, санитарно-эпидемиологические мероприятия, основные мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарная безопасность, условия сохранения окружающей среды.

Строительно-монтажные работы выполняются поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов. Поточный метод обеспечивает бесперебойное и ритмичное производство работ, эффективное использование материально-технических и трудовых ресурсов, строительных машин и оборудования для непрерывного и равномерного выпуска строительной продукции.

Календарный график строительства разработан для определения последовательности и сроки выполнения отдельных работ, технологическую взаимосвязь в соответствии с характером и объемом строительно-монтажных работ.

ПОС содержит обоснование потребности в рабочих кадрах, в строительных машинах, механизмах, транспортных средствах, потребности и обеспечения в электроэнергии, воде, сжатом воздухе и прочих ресурсах, потребности во временных зданиях и сооружениях.

Потребность строительства в рабочих кадрах и общее количество работающих на строительстве, определены на основании объемов строительно-монтажных работ, нормативной трудоемкости и сроков строительства.

Начало строительства: 2 квартал 2021 года (письмо ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 27.10.2020 г. №01-21-484).

Общая расчетная продолжительность строительства составляет 7 месяцев.

6.7 Сметный раздел

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года №304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за №10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменением и дополнением выпуск 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования, ЭСН РК 8.04-02-2015 с изменением и дополнением выпуск 1-19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком – руководителем ГУ «Жанаозенский городской отдел строительства» от 16 февраля 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к сметной стоимости строительства на 2021 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 04 мая 2020 года №9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство автомобильных дорог микрорайона «Аксу» города Жанаозен. Корректировка» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги:

1) комплект чертежей приведены в соответствие СТ РК 1397-2005;

2) приведены в соответствие площади проектируемых улиц согласно вновь предоставленного решения Акима села Рахат №19 от 09.02.2021 г.;

3) откорректировано наименование улиц и обновлена ссылка на НТД в АПЗ от 15.10.2020 г.;

4) предоставлена откорректированная ведомость реперов с отметками и координатами и разбивка круговых кривых;

5) в ПЗ, в разделе «Дорожная одежда» категория улиц приведена в соответствие принятым расчетным параметрам;

6) откорректирован типовой поперечный профиль. Отражена ширина улиц в красных линиях;

7) предоставлена письмо-справка о существующей интенсивности движения на начало расчетного периода;

8) приведен в соответствие паспорт рабочего проекта, откорректированы технико-экономические показатели и длина участка проектирования;

9) откорректирована конструкция дорожной одежды;

10) предоставлены ведомости используемых месторождений дорожно-строительных материалов с их характеристикой, паспорта месторождений дорожно-строительных материалов;

11) предоставлены данные о водных ресурсах, используемых для строительства автомобильной дороги;

12) согласованы откорректированные поперечные профили с существующими и проектными отметками с органом архитектуры и градостроительства;

13) устранены разночтения в рабочем проекте: чертежи, ПЗ, ПП, СВОР.

Охрана окружающей среды:

14) представлен откорректированный ОВОС;

15) откорректирована заявка на эмиссии в окружающую среду.

Санитарно-эпидемиологический раздел:

16) предусмотрена установка пункта мойки колес, при выезде автотранспорта с строительной площадки, согласно требованиям пункта 11 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

Сметный раздел:

17) сметная документацию пересчитана согласно версии АВС;

18) сметная документация пересчитана согласно рабочему проекту, с учетом внесенных изменений.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически сложным, 2 уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, Гигиенические нормативы «Санитарно-

эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	строительная длина дороги	км	4,831	4,831
2	категория дороги		Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке	
3	количество полос движения	шт.	2	2
4	ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	ширина проезжей части	м	7,0	7,0
6	тип дорожной одежды	-	облегченный	
7	вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 года в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	446,874 367,722 79,152	435,319 364,588 70,731
9	Продолжительность строительства	мес.	7	7

8. ВЫВОДЫ

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильных дорог микрорайона «Аксу» города Жанаозен. Корректировка» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина дороги - 4,831 км;
категория дороги - улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 года - 435,319 млн. тенге;
в том числе СМР - 364,588 млн. тенге;
прочие - 70,731 млн. тенге,
продолжительность строительства - 7 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 24 ноября 2020 года №130940025291/200079/00 (69).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Жаңаөзен қаласындағы «Ақсу» ықшамауданында автокөлік жолдарының құрылысы. Түзету» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың ұзындығы	- 4,831 км;
жол санаты	- жергілікті маңызы бар жолдар мен көшелер: тұрғын үй құрылысындағы көшелер;
жолақ саны	- 2 дана;
жолақтың ені	- 3,5 м;
жүріс бөлігінің ені	- 7,0 м;
жол түрі	- жеңілдетілген;
қамту түрі	- жетілдірілген;
2021 жылғы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 435,319 млн. теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 364,588 млн. теңге;
өзгеде	- 70,731 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 7 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 24 қарашадағы №130940025291/200079/00 (69) шарт талаптарына сәйкес «Жаңаөзен қалалық құрылыс бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Мороз Г.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Халиева Р.У.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Тауканова У.М.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Шомбылов К.Д.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Айтжанов С.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Макатов А.С.

И.о. начальника производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Бозжигитов К.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ06VDD00160902

Акимат Мангистауской области

Акимат Мангистауской области управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 130200, Микрорайон Жалын, дом № 25Б

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130940025291

Наименование производственного объекта: РП "Строительство автомобильных дорог микрорайона "Аксу" города Жанаозен. Корректировка"

Местонахождение производственного объекта:

Мангистауская область, Жанаозен Г.А. -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Кусбеков Дуйсен Темирович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актау **Дата выдачи:** 18.02.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	5,13724816	2,9141932002
РП "Строительство автомобильных дорог микрорайона "Аксу" города Жанаозен. Корректировка" при строительстве	5,13724816	2,9141932002
в т.ч. по ингредиентам:		
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	4,0294778	1,7214477
Сера диоксид	0,0285556	0,00237
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,3330938	0,9095435
Формальдегид	0,00166666	0,0000024
Углерод оксид	0,1185938	0,0056775
Углерод	0,0084722	0,000112
Пропан-2-он	0,0007336	0,0004076
Бенз/а/пирен	0,0000001	0,0000000002
Азота (IV) диоксид	0,1010556	0,0015056
Азот (II) оксид	0,0244326	0,0002567
Метилбензол	0,0017494	0,0009719
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,4890784	0,2717102
Бутилацетат	0,0003386	0,0001881
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением;

2. Обеспечить реализацию условий программы производственного экологического контроля, мониторинга и представлять отчет об их выполнении ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала в Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

3. Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший;

4. Систематического нарушение природоохранного законодательства, а также нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающую среду и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.

5. Разрешение на эмиссии в окружающую среду аннулируется органом, его выдавшим, на основании письменного обращения природопользователя после завершения строительных работ.

6. Руководствоваться заключением комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства, содержащие утвержденные нормативы эмиссий, выданный «Филиалом по Западному региону Республиканское государственное предприятием на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» Комитета по делам строительства и жилищно -коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (РГП «Госэкспертиза»).

7. Плата за эмиссии в окружающую среду, осуществляемая природопользователями в пределах нормативов, определенных в экологическом разрешении, взимается в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Плательщики платы с объемами платежей до 100 МРП в суммарном годовом объеме вправе выкупить норматив на эмиссии в окружающую среду, установленный органом, выдающим разрешительный документ. Выкуп норматива производится с полной предварительной оплатой за текущий год при оформлении разрешительного документа не позднее 20 марта отчетного налогового периода.

8. Заказчик несет ответственность за достоверность представленных материалов по нормативам эмиссий в окружающую среду.