«Атырау облысында Құрманғазы ауданының Жұмекен ауылы (2 кезең) және Дәулеткерей ауылы тротуарлары бар кентішілік автомобиль жолын қайта жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша

10.11.2023 ж. № КЭЦ-0082/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Атырау облысы Құрманғазы ауданның тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЛМ Транспроект» ЖШС,
Алматы қаласы

ЖОБАЛАУШЫ:
«ЖолКөпірЖобалау» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысында Құрманғазы ауданының Жұмекен ауылы (2 кезең) және Дәулеткерей ауылы тротуарлары бар кентішілік автомобиль жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Қазақ эксперт орталығы» ЖШС-мен берілді.

«Қазақ эксперт орталығы» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ КЭЦ-0082/23 от 10.11.2023 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги
с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской
области Курмангазинского района»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной
инспекции Курмангазинского района Атырауской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЛМ Транспроект», г. Алматы

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЖолКөпірЖобалау», г. Алматы

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района»** выдано ТОО «Казах эксперт центр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Казах эксперт центр».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № КЭЦ-0076-03 от 05 октября 2023 года, заключенного между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Курмангазинского района Атырауской области» и ТОО «Казах эксперт центр».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Курмангазинского района Атырауской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЛМ Транспроект» (Государственная лицензия на проектную деятельность ГСЛ № 04859 от 21 февраля 2022 года, дата первичной выдачи 01 декабря 2004 года, с приложением 001 к государственной лицензии на четырех страницах от 21 февраля 2022 года, выданная Коммунальным Государственным Учреждением «Управление государственного градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы. I категория).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЖолКөпірЖобалау» (Государственная лицензия на проектную деятельность 12011604 от 18 февраля 2022 года, дата первичной выдачи 20 августа 2012 года, с приложением 001 к государственной инспекции на четырех страницах от 18 февраля 2022 года, выданная Коммунальным государственным учреждением «Управление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы. II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование по объекту: «Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Курмангазинского района Атырауской области» от 30 мая 2023 года;

дополнение к заданию на проектирование от 30 мая 2023 года по объекту: «Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Курмангазинского района Атырауской области» от 05 сентября 2023 года;

постановление Акима Енбекшинского сельского округа Курмангазинского района Атырауской области о предоставлении ГУ «Аппарат Акима Енбекшинского сельского округа» права постоянного землепользования для строительства дорог и обслуживания, от 20 декабря 2017 года № 87;

приложение к постановлению Акима Енбекшинского сельского округа Курмангазинского района Атырауской области от 20 декабря 2017 года № 87;

архитектурно-планировочное задание на проектирование объекта «Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района», выданное Государственным учреждением «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Курмангазинского района Атырауской области» от 22 августа 2023 года № KZ88VUA00961608;

договор на разработку проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района», заключенного между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Курмангазинского района Атырауской области (Заказчик) и ТОО «ЛМ Транспроект» (Исполнитель) от 25 октября 2021 года №32;

договор на разработку проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района», заключенного между ТОО «ЛМ Транспроект» (Заказчик) и ТОО «ЖолКөпірЖобалау» (Исполнитель) от 24 декабря 2021 года №9-2021;

заключение по обследованию и оценке технического состояния для реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района, выполненное ТОО «ЛМ Транспроект» (свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности № KZ38VWC00055880 от 25 февраля 2022 года, выданное Республиканским государственным учреждением «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан», аттестат № KZ32VJE00022610 эксперта Лукьянова С.А., выданный КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы» от 10 февраля 2017 года, аттестат № KZ37VJE00022617 эксперта Солнцева Е.С., выданный КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы» от 10 февраля 2017 года, аттестат № KZ65VJE00022598 эксперта Баратова Т.С., выданный КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы» от 10 февраля 2017 года, аттестат № KZ64VJE00022616 эксперта Сакиева М.М., выданный КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы» от 10 февраля 2017 года) от 15 октября 2022 года № 112-РП-АД;

заключение по обследованию технического состояния существующего мостового сооружения «Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района», выполненное ТОО «ЛМ Транспроект» (свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности № KZ38VWC00055880 от 25 февраля 2022 года, выданное Республиканским государственным учреждением «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан», аттестат № KZ32VJE00022610 эксперта Лукьянова С.А., выданный КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы» от 10 февраля 2017 года, аттестат № KZ37VJE00022617 эксперта Солнцева Е.С., выданный КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы» от 10 февраля 2017 года, аттестат № KZ37VJE00022598 эксперта Баратова Т.С., выданный КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы» от 10 февраля 2017 года, аттестат № KZ64VJE00022616 эксперта Сакиева М.М., выданный КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы» от 10 февраля 2017 года) от 20 октября 2022 года № 113-РП-АД;

дефектный акт, составленный по результатам технического обследования по объекту: «Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района», подписанный

назначенными членами комиссии и утвержденный и.о. руководителем ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД и ЖИ Курмангазинского района Атырауской области» от 15 октября 2022 года;

письмо ТОО «ЛМ Транспроект» - источником финансирования объекта «Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с.Жумекен(2 этап) и с.Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района», является бюджетная программа 020-015-432, от 29 сентября 2023 года №06-07-07-05-6/347;

письмо ТОО «ЛМ Транспроект» о том, что начало строительства по объекту: «Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен(2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района» планируется на II квартал (апрель месяц) 2024 года, от 29 сентября 2023 года №06-07-07-05-6/348;

справка о наличии или отсутствии зеленых насаждений на участке по объекту: «Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района», выданная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Курмангазинского района Атырауской области» от 01 июня 2023 года за № 06-07-7-04-8/168;

справка о наличии или отсутствии сибирской язвы на участке по объекту: «Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района», выданная Коммунальным государственным предприятием на праве хозяйственного ведения «Курмангазинская районная ветеринарная станция Управления сельского хозяйства Атырауской области» от 14 августа 2023 года за № 208;

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «ЛМ Транспроект» (Государственная лицензия на изыскательную деятельность ГСЛ № 016796 от 23 февраля 2022 года, дата первичной выдачи 01 декабря 2004 года, с приложением 001 к государственной лицензии на двух страницах от 23 февраля 2022 года, выданная Коммунальным Государственным Учреждением «Управление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы) в январе 2022 года;

отчет об инженерно-геологических изысканиях по объекту: «Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района», выполненный ТОО «ЛМ Транспроект» (Государственная лицензия на изыскательную деятельность ГСЛ № 016796 от 23 февраля 2022 года, дата первичной выдачи 01 декабря 2004 года, с приложением 001 к государственной лицензии на двух страницах от 23 февраля 2022 года, выданная Коммунальным Государственным Учреждением «Управление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы) в ноябрь-декабре 2022 года;

отчет об инженерно-гидрологических изысканиях по объекту: «Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района», выполненный ТОО «ЛМ Транспроект» (Государственная лицензия на изыскательную деятельность ГСЛ № 016796 от 23 февраля 2022 года, дата первичной выдачи 01 декабря 2004 года, с приложением 001 к государственной лицензии на двух страницах от 23 февраля 2022 года, выданная Коммунальным Государственным Учреждением «Управление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы) в августе 2023 года.

Технические условия:

технические условия на пересечение реконструируемой внутрипоселковой автомобильной дороги с тротуарами с. Жумекен и с. Даулеткерей с существующими подземными сетями гозопровода от 22 ноября 2022 года № 3417, выданные АО «ҚазТранс Газ Аймақ»;

технические условия на пересечение существующих ВЛ-10кВ, ВЛ-0,4кВ и ВЛ-0,22кВ с реконструируемой внутрипоселковой автомобильной дорогой с тротуарами с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей, выданные АО «Атырау Жарык» от 15 августа 2023 года № 27-5839;

технические условия на пересечение существующих ВЛ-10кВ, ВЛ-0,4кВ и ВЛ-0,22кВ с реконструируемой внутрипоселковой автомобильной дороги с тротуарами с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей, выданные АО «Атырау Жарык» от 25 мая 2022 года № 27-3295;

технические условия на пересечение телекоммуникационных сетей № 4-185-22/п от 07 сентября 2023 года, выданные ДЭСД О «Дивизон Сеть» АО «Казахтелеком».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо о согласовании принятых проектных решений по объекту: «Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района», выданное ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД и ЖИ Курмангазинского района Атырауской области» от 01 июня 2023 года №06-07-07-04-8/167;

согласование проекта «Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района», выданное РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 18 августа 2023 года № 18-13-02-04/1499;

согласование типового поперечного профиля с ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД и ЖИ Курмангазинского района Атырауской области» и ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Курмангазинского района Атырауской области» от 06 сентября 2023 года;

согласование схемы дороги с. Жумекен (2 этап) с ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Курмангазинского района Атырауской области» и Акимом Енбекшийского сельского округа Курмангазинского района Атырауской области от 15 марта 2022 года;

согласование схемы дороги с. Даулеткерей с ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Курмангазинского района Атырауской области» и Акимом Енбекшийского сельского округа Курмангазинского района Атырауской области от 15 марта 2022 года;

согласование проектно-сметной документации с Министерством Внутренних дел Республики Казахстан Государственное учреждение «Департамент полиции Атырауской области» от 14 августа 2023 года №5-5-6-45/16658-Н»;

согласование конструкции дорожной одежды с. Жумекен с ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД и ЖИ Курмангазинского района Атырауской области» от 28 февраля 2022 года;

согласование конструкции дорожной одежды с. Даулеткерей с ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД и ЖИ Курмангазинского района Атырауской области» от 28 февраля 2022 года;

согласование ведомости интенсивности движения с ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД и ЖИ Курмангазинского района Атырауской области» от 31 октября 2023 года;

согласование пересечение существующей ВЛ-10кВ, ВЛ-0,4кВ и ВЛ-0,22кВ с реконструируемой внутрипоселковой автомобильной дороги с тротуарами с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей, выданные АО «Атырау Жарык» от 25 мая 2022 года № 27-3295.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№ п/п	Обозначение	Наименование
1	Книга 1-112-РП-АД-97- ОПЗ	Общая пояснительная записка
2	Альбом 1-РП-АД-97-РП	Чертежи
3	Альбом 2-РП-АД-97-ПП	Поперечные профили

4	Альбом 3-РП-АД-97-РП-ИС	Мост на ПК 7+66
5	Альбом 4-РП-АД-97-РП-ОДД	Чертежи ОДД
6	Альбом 5-РП-АД-97-РП-ГСН	Наружные сети газоснабжения
7	Альбом 6-РП-АД-97-РП-ЭВ	Переустройство ВЛ 0,4 кВ
8	Альбом 7-РП-АД-97-РП-СС	Переустройство линий связи
9	Альбом 8-РП-АД-97-ПП	Паспорт проекта
10	Альбом 9-РП-АД-97-ПОС	Проект организации строительства
11	Альбом 10-РП-АД-97- ИГИ	Инженерно-геодезические изыскания
12	Альбом 11-РП-АД-97-ИГИ	Инженерно-геологические изыскания
13	Альбом 12-РП-АД-97-ИГИ	Инженерно-гидрологические изыскания
14	Книга 2-РП-АД-97-СД	Сметная документация
15	Книга 3-РП-АД-97-РКМ	Расчет несущих коструктций моста

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Жумекен и с.Даулеткерей Курмангазинского района Атырауской области, с обеспечением непрерывного транспортного сообщения внутри посёлков.

После проведения работ по реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Жумекен и с.Даулеткерей Курмангазинского района Атырауской области ожидаются следующие положительные результаты:

доведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

повышение безопасности движения пешеходов и уровня благоустройства;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу в Атырауской области;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

5.5 Существующее положение

Проектируемые для реконструкции вутрипоселковые автомобильные дороги имеют сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков. В настоящее время, в соответствии заключением по обследованию и оценке технического состояния улиц от 20 октября 2022 года и дефектным актом, утвержденными и.о.руководителя ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД и ЖИ Курмангазинского района Атырауской области» от 15 октября 2022 года, дороги находятся в неудовлетворительном состоянии, непригодном для нормальной эксплуатации и не соответствуют действующим нормативным параметрам для существующей категории. В настоящее время дороги представляют из себя грунтовые накатанные проезды и в период осенней-весенней распутицы дороги становятся практически не проезжаемыми.

5.5.1 Существующее состояние искусственных сооружений

На проектируемом участке улицы Бейбарыс в с.Даулеткерей находится мост через канал Забурунье. В настоящее время, в соответствии заключением по обследованию и оценке технического состояния существующего мостового сооружения от 20 октября 2022 года и дефектным актом, утвержденным и.о.руководителя ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД и ЖИ Курмангазинского района Атырауской области» от 15 октября 2022 года, мост находится в аварийном состоянии, непригодном для нормальной эксплуатации и не соответствует действующей нормативной нагрузки..

Результаты обследования:

В настоящее время, в соответствии заключением по обследованию и оценке технического состояния существующего мостового сооружения от 20 октября 2022 года и дефектным актом, утвержденным и.о.руководителя ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД и ЖИ Курмангазинского района Атырауской области» от 15 октября 2022 года, мост находится в аварийном состоянии, непригодном для нормальной эксплуатации и не соответствует действующей нормативной нагрузки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектирование реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц) осуществляется на территории Курмангазинского района Атырауской области и относится к дорогам и улицам в с. Жумекен и с.Даулеткерей.

В данном проекте рассматриваются улицы с.Жумекен:

ул. К. Ыскаков, ул. К. Ыскаков 2, ул. К. Ыскаков 3, ул. Т. Жумагалиев 1, ул. Т. Жумагалиев 2, ул. Т. Жумагалиев 3, ул. Х. Муфтахимов, пер. Х. Муфтахимов, ул. М. Мусаев 1, ул. М. Мусаев 2, ул. М. Мусаев 3, ул. М. Мусаев 4, ул. М.Мусаев 5, у.М.Мусаев 6, ул. Женис 1, ул. Женис 2, ул.Женис 3, ул. Умирбаева.

и улицы в с. Даулеткерей: ул. С. Бейбарыс, ул.Т. Жугінісов 1, ул. Т. Жугінісов 2, ул. Т. Жугінісов 3, ул. Д. Конаев 1, ул. Д. Конаев 2, ул. Д. Конаев 3.

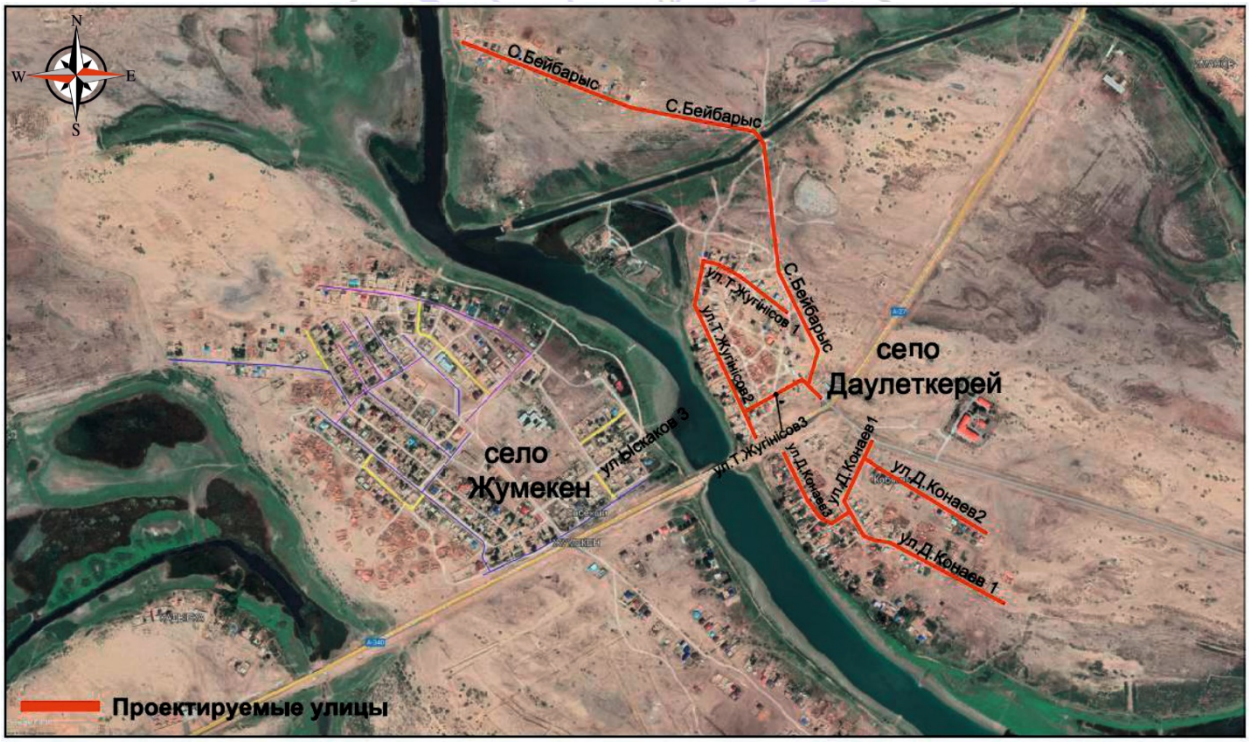

Рисунок 1. Ситуационная схема

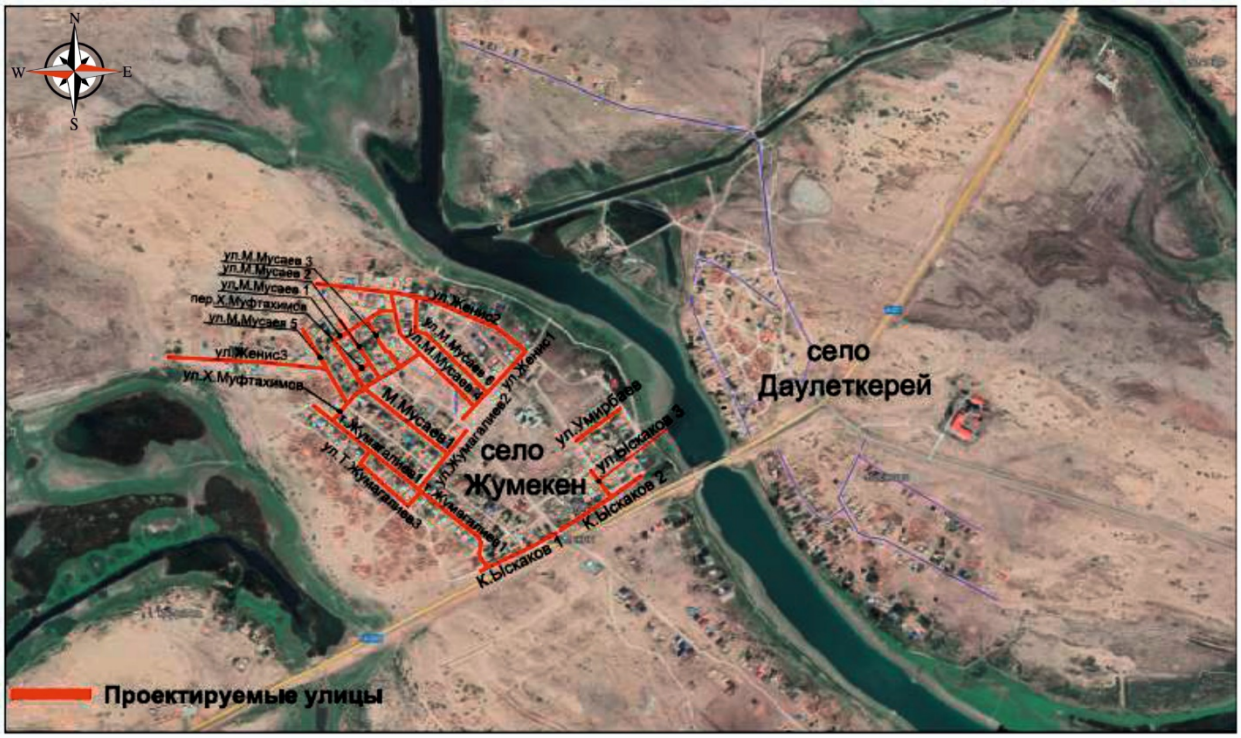

Рисунок 2. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

Рабочий проект предназначен для строительства в IV Г климатическом подрайоне со следующими природно-климатическими характеристиками:

район по весу снегового покрова на покрытие (НТП РК 01-01-3.1 (4.1) – 2017) - I (so = 0,5 кПа);

район по давлению ветра (НТП РК 01-01-3.1 (4.1) – 2017) - III (wo = 0,38 кПа);

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017) - минус 24,9° С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания на площадке выполнены ТОО «ЛМ Транспроект» в ноябрь – декабре 2022 года.

Исследованная территория входит в состав земель Курмангазинского района Атырауской области Республики Казахстан.

В геологическом строении описываемого участка принимают участие отложения, представленные морскими и континентальными фациями.

В гидрологическом отношении Прикаспийская равнина представляет собой сложный артезианский бассейн. Замкнутый ее характер, длительные процессы прогибания и мощность соленонакопления, слабый дренаж и подпор со стороны Каспия определили в целом, застойный характер подземных вод бассейна и их высокую минерализацию.

Стратиграфо-генетические комплексы разделены на 8 (восемь) инженерно-геологические элементы (ИГЭ):

ИГЭ-1. Супесь коричневатого цвета пластичная пластичной консистенции;

ИГЭ-2. Глина темно-серого цвета текучепластичной консистенции;

ИГЭ-3. Глина темно-серого цвета мягкопластичной консистенции;

ИГЭ-4. Супесь темно-серого цвета текучей консистенции;

ИГЭ-5. Суглинок коричневого цвета мягкопластичной консистенции;

ИГЭ-6. Глина красно-коричневого цветатугопластичной консистенции;

ИГЭ-7. Супесь зеленовато-серого цвета текучей консистенции с прослойками глины до 1 м на левом берегу;

ИГЭ-8. Глина коричневато-серого цвета тугопластичной консистенции.

На глубине 13-13,5 м залегает мощный слой тугопластичной глины мелового возраста, не набухающие, не просадочные, которые могут служить основанием свайного фундамента.

Грунтовые воды вскрыты - первый водоносный горизонт на глубине 6 м, второй водоносный горизонт вскрыт на глубине 8,5-9 м.

Нормативные и расчетные характеристики грунтов

Физико-механические свойства грунтов

Таблица №2

№ п/п	Наименование характеристики	Обозначение	Единица измерения	Номер ИГЭ							
				ИГЭ-1	ИГЭ-2	ИГЭ-3	ИГЭ-4	ИГЭ-5	ИГЭ-6	ИГЭ-7	ИГЭ-8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Физические характеристики											
1	Плотность грунта	P_d	г/см³	1,65	1,39	1,34	1,68	1,70	1,50	1,67	1,44
		P_{II}	г/см³	2,68	2,74	2,75	2,68	2,71	2,75	2,70	2,77
		P_I	г/см³	1,98	1,86	1,83	2,09	2,06	1,91	2,05	1,89
Механические характеристики											
2	Удельное сцепление	С	кПа	19	48	48	15	23	41	15	41
3	Угол внутреннего трения	φ	град.	24	15	13	25	23	14	28	14
4	Модуль деформации	Е	мПа	8,0	2,7	2,7	17,1	10	2,8	15,6	2,8
5	Расчетное сопротивление	R_0	кПа	147,0	160	168	245	260	147	245	168

Грунтовые вода по отношению к бетону марки W4 на портландцементе не агрессивны.

Грунты по отношению к бетону марки W4 на портландцементе в основном обладают сульфатной агрессивностью (от сильной до средней). Необходимо применение сульфатостойкого цемента.

Все литолого-фациальные группы грунтов, слагающие инженерно-геологический разрез на глубину до 3,0 м сильно засолены, при хлоридном характере засоления.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для песков мелких и пылеватых – 117 см; для глин и суглинков – 100 см.

Согласно общепринятому сейсмическому районированию территории Казахстана и СП РК 2.03-30-2017, сейсмичность рассматриваемой территории составляет 5 баллов.

6.2 Проектные решения

Проектные решения приняты на основании задания на проектирование, утвержденного заказчиком ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД и ЖИ Курмангазинского района Атырауской области» от 30 мая 2023 года и дополнения к заданию на проектирование от 05 сентября 2023 года, архитектурно-планировочного задания, утвержденного КГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Курмангазинского района Атырауской области» от 22 августа 2023 года № KZ88VUA00961608, технических условий на устройство и переустройство инженерных сетей и других исходных данных, в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Рабочим проектом предусмотрено:

реконструкция вутрипоселковые автомобильные дорог в с.Жумекен и с.Даулеткерей Курмангазинского района Атырауской области;

строительство мостового сооружения через канал Забурунье ул.Бейбарыс в с.Даулеткерей Курмангазинского района Атырауской области;

переустройство и защита существующих инженерных сетей в пределах участка строительства.

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

На стадии разработки рабочего проекта по реконструкции вутрипоселковых автомобильных дорог в с. Жумекен и с. Даулеткерей Курмангазинского района Атырауской области были детально исследованы как существующая интенсивность движения автотранспорта, так и прогнозируемая. Коэффициент изменения интенсивности движения принят 2% межремонтный срок службы – 20 лет. Перспективная интенсивность движения составляет 155 авт./сут.

Принятые технические параметры

В соответствии с проектными решениями, категория автомобильных дорог – Главные улицы и Улицы в жилой застройке: основные и проезды. Параметры для проектирования приняты, в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №3.

Основные технические показатели:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение					
			СП РК 3.01-101-2013	При-нятые	СП РК 3.01-101-2013	При-нятые	СП РК 3.01-101-2013	При-нятые
1	категория дорог и улиц	-	Главная улица		Улицы в жилой застройке:			
					основные		проезд	

2	общая протяженность дороги, в т.ч. по категории:	км	10,693		
	с.Жумекен	км	6,258		
	ул.К.Ыскаков1		-	0,244	-
	ул.К.Ыскаков2		-	0,320	-
	ул.К.Ыскаков3		0,108	-	-
	ул.Т.Жумагалиев1		-	0,790	-
	ул.Т.Жумагалиев2		-	0,234	-
	ул.Т.Жумагалиев3		-	0,292	-
	ул.Х.Муфтахимов		-	0,400	-
	пер.Х.Муфтахимов		-	-	0,059
	у.М.Мусаев1		-	0,700	-
	у.М.Мусаев2		-	0,244	-
	у.М.Мусаев3		-	0,182	-
	у.М.Мусаев4		0,440	-	-
	у.М.Мусаев5		0,260	-	-
	у.М.Мусаев6		-	0,320	-
	ул.Женис1		0,300	-	-
	ул.Женис2		-	0,695	-
	ул.Женис3		-	0,500	-
	ул.Умирбаева		-	0,170	-
	с.Даулеткерей	км	4,435		
	ул.С.Бейбарыс		1,700	-	-
	ул.Т.Жугінісов1		-	0,360	-
	ул.Т.Жугінісов2		-	0,583	-
	ул.Т.Жугінісов3		-	00,202	-
	ул.Д.Конаев1		0,800	-	-
	ул.Д.Конаев2		0,470	-	-

	ул.Д.Конаев3		-		0,320		-	
3	расчетная скорость движения	км/час	40	40	40	40	20	20
4	количество полос движения	шт.	2	2	2	2	1	1
5	ширина полосы движения	м	3,50	3,50	3,00	3,00	3,00	3,00
6	ширина проезжей части	м	7,0	7,0	6,0	6,0	3,00	3,00
7	ширина тротуара	м	1,5-2,25	1,5	1,0-1,5	1,5	0,00-1,00	0,00
8	тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона					

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Общая протяженность проектируемых улиц в с. Жумекен и с. Даулеткерей составляет 10 693,07 м, в т.ч. по категориям:

Главные улицы - 4 078,00 м;

Улицы в жилой застройке:

основные - 6 556,57 м;

проезд - 58,5 м.

Строительная длина проектируемых улиц составляет 10 662,97 м, длина мостового сооружения на ПК 7+66 ул. Бейбарыс в с. Даулеткерей составляет 30,10 м.

Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно, поперечный профиль

Земляное полотно запроектировано с учетом требований СП РК 3.03-101-2013, а также в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» с учетом типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, природных условий района строительства и его инженерно-геологических особенностей, исходя из условий обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды.

В соответствии с типовыми поперечными профилями, при проектировании применены 5 типов поперечных профилей улиц и проездов.

Поперечный профиль проезжей части двускатный и односкатный с уклоном 15 ‰ от тротуара, поперечный уклон обочин - 30 ‰, уклон тротуара - 5‰.

Для предотвращения наезда автотранспорта на проектируемые тротуары в местах сопряжения покрытия проезжей части предусмотрена установка бортовых камней типа БР 100.30.18 по ГОСТ 6665-91 с превышением над уровнем проезжей части 150 мм. Края тротуаров с внешней стороны обрамляются бортовыми камнями БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

На сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрено устройство пандусов для проезда детских и инвалидных колясок.

Дорожная одежда

Дорожная одежда улиц и проездов назначена с учётом их категории, перспективной интенсивности движения, срока службы покрытия и свойств грунтового основания.

Расчет дорожной одежды произведен в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 на межремонтный срок службы 20 лет согласно ПР РК 218-05.1-2005 «Инструкция по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий», т.е. на 2043 год.

На проектируемых автодорогах (улицах) проектом предусмотрено устройство дорожной одежды, обеспечивающей пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками. Дорожная одежда запроектирована с таким расчетом, что бы за межремонтный срок 20 лет между капитальными ремонтами не возникали разрушения и деформации.

Требуемый модуль упругости дорожной одежды в зависимости от расчётного суммарного количества приложений расчётной нагрузки за срок службы конструкции дорожной одежды согласно расчетам, составил 134 МПа.

Расчет дорожной одежды выполнен для нагрузки от расчетного автомобиля группы А1 по условиям обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг и изгиб.

По результатам расчета согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 принята следующая конструкция дорожной одежды:

Тип 1 – по основной дороге:

подстилающий слой основания из гравийно-песчаной смеси природной по ГОСТ 23735-2014 толщиной 15 см;

основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С-4 по ГОСТ 25607-2009 толщиной 15 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 толщиной 6 см;

верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б Марки I по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 толщиной 4 см.

Тип 2 – на съездах к домам:

подстилающий слой основания из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 h=15 см;

основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С-4 по ГОСТ 25607-2009 толщиной 15 см;

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки I СТ РК 1225-2019 h=4 см.

Конструкция покрытия для тротуаров принята из тротуарной плитки (брусчатки) по ГОСТ 17608-91 со следующими конструктивными слоями:

прослойка из геомембраны полимерной СТ РК 2790-2015 толщиной 0,5 мм;

подстилающий слой из щебня фр.5-10 мм по СТ РК 1284-2004 толщиной 15 см;

нижний слой основания из ГПС по ГОСТ 23735-2014 толщиной 15 см;

верхний слой основания из отсева фр.0-5 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 5 см;

покрытие из тротуарной плитки 1Ф7.6 (брусчатки) по ГОСТ 17608-2017 толщиной 6 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод ливневых сточных вод обеспечивается продольными и поперечными уклонами проезжей части с последующим отводом воды за пределы земляного полотна.

Водоотвод с тротуаров осуществляется путем придания поперечного уклона за пределы земляного полотна.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Пересечения и примыкания устроены в виде простых перекрестков и съездов без переходно-скоростных полос для интенсивности до 100 авт/час в одном направлении.

Минимальные радиусы закругления на пересечениях и примыканиях приняты в соответствии с требованиями п. 8.2.1-11 СП РК 3.01-101-2013 - 5 м.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении части дороги предусмотрена горизонтальная разметка термопластиком со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

Объездной дороги на время проведения внутрипоселковых автомобильных дорог рабочим проектом не предусмотрено. На время производства строительно-монтажных работ, движение транспорта осуществляется по обочинам и одной из полос проезжей части, либо по смежным улицам.

В организацию движения автотранспорта на период производства работ входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ с получением ордера-разрешения на производство работ на период реконструкции автомобильной дороги.

6.2.2 Конструктивные решения

Мост на ПК7+66

Рабочим проектом предусмотрен демонтаж существующего моста: через канал Забурунье на ПК 7+66.

Габариты моста приняты в соответствии с требованиями СТ РК 1379-2012 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах».

Габарит проезжей части моста и тротуаров – Г-10,84 + 0,75+1,5 м.

Схема моста – 1х24,0 м.

Общая ширина моста – 14,53 м.

Длина моста – 30,79 п.м.

Пересечение - 90°С.

В поперечном сечении пролетного строения мост имеет обособленную проезжую часть. Полосы движения шириной по 3,5 м ввиду того, что мост находится на кривой в плане, с внутренней стороны виража ширина полосы движения 4,6 м. Полосы безопасности по 1,0-1,74 м в каждом направлении движения, ширина тротуаров 0,75 м и 1,5 м.

Границы подсчета объемов работ, вошедших в объемы моста – по краям переходных плит со стороны насыпи.

Поперечный уклон проезжей части односторонний, с уклоном 30˚С.

Пролетное строение моста

Пролет моста скомпонован из 10 штук железобетонных, предварительно напряжённых балок таврового сечения марки ВТК-24У длиной 24,0 м по проекту ТОО «Каздорпроект» Алматы, заказ № 02-08 «Пролетные строения автодорожных мостов длиной 24 м под нагрузку А14, НК-120 и НК-180». Материал бетона балок С28/35, по марки водопроницаемости W6. Поверху балок устраивается монолитная накладная плита усиления.

Расстояние между осями балок – 1,4 м. Объединение балок производится по плите, путем омоноличивания стыков между балками. Бетон объединения балок С28/35, по марки водопроницаемости W8. Поверху балок устраивается монолитная накладная плита усиления.

Схема моста принята - разрезная.

Балки устанавливаются на резинометаллические опорные части РОЧ размерами 20х25х5,2 см.

Поперечный уклон балок создается за счет переменной высоты подферменников, продольный – за счет отметок опор.

Открытые поверхности пролетного строения окрашиваются перхлорвиниловой краской.

Мостовое полотно

Монолитная накладная плита усиления укладывается на плиты по всей ширине пролетного строения толщиной 15 см из мелкозернистого бетона марки С28/35, по марки водопроницаемости W8 по ГОСТ 25192-2012 и ГОСТ 26633-2012, армированного одиночной сварной сеткой с ячейками 200х200 мм из арматуры А400 по ГОСТ 5781-82*.

Одновременно с бетонированием накладной плиты производится устройство тумб под барьерное ограждение с закладными деталями. Тумбы сплошные по длине пролета, высотой 15 см, шириной 30 см.

Накладная плита укладывается по всей ширине мостового полотна, включая тротуарную часть, благодаря чему накладные тротуары не требуются. Тротуары приняты шириной 0,75 м, 1,5 м и отгораживаются от проезжей части барьерным ограждением.

Барьерное ограждение со стороны тротуара принято металлическое марки 15МО-ГОСТ26804/250-0,75(0,15)-1,5-0,55 по СТ РК 2368-2013 «Требования по проектированию барьерных ограждений», высотой 0,9 м с удерживающей способностью У4 (250 кДж).

Стойки ограждения устанавливаются с шагом 1,5 м и крепятся болтами к металлическому цоколю.

Деформационные швы приняты шебеночно-мастичные закрытого типа.

Перила металлические из секций, с расстоянием между осями стоек 3 м. Стойки перил привариваются к закладным деталям в тумбах под перильные ограждения.

Конструкция покрытия мостового полотна принята со следующими конструктивными слоями, сверху - вниз:

асфальтобетонное покрытие проезжей части двухслойное из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки I по СТ РК 1225-2003 – 80 мм;

защитный слой из мелкозернистого бетона класса В30 F300 W8 с установкой проволочной сетки 5ВрI-100х100;

рулонный наплавляемый гидроизоляционный «Техноэластмост С».

Береговая опора

Конструкция береговой опоры принята безростверковая, на забивных сваях С14-40Т5. Расстояние между сваями в ряду 1,2 м. Материал бетона свай класса С28/35, по марки водопроницаемости W6.

Насадка монолитная размерами в плане 14,53 х 2 м, высота 0,8 м. Материал бетона насадки класса С28/30, марки по водопроницаемости W6.

Из насадки предусмотрены выпуски арматуры в шкафную стенку, подферменники и боковые стенки.

Шкафная стенка устраивается на всю длину насадки, с обратными открылками длиной 3,0 м. Шкафная стенка толщиной 50 см, открылки – 20 см. Шкафная стенка устраивается с уступом для установки переходных плит. На уступе шкафной стенки устанавливаются анкерные штыри из арматуры А240 для крепления переходныхплит.

Шкафные стенки, открылков и щековых стен выполнено из бетона класса С28/30, по водопроницаемости W6.

Подферменники устраиваются переменной высоты от 25 см до 63 см (без учета слива на ригеле, с учетом слива 15 до 33 соответственно). Подферменники принято из материала бетон из класса С28/30, по водопроницаемости W8.

Водоотвод с моста

На подходах устраиваются водоприемные сооружения. Вода с проезжей части моста попадает в прикромочные лотки, расположенные вдоль кромки проезжей части. Далее, по телескопическим лоткам на откосе насыпи - в очистные сооружения.

Очистные сооружения запроектированы из круглых железобетонных колец, высотой 1,0 м с заполнением щебнем разных фракций. Конструкции водоотводных элементов приняты по типовому проекту серии 3.503.1-66.

Сопряжение моста с насыпями подходов

Сопряжение моста с насыпью подходов принято полузаглубленного типа из сборных железобетонных плит по типовому проекту серии 3.503.1-96.

В конструкции сопряжений применены сборные железобетонные переходные плиты длиной 6,0 м марки П600.98.30-ТАIII-80°С из бетона С28/30, по водопроницаемости W8. Под плитами устраивается щебеночная подготовка толщиной 10 см.

Переходные плиты одним концом опираются на шкафную стенку, другим на щебеночную подушку из фракционированного щебня переменной толщины, устроенную по способу заклинки. Омоноличивание переходных плит производится бетоном С28/30, по водопроницаемости W8.

Покрытие на переходных плитах на длину 1/3 от деформационного шва предусмотрено по типу моста; на остальной части – по типу дороги.

Поверхности переходных плит, соприкасающиеся с грунтом, покрываются битумом за 2 раза.

Конусы моста и их укрепление

Конусы моста и засыпка за береговыми опорами выполняются из дренирующего грунта с коэффициентом фильтрации после уплотнения не менее 2 м в сутки. Откосы конусов имеют уклон 1:5.

Укрепление откосов предусмотрено монолитным железобетоном. Материал бетона С16/20, по водопроницаемости W6 на сульфатостойком цементе по слою щебня толщиной 10 см. В основании плит укрепления устраивается монолитный упор сечением 0,4х0,75 м и рисберма из рваного камня размерами 250-300 мм с содержанием 75% в общей массе.

Гидроизоляция

Боковые поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, покрываются горячим битумом за 2 раза.

Открытые поверхности опор окрашиваются перхлорвиниловой краской.

Защита строительных конструкций от коррозии

Мероприятия по защите строительных конструкций от коррозии приняты в соответствии с требованиями СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

6.2.3.1 Наружные сети газоснабжения

Рабочим проектом предусматривается реконструкция переходов существующих газопроводов автомобильной дорогой.

Строительство газопроводов среднего давления

Согласно техническим условиям № 3417 от 22 ноября 2022 года, выданных АО «ҚазТрансГаз Аймақ» выполнена реконструкция переходов существующих газопроводов в связи с выполнением реконструкции внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей.

Рабочим проектом предусмотрена установка защитных сборных футляров из стеклопластиковых кожухов на существующих газопроводах без замены участка газопровода.

Реконструируемая дорога пересекает действующие газопроводы диаметром 32х3.0,63х5.8, 110х8.2 и 160х14.6 мм.

Защитные сборные футляры из стеклопластиковых кожухов заводского изготовления приняты диаметром 160х14.6, 225х20.5, 280х25.4 и 355х32.3 мм.

Для устройства футляров принята ручная разработка грунта с шириной траншеи не менее 2,5 м и глубиной на 0,5 м ниже нижней образующей газопровода.

Выполняется очистка поверхности газопровода воздухом с последующей установкой центраторов и уплотнителей шагом 840 мм.

Монтаж кожухов на газопроводе осуществляется секциями с креплением двух половинок болтами из нержавеющей стали с уплотнителями, герметизации концов футляра и установки контрольной трубки с выводом под ковер.

После монтажа выполняется обратная послойная засыпка с уплотнением.

Технические показатели:

Общая протяженность футляров - 1030.0 м.

Общее количество футляров - 79.0 м.

6.2.3.2 Электротехнические решения

Силовое электрооборудование

Раздел ЭВ разработан на основании технических условий №27-3295 от 25 мая 2022 г., №27-5839 от 15 августа 2023 года, выданных АО «Атырау Жарык». Рабочим проектом выполнено переустройство линий 0,4 кВ, попадающих в зону реконструкции внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен и с. Даулеткерей, Курмангазинского района Атырауской области, неудовлетворяющих требованиям ПУЭ. Сети ВЛ 0,4 кВ выполнены изолированными проводами СИП4 4х50. Крепление провода осуществляется с использованием арматуры для самонесущего провода типа СИП-4 в соответствии с СП РК 4.04-116-2020. Выбор опор 0,4 кВ выполнен на основании СП РК 4.04-116-2020. Стойки приняты типа СВ-105, для обеспечения требуемого габарита подвеса проводов.

При переустройстве ВЛ-0,4 кВ применены опоры:

угловая анкерная опора ПУА1;

двухцепная промежуточная опора П2;

угловая анкерная двухцепная опора УА2и;

ответвительная анкерная двухцепная опора ОА2;

анкерная двухцепная опора К 2;

анкерная четырехцепная опора К 4;

анкерная угловая четырехцепная опора УА4.

Сечение несущей нулевой жилы СИП, при стенке гололеда от 15 мм, согласно ПУЭ не менее 50 мм^2. Для ответвлений от ВЛ к вводам в здания, согласно ПУЭ проложены провода сечением не менее 16 мм^2 по алюминию. Для безопасности персонала во время обслуживания или иных работ на линейных ответвлениях от ВЛ, установлены мачтовые рубильники на ответвительной опоре, для отсоединения линии от источников напряжения и создании видимого разрыва цепи. Ответвления от линии ВЛ к потребителю выполнено в соответствии с ПУЭ и СП РК 4.04-116-2020. Для этого применена арматура ответвления на одного или двух абонентов с использованием зажимов типа SLIP 22.1, и зажимов для многоразового подключения SLIW 65.

Для монтажа переустраиваемого светильника на ж.б. опоре, установлена специальная арматура в соответствии с СП РК 4.04-116-2020. Переустройство ВЛ 10 кВ не осуществляется, ввиду соответствия габаритов при пересечении с а/д.

Защитные мероприятия по безопасности

Заземление установленных опор ВЛ выполнено по ТП 3.407-150 «Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 20; 3 5кВ», В качестве искусственных заземлителей применены электроды из стали круглой диаметр 10 и диаметр 12. Для заземления опор в железобетонных стойках имеется проложенный в бетоне проводник заземления из круглой стали. В верхней и нижней части стойки имеются выводы для подключения заземляющих элементов. Горизонтальные электроды заглублены в грунт на 0,5 м от уровня земли до верхнего конца и соединены с опорой посредством сварки. Вертикальные электроды заглублены на всю длину в грунт и соединены сваркой с горизонтальными электродами.

Основные показатели:

Количество ж/б опор: - 39 шт;
Протяженность СИП4-4х50: - 2025 м;
Протяженность СИП4-2х16: - 1300 м.

6.2.3.3 Системы связи и сигнализации

Сети связи

Раздел СС разработан на основании ТУ №4-185-22/П от 07 сентября 2023 года, выданного Атырауским ДЭСД объединения «Дивизион сеть», АО «Казахтелеком».

Разделом СС выполнено переустройство сетей связи АО «Казахтелеком», попадающих в зону реконструкции внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен и с. Даулеткерей в Атырауской области Курмангазинского района. В соответствии с техническими условиями, в местах пересечения существующих линий связи с реконструируемой автодорогой, по улице Мусаева между опорами №145 и №146 на глубине 0,7 м, на расстоянии 1 м от оси существующего кабеля проложена полиэтиленовая труба диаметром 63 мм.

В проложенной п/э трубе выполнена протяжка кабелей типа ТППэпЗ 10х2, ТППэпЗ 20х2, ТППэпЗ 50х2. Проектируемые кабели заводятся на существующие опоры и соединяются с действующими кабелями связи при помощи муфт ССК. По улице Жугунисова между опорами №59 и №60 на глубине 0,7 метра, проложена полиэтиленовая труба диаметром 63 мм. В проложенной п/э трубе выполнена протяжка кабелей типа ТППэпЗ 10х2. Проектируемый кабель заводится на существующие опоры и соединяется с действующими кабелями связи при помощи муфт ССК. Все работы в охранной зоне кабеля проводятся вручную без применения ударных инструментов и средств механизации, в соответствии с «Руководством по строительству линейных сооружений магистральных и внутризоновых кабельных линий связи» и СНИП.

До начала производства работ вызвается представитель ЦТО МС Атырауского ДЭСД. Работы производятся в присутствии представителей ЦТО МС Атырауского ДЭСД.

Технические решения, принятые в рабочих чертежах, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Республики Казахстан, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

Основные показатели:

Количество муфт ССК: - 8 шт;
Протяженность кабелей СС прокладываемых в траншее: - 121 м;
Протяженность кабелей СС прокладываемых на опоре: - 64 м.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Основные технические решения, принятые в проекте, обеспечивают сведение к минимуму возникновения аварийных ситуаций.

Рабочим проектом предусмотрена установка защитных сборных футляров из стеклопластиковых кожухов на существующих газопроводах без замены участка газопровода.

Заземление установленных опор ВЛ выполнено по ТП 3.407-150 «Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 20; 3 5кВ», В качестве искусственных заземлителей применены электроды из стали круглой диаметр 10 и диаметр 12. Для заземления опор в железобетонных стойках имеется проложенный в бетоне проводник заземления из круглой стали. В верхней и нижней части стойки имеются выводы для подключения заземляющих элементов. Горизонтальные электроды заглублены в грунт на 0,5 м от уровня земли до верхнего конца и соединены с опорой посредством сварки. Вертикальные электроды заглублены на всю длину в грунт и соединены сваркой с горизонтальными электродами.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Объект строительства - 4 категории.

На «ОВОС в упрощенном порядке» экологическая экспертиза не проводится.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектом предусмотрена реконструкция внутри поселковых автомобильных дорог в с. Жумекен и с. Даулеткерей Курмангазинского района Атырауской области общей протяженностью 10 693 м. Кроме того проектом предусмотрены:

мероприятия по организации дорожного движения;

переустройства коммуникаций, попадающих в зону реконструкции улиц;

мероприятия по охране окружающей среды.

Реконструируемые улицы являются главными улицами и улицами в жилой застройке: основная, проезд, обеспечивающими в совокупности транспортное сообщение внутри с. Жумекен и с. Даулеткерей, а также выходы на поселковые дороги. Проектирование автобусных остановок, площадок отдыха и транспортных развязок рабочим проектом не предусмотрено. Обеспечение водоотвода с проезжей части дорог осуществляется путем придания покрытию двускатного уклона с последующим отводом воды по откосу насыпи на прилегающий рельеф. Учитывая наличие построенных подземных инженерных коммуникаций водопровода, канализации и телефонизации со смотровыми колодцами, продольный профиль запроектирован преимущественно по существующим отметкам земли. Для предотвращения наезда автотранспорта на проектируемые тротуары в местах сопряжения покрытия проезжей части предусмотрена установка бортовых камней. На сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрено устройство пандусов для проезда детских и инвалидных колясок. Конструкция дорожной одежды принята капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона. Конструкция дорожной одежды на съездах и примыканиях в пределах закруглений принята по типу основной проезжей части. Конструкция покрытия для тротуаров принята из тротуарной плитки (брусчатки). Проектом предусмотрен демонтаж существующего моста: через канал

Забурунье:

Габарит проезжей части моста и тротуаров – Г-10,84 + 0,75+1,5 м;

Схема моста – 1х24,0 м.

Общая ширина моста – 14,53 м.

Длина моста – 30,79 п. м.

На подходах устраиваются водоприемные сооружения. Вода с проезжей части моста попадает в прикромочные лотки, расположенные вдоль кромки проезжей части. Далее, по телескопическим лоткам на откосе насыпи - в очистные сооружения. Очистные

сооружения запроектированы из круглых железобетонных колец, высотой 1,0 м с заполнением щебнем разных фракций.

Проектом предусматривается переустройство линий 0,4 кВ, попадающих в зону реконструкции внутри поселковой автомобильной дороги. Также проектом предусмотрена установка защитных разрезных футляров диаметром 355х32,3 мм; 280х25,4 мм; 225х20,5 мм и 160х14,6 мм на действующих подземных газопроводах. Комплектом предусматривается переустройство сетей связи АО «Казахтелеком», попадающих в зону реконструкции. Организация и безопасность дорожного движения на проектируемых дорогах (улицах) обеспечивается расстановкой знаков и устройство дорожной разметки. Знаки устанавливаются на монолитных фундаментах на металлических стойках. Для нанесения дорожной разметки применен термопластик со светоотражающими шариками. Ширина дорожной разметки, наносимой дорожной разметочной машиной принята 0,1 м.

Объездной дороги на время проведения реконструкции внутри поселковой автомобильной дороги с. Жумекен и с. Даулеткерей рабочим проектом не предусмотрено. На время строительных работ движение транспорта осуществляется по обочинам и одной из полос проезжей части, либо по смежным улицам.

Продолжительность строительства 8 месяцев. Общее количество 15 человек. Опасные зоны на территории строительства должны быть ограждены, либо выставлены на их границах предупредительные надписи и сигналы, видимые в дневное и ночное время суток. Для снижения запылённости воздуха на рабочих местах проезды автотранспорта периодически орошаются водой. При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудован пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды. Рабочие места для сварки, резки, наплавки, зачистки и нагрева оснащаются средствами коллективной защиты от шума, инфракрасного излучения и брызг

расплавленного металла (экранами и ширмами из негорючих материалов). Для строительных площадок и участков работ планируется предусмотреть общее равномерное освещение. Для создания санитарно-бытовых условий для строителей, необходимо организовать полевой стан из передвижных вагонов, в который входят: гардеробные, помещения для сушки, умывальные, душевые, помещение для обогревания рабочих, столовая, медпункт, туалет, контора и прорабская. Строительные площадки и бытовые помещения обеспечены аптечками первой помощи. Питьевое водоснабжение – привозная бутилированная вода. При производстве строительных работ планируется предусмотреть мобильные туалетные кабины «Биотуалет».

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2, класс санитарной опасности на период строительства вышеуказанными правилами не регламентируется.

Рабочий проект соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к административным и жилым зданиям» Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2022 года № ҚР ДСМ-52, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 МЗ РК.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-

коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть I, II (СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014*).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Расчет нормативной продолжительности строительства и расчет норм заделов по годам строительства выполнены согласно СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014* «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть I, II методом интерполяции. Нормативная продолжительность строительства 8 месяцев.

Начало строительства объекта – II квартал 2024 года, согласно письму заказчика от 29 сентября 2023 года № 06-07-07-05-6/348.

Технические показатели:

нормативная продолжительность строительства - 8 мес.

на 2024 год - 100 %.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 01 декабря 2022 года № 223-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2023.9) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2023года.

При составлении смет использованы:

единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения. Часть 2. НДЦС РК 8.04-03-2022. Разделы 1 – 25.

единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги. Раздел 1.

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022 изменения и дополнения, выпуск 31;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2022 изменения и дополнения, выпуск 31;

сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2022;

сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2022;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2022;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2022;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2022.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 01 декабря 2022 года № 223нқ);

сметная прибыль в размере 5 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (НДЦС РК 8.01-08-2022 п.8.2.65.2);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 5 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-8 от стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2022, п.8.2.66.4 а);

затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом (общеплощадочные затраты) 6,7% согласно НДЦС РК 8.04-09-2022, табл. 1, п. 1.43.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2023 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Казах эксперт центр», в рабочий проект «Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района», внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

1) Откорректирована общая пояснительная записка с указанием общей и строительной длины проектируемых автомобильных дорог.
2) Представлены данные учета интенсивности движения и составу транспортного потока, согласованные Заказчиком.
3) Представлена откорректированная конструкция дорожной одежды, согласованная Заказчиком.
4) Откорректирован расчет конструкции дорожной одежды.
5) Откорректирована пояснительная записка в части описания плана трассы, продольного и поперечных профилей в соответствии с принятыми проектными решениями.
6) Паспорт проекта откорректирован в соответствии с СН РК 1.02-03-2022.
7) Откорректирована сводная ведомость объемов работ в соответствии с откорректированными проектными решениями.

По конструктивным решениям:

8) Представлено общие данные согласно ГОСТ 21.501—2011 п. 6.2.
9) Спецификацию элементов выполнено согласно требованиям ГОСТ 21.101-97.

10) Указан ГОСТ материалов.

Расчет несущих конструкций

11) Представлено расчет на прочность и несущая способность моста. Расчет конструкций моста представлено в полном объеме.

По инженерно-геологическим изысканиям

12) Представлено техническое задание на инженерно-геологические изыскания, утвержденное заказчиком.

По газоснабжению:

13) Указан СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 на полиэтиленовые трубы.
14) Указано давление в существующих газопроводах.
15) Исключена ссылка на отмененную документацию.
16) Представлена сводная таблица по диаметрам газопроводов с указанием диаметра футляра и протяженности футляра.
17) Увеличена длина футляров не менее 2,0 м от края проезжей части улиц, расстояние измеряется перпендикулярно к дороге.
18) Указаны контрольные трубки на планах.
19) Указана организация, выполнившая топографическую съемку и дату выполнения.
20) Представлен типовой продольный профиль на пересечение, с указанием глубины от футляра до верха покрытия дороги.
21) Указано на профиле грунты и уровень грунтовых вод.
22) Исправлен выход газопровода из футляра ул. Мусаева 1.
23) Выполнена защита газопровода ул. Жумагалиева 2, уг. Мусаева 1
24) Указана ручная разработка грунта на действующем газопроводе.
25) Исключено крепление стенок щитами
26) Исключена отмостка вокруг КИП п. 9.

По электротехническим решениям:

27) На чертежах откорректированы ссылки на нормативные документы.
28) Показаны основные показатели раздела согласно СН РК 1.02-03-2022.

По сметной документации:

29) Сметная документация откорректирована с учетом изменений и дополнений в проектных решениях по замечаниям экспертов ТОО «Казах Эксперт Центр».

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, с изменениями, введенными в действие приказами от 3 ноября 2015 года №685, от 28 июля 2016 года № 335, от 20 декабря 2016 года № 517, от 25 июля 2019 года № 546, от 29 июня 2020 года № 377, от 21 сентября 2020 года № 490, от 23 апреля 2021 года № 189 разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Конструктивные решения выполнены в соответствии с требованиями СП РК EN 1992-1-1:2004/2011 «Проектирование железобетонных конструкций», СН РК 5.01-02-2013 и СП РК 5.01-102-2013 «Основания зданий и сооружений», СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы», СТ РК 1684-2017 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Общие требование по проектированию», СП РК 5.01-103-2013 и СН РК 5.01-03-2013 «Свайные фундаменты», СП РК 5.01-101-2013 и СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты», СП РК 5.03-107-2013 и СН РК 5.03-07-2013 «Несущие и ограждающие конструкции».

Раздел газоснабжение разработан в соответствии МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы», СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы», СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы.

Электротехнические решения соответствуют ПУЭ РК – «Правила устройства электроустановок», утверждены приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №230; СН РК 4.04-07-2019 Электротехнические устройства; СП РК 4.04-08-2019 Проектирования электроснабжения промышленных предприятий; СП РК 4.04-109-2013 Правила проектирования силового и осветительного оборудования промышленных предприятий.

Решения по системе СС соответствуют нормативным документам РК. Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Рабочий проект соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к административным и жилым зданиям» Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2022 года № ҚР ДСМ-52, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 МЗ РК.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели:

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Общая протяженность дороги	км	10,693	10,693
2	Строительная длина дороги	км	10,663	10,663
3	Длина искусственных сооружений	км	0,0301	0,0301
4	Категория дороги	-	главная улица, улица в жилой застройке: основная, проезд	
5	Количество полос движения	шт.	1÷2	1÷2
6	Ширина полосы движения	м	3,50	3,00÷3,50
7	Ширина проезжей части	м	3,50÷7,00	3,00÷7,00
8	Тип дорожной одежды	-	капитальный нежесткого типа	
9	Вид покрытия	-	усовершенствованное, асфальтобетон	
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022, 2023 годов и прогнозных 2024 года	млн. тенге	6535,584	4423,800
	в том числе: СМР	млн. тенге	5565,123	3817,218
	прочие затраты	млн. тенге	970,461	606,582
	Из них: 2022 год (ПИР)			17,497
	2023 год (экспертиза проекта)			1,424
	2024 год			4404,879
11	Нормативная продолжительность строительства	мес.	8	8

В результате экспертизы:

проектные решения приведены в соответствие с исходно-разрешительной документацией;

повышена пожаробезопасность и надежность функционирования объекта;

улучшено качество исполнения проектной документации;

определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022, 2023 годов и прогнозных 2024 года.

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с. Жумекен (2 этап) и с. Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района, соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность дороги	10,693 км
Строительная длина дороги	10,663 км
Длина искусственных сооружений	0,0301 км
Категория дороги	главная улица, улица в жилой застройке: основная, проезд

Количество полос движения	1÷2 шт.
Ширина полосы движения	3,00÷3,50 м
Ширина проезжей части	3,00÷7,00 м
Тип дорожной одежды	капитальный нежесткого типа
Вид покрытия	усовершенствованное, асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022, 2023 годов и прогнозных 2024 года, в том числе:	4423,800 млн. тенге
СМР	3817,218 млн. тенге
прочие	606,582 млн. тенге
Нормативная продолжительность строительства	8 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Курмангазинского района Атырауской области» в соответствии с условиями договора № КЭЦ-0076-03 от 05 октября 2023 года.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Атырау облысында Құрманғазы ауданының Жұмекен ауылы (2 кезең) және Дәулеткерей ауылы тротуарлары бар кентішілік автомобиль жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Жолдың жалпы ұзындығы	10,693 км
Жолдың құрылыс ұзындығы	10,663 км
Жасанды құрылыстардың ұзындығы	0,0301 км
Жол санаты	басты көше, тұрғын үй құрылысындағы көше: негізгі, өтпе жол
Қозғалыс жолақтарының саны	1÷2 дана
Қозғалыс жолағының ені	3,00÷3,50 м
Жолдың ені	3,00÷7,00 м
Жол киімінің түрі	күрделі қатты емес түрі
Жабын түрі	жетілдірілген, асфальтбетон
2022, 2023 жылдардағы ағымды бағадағы және болжамды 2024 жылдағы құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	4423,800 млн. теңге

құрылыс-монтаж жұмыстары	3817,218 млн. теңге
басқа шығындар	606,582 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	8 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2023 жылғы 05 қазандағы № КЭЦ-0076-03 шарттың талаптарына сәйкес «Атырау облысы Құрманғазы ауданның тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.4 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Ссылка на окончательную версию ПСД:

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Шадаева Жадыра Абилкасымовна	Конструктивная часть	KZ03VJE00077549	Соответствует
2	Слаботочные устройства, связь, сигнализация	Лян Эдуард Викторович	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ30VJE00019057	Соответствует
3	Санитарно-эпидемиологический раздел	Имантаева Айман Касим-Галиевна	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ47VJE00031070	Соответствует
4	Инженерно-геологические изыскания	Шадаева Жадыра Абилкасымовна	Конструктивная часть	KZ03VJE00077549	Соответствует

5	Наружное газоснабжение	Гнатченко Александр Алексеевич	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ45VJE00027032	Соответствует
6	Сметный раздел	Таникин Дастан Болатбекович	Специальные разделы проектов	KZ11VJE00046850	Соответствует
7	Ведущий эксперт	Жанабаев Бейбит Аблакимович	Архитектура	KZ75VJE00034155	Соответствует
8	Конструктивные решения	Шадаева Жадыра Абилкасымовна	Конструктивная часть	KZ03VJE00077549	Соответствует
9	Электротехническое решение	Лян Эдуард Викторович	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ30VJE00019057	Соответствует
10	Проект организации строительства	Таникин Дастан Болатбекович	Специальные разделы проектов	KZ11VJE00046850	Соответствует

Абдикаримов Б.М. (Директор)

Гнатченко А.А. (Эксперт)

Жанабаев Б.А. (Эксперт)

Таникин Д.Б. (Эксперт)

Имантаева А.К. (Эксперт)

Шадаева Ж.А. (Эксперт)

Лян Э.В. (Эксперт)