ТОО «ЛМ Транспроект»

Рабочий проект

«Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с.Жумекен и с.Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района»

Том 1. Основные проектные решения
Книга 1.1 Паспорт проекта

Атырауская область, 2023 г.

Рабочий проект
«Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с.Жумекен и с.Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района»

Том 1. Основные проектные решения
Книга 1.1 Паспорт проекта

Заказчик: Руководитель ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ АД и ЖИ Курмангазинского района Атырауской области»

Генпроектировщик: ТОО «ЛМ Транспроект», г.Алматы
Субпроектировщик: ТОО «ЖолКөпірЖобалау», г.Алматы

Директор Лукьянов С.А..

ГИП Солнцева Е.С.

Атырауская область, 2023 г.

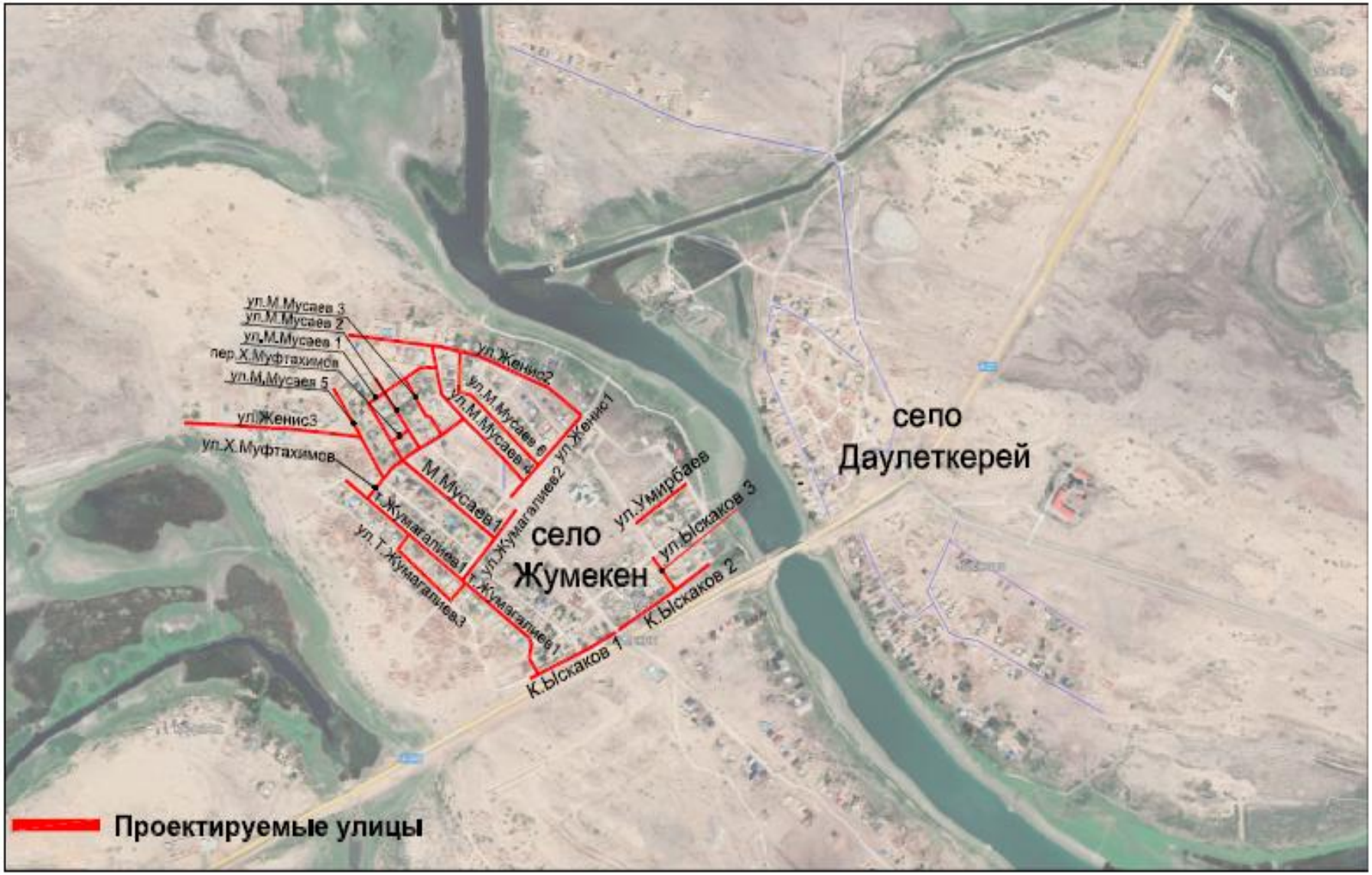
Состав проекта 112-РП-АД-97			
номер тома	**Обозначение**	**Наименование**	**Примечание**
1	**2**	**3**	**4**
1	**Том 1** 112-РП-АД-97-ПП 112-РП-АД-97-ПЗ 112-РП-АД-97-ОС 112-РП-АД-97-РП-АД 112-РП-АД-97-РП-ПП 112-РП-АД-97-РП-ИС	**Основные проектные решения** Книга 1.1 Паспорт проекта Книга 1.2. Пояснительная записка, ведомости Книга 1.3 Организация строительства Книга 2. Чертежи Книга 3. Поперечные профили Книга 4. Мост на ПК 7+66	
2	**Том 2** 112-РП-АД-97-ЭВ 112-РП-АД-97-ГСН 112-РП-АД-97-СС	**Переустройство коммуникаций** Книга 1 Переустройство ВЛ 0,4кВ Книга 2 Наружные сети газоснабжения Книга 3 Переустройство линий связи	
3	112-РП-АД-97-СД	**Сметная документация** Книга 1. Локальные сметы Книга 2. Сводный сметный расчет	
4	112-РП-АД-97-ИГИ	**Инженерные изыскания** Книга 1. Инженерно - геологический отчет Книга 2. Инженерно - геодезический отчет Книга 3. Инженерно - гидрологический отчет	

Паспорт рабочего проекта

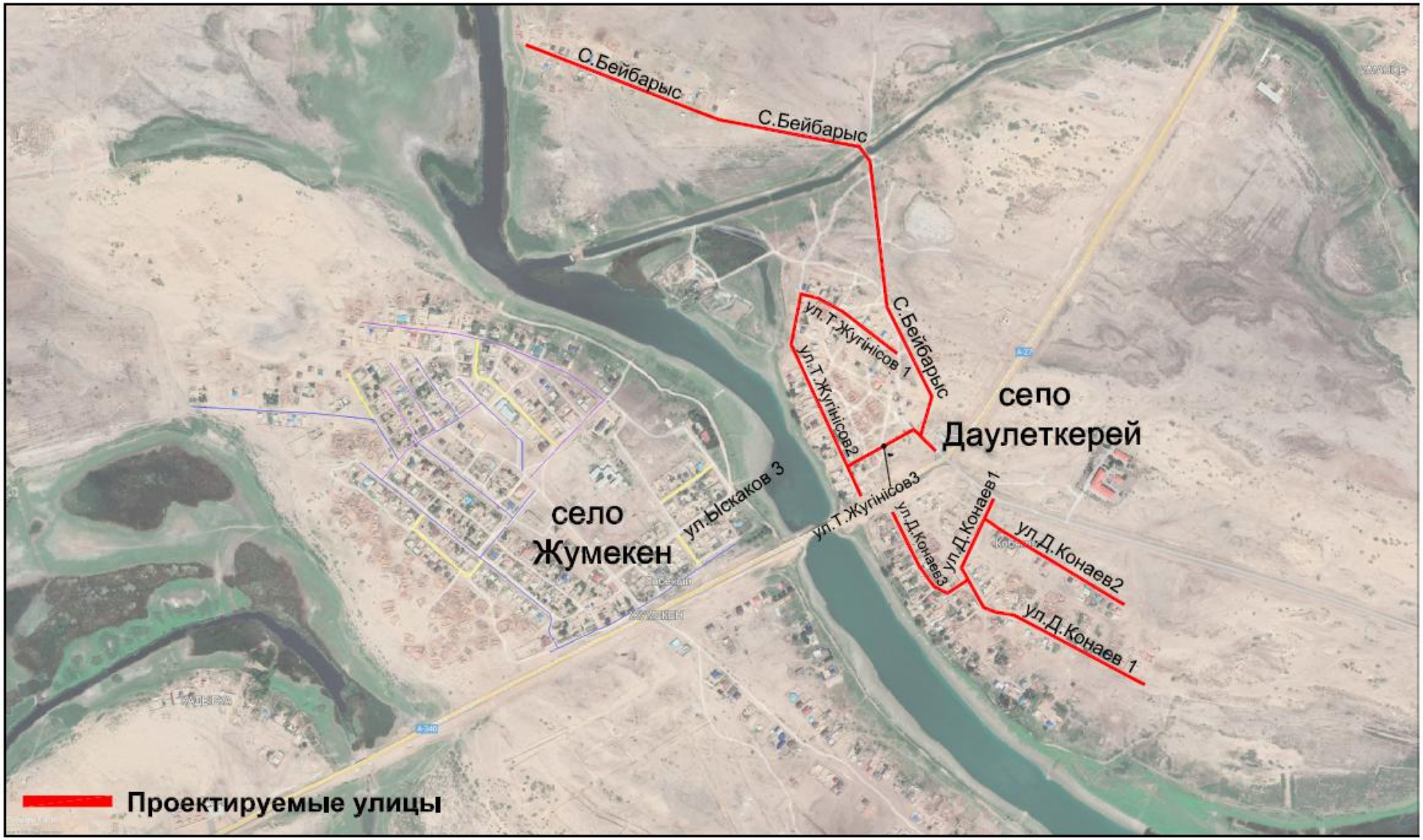
Форма Ф-5

Заказчик: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Курмангазинского района Атырауской области» **Генпроектировщик:** ТОО «ЛМ Транспроект» **Субпроектировщик:** ТОО «ЖолКөпірЖобалау» **Источник финансирования:** Государственные Инвестиции **Место расположения:** с.Жумекен и с.Даулеткерей Курмангазинский район, Атырауская область	**Наименование рабочего проекта:** Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги с.Жумекен (2 этап) и с.Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района	**Исходные данные:** Бюджетная программа «Развитие транспортной инфраструктуры» - 020 015 432. Техническое задание на разработку проектно-сметной документации по реконструкции внутрипоселковой автомобильной дороги с.Жумекен (2 этап) и с.Даулеткерей с тротуарами в Атырауской области Курмангазинского района

Ситуационный план с.Жумекен



Ситуационный план
с.Даулеткерей



Технико-экономические показатели

ТЭП по улицам Категория дорог (улиц) **по СП РК 3.01-101-2013**: – **Главная улица; Улица в жилой застройке: основная, проезд.** Строительная длина улиц – **10,693 км:** Количество полос движения **– 1÷2 шт.** Ширина полосы движения **– 3,0÷3,50м** Ширина проезжей части **– 3,0÷7,0м** Тип дорожной одежды **– капитальный.** Вид покрытия **– усовершенствованный.** Площадь дорожного покрытия **– 82 800,2 м2,** в т.ч. примыканий и съездов **– 17 228,35 м2**. Площадь тротуаров **– 15 236 м2.** ***ТЭП по мосту (с.Даулеткерей, ул.Бейбарыс)*** Длина мостового перехода, в т.ч.: - моста **– 0,0301 км** - подходов – **0,04 км** Схема и габариты мостового сооружения: - схема **– 1х24,0 м** - габарит – **Г-10,84+0,75+1,5м** Ширина ЗП подходов **– 15,53м** Дорожное покрытие на подходах к мосту **– а/б**	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022-2024 г.г. ***4 423 800,668 тыс.тенге***, в том числе: - СМР - 3 817 218,441 тыс.тенге, - оборудование - тыс.тенге - прочие - 606 582,227 тыс.тенге Нормативная продолжительность строительства – 8 месяцев.

Дополнительные сведения, в том числе:

Состав проекта

Том 1 Основные проектные решения
Том 2 Переустройство коммуникаций
Том 3 Сметная документация
Том 4 Инженерные изыскания

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района:

Проектирование реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц) в с.Жумекен осуществляется на территории Курмангазинского района Атырауской области и относится к дорогам и улицам в с.Жумекен и с.Даулеткерей. В данном проекте рассматриваются улицы *с.Жумекен*: ул.К.Ыскаков1, ул.К.Ыскаков2, ул.К.Ыскаков3, ул.Т.Жумагалиев1, ул.Т.Жумагалиев2, ул.Т.Жумагалиев3, ул.Х.Муфтахимов, пер.Х.Муфтахимов, у.М.Мусаев1, у.М.Мусаев2, у.М.Мусаев3, у.М.Мусаев4, ул.М.Мусаев5, у.М.Мусаев6, ул.Женис1, ул.Женис2, ул.Женис3, ул.Умирбаева. И улицы в *с.Даулеткерей*: ул.С.Бейбарыс, ул.Т.Жугінісов1, ул.Т.Жугінісов2, ул.Т.Жугінісов3, ул.Д.Конаев1, ул.Д.Конаев2, ул.Д.Конаев3.

В соответствии с техническим заданием, в проекте рассмотрены и решены вопросы:

- реконструкция улиц в с.Жумекен и с.Даулеткерей общей протяженностью 10 693 м с устройством тротуаров для безопасного движения пешеходов;
- реконструкция искусственного сооружения через канал Забурунье в с.Даулеткерей на ул.Бейбарыс, ПК 7+66. Схема нового моста 1х24м, длина нового моста 30,1 м;
- мероприятия по организации дорожного движения;

- переустройства коммуникаций, попадающих в зону реконструкции улиц.

Климат района проектирования резко континентальный, засушливый, с жарким сухим продолжительным летом и холодной малоснежной зимой. Абсолютная максимальная температура + 43°С, минимальная – (-38)°С. Самый холодный месяц в году – январь, самый жаркий – июль. Продолжительность периода с отрицательной среднемесячной температурой воздуха ниже 0°С - 129 дней, с положительной температурой выше 0°С – 236 дней.

Глубина промерзания насыпных грунтов - 170 см, суглинков – 112 см.

Основные конструктивные решения:

Технические параметры дорог приняты в соответствии с нормами СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» для Главных улица и Улиц в жилой застройке: основная, проезд.

Проектирование автобусных остановок, площадок отдыха и транспортных развязок рабочим проектом не предусмотрено.

Общая протяженность проектируемых дорог (улиц) с.Жумекен и с.Даулеткерей составляет 10,693 км.

Конструкция дорожной одежды на проектируемых улицах принята усовершенствованного капитального типа в соответствии с нормами СП РК 3.03-104-2014:

- подстилающий слой основания из ГПС, толщиной 15 см;
- нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С-4, толщиной 15 см;
- нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013, толщиной 6 см;
- верхний слой покрытия горячей плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки I по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013, толщиной 4 см.

Конструкция покрытия для тротуаров принята из тротуарной плитки (брусчатки) по ГОСТ 17608-91 со следующими конструктивными слоями:

- щебень фр.5-10 мм толщиной 15 см;
- прослойка из геомембраны;
- подушка из ГПС толщиной 15 см;
- основание из отсева фр.0-5 мм толщиной 5 см;
- покрытие из тротуарной плитки 1Ф7.6 (брусчатки) толщиной 6 см.

Для обеспечения водоотвода с проезжей части поперечный уклон покрытия принят двускатным, равным 15‰ с отводом воды по обочинам на прилегающий рельеф, либо через водопропускные трубки под тротуарами на прилегающий рельеф.

В проекте предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015года № 165, с изменениями, введенными в действие приказами от 3 ноября 2015 года№685, от 28 июля 2016 года № 335, от 20 декабря 2016 года № 517, от 25 июля 2019 года№546, от 29 июня 2020 года № 377, от 21 сентября 2020 года № 490, от 23 апреля 2021 года № 189объект проектирования отнесен к ***объектам II (нормального) уровня ответственности, не относящимся к технологически сложным***.