«ЖМТ» АЖ ЕНГІЗІЛДІ
Орындаушы _____
(Т.А.Ж., қолы)
Күні 20 23 ж. « 22 » _____

Приложение 2 к перечню некоторых приказов в сфере строительной деятельности, в которые вносятся изменения и дополнения
Утвержден приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 апреля 2017 года № 234
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"20" сентября 2023 года

Заказчик **ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бурлинского района Западно – Казахстанской области" БИН 060240007552, Западно – Казахстанская область, Бурлинский район, г.Аксай, проспект Абая, 3/1, руководитель Утебаев Адилжан Тимурович**

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) **от 20.09.2023г. ТОО «Номад Құрылыс Компаниясы», директор Кугабаев Бауыржан Ыкласович, Актюбинская область, город Актобе, район Астана, проспект Тауелсиздик 18А, кв. 41, БИН 160440005264, тел.87759476343**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес, БИН,телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) **от 20.09.2023г. ТОО "Аретмида снаб", эксперт Наурыз Ақтілек Ахметұлы, №KZ37VJE00027855 от 20.06.2017 года, БИН 181240007517, тел: 87018806200, Республика Казахстан, г.Астана, район «Есиль», ул.К.Мухамедханова, 17**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) **от 20.09.2023г. ТОО "Онтүстіксушаржоба", Атамбаев Исраил Бурибаевич, №KZ28VJE00053043 от 26.02.2020 г., ИИН 890201301946, приказ №17 от 04.06.2023г., тел: 87782904750, Республика Казахстан, Южно – Казахстанская область, г.Шымкент, Абайский район, Байтулы Баба, б/н**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (приналичии)экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов,ИИН,тел.

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта **«Строительство инженерной защиты от затопления от паводковых вод в селе Кызылтал Бурлинского района ЗКО», уровень ответственности здания – технический сложный II (нормальный), по адресу: Западно – Казахстанская область, Бурлинский район, г.Аксай, село Кызылтал**

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности,техническая и технологическая сложность объекта по адресу: (область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица,номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации,в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документаций подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

Правоустанавливающего документа **Решение акима города Аксай Бурлинского района ЗКО от 23 января 2020 года №60 о выделении земельного участка с правом пользования, земельно-кадастровый план земельного участка №0300444 от 23 января 2020 года, с кадастровым номером 08-129-020-104, площадью 11,6000 га**

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство,

передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "__" _____20___года №_____;

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ **ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно - Казахстанской области» от 28.09.2022г., KZ32REA00297598.**

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО "Онтүстіксушаржоба", № проекта: 01-2019

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бурлинского района Западно – Казахстанской области", №27 от 19.05.2020 г.**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: сентябрь 2022г;

месяц, год

окончание работ: сентябрь 2023г;

месяц, год

при продолжительности строительства, 6 месяц:
по проекту организации строительства: 6 месяца;
фактически: 6 месяца;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность дамбы	м	11 600	11 600	11 600	11 600
Мост на ПК114+60	м (длина)	9	9	9	9
Мост на ПК114+60	м (ширина)	7,3	7,3	7,3	7,3
Устройство переездов через дамбу	шт	8	8	8	8

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме,соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____-----_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Объект имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	м2	-	-
Число этажей	этаж	-	-
Общий строительный объем	метр в кубе (далее–м3)	-	-
Общая трудоемкость	Чел.час	-	-
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2	-	-

Показатели	По проекту		Фактически	
	число квартир	площадь квартир, м2	число квартир	площадь квартир, м2

«ЖМТ» АЖ ЕНГІЗІЛДІ
Орындаушы
(Т.А.Ә. қолы)
«15» 11 4

Всего квартир, в том числе: однокомнатных, двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более - - - - - -

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Основным источником питания балки являются снегозапасы к началу таяния, подземного питания она не имеет и таким образом, является временным водотоком с коротким весенним периодом стока.

Ход уровней и расходов воды характеризуется одним резко выраженным максимумом в период весеннего половодья и низким уровнем до полного пересыхания балки. Продолжительность половодья в среднем составляет 12÷18 дней. Различное сочетание стокообразующих факторов определяет большую изменчивость весеннего стока во времени. Сочетание маловодных лет с многоводными может быть разнообразное. Причем число маловодных лет обычно больше, чем многоводных, а сток в эти годы в 20-30 раз меньше стока многоводных лет. Для расчета вероятных колебаний стока рассматриваемых водотоков были произведены проработки и регионально обобщены имеющиеся материалы в бассейне р. Утвы.

Грунтовая оградительная дамба от затопления паводковыми водами с. Кызылтал Согласно МСН 3.04-01-2005 и СП РК 3.04-101-2013 Гидротехнические сооружения. Класс основных гидротехнических сооружений в зависимость от их высоты и типа грунтов оснований относится к IVклассу.

Дамба из грунтовых материалов являются наиболее распространенным типом водоподпорных сооружений, они входят в состав большинства гидроузлов различного назначения, широко используются в гидромелиоративном строительстве.

Дамбы из грунтовых материалов обладают рядом положительных качеств. Их можно возводить практически любой высоты, в любых климатических зонах, из всевозможных местных грунтов и в самых сложных инженерно-геологических условиях. Отличаются долговечностью, высокой надежностью и сейсмостойкостью (при землетрясениях они не подвергаются особо опасным повреждениям). Затраты на их эксплуатацию обычно сводятся к незначительной стоимости ремонта покрытий откосов.

Основные параметры земляной дамбы характеризуется следующими показателями:

- земляная однородная дамба из местного суглинистого грунта длина дамбы составляет 11600 м;

-отсыпка тела дамбы из местных грунтов с внешней стороны из резерва, который в дальнейшем будет использоваться для сброса в него паводковых вод;

Проектируемы мост на автодороге Кызылтал-КОС расположен на трассы огородительной дамбы в плане на ПК114+60.

Общая длина моста-9м ширина 7,3м

Сооружение береговых опор

Крайние опоры моста монолитные железобетонные бетоном В25, F150, W6; арматура диаметром 22 А-III, 12 А-III и10 А-I с шкафной стенкой устройством прилива для установкой на него переходных плит. Бетонная подготовка под опоры моста В7,5 t=10см. На поверхности опор соприкосающие с землей наносится окрасочная гидроизоляция разжиженным битумом за 2 раза.

Пролетное строение

Монтаж сборно ж/бетонная плита П-9 n=7шт. на опоры производится стреловыми краном с помощью монтажной траверсы на опорные резину. Опорные резиновые части 15х35х40см по типовому проекту «Резиновые слоистые опорные части автодорожных и городских мостов». Омоноличивание шпоночных стыков ж/бетонных плит П-9 бетоном В30.

Поверх накладной плиты на всю ширину пролетного строения устраивается выравнивающий слой бетоном В22,5, гидроизоляция толщиной 1см., защитный слой бетоном В15 толщиной 4см. Далее укладывается асфальтобетонная покрытия толщиной 7,0см. в 2 слоя.

На крайних плитах для организации прохожей части шириной 75см устанавливают блок бордюрный БР300.60.20, n=4шт. Бетон В20, F150, W6 основание под бортовыми камнями бетонируется с последующей установкой перильного ограждения. Для объединения бордюров с пролетным строением в монолитной накладной плите предусмотрены закладные детали.

***Перильные и бордюрное ограждение**. (9х2=18м)*

Высота перильного ограждения от уровня прохожей части тротуаров -1,1м. Перила металлические из секций длиной 1,5м, стойки которых привариваются к закладным деталям.

Блоки тротуарные Т75.60, длиной 3,0 м и шириной 1,5м массой 2,0 т V=0.78 м³/шт.-6шт. Бетон омоноличивания тротуарных блоков В35

Деформационные швы.

1. Очистка поверхности плит и шва, устройство фаски по углам плит (25 х 25 мм), заглаживание острых выступов, устройство выравнивающего слоя-1см.

2. Укладка на длине складки компенсатора.

3. Установка планки перекрытия шва с ребрами.

4. Изоляция планок эпоксидным клеем.

5. Укладка и переклейка гидроизоляции основной проезжей части.

6. Заливка шва битумной мастикой.

7. Укладка вощеной (толевой) прокладки.

8. Установка арматурной сетки и устройство монолитной плиты перекрытия шва.

9. Устройство защитного слоя основной проезжей части.

10.Укладка монолитной плиты перекрытия шва и защитного слоя проезжей части в деформационных швах производить одновременно. В местах укладки битумной мастики в деформационных швах проложить доску с последующим извлечением.

«ЖМТ» АЖ ЕНГІЗІЛДІ
Орындаушы _____
(Т.А.Ә., қолы)
Күні 20 13 ж. « 11 » 11

Сопряжение путепровода с насыпью

Переходные плиты устанавливается на штырь, выпускаемы из прилива шкафной стенки. В качестве лежня отсыпается щебеночная подушка толщиной 40см. Переходные плиты П400.98.25-АIII, габаритные размеры 350х98х25 см, масса 2,1 т, n=4шт.

Плиты переходные П400.124.25-АIII, габаритные размеры 350х125х25 см, масса 2,1 т, n=4шт.

Плиты тротуарные ПТ200.75.15-АIII, габаритные размеры 200х150х15 см, масса 1,1 т, n=4шт.

Омонолачивания переходных плит бетоном В30, F200, W6;

Русловая часть моста

Укрепление дна и откосов сброса предусмотрено монолитным ж/бетоном толщиной 15см. бетонирование укрепления производится с укладкой арматурой А1 диаметром 8мм с ячейками 20х20см. на бетонную подготовку толщиной 10см. с креплением каменной наброской.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве три, согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): **285 517,82** тыс. тенге (с НДС), в том числе строительно-монтажных работ **258 750,882** тыс. (с НДС). тенге, оборудования, инструмента и инвентаря _____ тыс. тенге.

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатаций _____ (с НДС) тенге, в том числе строительно-монтажных работ **245 813,334** (с НДС) тенге, оборудования, инструмента и инвентаря _____ тенге.

9.Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документаций 100 и фактически применено 100 (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиции и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания С;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **«Строительство инженерной защиты от затопления от паводковых вод в селе Кызылтал Бурлинского района ЗКО»**

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик: **ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бурлинского района Западно – Казахстанской области" Утебаев Адилжан Тимурович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Технический надзор:

1) аттестованный(-ые) эксперт (-ы) _____

фамилия, имя, отчество (при наличии),специализация аттестата, подпись,дата

Место печати (при наличии)

2) аккредитованная организация:

ТОО "Аретмида снаб", директор Нурахмет Асет Тлеугабылулы

наименование организации, имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов),фамилия, имя, отчество (при наличии)руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Наурыз Ақтілек Ахметулы, №KZ37VJE00027855 от 20.06.2017 года

фамилия, имя, отчество (при наличии), специализация аттестата, подпись,дата

Место печати (при наличии)

«ЖМГ» АЖ ЕНГІЗІЛІП

Орындаушы _____ (Т.А.Ә., қолы)

Күні 20 23 ж. « 11 » 11

Авторский надзор:

1) разработчик проекта **ТОО "Онтустіксушаржоба", директор Бишаев Сабир Садыкович**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), должность, руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

2) организация _____

наименование организации, имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

3) аттестованный (-ые) эксперт (-ы): _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), должность, специализация аттестата, подпись,дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик):

ТОО «Номад Құрылыс Компаниясы» директор Кугабаев Бауыржан Ыкласович

наименование организация, фамилия, имя, отчество (при наличиях) подпись руководите

Место печати (при наличии)

Приложение 6 к акту приемки
объекта в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (мосты)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	8,55	Крайние опоры моста монолитные железобетонные бетоном В25, F150, W6; арматура диаметром 22 А-III, 12 А-III и10 А-I с шкафной стенкой устройством прилива для установкой на него переходных плит. Бетонная подготовка под опоры моста В7,5 t=10см. На поверхности опор соприкосающие с землей наносится окрасочная гидроизоляция разжиженным битумом за 2 раза.	
2	Ширина между перилами	м	6,76	Высота перильного ограждения от уровня прохожей части тротуаров - 1,1м. Перила металлические из секций длиной 1,5м, стойки которых привариваются к закладным деталям. Блоки тротуарные Т75.60, длиной 3,0 м и шириной 1,5м массой 2,0 т V=0.78 м³/шт.-6шт. Бетон омоноличивания тротуарных блоков В35	

3	Ширина тротуаров	м	0,75	На крайних плитах для организации прохожей части шириной 75см устанавливают блок бордюрный БР300.60.20, n=4шт. Бетон В20, F150, W6 основание под бортовыми камнями бетонируется с последующей установкой перильного ограждения. Для объединения бордюров с пролетным строением в монолитной накладной плите предусмотрены закладные детали.	
4	Высота моста	м	1,31	**Деформационные швы.** 1. Очистка поверхности плит и шва, устройство фаски по углам плит (25 х 25 мм), заглаживание острых выступов, устройство выравнивающего слоя-1см. 2. Укладка на длине складки компенсатора. 3. Установка планки перекрытия шва с ребрами. 4. Изоляция планок эпоксидным клеем. 5. Укладка и переклейка гидроизоляции основной проезжей части. 6. Заливка шва битумной мастикой. 7. Укладка вощеной (толевой) прокладки. 8. Установка арматурной сетки и устройство монолитной плиты перекрытия шва. 9. Устройство защитного слоя основной проезжей части. 10.Укладка монолитной плиты перекрытия шва и защитного слоя	

				проезжей части в деформационных швах производить одновременно. В местах укладки битумной мастики в деформационных швах проложить доску с последующим извлечением. **Сопряжение путепровода с насыпью** Переходные плиты устанавливается на штырь, выпускаемы из прилива шкафной стенки. В качестве лежня отсыпается щебеночная подушка толщиной 40см. Переходные плиты П400.98.25-AIII, габаритные размеры 350x98x25 см, масса 2,1 т, n=4шт. Плиты переходные П400.124.25-AIII, габаритные размеры 350x125x25 см, масса 2,1 т, n=4шт. Плиты тротуарные ПТ200.75.15-AIII, габаритные размеры 200x150x15 см, масса 1,1 т, n=4шт. Омонолачивания переходных плит бетоном B30, F200, W6; **Русловая часть моста** Укрепление дна и откосов сброса предусмотрено монолитным ж/бетоном толщиной 15см. бетонирование укрепления производится с укладкой арматурой A1 диаметром 8мм с ячейками 20x20см. на бетонную подготовку толщиной 10см. с креплением каменной наброской.	

5	Высота пролетного строения	м	1,31	Монтаж сборно ж/бетонная плита П-9 n=7шт. на опоры производится стреловыми краном с помощью монтажной траверсы на опорные резину. Опорные резиновые части 15х35х40см по типовому проекту «Резиновые слоистые опорные части автодорожных и городских мостов». Омоноличивание шпоночных стыков ж/бетонных плит П-9 бетоном В30. Поверх накладной плиты на всю ширину пролетного строения устраивается выравнивающий слой бетоном В22,5, гидроизоляция толщиной 1см., защитный слой бетоном В15 толщиной 4см. Далее укладывается асфальтобетонная покрытия толщиной 7,0см. в 2 слоя.	
6	Длина проезжей части моста	м	35	Проектируемый мост на автодороге Кызылтал-КОС расположен на трассы огородительной дамбы в плане на ПК114+60. Общая длина моста-9м ширина 7,3м	
7	Ширина проезжей части моста	м	4,5	Проектируемый мост на автодороге Кызылтал-КОС расположен на трассы огородительной дамбы в плане на ПК114+60. Общая длина моста-9м ширина 7,3м	
8	Сечение пролетного строения				

9	Расстояние между осями ферм	Нет			
10	Электроосвещение	-нет	-	-	-

Заказчик **ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бурлинского района Западно – Казахстанской области" Утебаев Адилжан Тимурович**

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Авторский надзор **ТОО "Онтустіксушаржоба" эксперт Атамбаев Исраил Бурибаевич**

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись эксперта

Место печати (при наличии)