КАН

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

« 01 » декабря 2023 года

Заказчик *АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», в лице Директора Алматинского областного филиала Акылтаева Нурката Дотановича Республика Казахстан, г.Алматы, ул.Розыбакиева, 289/6. БИН130941004610*

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:
Декларации о соответствии (прилагается) «01» декабря 2023 года, Генерального подрядчика ТОО «АБК-Автодор НС» БИН 200241012790
Руководитель проекта Тулегенов Нурлан Максутович, Республика Казахстан, Алматинская область, Алакольский район, г. Ушарал, Военный городок №8 зд.3

(дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) « 01 » декабря 2023 года, Службы технического надзора ТОО «Сапаинжиниринг» в лице главного инженера службы технического надзора Байдуйсенова Усена Сеилбековича № аттестата №KZ67VJE00062526 от 17.02.2021 г, 040000, Алматинская область г.Талдыкорган, РК ул. Тауелсыздык, д. 53, БИН060740002319

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) «01» декабря 2023 года, ТОО «ПИИ «Каздорпроект», в лице директора Мануилова Сергей Геннедьевича, Республика Казахстан, г. Астана, район Сарыарка ул. Московская д. 39. Лицензия № 13002123 от 07.02.2013г. эксперт авторского надзора – главный инженер Каратаев Назар Жандарбекович.

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком ТОО «АБК-Автодор НС» (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта «*Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал - Достык» км 0-184. Участок 120 – 184. Первая очередь - реконструкция участка км 120-180» уровень ответственности объекта – II (нормальный, относящийся к технически сложным).*

(наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу Жетысуская область, Алакольский район

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации "____"__октября_2023__ года, дата ознакомления подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:
1) Постановление акимата Алакольского района Алматинской области на проведение проектных и изыскательских работ по автомобильной дороге «Ушарал-Достык» км 60-184 от 2 апреля 2018 года № KZ51070103KSN4505000;
документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ГУ «Управление государственного архитектурно – строительного контроля Алматинской области», KZ83REA00163208 от 20.02.2020 г.; KZ22REA00288563 от 03.08.2022 г.
(наименование органа, принявшего уведомление, дата и № принятия талона)

3) проекта (проектно-сметной документации) объект построен в соответствии с проектом ТОО «ПИИ «Каздорпроект» на основании задания на проектирование Алматинского областного филиала АО "Национальная компания «ҚазАвтоЖол» и АПЗ № KZ03 VUA0003 1938 от 17.01.2018 года
наименование проектной организации, номер проекта утвержденного (й)

Утвержденного(й) приказом Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан № 103 от 01.07.2019 г; № 113 от 12.09.2022 г. (корректировка)
(дата и номер проекта, наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ 20.02.2020 г., окончание работ 01.12.2023 г.
(месяц, год начала работ, месяц, год окончания работ)

30 месяцев
(месяц: по норме или по проекту организации строительства)

45 месяцев
(месяц: фактически)

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее наименование конструктивных элементов	Ед.изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Категория дороги		II	II	II	II
Протяженность дороги	км	54,193	54,193	54,193	54,193
Расчетная скорость	км/час	120	120	120	120
Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75

Число полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина дорожной одежды	м	9,0	9,0	9,0	9,0
Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
Ширина земляного полотна	м	15,0	15,0	15,0	15,0
Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
Ширина пешеходной и велосипедной дороги	м				
Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	1 997,038	1 997,038	1 997,038	1 997,038
Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	Капитальный	Капитальный
Вид покрытия – ЩМА 20	тыс.м2	549,616	549,616	549,616	549,616
Железобетонные трубы: На основной дороге: D=1.5к D=2x1.5к D=1.5 D=2x1.5 D=3x1.5 отв. 2,5x2,0 отв. 4,0x2,5 отв. 2(4,0x2,5)	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	 10/324 1/33,21 33/970,83 8/230 1/27,24 5/154,37 2/60,18 2/60,19	 10/324 1/33,21 33/970,83 8/230 1/27,24 5/154,37 2/60,18 2/60,19	 10/324 1/33,21 33/970,83 8/230 1/27,24 5/154,37 2/60,18 2/60,19	 10/324 1/33,21 33/970,83 8/230 1/27,24 5/154,37 2/60,18 2/60,19
Мосты	шт/пм	2/164,387	2/164,387	2/164,387	2/164,387
Примыкания/Пересечения	шт	8	8	8	8
Переустройство ВЛ-10кВ на ПК1442+85	шт	1	1	1	1
Переустройство ВЛ-10кВ на ПК1662+24,8	шт	1	1	1	1
Переустройство ВЛ-10кВ на ПК1662+65-1683+12	шт	2	2	2	2
Переустройство ВЛ-10кВ на ПК1684+21	шт	1	1	1	1
Переустройство ВЛ-10кВ ТОО "DOSTYK Refinery" на ПК 1694+70	шт	1	1	1	1
Переустройство ВЛ-10кВ ТОО "DOSTYKGasTerminal" на ПК 1694+85, ПК1694+95	шт	1	1	1	1
Переустройство 5 единиц ВЛ-10кВ ЭЧ-20 КТЖ на ПК1697+65, ПК1697+75, ПК1700+00, ПК1700+45, ПК1701+75	шт	5	5	5	5
Переустройство ВЛ-10кВ на ПК 1702+12 1730+60?	шт	1	1	1	1
Защита существующего кабеля связи на ПК 0+78, ПК55+00, ПК134+80, ПК162+00, ПК1670+80, ПК1734+87,24 TNS+	шт	6	6	6	6
Защита существующего кабеля связи на ПК1214+21, ПК1500+00	шт	1	1	1	1
Защита существующего кабеля связи на ПК1700+15,6, ЭЧ-20	шт	1	1	1	1
Защита существующего кабеля связи на ПК1640+37, 1689+80, 1693+53,4, 1707+10 "DOSTYK Refinery"	шт	4	4	4	4
Защита существующего кабеля связи на ПК1522, ПК1523+20, ПК1681+05 В/Ч	шт	3	3	3	3

Защита существующего кабеля связи на ПК0+55, ПК55+50, ПК133+80, ПК162+30, ПК1670+80, ПК1700+20, ПК1725+40, Казахтелеком	шт	6	6	6	6
Защита существующего кабеля связи на ПК 1734+10, Телеком	шт	1	1	1	1
Строительство проектируемого кабеля связи ТОО "DOSTYK REFINERY"	м	94	94	94	94
Переустройство кабельных линий связи ТОО "DOSTYK REFINERY"	м	1216	1216	1216	1216
Наружные сети электроснабжения. Переустройство КЛ-10кВ	шт	1	1	1	1
Переустройство линии ВЛ-35 кв ПК 1232+64, ПК1465, ПК1696, ПК1695+86	шт	4	4	4	4
Наружное освещение	опора	533	533	533	533
Светофорная сигнализация	шт	6	6	6	6
Наружные сети электроснабжения КТПН 1х100кВа	шт	1	1	1	1
Наружные сети электроснабжения КТПН 1х40кВа №1, КТПН 1х40кВа №2	шт	1	1	1	1
Наружные сети напорной канализации К1Н. Переходы.	шт	1	1	1	1
Тепловые сети	шт	1	1	1	1
Наружные сети водоснабжения. Переходы.	шт	2	2	2	2
Дорожные Знаки	шт	425	425	425	425
Металлические сигнальные столбики	шт	730	730	730	730
Барьерное ограждение	пм	61 664	61 664	61 664	61 664
Снегозадерживающие заборы	пм	6074	6 074	6 074	6 074
Водоотвод с проезжей части	пм	1 356	1 356	1 356	1 356
Лестничные сходы	шт	2	2	2	2
Автобусная остановка с автопавильоном	шт	6	6	6	6
Беседка	шт	3	3	3	3
Стола со скамьями	комплект	3	3	3	3
Урны со вставкой и подставкой для основания	шт	6	6	6	6
Мусоросборник	шт	1	1	1	1
Двухсъездной эстакады	шт	1	1	1	1
Холодный туалет на 2 очка	шт	1	1	1	1
Теплый туалет СГУ-2 на 4 очка	шт	1	1	1	1
Теплый павильона	шт	1	1	1	1
Тротуары	пм	4466	4466	4466	4466
Продолжительность строительства	мес.	30	30	48	48

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

- Устройство тела насыпи земляного полотна выполнено из притрассовых грунтовых карьеров, сложенных из природной песчано-гравийной смеси;

- Конструкция дорожной одежды капитальная нежесткого типа рассчитана под нагрузку А2 с расчетным модулем упругости 308 Мпа:

- ЩМА-20 на битуме БНД 100/130, ГОСТ 31015-2002– 5 см;
- Подгрунтовка жидкий битум расходом 0,3 л/м2;
- Горячая плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013 – 10 см;
- Подгрунтовка жидкий битум расходом 0, 6 л/м2;
- Уход на верхним слоем основания жидкий битум расходом 0,6 л/м2;
- Щебёночно- Песчаная смесь, укреплённая цементом 7%, М40 СТ РК 973-2004 - 20 см.
- Гравийно-песчанная смесь С-4, СТ РК 1549-2006 – 15 см.
- Гравийно-песчанная смесь - 20 см.
- Грунт земляного полотна

- Выполнено строительство новых труб:

- d= D=1.5к - 10 шт
- D=2х1.5к- 1 шт
- D=1.5 – 33 шт
- D=2х1.5 – 8 шт
- D=3х1.5 – 1 шт
- отв. 2,5х2,0 – 5 шт
- отв. 4,0х2,5 – 2 шт
- отв. 2(4,0х2,5) – 2 шт

- Выполнено строительство мостов:

- Мост на ПК 1433+60 длина моста – 100,08 м.
- Мост на ПК 1559+20 длина моста – 64,307 м.

- Выполнено водоотвод на подходах к мостам;

- Выполнено обустройство автомобильной дороги;

- Нанесена разметка Эмалью для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 белой с добавлением светоотражающих стеклянных шариков;
- Установлены постоянные дорожные знаки, выполненные из светоотражающей пленки;
- Установлены металлические сигнальные столбики;
- Установлено оцинкованные барьерное ограждение с отражающими катафотами;
- На мосту установлены перильные ограждения;

- Выполнены работы по устройству съездов.

-Выполнены работы по переустройству:

- Переустройство ВЛ-10кВ на ПК1442+85-1шт
- Переустройство ВЛ-10кВ на ПК1662+24,8– 1шт
- Переустройство ВЛ-10кВ на ПК1662+65-1683+12– 2шт
- Переустройство ВЛ-10кВ на ПК1684+21 – 1 шт
- Переустройство ВЛ-10кВ ТОО "DOSTYK Refinery" на ПК 1694+70-1шт
- Переустройство ВЛ-10кВ ТОО "DOSTYKGasTerminal" на ПК 1694+85, ПК1694+95-2шт
- Переустройство 5единиц ВЛ-10кВ ЭЧ-20 КТЖ на ПК1697+65, ПК1697+75, ПК1700+00, ПК1700+45, ПК1701+75-5шт
- Переустройство ВЛ-10кВ на ПК 1702+12-1шт
- Защита существующего кабеля связи на ПК 0+78, ПК55+00, ПК134+80, ПК162+00, ПК1670+80, ПК1734+87,24 TNS+-6шт
- Защита существующего кабеля связи на ПК1214+21, ПК1500+00-1шт
- Защита существующего кабеля связи на ПК1700+15,6, ЭЧ-20-1шт
- Защита существующего кабеля связи на ПК1640+37, 1689+80, 1693+53,4, 1707+10 "DOSTYK Refinery"-4шт
- Защита существующего кабеля связи на ПК1522, ПК1523+20, ПК1681+05 В/Ч-3шт
- Защита существующего кабеля связи на ПК0+55, ПК55+50, ПК133+80, ПК162+30, ПК1670+80, ПК1700+20, ПК1725+40, Казахтелеком-6шт
- Защита существующего кабеля связи на ПК 1734+10, Телеком-1шт
- Строительство проектируемого кабеля связи ТОО "DOSTYK REFINERY"-94м
- Переустройство кабельных линий связи ТОО "DOSTYK REFINERY"-1216м
- Наружные сети электроснабжения. Переустройство КЛ-10кВ-1шт
- Переустройство линии ВЛ-35 кв ПК 1232+64, ПК1465, ПК1696, ПК1695+86-4шт
- Светофорная сигнализация-6шт
- Наружные сети электроснабжения КТПН 1х100кВа-1шт
- Наружные сети электроснабжения КТПН 1х40кВа №1, КТПН 1х40кВа №2-1шт
- Наружные сети напорной канализации К1Н. Переходы.-1шт
- Тепловые сети-1шт
- Наружные сети водоснабжения. Переходы.-2шт

Выполнено наружное электроосвещение на солнечных панелях – 533 опор
Выполнены работы по устройству пресечении и примыкании;
Выполнены тротуары;
Установлены дорожные знаки и сигнальные столбики;
Установлено барьерное ограждение;
Установлены снегозащитные заборы;
Установлены лестничные сходы;
Установлены автопавильоны;
Установлены беседки, столы со скамьями, урны мусоросборники;
Установлена эстакада;
Установлены холодный туалет;
Установлено теплый туалет;
Установлено теплый павильон;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудования

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями:

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной сметной документации): *25 490 379,717* ***тыс.тенге***;

в том числе:
строительно-монтажных работ **24 257 653,453** тыс.тенге
(в том числе оборудования, инструмента и инвентаря **76 357,20** тыс.тенге);
разработка проектно-сметной документации **430 949,344** тыс.тенге;
управление проектом – **191 531,334** тыс.тенге;
технический надзор - **446 859,918** тыс.тенге;
авторский надзор – **153 823,510** тыс.тенге;
вневедомственная экспертиза проекта – **9 562,157** тыс.тенге.

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию *24 575 947 461,30* тенге;

в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ **24 111 956 334,00** тенге

(в том числе оборудования, инструмента и инвентаря **427 474 341,88** тенге);
разработка проектно-сметной документации – **296 319 920,87** тенге;
технический надзор – **129 386 631,02** тенге;
авторский надзор – **30 931 551,41** тенге;
вневедомственная экспертиза проекта – **7 353 024,00** тенге.

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации ___76___% и фактически применено ___80___% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал - Достык» км 0-184. Участок 120 – 184. Первая очередь - реконструкция участка км 120-180» принять в эксплуатацию.

(наименование объекта (комплекса)

Заказчик: Директор АОФ «НК «ҚазАвтоЖол» Ақылтаев Н.Д.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя — Место печати (при наличии)

Технический надзор:

1)аттестованный (ые) эксперт (ы)

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата — Место печати (при наличии)

2) аккредитованная организация ТОО «Сапаинжиниринг», Директор – Шафраненко И.В.

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов),

фамилия, имя, отчество (при его наличии), руководителя подпись, дата — Место печати (при наличии)

Байдуйсенов У.С., по объектам первого уровня ответственности в части несущих и ограждающих конструкций 01.12.2023.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата — Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

1) разработчик проекта: ТОО ПИИ «Каздорпроект», Директор – Мануилов С.Г.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата 01.12.2023 — Место печати (при наличии)

2)организация

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов),

фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата — Место печати (при наличии)

аттестованный(ые)эксперт(ы)

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата — Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик): Тулегенов Н.М. 01.12.2023

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя — Место печати (при наличии)

Приложение 10 к акту приемки
объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	54193		
2	Ширина проезжей части	м	9,0		
3	Ширина тротуаров	м			
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Ширина обочины	м	3,75		
7	Угол откоса	градус	-		
8	Высота насыпи	м	6		
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос		2		
11	Дорожные знаки	шт	425		
12	Элементы освещения	опор	533		
13	Зеленые насаждения	м	-		
14	Дорожное покрытие	тыс.м2	549,616		
15	Электроосвещение		-		
16	Мост на ПК 1433+60	шт	1	А14, НК-120	
17	Мост на ПК 1559+20	шт	1	А14, НК-120	
18	Железобетонные трубы: На основной дороге: D=1.5к D=2x1.5к D=1.5 D=2x1.5 D=3x1.5 отв. 2,5x2,0 отв. 4,0x2,5 отв. 2(4,0x2,5)	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	 10/324 1/33,21 33/970,83 8/230 1/27,24 5/154,37 2/60,18 2/60,19		

19	Примыкания/Пересечения	шт	5/0
20	Переустройство ВЛ-10кВ на ПК1442+85	шт	1
21	Переустройство ВЛ-10кВ на ПК1662+24,8	шт	1
22	Переустройство ВЛ-10кВ на ПК1662+65-1683+12	шт	2
23	Переустройство ВЛ-10кВ на ПК1684+21	шт	1
24	Переустройство ВЛ-10кВ ТОО "DOSTYK Refinery" на ПК 1694+70	шт	1
25	Переустройство ВЛ-10кВ ТОО "DOSTYKGasTerminal" на ПК 1694+85, ПК1694+95	шт	2
26	Переустройство 5единиц ВЛ-10кВ ЭЧ-20 КТЖ на ПК1697+65, ПК1697+75, ПК1700+00, ПК1700+45, ПК1701+75	шт	5
27	Переустройство ВЛ-10кВ на ПК 1702+12	шт	1
28	Защита существующего кабеля связи на ПК 0+78, ПК55+00, ПК134+80, ПК162+00, ПК1670+80, ПК1734+87,24 TNS+	шт	6
29	Защита существующего кабеля связи на ПК1214+21, ПК1500+00	шт	1
30	Защита существующего кабеля связи на ПК1700+15,6, ЭЧ-20	шт	1
31	Защита существующего кабеля связи на ПК1640+37, 1689+80, 1693+53,4, 1707+10 "DOSTYK Refinery"	шт	4
32	Защита существующего кабеля связи на ПК1522, ПК1523+20, ПК1681+05 В/Ч	шт	3
33	Защита существующего кабеля связи на ПК0+55, ПК55+50, ПК133+80, ПК162+30, ПК1670+80, ПК1700+20, ПК1725+40, Казахтелеком	шт	6
34	Защита существующего кабеля связи на ПК 1734+10, Телеком	шт	1
35	Строительство проектируемого кабеля связи ТОО "DOSTYK REFINERY"	м	94
36	Переустройство кабельных линий связи ТОО "DOSTYK REFINERY"	м	1216
37	Наружные сети электроснабжения. Переустройство КЛ-10кВ	шт	1
38	Переустройство линии ВЛ-35 кв ПК 1232+64, ПК1465, ПК1696, ПК1695+86	шт	4
39	Наружное освещение	опора	533
40	Светофорная сигнализация	шт	6
41	Наружные сети электроснабжения КТПН 1х100кВа	шт	1
42	Наружные сети электроснабжения КТПН	шт	1

	1х40кВа №1, КТПН 1х40кВа №2		
43	Наружные сети напорной канализации К1Н. Переходы.	шт	1
44	Тепловые сети	шт	1
45	Наружные сети водоснабжения. Переходы.	шт	2
46	Дорожные Знаки	шт	425
47	Металлические сигнальные столбики	шт	730
48	Барьерное ограждение	пм	61 664
49	Снегозадерживающие заборы	пм	6 000
50	Водоотвод с проезжей части	пм	1 356
51	Лестничные сходы	шт	2
52	Автобусная остановка с автопавильоном	шт	6
53	Беседка	шт	3
54	Стола со скамьями	комплект	3
55	Урны со вставкой и подставкой для основания	шт	6
56	Мусоросборник	шт	1
57	Двухсъездной эстакады	шт	1
58	Холодный туалет на 2 очка	шт	1
59	Теплый туалет СГУ-2 на 4 очка	шт	1
60	Теплый павильона	шт	1
61	Тротуары	пм	4466

Заказчик

Акылтаев Нуркат Дотанович

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Авторский надзор

Мануилов Сергей Геннадьевич

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал - Достык» км 0-184. Участок 120 – 184. Первая очередь - реконструкция участка км 120-180»

№ п/п	Наименование оборудования	Ед. изм.	Кол-во	Стоимость ед.,тг без НДС	Стоимость всего, тг с учетом НДС
Здания и сооружения					
1	Мост через реку Токты ПК1433+60	шт	1	845 953 556,01	**947 467 982,73**
2	Мост через реку Чиндалы ПК1559+20	шт	1	428 483 997,32	**479 902 077,00**
	ВСЕГО по объекту				**1 581 423 227,60**

Сдал:

Представитель Подрядчика

_____**Тулгесов Н.М.**

Принял:

Представитель Заказчика

_____**Аскытбаев Н.Д**

Приложение
к акту приемки объекта в эксплуатацию
от «01» декабря 2023 года

Перечень установленного оборудования и малых архитектурных форм на объекте

Подрядчик		**ТОО «АБК- Автодор НС»**		
Наименование объекта		**«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал - Достык» км 0-184. Участок 120 – 184. Первая очередь - реконструкция участка км 120-180»**		
№ п/п	**Наименование**	**Кол-во/ Ед. изм.**	**Цена за единицу, в тенге**	**Общая стоимость, в тенге**
1	Опоры уличного освещения	511 шт	145 276,80	**74 236 444,80**
2	Светильники уличные светодиодные со встроенными солнечными батареями и аккумулятором	554 шт	278 162,41	**154 101 975,14**
3	Автопавильоны ПК 1211+58.50 (слева); ПК1216+83,50 (справа); ПК1425+69,50 (слева); ПК1430+07,50 (справа); ПК1637+26,50 (слева); ПК1642+67,50 (справа)	6 шт	2 418 135,60	**14 508 813,60**
4	Беседка ПК 1214+21 (справа)	3 шт	4 607 194,26	**13 821 582,78**
5	Комплект стол со скамьей ПК 1214+21 (справа)	3 шт	371 160,00	**1 113 480,00**
6	Урны ПК 1214+21 (справа) (комплект)	6 шт	66 362,59	**398 175,54**
7	Мусоросборник ПК 1214+21 (справа)	1шт	186 980,91	**186 980,91**
8	Эстакада ПК 1214+21 (справа)	1 шт	10 664 251,95	**10 664 251,95**
9	Холодный туалет (2-х очковый) ПК 1214+21 (справа)	1 шт	4 389 469,29	**4 389 469,29**
10	Теплый туалет СГУ-2 на 4 очка ПК 1214+21 (справа)	1 шт	55 916 647,91	**55 916 647,91**
11	Теплый автопавильон ПК 1214+21 (справа)	1 шт	98 136 519,96	**98 136 519,96**
	ВСЕГО			**427 474 341,88**

Заказчик:

Директор Алматинского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол»
Акылтаев Нуркат Дотанович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя МП

Авторский надзор Директор ТОО ПИИ «Каздорпроект»
Мануилов Сергей Геннадьевич _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Главный инженер службы технического надзора ТОО «Сапаинжиниринг»
Байдуйсенов Усен Сеилбекович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Директор Алакольского филиала ТОО «АБК-Автодор НС»
Тулегенов Нурлан Максутович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Приложение М
(обязательное)

Ведомость контрольных измерений и испытаний, произведенных при осмотре готовности к приемке объекта: **«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал - Достык» км 0-184. Участок 120 – 184. Первая очередь - реконструкция участка км 120-180»**

По состоянию на «01» декабря 2023 года

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Адрес	Количество фактически/м2
1	Устройство покрытия	км 120 - 121	9 000,00
2	Устройство покрытия	км 121 - 122	15 931,96
3	Устройство покрытия	км 122 - 123	9 187,64
4	Устройство покрытия	км 123 - 124	9 000,00
5	Устройство покрытия	км 124 - 125	9 000,00
6	Устройство покрытия	км 125 - 126	9 000,00
7	Устройство покрытия	км 126 - 127	9 000,00
8	Устройство покрытия	км 127 - 128	9 000,00
9	Устройство покрытия	км 128 - 129	9 000,00
10	Устройство покрытия	км 129 - 130	9 000,00
11	Устройство покрытия	км 130 - 131	9 000,00
12	Устройство покрытия	км 131 - 132	9 000,00
13	Устройство покрытия	км 132 - 133	9 000,00
14	Устройство покрытия	км 133 - 134	9 000,00
15	Устройство покрытия	км 134 - 135	9 000,00
16	Устройство покрытия	км 135 - 136	9 000,00
17	Устройство покрытия	км 136 - 137	9 000,00
18	Устройство покрытия	км 137 - 138	9 000,00
19	Устройство покрытия	км 138 - 139	9 000,00
20	Устройство покрытия	км 139 - 140	9 000,00
21	Устройство покрытия	км 140 - 141	9 000,00
22	Устройство покрытия	км 141 - 142	9 000,00
23	Устройство покрытия	км 142 - 143	11 458,85
24	Устройство покрытия	км 143 - 144	14 685,44
25	Устройство покрытия	км 144 - 145	9 276,40
26	Устройство покрытия	км 145 - 146	9 000,00
27	Устройство покрытия	км 146 - 147	9 000,00
28	Устройство покрытия	км 147 - 148	9 000,00
29	Устройство покрытия	км 148 - 149	9 000,00
30	Устройство покрытия	км 149 - 150	9 218,35
31	Устройство покрытия	км 150 - 151	9 848,45
32	Устройство покрытия	км 151 - 152	9 000,00

33	Устройство покрытия	км 152 - 153	9 000,00
34	Устройство покрытия	км 153 - 154	10 026,20
35	Устройство покрытия	км 154 - 155	9 000,00
36	Устройство покрытия	км 155 - 156	9 275,00
37	Устройство покрытия	км 156 - 157	9 373,67
38	Устройство покрытия	км 157 - 158	9 000,00
39	Устройство покрытия	км 158 - 159	9 000,00
40	Устройство покрытия	км 159 - 160	9 000,00
41	Устройство покрытия	км 160 - 161	9 000,00
42	Устройство покрытия	км 161 - 162	9 000,00
43	Устройство покрытия	км 162 - 163	9 778,50
44	Устройство покрытия	км 163 - 164	11 004,97
45	Устройство покрытия	км 164 - 165	12 682,51
46	Устройство покрытия	км 165 - 166	9 000,00
47	Устройство покрытия	км 166 - 167	9 135,28
48	Устройство покрытия	км 167 - 168	11 617,56
49	Устройство покрытия	км 168 - 169	14 160,00
50	Устройство покрытия	км 169 - 170	15 007,50
51	Устройство покрытия	км 170 - 171	18 213,60
52	Устройство покрытия	км 171 - 172	15 000,00
53	Устройство покрытия	км 172 - 173	14 375,39
54	Устройство покрытия	км 173 - 174	11621,98
55	Устройство покрытия	км 174 - 174,193	1 737,00
	ВСЕГО площадь покрытия:		**549 616,25**

Заказчик:

Директор Алматинского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол»
Акылтаев Нуркат Дотанович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *МП*

Авторский надзор Директор ТОО ПИИ «Каздорпроект» г. Астана
Мануилов Сергей Геннадьевич
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись *МП*

Главный инженер службы технического надзора ТОО «Сапаинжиниринг»
Байдуйсенов Усен Сеилбекович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись *МП*

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Директор Алакольского филиала ТОО «АБК-Автодор НС»
Тулегенов Нурлан Максутович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись *МП*

зПриложение 3
к приказу Министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«01» декабря 2023 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «АБК-Автодор НС» 010000, Республика Казахстан, г. Нур-Султан, ул.Сыганак,10/2
(наименование организации, юридический адрес)

в лице Руководителя проекта Тулегенова Нурлана Максутовича
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: *«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал - Достык» км 0-184. Участок 120 – 184. Первая очередь - реконструкция участка км 120-180»*
(наименование, местонахождение объекта)

заказчиком, которого является АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», в лице Директора Алматинского областного филиала Акылтаева Нурката Дотановича
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации *ТОО «Бакытты Жол 2021»*
(наименование организации)

3. Проект (проектно-сметная документация):
ТОО «ПИИ «Каздорпроект» на основании задания на проектирование Алматинского областного филиала АО "Национальная компания «ҚазАвтоЖол» и АПЗ № KZ03 VUA0003 1938 от 17.01.2018г.
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а) Республиканским государственным учреждением «Комитет Автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» № 103 от 01.07.2019 г; № 113 от 12.09.2022 г. (корректировка)
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект, дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее наименование конструктивных элементов	Ед.изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Категория дороги		II	II	II	II
Протяженность дороги	км	54,193	54,193	54,193	54,193
Расчетная скорость	км/час	120	120	120	120

Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Число полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина дорожной одежды	м	9,0	9,0	9,0	9,0
Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
Ширина земляного полотна	м	15,0	15,0	15,0	15,0
Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
Ширина пешеходной и велосипедной дороги	м				
Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	1 997,038	1 997,038	1 997,038	1 997,038
Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	Капитальный	Капитальный
Вид покрытия – ЩМА 20	тыс.м2	549,616	549,616	549,616	549,616
Железобетонные трубы: На основной дороге: D=1.5к D=2x1.5к D=1.5 D=2x1.5 D=3x1.5 отв. 2,5x2,0 отв. 4,0x2,5 отв. 2(4,0x2,5)	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	 10/324 1/33,21 33/970,83 8/230 1/27,24 5/154,37 2/60,18 2/60,19	 10/324 1/33,21 33/970,83 8/230 1/27,24 5/154,37 2/60,18 2/60,19	 10/324 1/33,21 33/970,83 8/230 1/27,24 5/154,37 2/60,18 2/60,19	 10/324 1/33,21 33/970,83 8/230 1/27,24 5/154,37 2/60,18 2/60,19
Мосты	шт/пм	2/164,387	2/164,387	2/164,387	2/164,387
Примыкания/Пересечения	шт	8	8	8	8
Переустройство ВЛ-10кВ на ПК1442+85	шт	1	1	1	1
Переустройство ВЛ-10кВ на ПК1662+24,8	шт	1	1	1	1
Переустройство ВЛ-10кВ на ПК1662+65-1683+12	шт	2	2	2	2
Переустройство ВЛ-10кВ на ПК1684+21	шт	1	1	1	1
Переустройство ВЛ-10кВ ТОО "DOSTYK Refinery" на ПК 1694+70	шт	1	1	1	1
Переустройство ВЛ-10кВ ТОО "DOSTYKGasTerminal" на ПК 1694+85, ПК1694+95	шт	1	1	1	1
Переустройство 5 единиц ВЛ-10кВ ЭЧ-20 КТЖ на ПК1697+65, ПК1697+75, ПК1700+00, ПК1700+45, ПК1701+75	шт	5	5	5	5
Переустройство ВЛ-10кВ на ПК 1702+12	шт	1	1	1	1
Защита существующего кабеля связи на ПК 0+78, ПК55+00, ПК134+80, ПК162+00, ПК1670+80, ПК1734+87,24 TNS+	шт	6	6	6	6
Защита существующего кабеля связи на ПК1214+21, ПК1500+00	шт	1	1	1	1
Защита существующего кабеля связи на ПК1700+15,6, ЭЧ-20	шт	1	1	1	1
Защита существующего кабеля связи на	шт	4	4	4	4

ПК1640+37, 1689+80, 1693+53,4, 1707+10 "DOSTYK Refinery"					
Защита существующего кабеля связи на ПК1522, ПК1523+20, ПК1681+05 В/Ч	шт	3	3	3	3
Защита существующего кабеля связи на ПК55+50, ПК133+80, ПК162+30, ПК1670+80, ПК1700+20, ПК1725+40, Казахтелеком	шт	6	6	6	6
Защита существующего кабеля связи на ПК 1734+10, Телеком	шт	1	1	1	1
Строительство проектируемого кабеля связи ТОО "DOSTYK REFINERY"	м	94	94	94	94
Переустройство кабельных линий связи ТОО "DOSTYK REFINERY"	м	1216	1216	1216	1216
Наружные сети электроснабжения. Переустройство КЛ-10кВ	шт	1	1	1	1
Переустройство линии ВЛ-35 кв ПК 1232+64, ПК1465, ПК1696, ПК1695+86	шт	4	4	4	4
Наружное освещение	опора	511	511	511	511
Светофорная сигнализация	шт	6	6	6	6
Наружные сети электроснабжения КТПН 1х100кВа	шт	1	1	1	1
Наружные сети электроснабжения КТПН 1х40кВа №1, КТПН 1х40кВа №2	шт	1	1	1	1
Наружные сети напорной канализации К1Н. Переходы.	шт	1	1	1	1
Тепловые сети	шт	1	1	1	1
Наружные сети водоснабжения. Переходы.	шт	2	2	2	2
Дорожные Знаки	шт	425	425	425	425
Металлические сигнальные столбики	шт	730	730	730	730
Барьерное ограждение	пм	61 664	61 664	61 664	61 664
Снегозадерживающие заборы	пм	6074	6 074	6 074	6 074
Водоотвод с проезжей части	пм	1 356	1 356	1 356	1 356
Лестничные сходы	шт	2	2	2	2
Автобусная остановка с автопавильоном	шт	6	6	6	6
Беседка	шт	3	3	3	3
Стола со скамьями	комплект	3	3	3	3
Урны со вставкой и подставкой для основания	шт	6	6	6	6
Мусоросборник	шт	1	1	1	1
Двухсъездной эстакады	шт	1	1	1	1
Холодный туалет на 2 очка	шт	1	1	1	1
Теплый туалет СГУ-2 на 4 очка	шт	1	1	1	1
Теплый павильона	шт	1	1	1	1
Тротуары	пм	4466	4466	4466	4466
Продолжительность строительства	мес.	30	30	48	48

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	По факту
Общая площадь	м2		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	м3		
В том числе подземные части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

- Устройство тела насыпи земляного полотна выполнено из притрассовых грунтовых карьеров, сложенных из природной песчано-гравийной смеси;

- Конструкция дорожной одежды капитальная нежесткого типа рассчитана под нагрузку А2 с расчетным модулем упругости 308 Мпа:

- ЩМА-20 на битуме БНД 100/130, ГОСТ 31015-2002– 5см;
- Подгрунтовка жидкий битум расходом 0,3 л/м2;
- Горячая плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013 – 10 см;
- Подгрунтовка жидкий битум расходом 0, 6 л/м2;
- Уход на верхним слоем основания жидкий битум расходом 0,6 л/м2;
- Щебёночно- Песчаная смесь, укреплённая цементом 7%, М40 СТ РК 973-2004 - 20 см.
- Гравийно-песчанная смесь С-4, СТ РК 1549-2006 – 15 см.
- Гравийно-песчанная смесь - 20 см.
- Грунт земляного полотна

- Выполнено строительство новых труб:

- d= D=1.5к - 10 шт
- D=2х1.5к- 1 шт
- D=1.5 – 33 шт
- D=2х1.5 – 8 шт
- D=3х1.5 – 1 шт
- отв. 2,5х2,0 – 5 шт
- отв. 4,0х2,5 – 2 шт
- отв. 2(4,0х2,5) – 2 шт

- Выполнено строительство мостов:

- Мост на ПК 1433+60 длина моста – 100,08 м.
- Мост на ПК 1559+20 длина моста – 64,307 м.

- Выполнено водоотвод на подходах к мостам;

- Выполнено обустройство автомобильной дороги;

- Нанесена разметка Эмалью для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 белой с добавлением светоотражающих стеклянных шариков;
- Установлены постоянные дорожные знаки, выполненные из светоотражающей пленки;
- Установлены металлические сигнальные столбики;
- Установлено оцинкованное барьерное ограждение с отражающими катафотами;
- На мосту установлены перильные ограждения;

- Выполнены работы по устройству съездов.

-Выполнены работы по переустройству:

- Переустройство ВЛ-10кВ на ПК1442+85-1шт
- Переустройство ВЛ-10кВ на ПК1662+24,8– 1шт
- Переустройство ВЛ-10кВ на ПК1662+65-1683+12– 2шт
- Переустройство ВЛ-10кВ на ПК1684+21 – 1 шт
- Переустройство ВЛ-10кВ ТОО "DOSTYK Refinery" на ПК 1694+70-1шт
- Переустройство ВЛ-10кВ ТОО "DOSTYKGasTerminal" на ПК 1694+85, ПК1694+95-2шт
- Переустройство 5единиц ВЛ-10кВ ЭЧ-20 КТЖ на ПК1697+65, ПК1697+75, ПК1700+00, ПК1700+45, ПК1701+75-5шт
- Переустройство ВЛ-10кВ на ПК 1702+12-1шт
- Защита существующего кабеля связи на ПК 0+78, ПК55+00, ПК134+80, ПК162+00, ПК1670+80, ПК1734+87,24 TNS+-6шт
- Защита существующего кабеля связи на ПК1214+21, ПК1500+00-1шт
- Защита существующего кабеля связи на ПК1700+15,6, ЭЧ-20-1шт
- Защита существующего кабеля связи на ПК1640+37, 1689+80, 1693+53,4, 1707+10 "DOSTYK Refinery"-4шт
- Защита существующего кабеля связи на ПК1522, ПК1523+20, ПК1681+05 В/Ч-3шт
- Защита существующего кабеля связи на ПК0+55, ПК55+50, ПК133+80, ПК162+30, ПК1670+80, ПК1700+20, ПК1725+40, Казахтелеком-6шт
- Защита существующего кабеля связи на ПК 1734+10, Телеком-1шт
- Строительство проектируемого кабеля связи ТОО "DOSTYK REFINERY"-94м
- Переустройство кабельных линий связи ТОО "DOSTYK REFINERY"-1216м
- Наружные сети электроснабжения. Переустройство КЛ-10кВ-1шт
- Переустройство линии ВЛ-35 кв ПК 1232+64, ПК1465, ПК1696, ПК1695+86-4шт
- Светофорная сигнализация-6шт
- Наружные сети электроснабжения КТПН 1х100кВа-1шт
- Наружные сети электроснабжения КТПН 1х40кВа №1, КТПН 1х40кВа №2-1шт
- Наружные сети напорной канализации К1Н. Переходы.-1шт
- Тепловые сети-1шт
- Наружные сети водоснабжения. Переходы.-2шт

Выполнено наружное электроосвещение на солнечных панелях – 533 опор
Выполнены работы по устройству пресечении и примыкании;

Выполнены тротуары;
Установлены дорожные знаки и сигнальные столбики;
Установлено барьерное ограждение;
Установлены снегозащитные заборы;
Установлены лестничные сходы;
Установлены автопавильоны;
Установлены беседки, столы со скамьями, урны мусоросборники;
Установлена эстакада;
Установлены холодный туалет;
Установлено теплый туалет;
Установлено теплый павильон;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки;

начало работ 20.02.2020 г., окончание работ 01.12.2023 г.
(месяц, год)

при продолжительности строительства: _____
по норме или по проекту организации строительства: 30 *месяцев*
фактически месяц: *45 месяцев.*

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 76 % и фактически применено 80 % (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное водоснабжение, канализация, теплоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению

Тулегенов Н.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)) МП

АО „Казахтелеком" Мозяренко Н.Н.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии, подпись руководителя, дата)) МП

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии, подпись руководителя, дата)) МП

ТОО „Тенгизшевройл - Алматы" Зам. директор Сеитжанов А.А.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии, подпись руководителя, дата)) МП

ГПУ п/п-к Конкибаев Р.С.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии, подпись руководителя, дата)) МП

«__» _____ 2023 ж.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии, подпись руководителя, дата)) МП

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключения прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения.

А. Сейтбеков

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал - Достык» км 0-184. Участок 120 – 184. Первая очередь - реконструкция участка км 120-180» готовым к приемке в эксплуатацию.

(наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта, согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Директор Алакольского филиала ТОО «АБК-Автодор НС» Тулегенов Н.М.

«01» декабря 2023 года М.П.

Приложение 2
к приказу Министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о соответствии выполненных работ по проекту

«01» декабря 2023 г.

Авторский надзор ТОО ПИИ «Каздорпроект» директор - Мануилов Сергей Геннадьевич
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

в лице инженера авторского надзора: Каратаев Назар Жандарбекович
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения)

действующего на основании договора *№ 19-04-25/03 от 27.02.2020 г.*
№ договора и дата

по объекту: *«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал - Достык» км 0-184. Участок 120 – 184. Первая очередь - реконструкция участка км 120-180»*
(наименование и местонахождения объекта)

заказчиком которого является АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в лице директора Алматинского областного филиала Акылтаева Нурката Дотановича
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1.Строительство объекта осуществлялось;
1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО «АБК-Автодор НС»
ГСЛ№ 002040 от 24.11.2000г.
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице директора - Тулегенова Нурлана Максутовича
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2) субподрядные организации:

а. ТОО «Бакытты Жол 2021» ГСЛ№21016719 от 28.04.2021 г
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице директора Гейдарова Болата Райымовича
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

начало работ 20.02.2020 г., окончание работ 01.12.2023 г.
(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяц
по норме или по проекту организации строительства: *30 месяцев*.
фактически: *45 месяцев*.

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО «ПИИ «Каздорпроект» на основании задания на проектирование Алматинского областного филиала АО "Национальная компания «ҚазАвтоЖол» № АПЗ № KZ03 VUA0003 1938 от 17.01.2018 года

(наименование проектной организации, номер проекта)

Утвержденным:

РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» № 103 от 01.07.2019 г; № 113 от 12.09.2022 г. (корректировка)

(наименование организация утвердивший (переутвердивший) проект и дата утверждения)

Авторский надзор:

ТОО «ПИИ «Каздорпроект» директор - Мануилов Сергей Геннадьевич

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

«01» декабря 2023 года _____ М.П.

Эксперт(ы) по авторскому надзору:

Инженер - Каратаев Назар Жандарбекович

(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата)

«01» декабря 2023 года _____ М.П.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«01» декабря 2023 г.

Технический надзор ТОО «Сапаинжиниринг» - директор Шафраненко Илья Владимирович, Алматинская область, г. Талдыкорган 040000, ул.Тауелсыздык, дом 53 .
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

в лице Главного инженера Байдуйсенова Усена Сеилбековича, №KZ67VJE00062526 от 17.02.2021 г.
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании договора №19-04-25/54 от 02.05.2018 г.,
№ договора и дата

по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал - Достык» км 0-184. Участок 120 – 184. Первая очередь - реконструкция участка км 120-180»
(наименование и местонахождения объекта)

заказчиком которого является АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», в лице Директора Алматинского областного филиала Акылтаева Нурката Дотановича
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1.Строительство объекта осуществлялось;
1) Подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО «АБК-Автодор НС» лицензия ГСЛ № 002040 от 24.11.2000г.
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице Директора Алакольского филиала Тулегенова Нурлана Максутовича
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2) субподрядные организации:

а. ТОО «Бакытты Жол 2021» ГСЛ№21016719 от 28.04.2021 г.
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице Директора Гейдарова Болата Райымовича
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2. Строительно- монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ 20.02.2020 г., окончание работ 01.12.2023 г.
(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяц
по норме или по проекту организации строительства: 30 *месяцев* .

фактически: *45 месяцев*.

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной сметной документации):
25 490 379,717 тыс.тенге;

в том числе:
строительно-монтажных работ **24 257 653,453** тыс.тенге
(в том числе оборудования, инструмента и инвентаря 76 357,20 тыс.тенге);
разработка проектно-сметной документации **430 949,344** тыс.тенге;
управление проектом – **191 531,334** тыс.тенге;
технический надзор - **446 859,918** тыс.тенге;
авторский надзор – **153 823,510** тыс.тенге;
вневедомственная экспертиза проекта – 9 562,157 тыс.тенге.

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию ***24 575 947 461,30*** тенге;

в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ **24 111 956 334,00** тенге

(в том числе оборудования, инструмента и инвентаря **427 474 341,88** тенге);
разработка проектно-сметной документации – **296 319 920,87** тенге;
технический надзор – **129 386 631,02** тенге;
авторский надзор – **30 931 551,41** тенге;
вневедомственная экспертиза проекта – **7 353 024,00** тенге.

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) генпроектировщик ТОО «ПИИ «Каздорпроект» на основании задания на проектирование Алматинского областного филиала АО "Национальная компания «ҚазАвтоЖол» и АПЗ № KZ03 VUA0003 1938 от 17.01.2018 года

(наименование проектной организации, номер проекта)

Утвержденным:
приказом Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК № 103 от 01.07.2019 г; № 113 от 12.09.2022 г. (корректировка)

(наименование организация утвердивший (переутвердивший) проект и дата утверждения)

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

6-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации __76_____% и фактически применено ___80___% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:
Директор ТОО «Сапаинжиниринг» Шафраненко Илья Владимирович
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

«01» декабря 2023 года М.П.

Эксперт(ы) по техническому надзору:
Байдуйсенов Усен Сеилбекович №KZ67VJE00062526 от 17.02.2021 г.
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата)

«01» декабря 2023 года М.П.