«Жалағаш-Жосалы автомобиль жолынан Марал Ишан кесенесіне дейінгі кірме жол салу»
жұмыс жобасы бойынша

21.09.2023 ж. № ПЭК-0099/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Қармақшы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі "NSI PROJECT"

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жалағаш-Жосалы автомобиль жолынан Марал Ишан кесенесіне дейінгі кірме жол салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ПрофЭксперт и К» ЖШС берді.

«ПрофЭксперт и К» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ ПЭК-0099/23 от 21.09.2023 г.

по рабочему проекту
«Строительство подъездной дороги от автомобильной трассы Жалагаш-Жосалы до мавзолея Марал Ишан»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "NSI PROJECT"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство подъездной дороги от автомобильной трассы Жалагаш-Жосалы до мавзолея Марал Ишан» выдано ТОО «ПрофЭксперт и К».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ПрофЭксперт и К».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездной дороги от автомобильной трассы Жалагаш - Жосалы до мавзолея Марал Ишан».

Дополнительные сведения:

Категория: IV Категория

Класс опасности: Не классифицируемый

Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NSI PROJECT» (ГСЛ №09388 от 21 декабря 2020 года, выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды г. Нур-Султан»», II-категория), г. Нур-Султан.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 11 августа 2023 года, утвержденное КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление акимата Кармакшинского района от 05 сентября 2023 года №136 «О предоставлении земельного участка с правом постоянного землепользования для строительства подъездной дороги»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 11 августа 2023 года №54, утвержденное КГУ «Кармакшинский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

отчеты по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «ГеоМапс» (лицензия №0000614 от 26 декабря 2008 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

сводные ведомости объемов работ от 19 сентября 2023 года, утвержденные КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Письма:

КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 11 августа 2023 года №351125 о предоставлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительства.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Книга 1 Общая пояснительная

Книга 2 Паспорт проекта

Том II.

Альбом 1 Автомобильные дороги

Том III.

Книга 1 Проект организация строительства
Книга 2 Сметная документация

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является строительство подъездной дороги к мавзолею Марал Ишан.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен на землях Кармакшинского района Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:
климатический район – IV Г (СНиП РК 2.04-01-2010);
годовое количество осадков – 219мм;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки - минус 32^0С (СНиП РК 2.04-21-2004*);
наиболее холодных суток - минус 37^0С СНиП РК 2.04-01-2010);
район по весу снегового покрова - I (S0= 50кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра - III (Wo=38кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – интенсивность движения 73 авт/сут.

Принятые технические параметры

Расчетные параметры проектируемой дороги приняты в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 6 лет.

Таблица №1

№ п.п	Наименование параметров	Принятые в проекте по СП РК 3.01.101-2013
1.	Расчетная скорость движения, км/ч.	60
2.	Число полос движения, шт.	1
3.	Ширина полосы движения, м.	4,5
4.	Ширина обочины, м.	1,75
5.	Ширина земляного полотна, м	9,0

План и продольный профиль

Общее направление трассы между начальными и конечными пунктами юго-восточное. Начальный пункт трассы ПК 0+00 соответствует примыканию к дороге областного значения «пос. Жалагаш – пос. Жосалы», направление трассы СВ. Конец трассы ПК 66+42 подъезд к мавзолею «Марал Ишан». Весь участок дороги проходит по открытой местности.

Трасса дороги имеет 2 угла поворота. Общая длина трассы составила 6642 м.

Продольный профиль запроектирован в соответствии с требованиями СН РК 3.03.101-2013 «Автомобильные дороги». В основу назначения руководящей рабочей отметки были заложены следующие требования:

возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова 5% вероятности равно 0,71 метра, т.е. проектируемая высота насыпи не менее 0,9 м на равнинных участках;

возвышение бровки земляного полотна над расчетным уровнем горизонтов воды у водопропускных труб не менее 0,5 м, а также из условий минимальных объемов земляных работ.

Продольный профиль запроектирован на всем протяжении трассы по «обертывартывающей» с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона и радиусов вертикальных выпуклых и вогнутых кривых.

Продольный профиль запроектирован по программе IndorCAD в условных отметках. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Земляное полотно

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0- 48-87 с учетом требований СН РК 3.03.101-2013 «Автомобильные дороги».

Ширина проектируемого земляного полотна принята 9м. В проекте принят один тип земляного полотна – насыпь высотой до 3-х метров.

В местах искусственных сооружений заложение откосов земляного полотна принято 1:1,5. На остальных участках заложение откосов земляного полотна принято 1:1,5. Поперечный уклон земляного полотна принят двускатным: 20%о – для проезжей части, 40%о – для обочин.

Дорожная одежда

На проектируемой автомобильной дороге предусматривается устройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщина h=5 см и слоя основания из песчано-гравийной смеси, толщ. h=20 см.

Исходные данные для проектирования дорожной одежды:

автомобильная дорога категории «Поселковая дорога» располагается в IVA дорожно-климатической зоне, в Кызылординской области;

грунт рабочего слоя земляного полотна - супесь легкая;

местность по условиям увлажнения относится ко 2-му типу.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Обустройство дороги и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 “Автомобильные дороги”, ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 13 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами,

стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время производства работ движение автотранспорта планируется организовать по параллельным улицам. Для организации и безопасности движения транспорта на период производства строительно-монтажных работ устанавливаются соответствующие дорожные знаки в соответствии с требованиями СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ. Основные параметры. Правила применения».

Движение общественного транспорта отсутствует.

6.2.2 Искусственные сооружения

Малые искусственные сооружения на проектируемом участке дороги представлены круглыми одноочковыми железобетонными трубами диаметром 1,0 м в количестве 4 штук по 2 очка в двух местах.

Отверстие труб принято безрасчетным, вследствие отсутствия на прилегающей к дороге местности выраженных понижений, оврагов, логов и пр.

Откосы насыпи входного и выходного оголовка, а также русла в проекте предусмотрено укрепить согласно ТП 501-0-46 монолитным бетоном на гравийно - песчаной подготовке.

Все трубы запроектированы по типовым альбомам серии 3.5 01.1 - 144, 156 выпуск 0-4, включая конструкции укрепления русла и откосов у труб.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Общая протяженность:	м	6642	6642
2	Ширина обочины	м	1,75х2	1,75х2
3	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
4	Ширина земляного полотна	м	9,0	9,0
5	Вид покрытия		асфальтобетонное	
6	Общая сметная стоимость строительства, в том числе	млн.тенге	484,336	447,368
	СМР	млн.тенге	392,082	361,542
	- 2023г	млн.тенге	92,800	85,572
	- 2024г	млн.тенге	299,281	275,970

7	Прочие затраты	млн.тенге	92,254	85,826
	Нормативная продолжительность строительства	мес.	10	10

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«**Строительство подъездной дороги от автомобильной трассы Жалагаш - Жосалы до мавзолея Марал Ишан**»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных, нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Жалағаш-Жосалы автомобиль жолынан Марал Ишан кесенесіне дейінгі кірме жол салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

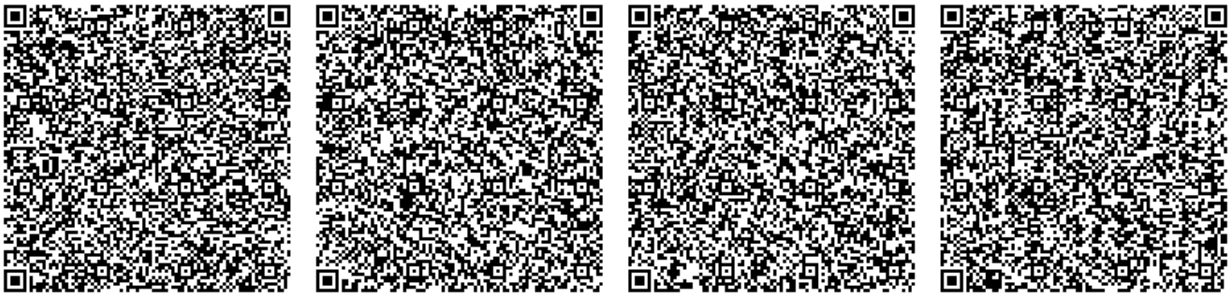
8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Конструктивная часть	Тарбаков Амангельды Муратович	Конструктивная часть	KZ31VJE00017681	Соответствует
2	Сметный раздел. Проект организации строительства	Уйкасбаев Орналы	Специальные разделы проектов	KZ56VJE00019171	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Көбекбай Нұрлан Көбекбайұлы	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ87VJE00077104	Соответствует

Сарсенбаева А.Т. (Директор)



Көбекбай Н.К. (Эксперт)

Тарбаков А.М. (Эксперт)

Уйкасбаев О.. (Эксперт)