«"Шымкент қаласында Қызылсай ст. бойынша «Бейсенбаев А.К.» кірме темір жолын салу" ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

16.06.2021 ж. № 19-0233/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
Бейсенбаева Айжан Койбакаровна ЖК

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектная группа «НЕО» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шымкент қаласында Қызылсай ст. бойынша «Бейсенбаев А.К.» кірме темір жолын салу» жұмыс жобасына осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0233/21 от 16.06.2021 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«РП "Строительство железнодорожного подъездного пути « Бейсенбаева А.К.» по ст. Кызылсай в г. Шымкент"**»**

ЗАКАЗЧИК:
ИП Бейсенбаева Айжан Койбакаровна

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектная группа «НЕО»

город Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство железнодорожного подъездного пути « Бейсенбаева А.К.» по ст. Кызылсай в г. Шымкент»** выдано филиалом республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство железнодорожного подъездного пути «Бейсенбаева А.К.» по ст. Кызылсай в г. Шымкент»** разработан в 2020 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 01-0648 от 21.04.2021 г., заключенному с индивидуальным предпринимателем Бейсенбаевой А.К. (письмо-заявка № 20 от 15.03.2021 г., входящий № 01-03/03974 от 30.03.2021 г.).

2. ЗАКАЗЧИК: ИП «Бейсенбаева А.К.».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектная группа «НЕО» (г. Шымкент), государственная лицензия № 0001423 от 17.10.2018 года, выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астана». Акимат города Астаны. Дата выдачи приложений – 17.10.2018 года, категория - II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1.Основание для разработки:

архитектурно-планировочное задание на проектирование «Строительство железнодорожного подъездного пути «Бейсенбаева А.К.» по станции Кызылсай в г. Шымкент», утвержденное ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений города Шымкент» № KZ84VUA00376188 от 03.03.2021 г.;

задание на проектирование «Строительство железнодорожного подъездного пути «Бейсенбаева А.К.» по станции Кызылсай» от 12.01.2020 г., утвержденное ИП Бейсенбаевой А.К.;

акт на право частной собственности на земельный участок № 481386, составленный филиалом НАО ГК «Правительство для граждан по городу Шымкент» от 22.02.2021 г. рег. № 801; кадастровый номер земельного участка – 22-330-059-016, площадь земельного участка 0,2400 га; право частной собственности на земельный участок общее совместное; целевое назначение – под производственную базу и жедезнодорожный тупик; ограничения в использовании и обременения участка - неограниченный; адрес участка – город Шымкент, район Каратау, квартал 218, № 1828;

договор купли-продажи на земельный участок площадью 0,2400 га, расположенный по адресу: город Шымкент, район Каратау, квартал 218, № 1828, заключенный между частным лицом Бурханов Ж.А. и ИП «Бейсенбаева А.К.» от 09.07.2020 г.;

письмо ИП «Бейсенбаева А.К.» № 24 от 15.03.2021 г. г. о том, что финансирование будет осуществляться за счет собственных средств;

письмо ИП «Бейсенбаева А.К.» № 28 от 01.03.2021 г. о том, что начало строительства запланировано на конец июня 2021 года;

письмо ГУ «Управление сельского хозяйства и ветеринарии города Шымкента» № 21-09-13/1599 от 01.06.2021 г. об отсутствии скотомогильников и почвенных очагов сибирской язвы на участке строительства;

справка филиала РГП «Казгидромет» по Туркестанской области № 31-05-27/116 от 10.12.2020 г. о фоновых концентрациях вредных веществ в атмосферном воздухе г. Шымкент;

письмо ИП «Бейсенбаева А.К.» № 26 от 01.06.2021 г. о том, что при реализации проекта снос зеленых насаждений не предусмотрен;

технический отчет по инженерно-геологическим условиям, составленный ТОО «ASSYL GROUP KZ» в мае 2020 г., государственная лицензия № 17014039 от 04.08.2017 г., приложение к государственной лицензии от 04.08.2017 г., выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области».

Акимат Южно-Казахстанской области.

Технические условия:

№ 00-00-01-5172 от 09.12.2020 г., на электроснабжение, выданные ТОО «Онтустик Жарык Транзит»;

№ 955-И от 19.03.2020 г. на примыкание подъездного пути, выданные АО «НК «КТЖ».

5.2 Согласования и заключение заинтересованных организаций.

Согласования:

письмо-согласование проектных решений ИП «Бейсенбаева А.К.» № 25 от 01.06.2021 года;

письмо-согласование на примыкание железнодорожного подъездного пути по станции Кызылсай АО «НК «КТЖ» № 2012-И от 29.04.2020 г.;

письмо-согласование ТЭП по рабочему проекту ИП «Бейсенбаева А.К.» № 34 от 01.06.2021 года;

Сайрамские электрические сети от 02.06.2021 г.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

1) Том 1. Общая пояснительная записка.

Том 2. Рабочие чертежи:

2) Альбом 1. Железнодорожные пути. ПЖ.

3) Альбом 2. Наружное электроосвещение.

4) Проект организации строительства.

5) Раздел ОВОС «Оценка воздействия на окружающую среду» по рабочему проекту «Строительство железнодорожного подъездного пути «Бейсенбаева А.К.» по станции Кызылсай в г. Шымкент» выполнена ТОО «Каз Гранд Эк Проект» (государственная лицензия № 01591Р от 15.08.2013 г., выданная РГУ «Комитет экологического регулирования и контроля МЭ РК»).

6) Паспорт рабочего проекта.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Подъездной железнодорожный путь несёт положительный вклад в экономику и социальную сферу региона за счет создания новых рабочих мест, пополнения местного бюджета подоходными, социальными и другими отчислениями.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен в г. Шымкент на станции Кызылсай. Территория проектируемых путей граничит: с западной стороны – с производственными объектами, с остальных сторон – с незастроенными землями. Участок строительства свободен от застройки и зеленых насаждений.

Инженерно-геологические изыскания

Инженерно-геологические элементы

По физико-механическим и просадочным свойствам в пределах площади изысканий выделены два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1 - суглинок светло-серый, легкий, пористый, твердой и полутвердой – консистенции, непросадочный; мощностью 1,8-2,0 м;

Просадка суглинка от собственного веса при замачивании отсутствует. Тип грунтовых условий по просадочности - первый;

ИГЭ-2 - галечниковый грунт с супесчаным заполнителем до 30 %.

С поверхности земли по всей площади изысканий залегает насыпной грунт из суглинка с включением гальки, гравия, строительных отходов, слежавшийся, мощностью 0,2-0,3 м.

Нормативные и расчетные показатели физико-механических свойств грунтов.

Элементы представлены двумя литологическими разновидностями – суглинком темно-серым, просадочным и гравийно-галечником непросадочным, которые характеризуется следующими показателями физико-механических свойств:

Таблица № 1

№№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Просадочный грунт	Непросадочный грунт
			Инженерно-геологический элемент - 1	Инженерно-геологический элемент - 2
			суглинок	гравийно-галечник
1	2	3	4	5
1	Естественная влажность	д.е	12,86	2,16
2	Степень влажности		0,35	
3	Объемный вес			
	- нормативный		1,70	
	- расчетный при α=0,95		1,64	
4	Объемный вес скелета		1,42	
5	Удельный вес		2,70	2,23
6	Пористость	%	47,4	
7	Коэффициент пористости	-	0,90	
8	Граница текучести	д.е	34,18	
9	Граница раскатывания		26,78	
10	Число пластичности		7,4	
11	Относительная просадочность	-	0,0-0,001	
12	Величина суммарной просадки	см	>0	
13	Тип грунтовых условий	-	I тип	
14	Начальное просадочное давление	кПА	85	
15	Консистенция	-	0	
16	Модуль деформации- -в естественном сложении	МПа	7,0/4,5	600
	-при замачивании	-	3,7/2,3	
17	Удельный вес	кН/м3	18,5/18,5	22,3/22,3
18	Угол внутреннего трения В естественном сложении	град	21/22	38/38
	-при замачивании	град	25/23	
19	Сцепление			
	- при замачивании	кПа	3/4	0/0
20	Коэффициент фильтрации	м/сут	0,27	
21	Расчетное сопротивление, R0, при Sr ≤ 0,5 Sr ≥ 0,8	кПа	 375 190	600
22	Группа трудности разработки		35	

Примечание: В графах 16,17,18 в числителе даны нормативные, в знаменателе - расчетные значения при α= 0,95

Относительная просадочность грунтов при нормальном напряжении (σ, кПа) и начальное просадочное давление (Psl), прочностные и деформационные характеристики грунтов приведены по архивным данным ТОО «ASSYL GROUP KZ».

Расчётное сопротивление приведено по таблицам 5.1, 5.2, 5.4 Приложения 5 МСП 5.01-102-2002.

По показателям физических свойств суглинок пористый, от твердой до тугопластичной консистенции, просадочный. Просадка суглинка от собственного веса при замачивании отсутствует. Тип грунтовых условий по просадочности – первый (I).

Засоленность и агрессивность грунтов.

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, до глубины 6,0 м, по содержанию легко и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100- 96, грунты площадки не засолены. Величина сухого остатка колеблется в пределах 0,095-0,270 %.

Зона влажности по СН и П 2.04 – 03 – 2002 – сухая.

По нормативному содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4// – грунты площадки на бетон марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178 (СНиП РК 2.01–19-2004) от неагрессивных до среднеагрессивных, на шлакопортландцементе и на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266 – неагрессивные. Нормативное содержание SO4 = 648,9 мг/кг. По нормативному содержанию хлоридов в перерасчете на ионы Cl грунты площадки для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266 – неагрессивные. Нормативное содержание 126,7 мг/кг.

Группа грунтов по трудности разработки.

Группа грунтов по трудности разработки, согласно СНиП РК 8.02 – 05 – 2002, для ручных земляных работ и одноковшовых экскаваторов: насыпной почвенно-растительный слой – третья (35г), суглинок - вторая (35в) гравийно-галечник – третья (6в).

Таблица № 2

наименование грунтов	категория грунта по трудности разработки		номер пункта
	вручную	одноковшовым экскаватором	
насыпной пункт	3	3	35г
суглинок твердый	2	2	35в
галечниковый грунт	3	3	6в

Сейсмичность участка работ

Согласно карте сейсмического микрорайонирования, сейсмичность территории района строительства составляет семь баллов.

Сейсмическая опасность зон строительства, грунтовые условия и сейсмическая опасность площадок строительства согласно СП РК 2.03-30-2017 таб.6,1 и 6,2; приложение Б и Е (г. Шымкент).

Таблица № 3

Сейсмическая опасность				Типы грунтовых условий по сейсмическим свойствам	Значения расчётных ускорений ag (в долях g) на площадках строительства с типами грунтовых условий
в баллах по картам		В ускорениях (в долях g) по картам			
ОС3-2 475	ОС3-2 2475	ОС3-2 475 (agR(475)	ОС3-2 2475 (agR(2475)		
8	9	0,29	0,465	II	0,37

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая (галечниковый грунт).

Краткая климатическая справка

Пункт – г. Шымкент. Климатический подрайон IV – А.

Средние значения температуры воздуха в ° С ежемесячно:

- в зимний период – от -3,90С до 40С;
- в весенний период – от 4,40С до 20,90С;
- в летний период - от 22,70С до 27,90С;
- в осенний период - от 3,10С до 22,60С;
- абсолютная максимальная +44
- абсолютная минимальная - 34.

Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, ° С + 33.

Температура воздуха наиболее холодных (обеспеченностью 0,92):

Суток -25

Пятидневки -15

Периода -6

Средняя суточная амплитуда температура воздуха наиболее холодного месяца, ºС-9,8

Средняя суточная амплитуда температура воздуха наиболее теплого месяца, ºС+14,9.

Продолжительность, сут/средняя суточная температура воздуха,° С, периода со средней суточной температурой воздуха:

≤ 0 ° С – 61/ - 1,9

≤ 8 ° С – 143/ 1,5

≤ 10 ° С – 160/ 2,2.

Среднегодовая температура воздуха, 0 ° С + 12,2

Показатели относительной влажности воздуха колебались в пределах:

- в холодный период года – 60-84%;
- в теплый период года – 28-63%.

Количество атмосферных осадков незначительно и распределены они неравномерно.

Количество осадков за ноябрь – март – 368 мм.

Количество осадков апрель – октябрь – 208мм.

Преобладающее направление ветра за декабрь – февраль – В (Восточное).

Преобладающее направление ветра за июнь-август – ЮВ (юго-восточное).

Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь – 4,3 м/сек.

Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль – 2,4 м/сек.

Нормативная глубина промерзания, м: для суглинка - 0,63,
для гравийно-галечников - 1,45

Глубина проникновения 0 ° С в грунт, м: суглинка - 0,73,
для гравийно-галечников - 1,60

Зона влажности - 3 (сухая).

Район по весу снегового покрова - I

Район по давлению ветра - III

Район по толщине стенки гололеда - III.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Путевая часть

Проектирование подъездного пути выполнено в соответствии с заданием на проектирование и требованиям действующих нормативных документов. По характеру работы и объему погрузки и выгрузки, проектируемые пути отнесены к внутренним

погрузочно-выгрузочным путям III категории.

В соответствии с техническим заданием проектируемый подъездной путь укладывается старогодними материалами верхнего строения пути: стрелочный перевод из рельс типа Р-65 длиной, на деревянных шпалах, щебеночном балласте, костыльном скреплении. Характеристика стрелочных переводов Р-65 с маркой крестовины 1/9 на деревянных брусьях. Рельсы рельсошпальной решетки должны удовлетворять требованиям технических условий для старогодных рельсов для железных дорог широкой колеи.

Накладки типа Р65 - двухголовые с четырехболтовыми отверстиями, промежуточные скрепления для кривых участках радиусом 200 м - костыльное ДО. На прямых участках и кривых радиусом 450 м - шпалы со скреплениями КБ-65.

Также, для избежания забегов, предусматривается в кривых участках путей использовать укороченные рельсы длиной 12,46 м, 12,42 м и 12,38 м.

Эпюра шпал на кривых участках пути 1600 составляет шт./км, на прямых участках - 1440 шт./км.

Балласт щебеночный толщиной под шпалой 25 см. Ширина балластной призмы по верху 3,2 м. Откосы крутизной 1:1,5. При заполнении шпальных ящиков щебеночный балласт засыпается ниже верхней постели деревянной шпалы на 30 мм.При установке упора, брусья антисептируют и окрашивают в черный цвет, на них наносят белой краской поперечные полосы. Остов упора с задней стороны засыпают балластом.

Нормы проектирования

По характеру работы и объему перерабатываемых грузов проектируемые ж. д. пути относятся к внутренним путям III категории.

Основные технические нормы проектирования путей приведены в таблице.

Таблица № 4

Наименование параметров	Ед. изм.	Данные по СН РК 3.03-22-2013	Проектные данные
Наименьший радиус кривой в плане (для тепловозов маневровых с формулой 2-2 и 4-х осных вагонов)	м	180, в особо трудных 160	200
Максимальный уклон в профиле	%	30	13,7
Ширина земляного полотна	м	5,8	5,8
Уширение земляного полотна	м	0,3	0,1
Тип рельса	тип	Р 65	Р 65
Тип шпал	тип	ШС-2	ШС-1 III-Б
Род балласта		щебень	щебень
Толщина балластного слоя под шпалой	см	25	25
Ширина балластной призмы	м	3,2	3,1
Уширение балластной призмы на кривой	м	0,1	0,1
Стрелочный перевод	марка, тип		1/9 (обыкновенный)

Земляное полотно

Земляное полотно проектируемого подъездного пути представлено выемкой, с учетом требования пункта 3.63* СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт» при конструировании земляного полотна под нагрузку на ось до 294 кН (30 тс) и погонную нагрузку до 103 кН (10,5 тс) применены типовые профили железнодорожных путей.

Ширина земляного полотна по верху принята на прямых участках пути – 5,8 м, на

кривых участках пути с наружной стороны уширяется на 0,3 м, и составляет 6,1 м, крутизна откосов принимается 1:1,5 м.

Земляное полотно уплотняет с коэффициентом уплотнения (К), равном 0,95.

Откосы земляного полотна укрепляются посевом многолетних трав по слою растительного грунта. Для насыпи применяют грунты, состояние которых под воздействием природных факторов практически не изменяется или изменяется незначительно и не влияет на прочность и устойчивость земляного полотна. После доведения земляного полотна до проектной отметки, укладывается рельсошпальная решетка, производится балластировка пути щебеночным балластом в зимнее время года, своевременная очистка путей от снежных заносов выполняется вручную и механизированным способом, путем вывоза его за пределы территории.

В осенне-весенний период проводятся мероприятия для организованной откачки поверхностных вод при помощи мотопомп с целью исключения подтопления земляного полотна. В плане положение путей определено нормами удаления от действующих железных дорог и габарита приближения строений, ограждения территории и зданий. Проектируемый сливной путь № 1 врезается стрелочным переводом № 1, отступив от хвоста крестовины стрелочного перевода № 111 на расстояние 475 м. Путь № 1 в плане после стрелочного перевода СП №1 - прямая до ПК 0+54,25, далее поворачивается на право под углом α = 6° 17’ и радиусом кривой R=200 м до ПК 0 +76,19, длина кривого участка пути составляет L = 21,94 м. Далее, прямая проходит до ПК 1+27,72. После ПК 1+27,72 осуществляется поворот налево под углом α = 2° 40’ и радиусом кривой R = 450 м до ПК 1+48,06, длина кривого участка пути составляет L = 20,95 м. Далее - прямая до упора. Общая длина пути № 1 составляет 205 м. В продольном профиле железнодорожный путь № 1 имеет подъем до ПК 0+40,00 с уклоном 13,7 ‰. После ПК 0+40,00 имеется спуск до ПК 0+76 с уклоном 5,0 ‰. Далее - горизонтально до ПК 1+26,00, после ПК 1+26,00 спуск с уклоном 3,0 ‰ до упора.

Верхнее строение подъездного пути включает в себя:

1. Балластный слой толщиной 25 см из щебня (ГОСТ 7392-85),

2. Шпалы железобетонные Ш-1 (ГОСТ10629-88) на прямых и кривых участках радиусом 450 м - 1440 шт/км.

3. Шпалы деревянные тип III (ГОСТ 78-2004) для кривых участок 1600 шт/км.

Пикетаж разбит по осям проектируемого подъездного пути. За начало пикетажа проектируемого подъездного пути № 1 (ПК 0) принят приемный стык стрелочного перевода № 1. Пикетажное расположение шпал принято согласно пункту 4.2 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог».

После стрелочного перевода № 1:

а) от ПК 0+31,04 до ПК 0+54,24 укладываются шпалы железобетонные Ш-1 СТ РК 1447-2005;

б) от ПК 0+54,4 до ПК 0+76,19 укладываются шпалы деревянные тип III (ГОСТ 78-2004);

в) от ПК 0+76,19 до ПК 2+05,00 укладываются шпалы железобетонные Ш-1 СТ РК 1447-2005.

4. Рельсы Р-65 (ГОСТ 51685-2013) с длиной 12,5 м, допускается установка не термоупрочненных рельсов.

5. Стрелочный перевод № 1 - марка крестовины принята 1/9, рельс - Р-65, проект 2769.00.000.

По окончании возведения земляного полотна и планировки верха проектом предусмотрено укрепление откосов насыпи ранее снятым из-под полосы путей растительным слоем. Для отвода воды с верха земляного полотна устраивается сливная призма шириной 2,3 м и толщиной 0,15 см из суглинка, а затем устраивается балластная призма из щебня высотой 0,25 м.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Наружное электроосвещение

Раздел проекта выполнен на основании задания на проектирование, технических условий № 00-00-01-5172 от 09.12.2020 г., выданные ТОО «Онтустик Жарык Транзит» и в соответствии с нормативной документацией.

По степени надежности электроснабжения электроприемники данного объекта, согласно классификации ПУЭ РК, относятся к III категории.

Электроснабжение - ящика управления наружным освещением ЯУО осуществляется от существующей КТП-10/0,4 кВ № 47/1559 «Уголь база Азамат» (ведомственная), питающейся от ВЛ-10 кВ фидер «Ибрагим Ата» ПС-110/10 кВ «Сайрам».

Управление наружным освещением осуществляется автоматически от ЯОУ при помощи фотореле.

Ящик управления установлен возле КТП.

Наружное освещение ЖД пути выполнено светодиодными светильниками типа LED ДКУ DRIVE 150W 5000К с лампой мощностью 150 Вт, установленными на металлических опорах типа ОГКФ высотой 9,0 м. Освещенность территории принята 4 лк согласно СП РК 2.04-104-2012 «Естественное и искусственное освещение», пролет между светильниками наружного освещения – 30 м. Электропитание наружного освещения выполняется кабелем марки АВБбШВ-1,0 кВ расчетного сечения, проложенного в траншее.

Кабели 1 кВ прокладываются в траншее на глубине 0,7 м на глубине 0,7 - 0,8 м от планировочной отметки земли под засыпку грунтом. Протяженность проектируемой кабельной линии составляет 0,289 км. Для определения наличия кабельной линии в земле предусмотрена прокладка сигнальной ленты. При прохождении кабельной линии при пересечении с каналом прокладка кабелей выполнена в стальной трубе.

Для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током проектом предусматривается защитное заземляющее устройство и зануление, выполненное в соответствии с ПУЭ РК и СП РК 4.04-106-2013.

Энергосбережение

Проектом предусмотрены мероприятия по энергосбережению согласно Закону РК от 13.01.2012 г. № 541-IV (с изменениями на 29.03.2016 г.) «Об энергосбережении и повышения энергоэффективности».

Для обеспечения энергосбережения предусматриваются следующие мероприятия:

- исключены непроизводительные расходы топливно–энергетических ресурсов (в данном случае – электроэнергии), т.е. потери электроэнергии, вызванные отступлением от требований стандартов, ТУ или паспортных данных по оборудованию;
- в проекте применено современное оборудование, выпускаемое заводами в соответствии с действующими ГОСТ и ТУ;
- обеспечена приоритетность безопасности и здоровья человека и охраны окружающей среды при транспортировке; исключена возможность человеческих жертв, максимально сохранены зелёные насаждения;
- организован учёт и контроль за расходом потребляемой электроэнергии, его точность и достоверность;
- сечение кабеля напряжением 0,38 кВ выбрано по экономической плотности тока и проверено на допустимую потерю напряжения у электроприёмников.

Таблица № 5

Основные технические показатели

1	Категория электроснабжения		III
2	Напряжение	U	380/220

3	Расчетная мощность	кВт	1,05
4	Расчетный ток	А	1,72
5	Протяженность КЛ-0,4кВ	км	0,289
6	Потеря напряжения наружного освещения	%	1,67

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство железнодорожного подъездного пути «Бейсенбаева А.К.» по ст. Кызылсай в г. Шымкент» разработан ТОО «Каз Гранд Эко Проект».

Участок строительства расположен в г. Шымкент на станции Кызылсай. Территория проектируемых путей граничит: с западной стороны – с производственными объектами, с остальных сторон – с незастроенными землями. Участок строительства свободен от застройки и зеленых насаждений. Ближайшая жилая зона расположена на расстоянии более 500 м в северо-западном направлении.

Воздействия на атмосферный воздух. В районе участка строительства отсутствуют крупные источники загрязнения атмосферного воздуха. Основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются отопительные системы жилых и общественных зданий, автотранспорт.

Непосредственно проектируемые подъездные пути в период эксплуатации не являются источником загрязнения атмосферного воздуха.

Проектируемые подъездные пути предназначены для своевременной и безопасной подачи вагонов на территорию заказчика для дальнейшей эксплуатации.

Воздействие на атмосферный воздух будет осуществляться в процессе строительства подъездных путей.

Воздействие строительных работ на атмосферный воздух определяется намечаемой технологией производства строительных работ. Основным источником выбросов загрязняющих веществ в атмосферу будет являться строительная площадка со следующими источниками выделения:

- источник 0001-001, компрессор с ДВС. В период его работы выделяются следующие загрязняющие вещества: азота диоксид, оксид азота, углерод (сажа), сера диоксид, углерод оксид, бензапирен, формальдегиды, алканы С12-19;
- источник 0002-002, котлы битумные. В период его работы выделяются следующие загрязняющие вещества: азота диоксид, оксид азота, сера диоксид, углерод оксид, алканы С12-19;
- источник 6001-003, экскаваторы одноковшовые, 0,65-1 м3. В атмосферу выделяются: азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, углерод, сера диоксид, углерод оксид, керосин, пыль неорганическая: 70-20 % двуокиси кремния;
- источник 6002-004, бульдозер 79 кВт. В атмосферу выделяются: азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, углерод, сера диоксид, углерод оксид, керосин, пыль неорганическая: 70-20 % двуокиси кремния;
- источник 6003-005, покрасочные работы. В атмосферу выделяются диметилбензол и уайт-спирит;
- источник 6004-006, автомобили бортовые, до 5-8 т. В атмосферу выделяются: азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, углерод, сера диоксид, углерод оксид, керосин;
- источник 6005-007, разгрузка сыпучих стройматериалов. В атмосферу выделяется пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния;
- источник 6006-008, краны на автомобильном ходу до 10 т. В атмосферу выделяются: азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, углерод, сера диоксид, углерод оксид, керосин;
- источник 6007-009, медницкие работы. В атмосферу выделяются олово оксид,

свинец и его неорганические соединения;

- источник 6008-010, сварочные работы. В атмосферу выделяются оксиды железа, марганец и его соединения.

Всего предусмотрено 10 источников выбросов ЗВ, из них 2 – организованные, 8 – неорганизованные. Источники загрязнения работают только на момент строительства и выбросы от них носят временный характер.

Строительные работы носят кратковременный характер и санитарными правилами не классифицируются, санитарно-защитная зона не устанавливается. Согласно п. 1-1. ст. 40 Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212-III «Экологический кодекс Республики Казахстан» виды деятельности, относящиеся к неклассифицируемым согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Согласно выполненным расчетам валовый выброс загрязняющих веществ на период строительства составляет 0,154844702 тонн (без учета валового выброса от автотранспорта). Валовый выброс от передвижных источников не нормируется и в общий объем выбросов вредных веществ не включен. При этом максимально-разовые выбросы от них учтены в расчётах приземных концентраций загрязняющих веществ, чтобы оценить воздействие объекта в целом на окружающую среду.

По данным справки о фоновых концентрациях вредных веществ в атмосферном воздухе г. Шымкент, выданной филиалом РГП «Казгидромет» по Туркестанской области № 31-05-27/116 от 10.12.2020 г., значения существующих фоновых концентраций составляют: диоксид азота – 0,1231 мг/м^3; диоксид серы – 0,0261 мг/м^3, оксид углерода – 4,5225 мг/м^3, взвешенные вещества (пыль) – 0,4231 мг/м^3. По остальным веществам наблюдения не проводятся.

Расчеты рассеивания загрязняющих веществ выполнены на программном комплексе «ЭРА» (версия 2.5) фирмы Логос-плюс. Анализ результатов расчета показывает, что максимальные приземные концентрации по всем веществам и суммациям не оказывают существенного влияния на загрязнение атмосферы, превышения нормативных значений ПДК (1ПДК) не наблюдается. Учитывая соблюдение норм ПДК на жилой зоне, выбросы от стационарных источников, определенные на период строительства объекта, предложены в качестве нормативов предельно-допустимых выбросов (ПДВ) загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства объекта представлены в таблице № 6.

Таблица № 6

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства		
	г/с	т/год
Всего:	1,42942830361	0,154844702

Разрешение на эмиссии в окружающую среду Управления природных ресурсов и регулирования природопользования г. Шымкент, выданное на период строительства, приложено к заключению.

Воздействие на поверхностные и подземные воды. При строительстве и эксплуатации подъездных путей не предусматривается нарушение гидрогеологических условий площадки строительства и прилегающей территории, повышение или понижение уровня грунтовых вод, изменение их химического состава, перемещение областей питания и разгрузки подземных вод не прогнозируется. Проектируемый объект находится за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов. Разработка специальных водоохранных мероприятий не требуется. Непосредственно проектируемым

объектом сброс сточных вод в окружающую среду не предусмотрен. Отрицательное воздействие на водные ресурсы исключается.

Вода при эксплуатации путей не используется. Проектом предусмотрено использование воды для технических и хозяйственно-питьевых нужд на период строительства. Источник воды для целей хозяйственно-питьевого и производственного использования – привозная вода. На производственные нужды вода будет необходима для увлажнения грунта и уменьшения пылеобразования во время строительных работ. Питание рабочих на объекте в период строительства не предусматривается. На территории строительной площадки будут установлены биотуалеты для нужд рабочих. Сброс сточных вод в окружающую среду при строительстве не планируется.

Воздействия на недра. Особенности рельефа, геологического строения участка, гидрогеологических условий, параметров сооружений и характера их размещения на местности при строительстве не позволяют активизировать экзогенные геологических процессы (карст, оползни, суффозия и др.). Полезные ископаемые на участке отсутствуют.

Обеспечение объекта строительства конструкциями, деталями и строительными материалами осуществляется с производственных баз. Щебень и ПГС будут привозиться из близлежащих производственных баз согласно заключенным договорам со сторонними организациями.

Отходы производства и потребления. В период эксплуатации проектируемого объекта отходы не образуются. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Отходы будут собираться на специально отведенных площадках. Собранные в емкости отходы, по мере накопления, будут вывозиться, в зависимости от типа отхода, в места захоронения, утилизации или переработки.

В период строительства образуются следующие виды отходов: отходы материалов строительства (огарки сварочных электродов, тара из-под ЛКМ, строительный мусор), бытовые отходы персонала. Отходы строительных работ являются утилизируемыми и передаются специализированным предприятиям на утилизацию. Бытовые отходы персонала подлежат утилизации на полигоне бытовых отходов.

Проектом предусмотрено только временное хранение отходов. Согласно п. 3.1 ст. 288 Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212 «Экологический кодекс Республики Казахстан» места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации и не является размещением отходов.

Объемы образования отходов производства и потребления представлены в таблице № 7.

Таблица № 7

	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства			
Всего:	0,160003	-	0,160003

Перевозка отходов предполагается в закрытых специальных контейнерах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды отходами во время транспортировки или в случае аварии транспортных средств.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы. Намечаемое строительство проводится в пределах застройки и других промышленных предприятий и не связано с сокращением территорий сторонних землепользователей.

При строительстве и эксплуатации подъездных путей не предусматривается изменение рельефа, нарушение параметров поверхностного стока и гидрогеологических условий площадки строительства и прилегающей территории. Баланса земляных масс, перемещаемых при земляных и планировочных работах, на участке работ не нарушается.

Снятие плодородного слоя почвы не предусмотрено, так как с поверхности земли повсеместно насыпные грунты из гравийно-песчаной смеси, ППС отсутствует.

При выполнении строительных работ для ослабления воздействия на почвы и земельные ресурсы предусмотрены следующие мероприятия:

- запрещается сваливать и сливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ на поверхность земли;
- все загрязненные воды и отработанные жидкости со строительной площадки должны быть собраны и перемещены в специальные емкости или захоронены таким образом, чтобы не загрязнять воды и почвы;
- хранение ГСМ, битума и химических веществ, предусматривается за пределами строительной площадки, только на специально выделенных и оборудованных для этих целей площадках, обычно на базах.

Воздействия на растительный и животный мир. На территории строительства редких, исчезающих и охраняемых видов животных и растений нет. Участок строительств находится на изначально антропогенно нарушенной территории.

При строительстве подъездных путей, во время проведения работ с участием техники, движение автотранспорта будет ограниченным, поэтому токсическое влияние на растительный покров будет также незначительным и кратковременным. Поскольку объект локальный и воздействия не охватывают больших площадей, следует ожидать быстрого восстановления растительности, благодаря вегетативной подвижности основных доминирующих видов.

Согласно письму заказчика № 26 от 01.06.2021 г. при реализации проекта снос зеленых насаждений не предусмотрен.

Площадка строительства подъездных путей окружена объектами инфраструктуры, редкие виды животных, как на территории площадки, так и вне ее отсутствуют. Хозяйственная деятельность не внесет существенных изменений в уже существующую жизнедеятельность животных.

Ввиду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние флоры и фауны, изменений в растительном и животном мире и последствий этих изменений не ожидается.

Физические факторы воздействия. В процессе строительства и эксплуатации объекта неизбежно воздействие физических факторов, которые могут оказать влияние на рабочий персонал и местное население.

Жилых застроек, прилегающих к территории пути нет, поэтому нет необходимости рассчитывать ожидаемые уровни шума вне помещений, в которых находятся источники шума.

Шум, возникший в ходе строительных работ, носит временный и локальный характер и не превышает допустимого санитарными нормами уровня.

Социально-экономическая среда. Негативное воздействие при строительстве подъездных путей на здоровье населения (прежде всего через загрязнение атмосферного воздуха) является незначительным и, как показывает анализ расчетных данных, находится в допустимых пределах.

Проведение планируемых работ не вызовет нежелательной нагрузки на социально-бытовую инфраструктуру региона. Данный объект не окажет негативного воздействия на социально-экономическую сферу и воздействие проекта в целом будет положительное. Подъездной железнодорожный путь несёт положительный вклад в экономику и социальную сферу региона за счет создания новых рабочих мест, пополнения местного бюджета подоходными, социальными и другими отчислениями.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе. Важнейшую роль в обеспечении безопасности и охраны окружающей природной среды рабочего персонала играет система правил, нормативов, инструкций и стандартов, соблюдение которых обязательно руководителями и всеми сотрудниками предприятия. Для предупреждения и ликвидации последствий от аварий рекомендуется выполнить следующее:

- строгое выполнение проектных решений для персонала предприятия;
- обязательное соблюдение всех правил техники безопасности;
- своевременное устранение неполадок и сбоев в работе оборудования;
- все операции по ремонту оборудования проводить под контролем ответственного лица.

При своевременном и полномасштабном выполнении мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций, возникновение аварийных ситуаций и соответственно экологический риск сводится к минимальным уровням.

Соблюдение установленных нормативов эмиссий, соблюдение системы правил, нормативов, инструкций и стандартов технологии производства предприятия, техники безопасности позволит минимизировать воздействие объекта на состояние окружающей среды. В случае реальной аварии оценка ущерба рассчитывается по фактическим объемам.

Строительство и эксплуатация проектируемого объекта, при соблюдении установленного регламента и выполнении природоохранных мероприятий, не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающей среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние района. В этой связи, реализация намечаемой деятельности в районе имеет низкий экологический риск.

6.4 Оценка на соответствие проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусматривается строительство подъездного железнодорожного пути в г. Шымкент на ст. Кызылсай. Участок строительства свободен от застройки и зеленых насаждений. Предоставлено письмо № 21-09-13/1599 от 01.06.2021 г. ГУ «Управление сельского хозяйства и ветеринарии города Шымкента» об отсутствии скотомогильников и почвенных очагов сибирской язвы на участке строительства. Проектирование подъездного железнодорожного пути выполнено в соответствии с заданием на проектирование. Проектируемые подъездные железнодорожные пути предназначены для погрузки, выгрузки и для временного хранения строительных материалов. Длина пути составляет 205 метров. Наружное освещение пути выполнено светодиодными светильниками на опорах.

Проектируемые подъездные железнодорожные пути в период эксплуатации не являются источником загрязнения атмосферного воздуха. Воздействие на атмосферный воздух будет осуществляться в процессе строительства объекта. Анализ проведенных расчетов приземных концентраций показывает, что выбросы вредных веществ, отходящих от источников загрязнения, создают максимальные приземные концентрации по всем ингредиентам, не превышающие их ПДК на прилегающей жилой застройке и на границе ССЗ. Размер санитарно-защитной зоны для проектируемого железнодорожного тупика принят в размере 100 метров, объект относится к IV-му классу опасности. Жилых застроек, прилегающих к территории ж/д пути нет. Ближайшая жилая зона расположена на расстоянии более 500 м в северо-западном направлении. Объект находиться за пределами водоохранной зоны. В проекте произведена оценка воздействия на поверхностные и подземные воды, на почвенный покров, оценка физфакторов и определены мероприятия, снижающие их негативные воздействия. Проектом определены санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при

строительстве. Проектные решения по объекту приняты с учетом действующих нормативных требований, обеспечивающих безопасность условий труда, с использованием строительных конструкций, материалов и изделий, действующих на территории РК.

6.5 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II (СП РК 1.03-102-2014*).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Расчет нормативной продолжительности строительства и расчет норм заделов по годам строительства выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014. Таблица Б.1.1 Железнодорожный транспорт. Таблица Б.1.1.1 - Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений в железнодорожном транспорте. Продолжительность строительства составляет 2 месяца.

Начало строительства объекта – конец июня 2021 года, согласно письму заказчика Бейсенбаева Айжан Койбакаровна от 01.03.2021 года № 28.

Технические показатели:

нормативная продолжительность строительства - 2,0 мес.

Норма задела строительства:

на 2021 год - 100 %;

6.6 Сметная документация

Согласно Заданию на проектирование пункт 15 от 12.01.2020 года сметная документация не рассматривалась.

Мониторинг цен в строительстве

Раздел по рассмотрению ценовых предложений (прайс-листы) не предусматривается, так как согласно заданию на проектирование, сметный раздел не требуется.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям Департамента по Жамбылской области филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект **«Строительство железнодорожного подъездного пути «Бейсенбаева А.К.» по станции Кызылсай в г. Шымкент»** внесены следующие изменения и дополнения:

Дорожная часть

1) откорректированы ТЭП в ОПЗ согласно приложения Ж.2 СН РК 1.02-03-2011;
2) откорректирован уровень ответственности железнодорожного подъездного пути -II и указан в пояснительной записке;
3) предоставлены технические условия и акт выбора места;

4) откорректированы поперечные профили при возведение земляного полотна и указано снятие растительного слоя;

5) указан в ОПЗ минимальный коэффициент уплотнения земполотна К = 0,95;

6) приведено на листах ПЖ-5, ПЖ-6, ПЖ-7, ПЖ-8 типовое поперечное сечение ж/д пути, указан тип-1;

7) продольный профиль оформлено согласно ГОСТ 21.702-2013, приложение К;

8) указано, что по всей трассе искусственные сооружения не имеются;

9) основные проектные решения согласованы с заказчиком Бейсенбаевой А.

Инженерно-геологические изыскания

10) приведена в инженерно-геологическом отчете минерализация вод и грунта;

11) приложено техническое задание на инженерно-геологические изыскания;

12) откорректирован и приложен продольный профиль с литологией.

Электротехнические решения

Наружное электроснабжение

13) после корректировки чертежей по замечаниям экспертов смежных разделов внесены изменения в данный раздел;

14) в общих указаниях указана нормируемая освещенность; указана глубина прокладки КЛ-0,4 кВ наружного освещения через канал;

15) указано место установки ЯУО;

16) спецификация оборудования откорректирована согласно внесенным изменениям;

17) откорректирован в ОПЗ текст пояснений согласно внесенным изменениям.

Оценка воздействия на окружающую среду

18) раздел ОВОС утвержден заказчиком;

19) раздел ОВОС откорректирован согласно изменениям, внесенным по замечаниям в соответствующие разделы ПСД;

20) дополнены общие сведения о проектируемом объекте;

21) представлена характеристика источников выброса загрязняющих веществ на период строительства;

22) откорректированы сведения о нормативных платежах;

23) откорректированы сведения, внесенные в заявление об экологических последствиях.

Санитарно-эпидемиологический раздел

24) представлено письмо уполномоченного органа об отсутствии СНП и почвенных очагов сибирской язвы на участке сроительства;

25) внесены изменения в раздел «Охрана окружающей среды», обоснование СЗЗ принято согласно требованиий нормативов;

26) учтены требования действующих санитарных правил.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями от 20.12.2016 г.), разработчиком проекта установлен II нормальный уровень ответственности (технически сложный).

Материалы инженерных изысканий содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта. Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность рабочего проекта соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектной

документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в республике Казахстан».

Проектные решения по электротехнической части соответствуют требованиям ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок», СН РК 2.04-01-2011 «Естественное и искусственное освещение».

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство железнодорожного подъездного пути «Бейсенбаева А.К.» по ст. Кызылсай в г. Шымкент» ***соответствуют*** требованиям Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212-III «Экологический кодекс Республики Казахстан», а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденные приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-П. Проектные решения ***не противоречат*** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденные приказом и.о. Министра здравоохранения РК от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Таблица № 8

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1	2	3	4	5
1.	Категория ж/д пути		III	III
2.	Общая строительная длина	п. м.	205,00	205,00
3.	Ширина земляного полотна	п. м.	5,80	5,80
4.	Тип верхнего строения пути: - ширина балластной призмы, - шпалы деревянные; - шпалы железобетонные; - рельсы	 п. м. тип тип тип	 3,10 III – Б ШС-1 Р 65	 3,1 III – Б ШС-1 Р 65
5.	Продолжительность строительства	месяц	2,0	2,0

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство железнодорожного подъездного пути «Бейсенбаева А.К.» по станции Кызылсай в г. Шымкент»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Категория ж/д пути — III
2. Общая строительная длина — 205,00 п.м.
3. Ширина земляного полотна — 5,80 п.м.

4. Продолжительность строительства 2,0 месяца

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверенность которых гарантирована ИП «Бейсенбаева А.К» в соответствии с условиями договора № 01-0648 от 21.04.2021 года.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Шымкент қаласында Қызылсай ст. бойынша «Бейсенбаева А.К.» кірме темір жолын салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

1.	Темір жолдың санаты	III
2.	Жалпы құрылыстағы ұзындығы	205,00 м.
3.	Жер асты ені	5,80 м.
4.	Құрылыстың ұзақтығы	2,0 ай

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 21.04.2021 жылғы № 01-0648 шарттың талаптарына сәйкес «Бейсенбаева А.К.» ЖК кепілдік етеді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын мен конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Курбанбаев Е.А.

Директор департамента

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Сыдык Ж.К.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Сулеева Г.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Бирюкова И.В.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Смагул А.Т.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Найденова Г.И.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Исраилов Я.И.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Абдуллина Г.А.

Ведущий специалист (оформление и выпуск ЭЗ)

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Пантелеева Л.П.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Алиев Н.Д.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ74VDD00168020

Акимат города Шымкент

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Шымкент"

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

БЕЙСЕНБАЕВА АЙЖАН КОЙБАКАРОВНА 160000, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, ЖИЛОЙ МАССИВ Тассай, УЛИЦА Атбасар, дом № 22

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 750429401865

Наименование производственного объекта: Строительство железнодорожного подъездного пути «Бейсенбаева А.К.» по ст.Кызылсай в г.Шымкент

Местонахождение производственного объекта:

г.Шымкент, Каратауский район ст.Кызылсай

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела Ермекбаева Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: **Дата выдачи:** 15.06.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,42942830361	0,1548447020
Строительство железнодорожного подъездного пути « Бейсенбаева А.К.» по ст. Кызылсай в г. Шымкент	1,42942830361	0,1548447020
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,21250555556	0,001484
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,0000075	0,000000405
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,4026	0,13517
Уайт-спирит	0,001575	0,00002664
Формальдегид	0,00004166667	0,000096
Углерод оксид	0,504	0,006607
Углерод	0,00019444444	0,00048
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,0000033	0,0000001782
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,204	0,003131
Азота (IV) диоксид	0,06028888889	0,005713
Азот (II) оксид	0,00979194444	0,0009283
Бенз/а/пирен	0,00000000361	0,0000000088
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00202	0,0000725
Железо (II, III) оксиды	0,01747	0,000627
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01493	0,00050867
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало строительства 25.06.2021 года, окончание 25.08.2021 года.