«"Атырау облысы Махамбет ауданы Ортақшыл ауылындағы кентішілік жолдарын күрделі жөндеу"»
жұмыс жобасы бойынша

23.02.2023 ж. № OEXP-0010/23

# ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

**ТАПСЫРЫСШЫ**:
"Махамбет аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары" мемлекеттік мекемесі

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
"ПроектСтройИнжиниринг" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Уральск қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

«"Атырау облысы Махамбет ауданы Ортақшыл ауылындағы кентішілік жолдарын күрделі жөндеу"» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Орда Экспертиза» ЖШС берді.

«Орда Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ОЕХР-0010/23 от 23.02.2023 г.

по рабочему проекту
««Разработка проектно-сметной документации по объекту:
«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в села Ортакшыл,
Махамбетского района, Атырауской области» »

**ЗАКАЗЧИК**:
Государственное учреждение "Махамбетский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог"

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ПроектСтройИнжиниринг"

г. Уральск

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту ««Разработка проектно-сметной документации по объекту: «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в села Ортакшыл, Махамбетского района, Атырауской области» » выдано ТОО «Орда Экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орда Экспертиза».

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект "Атырау облысы Махамбет ауданы Ортақшыл ауылындағы кентішілік жолдарын күрделі жөндеу", «Разработка проектно-сметной документации по объекту: «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в села Ортакшыл, Махамбетского района, Атырауской области»

**Дополнительные сведения:** ОЕХР-0038-03, 01.11.2022, заявления 22.10.2022

**1.1. Категория:** IV Категория

**1.2. Класс опасности:** 5 класс опасности

**1.3. Уровень ответственности:** 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

**1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:**

**2. ЗАКАЗЧИК:** Государственное учреждение "Махамбетский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог"

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** Товарищество с ограниченной ответственностью "ПроектСтройИнжиниринг"

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1. Основание для разработки:** ОЕ-03/00134 от 22.10.2022

1. Задание на проектирование 2022 г.;
2. Архитектурно-планировочное задание №7 от 09.09.2022 г.;
3. Постановление №271 от 27.12.2021 г.;
4. Техническое заключение по результатам обследования состояния автомобильной дороги село Ортакшыл, Махамбетского района, Атырауской области., выполненное ТОО «Alteke-Holding» в 2022г..;
5. Дефектный акт от 2022 г.;

**5.1. Перечень документации, представленной на экспертизу**

- Общая пояснительная записка и приложения (ОПЗиП);
- Паспорт проекта;
- Охрана окружающей среды (ООС);
- Сметный раздел;
- Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования;
- Сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования;
- Инженерно – геодезические изыскания, выполненные ТОО «Анар-ай» в 2022 г.;
- Инженерно – геологические изыскания, выполненные ТОО ««SemTal» в 2020 г.

Рабочие чертежи

- Автодороги (АД);

**5.2. Цель и назначение объекта строительства**

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улиц с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания села.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект расположен в селе Ортакшыл, Махамбетского района, Атырауской области. Климат района резко - континентальный с жарким летом. Среднемесячная температура воздуха самого жаркого месяца - июля – составляет 27 градусов.

Среднемесячная температура января -10 градусов.

Глубина промерзания грунтов 1,10 м.

Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2600-2700.

Влияние Каспийского моря на климат прилегающих к нему территорий весьма ограничено. Оно заметно лишь в узкой полосе побережья и выражается в небольшом увеличении влажности воздуха. Повышения температуры его в зимние месяцы и в понижении – в летние, в уменьшении как годовых, так и суточных амплитуд температуры, то есть, в меньших колебаниях температуры между зимой и летом, днем и ночью.

Однако какого-либо заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается. Годовое количество осадков также мало, как и в пустыне.

Атмосферный воздух

Внутриматериковое положение и особенности орографии предопределяют резкую континентальности климата, основными чертами которого являются преобладание антициклонических условий, резкие температурные изменения в течение года и суток, жесткий ветровой режим и дефицит осадков.

Западный Казахстан, в пределах которого находится рассматриваемая территория, находится почти в центре обширного Евразийского материка. В связи с этим он является малодоступной областью для влажных воздушных атлантических масс. Количество осадков здесь невелико. Не формируется и мощная облачность, которая могла бы создать защитный экран от притока прямой солнечной радиации.

Заметный смягчающий вклад вносит на климат региона близость Каспийского моря.

Зона влияния практически на все климатические показатели, на восточном побережье Каспия достигает 150-200 км.

Летом более холодные массы воздуха с морской поверхности устремляются на сушу, увеличивая повторяемость западных и северных ветров. Летом зафиксирована также суточная смена направлений ветра. Морские бризы дуют с моря на сушу в ночные часы, принося прохладу. Днем ветер дует с суши на море.

Ветровой режим. Режим ветра в районе носит материковый характер и характеризуется преобладанием восточных, юго-восточных ветров зимой и западных и северных ветров - летом.

По данным наблюдений за 2019 год, в районе проведения планируемых работ, преобладающим в среднем за год, является юго-восточное направление ветра, в течение года направление ветра меняется.

Анализируемый район характеризуется малой повторяемостью штилевых, слабых и комфортных ветров.

Большую часть времени года ветры являются дискомфортно-активными. Наиболее велики скорости ветра в весенний и летний период года, когда даже средние месячные значения скоростей составляют 4,1 - 3,6 м/с. И в январе - 3,6 м/с.

Летом средние месячные скорости ветра наблюдаются в пределах -3,0 - 3,6 м/с.

В летний период, в условиях высоких температур, постоянно господствующие ветры представляют собой суховеи, которые выжигают растительность.

Среднегодовая скорость ветра равна 3,2 м/с.

Температура и влажность воздуха. Анализ хода среднемесячных температур воздуха по метеостанции г. Атырау свидетельствует, что самыми холодными месяцами являются январь и февраль, температура соответственно составляла -4,80 и -2,90, самыми теплыми - июнь и август - 23,90 и 27,90. Среднегодовая температура воздуха составила 10,10.

Снежный покров. Устойчивый снежный покров описываемой территории устанавливается во второй декаде января. Максимальная высота за зиму по данным метеостанции составила 5 см.

Растительность и почвы.

В пределах изученной территории плодородный слой нарушен интенсивной хозяйственной деятельностью человека. Ввиду того, что район работ расположен в черте поселков, растительные сообщества данной территории незначительны. Деревья и кустарники присутствуют на территории близлежащих домов и административных объектов.

**6.2 Проектные решения**

**6.2.1 Автодорога**

В соответствии с заданием на проектирование предусматривается строительство дорог на 9 улицах с. Ортакшыл.

Общей протяженность 3277,910 метров

1. Улица улица № -236,23м
2. Улица Алпатанова-182,40м
3. Улица Абая 436,85м
4. Улица Кесенова-752,20м.
5. Улица Жаскеленова -182,98м.
6. Улица №2-89,90м.
7. Улица №3-115,28м.
8. Улица Махамбет-552,17м.
9. Улица Жаскеленова*-729,90м.

Основные технические нормативы:

Протяженность дороги-5580м;

Категория дорог-Переулок и Хоз.проезд.

Расчетная скорость движения-40 км/ч;

Ширина полосы движения- Переулок- 2,75м, Хоз.проезд-4,5м.

Число полос движения- Переулок- 2, Хоз.проезд-1.

Ширина обочин-1,0м;

Тип дорожной одежды-облегченный;

Вид покрытия-горячий асфальтобетонн.

Уклон проезжей части-25%

Уклон обочин-40%

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан:

по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

Основные технические нормативы, принятые для строительства автомобильных дорог приведены в таблицах.

Таблица 1.

| | | |
|---|---|---|
| | **улица №1:** | |
| 1 | Категория дороги | Хоз.проезд |
| 2 | Протяженность дороги | 236,23 п.м. |
| 3 | Количество полос движения | 1шт. |
| 4 | Ширина полосы движения, м | 4,5м |
| 5 | Ширина проезжей части | 4,5м |
| 6 | Дорожное покрытие | асфальтобетон |
| 7 | Площадь дорожного покрытия | 1063,03 м2 |

Таблица 2.

| | | |
|---|---|---|
| | **улица Алпатанова:** | |
| 1 | Категория дороги | Переулок |
| 2 | Протяженность дороги | 182,40 п.м. |
| 3 | Количество полос движения | 1шт. |
| 4 | Ширина полосы движения, м | 4,5м |
| 5 | Ширина проезжей части | 5,5м |
| 6 | Дорожное покрытие | асфальтобетон |
| 7 | Площадь дорожного покрытия | 1497,13 м2 |

Таблица 3.

| | | |
|---|---|---|
| | **улица Абая:** | |
| 1 | Категория дороги | Переулок |
| 2 | Протяженность дороги | 436,85 п.м. |
| 3 | Количество полос движения | 2шт. |
| 4 | Ширина полосы движения, м | 2,75м |
| 5 | Ширина проезжей части | 5,5м |
| 6 | Дорожное покрытие | асфальтобетон |
| 7 | Площадь дорожного покрытия | 2402,675 м2 |

Таблица 4.

| | | |
|---|---|---|
| | **улица Кесенова:** | |
| 1 | Категория дороги | Переулок |
| 2 | Протяженность дороги | 752,20 п.м. |
| 3 | Количество полос движения | 2шт. |
| 4 | Ширина полосы движения, м | 2,75м |
| 5 | Ширина проезжей части | 5,5м |
| 6 | Дорожное покрытие | асфальтобетон |
| 7 | Площадь дорожного покрытия | 4137,1м2 |

Таблица 5.

| | | |
|---|---|---|
| | **улица Жаскеленова:** | |
| 1 | Категория дороги | Переулок |
| 2 | Протяженность дороги | 182,98 п.м. |
| 3 | Количество полос движения | 2шт. |
| 4 | Ширина полосы движения, м | 2,75м |
| 5 | Ширина проезжей части | 5,5м |
| 6 | Дорожное покрытие | асфальтобетон |
| 7 | Площадь дорожного покрытия | 1 006,39м2 |

Таблица 6.

| | | |
|---|---|---|
| | **улица №2:** | |
| 1 | Категория дороги | Переулок |
| 2 | Протяженность дороги | 89,90 п.м. |
| 3 | Количество полос движения | 2шт. |
| 4 | Ширина полосы движения, м | 2,75м |
| 5 | Ширина проезжей части | 5,5м |
| 6 | Дорожное покрытие | асфальтобетон |
| 7 | Площадь дорожного покрытия | 494,45м2 |

Таблица 7.

| | | |
|---|---|---|
| | **улица №3:** | |
| 1 | Категория дороги | Переулок |
| 2 | Протяженность дороги | 115,28 п.м. |
| 3 | Количество полос движения | 2шт. |
| 4 | Ширина полосы движения, м | 2,75м |
| 5 | Ширина проезжей части | 5,5м |
| 6 | Дорожное покрытие | асфальтобетон |
| 7 | Площадь дорожного покрытия | 634,04м2 |

Таблица 8.

| | | |
|---|---|---|
| | **улица Махамбет:** | |
| 1 | Категория дороги | Переулок |
| 2 | Протяженность дороги | 552,17 п.м. |
| 3 | Количество полос движения | 2шт. |
| 4 | Ширина полосы движения, м | 2,75м |
| 5 | Ширина проезжей части | 5,5м |
| 6 | Дорожное покрытие | асфальтобетон |
| 7 | Площадь дорожного покрытия | 3 036,935м2 |

Таблица 9.

| | | |
|---|---|---|
| | **улица №3:** | |
| 1 | Категория дороги | Переулок |
| 2 | Протяженность дороги | 729,90 п.м. |
| 3 | Количество полос движения | 2шт. |
| 4 | Ширина полосы движения, м | 2,75м |
| 5 | Ширина проезжей части | 5,5м |
| 6 | Дорожное покрытие | асфальтобетон |
| 7 | Площадь дорожного покрытия | 4014,45 м2 |

### 4.2.2. Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси проезжей части дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 40км/час.

### 4.2.3. Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК 3.01-01-2013 в зависимости от категории:

Категория – Хоз.проезд:
- Ширина земляного полотна – 6,5м
- Ширина дорожной одежды – 4,5м
- Ширина обочин – 1м*2
- Уклон проезжей части - 20%
- Уклон обочин - 40%

Категория – Переулок:
- Ширина земляного полотна – 7,5м
- Ширина дорожной одежды – 5,5м
- Ширина обочин – 1м*2
- Уклон проезжей части - 20%
- Уклон обочин - 40%

**4.2.4. Дорожная одежда**

На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа. Расчет дорожной одежды на прочность производился по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

| |
|---|
| горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II на битуме БНД 70/100 - 4см. по СТ РК 1225-2016 |
| Розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2005 норма расхода 0,3т на 1000м |
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон крупнозернистый типа Б марки II 1225-2003 марка битума БНД 90/130 - 6 см |
| Розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2005 норма расхода 0,65т на 1000м |
| Смесь щебня С 4-40 непрерывной гранулометрии СТ РК 1284-2004 фракции 40-70 -15см |
| Песчано-гравийная смесь СТ РК 1549-2006 - 15 см |
| Уплотнённый грунт основания до к=0,98 |

**Исходные данные:**

1. Категория автомобильной дороги - V техническая категория;
2. Число полос движения – 2,1;
3. Расчетная интенсивность движения - 147 авт./сут.;
4. Заданный срок службы дорожной одежды – 14 лет;
5. Коэффициент изменения интенсивности движения – q = 1,02;
6. Местность по условиям увлажнения относится к 1-му типу;
7. Уровень надежности дорожной одежды Кн - 0,85;
8. Коэффициент прочности Кпр - 0,90;
9. Нормативная статистическая нагрузка на одиночную ось - А1;
10. Значения дороги - обычная (уличная);
11. Дорожно - климатическая зона - V;
12. Тип дорожной одежды - облегченный;
13. Вид покрытия - усовершенствованный;

Грунт рабочего слоя земполотна - суглинок тяжелый пылеватый

**6.2.5. Обустройство автомобильной дороги**

Проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения в соответствии с:

СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические условия»

СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки.

Горизонтальная дорожная разметка. Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830 и полимерными лентами, штучными формами по ГОСТ 32848. Для придания к горизонтальной разметке свето-возвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

Разметка предусмотренная проектом

| | |
|---|---|
| **1.1** | Обозначение края проезжей части. |
| **1.14.1** | Нерегулируемый пешеходный переход |

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Также предусмотрены укрепительные краевые полосы по 0,5 метров устраиваются по типу дорожной одежды на подъездной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину.

**6.3. Охрана окружающей среды**

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации по объекту: «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Ортакшыл, Махамбетского района, Атырауской области» выполнен в соответствии Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

Намечаемая деятельность не входит в перечень видов деятельности Приложения 2 к Экологическому Кодексу, а также не относится к иным критериям Приложения 2 к Экологическому Кодексу.

Масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух от стационарных источников эмиссий на объекте в период строительства составляет менее 10 тонн в год.

На объекте не предусматривается использование установок по обеспечению электрической энергией, газом и паром с применением оборудования с проектной тепловой мощностью 2 Гкал/час и более.

На объекте не предусматривается накопление неопасных отходов более 10 тонн и опасных отходов более 1 тонны.

В соответствии со вторым абзацем пункта 2 статьи 12 Экологического Кодекса объект относится к IV категории (объекты, оказывающие минимальное негативное воздействие на окружающую среду).

Воздействие на атмосферный воздух.

Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства

Выемка и насыпь грунта – (источник № 6001);

Пересыпка щебня – (источник № 6002);

Пересыпка ПГС – (источник № 6003);

Битумные работы – (источник № 6004);

Сварочные работы – (источник № 6005);

Покрасочные работы – (источник № 6006);

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер.

Перечень ЗВ, выбрасываемых в атмосферу в период строительства

| Код загр. веще-ства | Наименование вещества | ПДК максим. разовая, мг/м3 | ПДК средне-суточная, мг/м3 | ОБУВ ориентир. безопасн. УВ,мг/м3 | Класс опас-ности | Выброс вещества г/с | Выброс вещества, т/год |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0123 | Железо (II, III) оксиды /в | | 0.04 | | 3 | 0.000825 | 0.000214 |
| 0143 | Марганец и его соединения /в | 0.01 | 0.001 | | 2 | 0.0000917 | 0.0000238 |
| 0301 | Азота (IV) диоксид (4) | 0.2 | 0.04 | | 2 | 0.001 | 0.0000448 |
| 0304 | Азот (II) оксид (6) | 0.4 | 0.06 | | 3 | 0.0001625 | 0.00000728 |
| 0342 | Фтористые соединения | 0.02 | 0.005 | | 2 | 0.0000333 | 0.00000865 |
| 0616 | Диметилбензол (смесь о-, м-, п- | 0.2 | | | 3 | 0.01567 | 0.004036 |
| 0621 | Метилбензол (353) | 0.6 | | | 3 | 0.00558 | 0.000395 |
| 1210 | Бутилацетат (110) | 0.1 | | | 4 | 0.00108 | 0.0000765 |
| 1401 | Пропан-2-он (478) | 0.35 | | | 4 | 0.00234 | 0.0001657 |
| 2754 | Углеводороды С12-19 /в | 1 | | | 4 | 0.215 | 0.01935 |
| 2908 | Пыль неорганическая: 70-20% | 0.3 | 0.1 | | 3 | 1.6333 | 4.166438 |
| | двуокиси кремния | | | | | | |
| | ВСЕГО: | | | | | **1.8750825** | **4.19075973** |

Воздействие на водные ресурсы. Проектируемый объект не входит в водоохранную зону. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусматривается. Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые нужды - привозное. На период строительства сброс хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляются в биотуалет, с последующим вывозом по договору со спец.организацией. Сброс сточных вод на рельеф местности не планируется.

Отходы производства и потребления. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы. Воздействие на почвенно-растительный покров будет оказываться в процессе проведения земляных работ. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства и эксплуатации предусмотрен сбор отходов в специальные ёмкости с последующей передачей на утилизацию.

Физические воздействия. На участках строительства потенциальным источником шума, вибрации является спецтехника, используемая в процессе производства строительных работ. Влияние данных источников носит кратковременный характер.

Воздействие на растительность. Проектом не предусматривается снос (вырубка) деревьев. После завершения строительных работ предусматривается озеленение территории.

Воздействие на животный мир. Проектируемый объект не окажет влияния на животный мир.

Материалы проекта к рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации по объекту: «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Ортакшыл, Махамбетского района, Атырауской области»

### 6.4. Сметная документация

Сметная документация составлена составлена ресурсным методом с применением программного комплекса «АВС-4», редакция 2022.10.1, в текущих ценах 4 квартала 2022 года.

Сметные нормы и расценки для 6.08-го территориального района, Атырауская область.

При составлении смет использованы:

- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2021.
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2021.
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2021.
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2021.
- сборник сметных цен на затраты труда в строительстве СЦЗТ РК 8.04-13-2021.

В сметном расчете стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по - определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14ноября 2017 года №249-нқ);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан.
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Заявленные | Рекомендуемые к утверждению |
| 1 | Строительная длина | км | 3277,910 | 3277,910 |
| 2 | Категория дороги | - | Переулок,<br>Хоз. проезд | Переулок,<br>Хоз. проезд |
| 3 | Число полос движения | шт | 2, 1 | 2, 1 |
| 4 | Ширина земляного полотна | м | 7.5, 6,5 | 7.5, 6,5 |
| 5 | Ширина проезжей части | м | 5.5,4.5 | 5.5,4.5 |
| 6 | Тип дорожной одежды | - | Облегчённого типа | Облегчённого типа |
| 7 | Вид покрытия | - | Асфальтобетон | Асфальтобетон |
| 8 | Общая сметная стоимость строительство в текущих и прогнозных ценах 2022-2023г.г.,<br>Всего в том числе:<br>СМР<br>Оборудование мебели и инвентаря<br>Прочих затрат | Млн. тенге | 140,251<br>118,233<br><br>22,018 | 434,384<br>369,880<br><br>64,504 |
| 9 | Нормативная продолжительность строительства | мес. | 6 | 6 |

## 8. ТҰЖЫРЫМДАР:

**8.1.** Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Атырау облысы, Махамбет ауданы, Ортақшыл ауылындағы кентішілік жолдарды күрделі жөндеу" нысаны бойынша жобалау-сметалық құжаттама әзірлеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады.

| | | |
|---|---|---|
| Құрылыс ұзындығы | км | 3277,910 |
| Жол санаты | - | Переулок, Хоз. проезд |
| Қозғалыс жолақтарының Саны | дана | 2, 1 |
| Жер төсемінің ені | м | 7.5, 6,5 |
| Жүріс бөлігінің ені | м | 5.5,4.5 |
| Жол төсемінің түрі | - | Облегчённого типа |
| Жабын түрі | - | Асфальтобетон |
| 2021-2022 жж. ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны | Млн. теңге | 434,384 |
| оның ішінде: | | |
| құрылыс-монтаж жұмыстары | | 369,880 |
| құрал-жабдықтар қалғаны | | 64,504 |
| Құрылыстың нормативтік ұзақтығы | ай | 6 |

**8.2.** Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

**8.3.** Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

**8.4.** Осы сараптамалық қорытынды негізінде берілді және бастапқы мәліметтерді тапсырыс беруші бекіткен материалдарды жобалау үшін дұрыстығын онда «Махамбет аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесімен кепілдік берілген шарттың талаптарына сәйкес № OE-03/00133 жылғы 22.10.2022 ж.

## 8. ВЫВОДЫ

**8.1.** С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по объекту: «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в села Ортакшыл, Махамбетского района, Атырауской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

| | | |
|---|---|---|
| Строительная длина | км | 3277,910 |
| Категория дороги | - | Переулок, Хоз. проезд |
| Число полос движения | шт | 2, 1 |
| Ширина земляного полотна | м | 7.5, 6,5 |
| Ширина проезжей части | м | 5.5,4.5 |
| Тип дорожной одежды | - | Облегчённого типа |
| Вид покрытия | - | Асфальтобетон |
| Общая сметная стоимость строительство в текущих и | Млн. тенге | |

| | | |
|---|---|---|
| прогнозных ценах 2022-2023г.г., | | |
| Всего в том числе: | | 434,384 |
| СМР | | 369,880 |
| Оборудование мебели и инвентаря | | |
| Прочих затрат | | 64,504 |
| Нормативная продолжительность строительства | мес. | 6 |

**8.2.** При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

**8.3.** Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

**8.4.** Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждением «Махамбетский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора № ОЕ-03/00134 от 22.10.2022 г

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

| № п/п | Раздел | Эксперт | Специа-лизация эксперта (по аттестату) | Номер аттестата | Результат (соответствует или не соответствует нормам) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Автодороги | Карагожин Асыланбек Рахимович | | KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407 | Соответствует |
| 2 | Сметная документация | Карагожин Асыланбек Рахимович | | KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407 | Соответствует |
| 3 | Общая пояснительная записка и приложения | Тарасулы Ансар | | KZ67VJE00068928 | Соответствует |
| 4 | Паспорт проекта | Тарасулы Ансар | | KZ67VJE00068928 | Соответствует |
| 5 | Охрана окружающей | Кудабаева Слушаш | | KZ66VJE00049837 | Соответствует |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | среды | Самаликовна | | | |
| 6 | Ведущий эксперт | Тарасулы Ансар | | KZ67VJE00068928 | Соответствует |

***Примечание:*** *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

**Тарасулы А.. (Директор)**

**Карагожин А.Р. (Эксперт)**

**Кудабаева С.С. (Эксперт)**

**Тарасулы А.. (Эксперт)**

**Тарасулы А.. (Директор)**