Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Декларация о соответствии

«29» 12 2024 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
АО «CENGİZ İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.»,
34662 Турция г. Стамбул р-н Алтунизаде Ускюдар проспект Кысыклы №37
наименование организации, юридический адрес
в лице **заместителя руководителя по развитию бизнеса Али Батур Хошбаш**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

Подрядчик (генеральный подрядчик)
СП «Аккорд/Ақжол» Республика Казахстан
г.Актау, Промышленная зона №9, Здание №43
(наименование организации, юридический адрес)
в лице представителя **Тулегенова Амирбека Бекбасаровича,**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: «**Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Жетыбай - Жанаозен – Фетисово – граница Республики Туркменистан (на Туркменбаши)» км 0 - 73 под Iб категорию, в Каракиянском и Мангистауском районах Мангистауской области (со всеми имеющимися искусственными сооружениями).**
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является **Республиканское государственное учреждение «Комитет автомобильных дорог Министерства по индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан», от лица которого выступает Заместитель Председателя Аблалиев Сатжан Айтенович**:
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

удостоверят, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией),государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

2. Субподрядные организации:

ТОО «ИВРУС», ГСЛ №15007863 от 24.04.2015г.,

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **директора Гейдарова Болата Раимовича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ТОО «ARTEX Construction», ГСЛ № 01214 от 22.07.2019г., 19015458 от 22.07.2019г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **директора Жукова Юрия Федоровича,**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ТОО «Коммерц Бизнес-А», ГСЛ-СМР№000983 от 17.09.2010г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **директора Чачидзе Тофика Ф.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ТОО «Shyganak Kurylys», лицензия 17-ГСЛ №000785 от 27.07.2008г.,

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **директора Шорбасова Сарсенбека Аралбаевича;**

(№ лицензии и дата получения, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

ТОО «ЭнергоМонтажМангистау», лицензия **МКЛ №0001084 от 24.01.2011г.,**

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **директора Алимбетова Ибрайыма Жолдасовича;**

(№ лицензии и дата получения, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

3. Проект (проектно-сметная документация)

1. **АО «КаздорНИИ» г.Алматы, заключение Госэкспертизы № 01-243/12 от 05 июня 2012 года.** *наименование проектной организации, № проекта*

утвержден(а) **приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №429 - ПИР от 23.08.2012г.**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	68,318	68,318	68,318	68,318
Протяженность по категориям		57,135/6,283/4,900	57,135/6,283/4,900	57,135/11,183	57,135/11,183
Ширина земляного полотна	м	27,5/15,0/12,0	27,5/15,0/12,0	27,5/15,0	27,5/15,0
Ширина проезжей части	м	15/7,5/7,0	15/7,5/7,0	15/7,5	15/7,5
Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75/0,75	0,75/0,75	0,75/0,75	0,75/0,75

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений:

- **Мосты и Путепроводы**:

— Путепровод на транспортной развязке в двух уровнях на обходе г. Жанаозен, правоповоротный Съезд №1 км 169+00 (ПК 574+00) – Г–7+14.434+24.208+14.434 м;

— Путепровод через железную дорогу на км175 км ПК4+50 перегона "Жетыбай-Узень" Г-11,5+2 х 1.5м;

- **Водопропускные железобетонные трубы на основной трассе:**

— 4м х 2,5м – 4 шт.
— d-1,5м – 15 шт.
— d-2х1,5м – 2 шт.

- **Водопропускные трубы на съездах:**

— d-1,0м – 4 шт

- **Водопропускные трубы на объездной дороге:**

— d-1,0м – 1шт.
— d-1,5м – 1шт.

- **Площадки отдыха:**

Площадки отдыха оборудованы автомобильными эстакадами, беседками, скамейками, урнами, туалетами, мусорными контейнерами.

- **Автобусные остановки:**

Автобусные остановки оборудованы автопавильонами, скамейками и урнами.

- **Дорожно-Эксплуатационные Участки:**

— Производственный комплекс зданий и сооружений ДЭУ на обходе к г.Жанаозен.

— Производственный комплекс зданий и сооружений ДЭУ-58 в с.Шетпе.

- **Санитарно-Гигиенические Узлы:**

— СГУ Тип 2 – 1 объект.

— СГУ Тип 3 – 2 объекта.

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы км 0-73:

1. Длина трассы - 63683м

в том числе: прямые - 57158,4м

кривые - 6524,6м

2. Сумма, углов поворота - 176° 06′ град. мин.
3. Средняя величина угла поворота - 29°21′ град. мин.
4. Средний радиус - 5800 м
5. Количество углов поворота - 13шт.
6. Количество углов поворота на км трассы - 0.20 шт.

б) Земляное полотно и водоотвод:

В проекте приняты следующие типы поперечных профилей земполотна.

Тип 1 – насыпь высотой до 3,0м с двухсторонним кювет-резервами, крутизна откосов земляного полотна 1:4. В местах расположения водопропускных труб крутизна откосов 1:1,5.

Тип 2 – насыпь высотой до 3,0м при уширений земполотна существующей дороги. Крутизна откосов земляного полотна 1:4.

Тип 3 – Насыпь высотой более 3,0м до 6,0м при уширении земполотно существующей дороги. Крутизна откосов земляного полотна 1:1.5

Тип 4 – выемка глубиной до 3,0м с кювет-резервами.

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров - при высоте насыпи до 3 м 1:4, при высоте насыпи более 3 м 1:1,5. Для обеспечения продольного водоотвода устроены кюветы с уклоном дна 20‰ в полевую сторону и приданием продольных уклонов в сторону труб.

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного уклона. Откосы насыпи укреплены растительным грунтом.

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды Лот 1 Тип-I (основная дорога ПК2+60 – ПК270+00, ПК302+00 – ПК350+00)	**от км**	**до км**

1	2	
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-15 толщиной **5см**	0 – 27 км 30 – 35 км	
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной **10см**		
Верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной **12см**		
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 толщиной **18см**		
Подстилающий слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной **20см**		
Тип-I Конструкция дорожной одежды для I-б категорий дороги, устраиваемая на участке с ПК270 по ПК302 со взлетно-посадочной полосой.	**от км**	**до км**
Проезжая часть (ВПП)		
Верхний слой покрытия из горячего плотного м/з асфальтобетона толщиной **9см**	27 – 30 км	
Нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной **12см**		
Верхний слой основания из горячего высокопористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной **18см**		
Нижний слой основания из фракционного щебня фр. 40-80мм уложенный методом заклинки толщиной **30см**		
Подстилающий слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной **25см**		
Боковая полоса безопасности (БПП)		
Верхний слой покрытия из горячего плотного м/з асфальтобетона толщиной **9см**		
Слой покрытия из горячего пористого к/з асфальтобетона толщиной **10см**		
Нижний слой покрытия из горячего высокопористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной **12см**	27 – 30 км	
Верхний слой основания из щебеночно-песчано-гравийной смеси, толщиной **29см**		
Нижний слой основания из песчано-гравийной смеси С4, толщиной **15см**		
Подстилающий слой основания из насыпного привозного грунта, толщиной **21см**		
Тип-II Конструкция дорожной одежды для III категорий объездной дороги, устраиваемая на участке с ПК260 по ПК310	26-31 км	
Верхний сой покрытия из горячего плотного м/з асфальтобетона, толщиной **7см**		
Нижний слой покрытия из горячего пористого к/з асфальтобетона, толщиной **10см**		
Верхний слой основания из песчано-гравийной смеси С4, толщиной **18см**		
Нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси, толщиной **24см**		

Конструктивные слои дорожной одежды Лот 2	**от км**	**до км**
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-15 толщиной **5см**	191+600	169+600
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной **10см**	191+600	169+600
Верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной **12см**	191+600	169+600
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 толщиной **18см**	191+600	169+600
Подстилающий слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной **20см**	191+600	169+600

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материала и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

ЛОТ 1 ПК-ПК	**Протяженность, км**	**Техническая категория**
ПК2+60 - ПК270+00 (Основная дорога 1 и 2 полоса)	26,74	I-б кат.
ПК270+00 - ПК302+00 (ВПП 1 и 2 полоса)	3,2	ВПП, I-б кат.
ПК302+00 - ПК350+00 (Основная дорога 1 и 2 полоса)	4,8	I-б кат.

ЛОТ 2 ПК-ПК	**Протяженность, км**	**Техническая категория**
ПК 350+00 - ПК 574+00 (Основная дорога 1 и 2 полоса)	22,4	I-б -кат.
ПК 574+00 - ПК 636+83	6,283	II-кат.
ПК 11+80 - ПК 60+80 Подъезд к г.Жанаозен	4,9	II-кат.
Транспортная развязка Съезд 1	1,200	II-кат.
Транспортная развязка Съезд 2	0,525	II-кат.
Съезд 3 ПК 0+00 - ПК 11+80	1,18	II-кат.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования.
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены.
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **февраль, 2018 год**;
месяц, год
окончание работ **июнь, 2020 год**.
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц:
всего **20 месяцев**;
фактически **28 месяцев**;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов.
10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Мангистауский Филиал
АО "KazTransCom" Кузьмак Г.Г. Подпись, М.П.

ЗФ МНУ
АО "КазТрансОйл" Бабаев. Б. Подпись, М.П.

Объединение «Дальняя связь»
Технический узел связи и
Телевидения “ТУСМ-13” Тацекелов К.Н. Подпись, М.П.

фил. АО "НК"КТЖ" Бернабаев Н.Б. Подпись, М.П.

Мангистауская дистанция элек-
троснабжения, АО "НК"КТЖ" Кульшиков С.Г. Подпись, М.П.

Департамент электрификации и
энергетики,
ГКП "ОзеньЭнергоСервис" Подпись, М.П.

ТОО «КазГПЗ» Подпись, М.П.

АО "КазТрансГаз Аймак" Подпись, М.П.
Сшманов С.Ж.

АО "Казахтелеком" Подпись, М.П.

ТОО «Tenge gas&oil». Подпись, М.П.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Подрядчики (генеральные подрядчики) считают объект **«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Жетыбай - Жанаозен – Кендирли – граница Республики Туркменистан (на Туркменбаши)» км 0-73 ЛОТ 1 и ЛОТ 2» расположенного в Мангистауской области** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантируют качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимают на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчики (генеральные подрядчики)

Заместитель руководителя по развитию бизнеса

Али Батур Хошбаш _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации, подпись, дата, М.П.

Директор

Тулегенов Амирбек Бекбасарович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации, подпись, дата, М.П.