Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

**Декларация о соответствии**

«14» мая 2019 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **«Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S.», Турецкая Республика, г. Стамбул, район Уксюдар, микрорайон Алтунизаде, пр.Кысыклы 37,**

*(наименование организации, юридический адрес)*

в лице директора филиала **Зейнабилова Мурата Атеновича**

*(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)*

по объекту: **«Реконструкция участка автомобильной дороги «Бейнеу-Актау», км 719 – км802,27 (п.Жетыбай-Актау), в Каракиянском, Мунайлинском районах и г. Актау Мангистауской области,**

*(наименование, местонахождения объекта)*

заказчиком которого является **Республиканское государственное учреждение «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан»** от лица которого выступает **заместитель председателя Бармаков Сайранбек Солтанбекович.**

*(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)*

удостоверяет, что:

1. Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

2. Субподрядные организации:

ТОО «Иврус», лицензия №15007863 от 27.04.2015г. директор Игнатьев Иван Иванович;

ТОО «МунайСтройМонтаж», лицензия ГСЛ №003120 от 16.02.2001г., директор Жубанов Арман Кайырбекович;

ТОО «ASar Engineering», лицензия №15002521 от 16.11.2015г. директор Кашкиров Канат Шаймарданович.

*(наименование организации, № лицензии и дата получения, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)*

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «Инженерный центр Астана» г. Астана, заключение Госэкспертизы №01-336/11 от 15.09.2011г. (№7-67-7/2004 от 29.03.2004 года – утратил силу)**

*(наименование проектной организации, номер проекта)*

утвержденный **Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №434-ПИР от 04.11.2011 года.**

*(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)*

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| Протяженность | км | 68,296 | 68,296 | 68,296 | 68,296 |
| Ширина земляного полотна | м | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 27,5 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ширина проезжей части | м | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| Ширина укрепленной полосы обочины | м | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| Протяженность | км | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 15,6 |
| Ширина земляного полотна | м | | | | |
| Ширина проезжей части | м | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| Ширина укрепленной полосы обочины | м | | | | |

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений:

- Водопропускные железобетонные трубы на основной трассе:
  - 4м х 2,5м – 5 шт.
  - d-1,5$^{К}$м – 3 шт.
  - d-2х1,5$^{К}$м – 6 шт.
  - d-1,5$^{Н}$м – 15 шт.
  - d-2х1,5$^{Н}$м – 8 шт.
- Водопропускные трубы на съездах:
  - d-1,0$^{Н}$м – 5 шт.
  - d-0,5м стальные – 16 шт.

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 30 углов;
Минимальный радиус закругления – 800 м;
Общая длина прямых – 56 497,42 м;
Общая длина кривых – 11 823,84 м;
Длина трассы – 83 896,0 м.

б) Земляное полотно и водоотвод:

В проекте приняты следующие типы поперечных профилей земляного полотна.

Тип 1 – при высоте насыпи до 3 метров, крутизна откосов земляного полотна 1:4.

Тип 2 – при высоте насыпи от 3 до 6 метров и на участках прохождения трассы по территории Заказника крутизна откосов земляного полотна 1:1,5,

Тип 3 – при высоте насыпи более 6 метров с переменным откосом, крутизна окосов земляного полотна 1:1,5 – до 6 метров, 1:1,75 – более 6 метров.

Тип 3а – при высоте насыпи более 6 метров с переменным откосом, крутизна окосов земляного полотна 1:1,5 – до 12 метров, 1:2 – более 12 метров с полкой.

Тип 4 – при выемках глубиной до 1 метра и при прохождении дороги по территории Заказника крутизна окосов земляного полотна 1:4, внешних откосов 1:2.

Тип 4а - при выемках глубиной до 12 метров в супесчаных и глинистых грунтах крутизна окосов земляного полотна 1:4, внешних откосов 1:1,5.

Тип 5 – при выемках глубиной до 6 метров в слабовыветриваемых скальных грунтах крутизна окосов земляного полотна 1:4, внешних откосов 1:1,5.

Тип 6 – применяется на склонах крутизной до 1:3, крутизна окосов земляного полотна от 1:1,5 до 1:4.

Водоотвод с проезжей части автодороги обеспечивается за счет поперечного уклона и открытыми лотками на затяжных уклонах со сбросом воды по телескопическим лоткам в гасители и монолитные колодцы.

в) Дорожная одежда:

| **Конструктивные слои дорожной одежды, Тип 1** | **от км** | **до км** |
|---|---|---|
| 1 | 2 | |
| Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной 5 см | 717,739-785,658 | |
| Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 10 см | | |
| Верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 12 см | | |
| Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 толщиной 20 см | | |

| | |
|---|---|
| Подстилающий слой основания из щебеночно-песчано-гравийной смеси толщиной 20 см | |

| **Конструктивные слои дорожной одежды, Тип 2** | **от км** | **до км** |
|---|---|---|
| **1** | **2** | |
| Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной 5 см | 785,658-801,258 | |
| Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 7 см | | |

*(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)*

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования:
- КТПН-40/6-0,4 – 1шт.
- КТПН-25/6-0,4 – 1шт.
- РЛНД.1-10/400 с приводом ПРНЗ – 4шт.

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **апрель, 2015 год**;
*(месяц, год)*
окончание работ: **сентябрь, 2017 год**;
*(месяц, год)*
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: **30 месяцев**;
фактически: **30 месяцев**;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов.

10. Наружные инженерные коммуникации (освещение и электроснабжение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта,

что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ТОО "Гелиус" Исатаев Кайрат Тажимуратович

Подпись, Дата,
М.П.

ГКП на праве хозяйственного ведения "Мангистауэнерго" Укибаев Аманбай

Подпись, Дата,
М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Реконструкция автомобильной дороги «Бейнеу-Актау», участок «Шетпе-Актау», км719 - км802,27 «Жетыбай-Актау», Мангистауская область, готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик):
«Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S.»
директора филиала Зейнабилов Мурат Атенович

*(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата, М.П.)*