«Қызылорда облысы Қармақшы ауданы аумағында табиғи сипаттағы төтенше жағдай салдарынан қираған облыстық маңыздағы Жалағаш-Жосалы автомобиль жолын күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

16.05.2023 ж. № Mrt-0051/23

о ң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Қармақшы ауданы аумағында табиғи сипаттағы төтенше жағдай салдарынан қираған облыстық маңыздағы Жалағаш-Жосалы автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ Mrt-0051/23 от 16.05.2023 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы», разрушенной в результате чрезвычайной ситуации природного характера на территории Кармакшинского района, Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:

Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Димаш-Сервис»

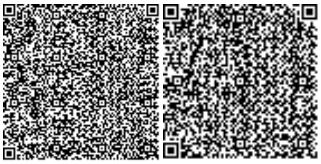
г. Кызылорда

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы», разрушенной в результате чрезвычайной ситуации природного характера на территории Кармакшинского района, Кызылординской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».



1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы», разрушенной в результате чрезвычайной ситуации природного характера на территории Кармакшинского района, Кызылординской области».**

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором № 32 от 03 мая 2023 года.

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш - Сервис» (ГСЛ №0000454 от 20 июля 2007 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, II-категория), г. Кызылорда.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 12 апреля 2023 года, утвержденное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

акт на право постоянного землепользования от 23 декабря 2013 года с кадастровым номером 10-151-034-036 для автодороги «Жосалы-Жалагаш»;

акт на право постоянного землепользования от 24 декабря 2012 года с кадастровым номером 10-148-029-017 для автодороги «Жалагаш-Жосалы»;

дефектная ведомость от 12 апреля 2023 года, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

экспертное заключение от 20 апреля 2023 года №ТО-067 по техническому обследованию автодороги областного значения «Жалагаш-Жосалы», выполненное ТОО «EWESIC» (свидетельство об аккредитации №KZ72VWC000221191 от 06 октября 2021 года, аттестаты экспертов № KZ73VJE00020320 от 04 октября 2016 года Кенжебеков Д.М.; № KZ11VJE00040060 от 03 августа 2018 года Таттикулов Н.Н.);

отчеты по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Димаш-Сервис» (лицензия №14003042 от 24 февраля 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

Письма:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»:

от 20 апреля 2023 года №04-9/587 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительства.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы, согласованный ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

сводная ведомость объемов работ от 18 апреля 2023 года, согласованная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

Книга 1 Общая пояснительная записка

Книга 2 Паспорт проекта

Книга 3 Проект организации строительства

Том II.

Альбом 1 Автомобильная дорога

Том III.

Книга 1 Сметная документация

Том IV. Книга 1 Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью данного проекта является восстановление автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемый объект находится в Кармакшинском районе, Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район – IVг (СНиП РК 2.04-01-2010);

годовое количество осадков – 129мм;

средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки – минус 26ºС (СН РК 2.04-21-2004*);

наиболее холодных суток – минус 30ºС (СНиП РК 2.04-01-2010);

район по весу снегового покрова – I (So = 50 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III (Wo= 38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По сметному разделу

7.2.1 Откорректирована пояснительная записка к сметным частям.

7.2.2 Исключено дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных (ремонтно-строительных) работ связанные с климатическими условиями температурной зоны стройки 1,02%.

7.2.3 Откорректированы объемы ГПС.

7.2.4 Расценки приведены в соответствие с проектными решениями и видами проектируемых работ.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Общая протяженность автодороги	км	0,965	0,965
2	Категория дороги		IV	IV
3	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
4	Количество полос движения	шт	2	2
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0
7	Ширина обочины		1,5х2	1,5х2
8	Расчетная скорость	км/ч	80	80
9	Поперечный уклон проезжей части	%о	15	15
10	Поперечный уклон обочины	%о	40	40
11	Наименьший радиус кривой в плане	м	-	-
12	Тип дорожной одежды		облегченный	
13	Вид покрытия		асфальтобетон	
14	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023г, в том числе	млн.тенге	245,152	223,634
	СМР	млн.тенге	193,135	175,255
	Прочие затраты	млн.тенге	52,017	48,379
15	Нормативная продолжительность строительства	мес.	3	3

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы», разрушенной в результате чрезвычайной ситуации природного характера на территории Кармакшинского района, Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы Қармақшы ауданы аумағында табиғи сипаттағы төтенше жағдай**

салдарынан қираған облыстық маңыздағы Жалағаш-Жосалы автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт Автомобильные дороги	Алдажар К.С	Автомобильные дороги	KZ22VJE00070417	Соответствует
2	Сметный раздел	Досжан Г.Д.	Специальные разделы	KZ27VJE00048502	Соответствует

Жаншаев М.А.

Директор

ТОО «Марат Сараптама»

Досжан Г.Д.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»

Алдажар К.С.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»