«Қызылорда облысы, Қармақшы ауданы, Жосалы кентіндегі Ү.Томанов көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

05.07.2023 ж. № Mrt-0069/23

оң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ЖОСАЛЫ КЕНТІ ӘКІМІНІҢ АППАРАТЫ»
КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Қармақшы ауданы, Жосалы кентіндегі Ү.Томанов көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ Mrt-0069/23 от 05.07.2023 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы У.Томанова в поселке Жосалы Кармакшинского района, Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:

КОММУНАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АППАРАТ АКИМА ПОСЕЛКА ЖОСАЛЫ»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Димаш-Сервис»
г. Кызылорда

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы У. Томанова в поселке Жосалы Кармакшинского района, Кызылординской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы У. Томанова в поселке Жосалы Кармакшинского района, Кызылординской области».**

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Аппарат акима поселка Жосалы».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш - Сервис» (ГСЛ №0000454 от 20 июля 2007 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, II-категория), г. Кызылорда.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 05 июня 2023 года, утвержденное КГУ «Аппарат акима поселка Жосалы»;

решение акима поселка Жосалы от 20 июня 2023 года №1696 «Об определении земельных участков для капитального ремонта улиц поселка Жосалы»;

дефектная ведомость от 05 июня 2023 года, утвержденная КГУ «Аппарат акима поселка Жосалы»;

экспертное заключение от 19 июня 2023 года №ТО-070 по техническому обследованию автодороги улицы У.Томанова в поселке Жосалы, выполненное ТОО «EWESIC» (свидетельство об аккредитации №KZ72VWC000221191 от 06 октября 2021 года, аттестаты экспертов № KZ73VJE00020320 от 04 октября 2016 года Кенжебеков Д.М.; № KZ11VJE00040060 от 03 августа 2018 года Таттикулов Н.Н.);

отчеты по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Димаш-Сервис» (лицензия №14003042 от 24 февраля 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Письма:

КГУ «Аппарат акима поселка Жосалы»:

от 23 июня 2023 года №03-12/796 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы и источнике финансирования;

от 29 июня 2023 года №03-12/799-1 о расстоянии до асфальтобетонного завода;

от 29 июня 2023 года №03-12/798-1 о сроках начала строительства;

от 29 июня 2023 года №03-12/797-1 о расстоянии до полигона ТБО;

от 29 июня 2023 года №03-12/796-1 о перевозке строительных материалов из карьера;

от 29 июня 2023 года №03-12/795-1 о монолитном бетонировании опор при установке дорожных знаков.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы, согласованный КГУ «Аппарат акима поселка Жосалы» и КГУ «Кармакшинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

план обустройства дороги, согласованный отделением дорожной полиции Кармакшинского района;

сводная ведомость объемов работ от 23 июня 2023 года, согласованная КГУ «Аппарат акима поселка Жосалы».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

	Книга 1	Общая пояснительная записка
	Книга 2	Паспорт проекта
	Книга 3	Проект организации строительства
Том II.		
	Альбом 1	Автомобильная дорога
Том III.		
	Книга 1	Сметная документация
Том IV.	Книга 1	Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Работы по капитальному ремонту существующих дорог вызвано необходимостью обеспечения безопасного движения и увеличения пропускной способности ремонтируемого участка автодороги.

5.5 Существующее положение

Объектом обследования являются автомобильная дорога ул. У.Томанова в поселке Жосалы, Кармакшинского района Кызылординской области.

Протяженность – 2,004 км.

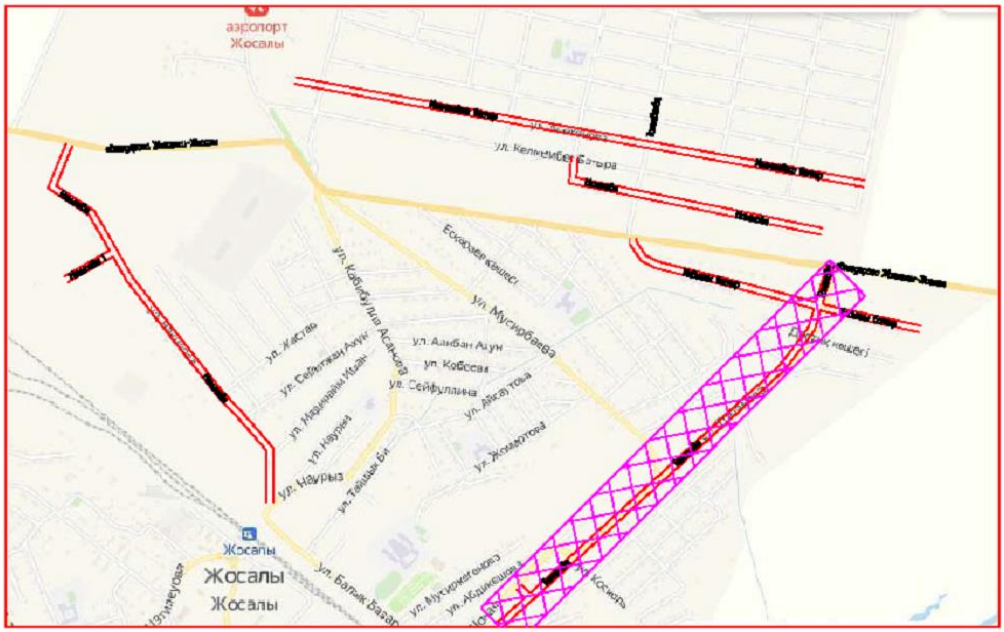
На ремонтируемом участке выявлено, отсутствие асфальтобетонного покрытия, дорожных знаков, имеются провалы и неровность продольного и поперечного профилей, выбоины, имеется ямочность и проседание проезжей части.

По результатам технического обследования выявлено, что состояние дорог оценивается как «значительного повреждения».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемый объект находится в поселке Жосалы, Кармакшинского района, Кызылординской области.



Природно-климатические условия района строительства**:**
климатический район – IVг (СНиП РК 2.04-01-2010);
годовое количество осадков – 129мм;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки – минус 26ºС (СН РК 2.04-21-2004*);
наиболее холодных суток – минус 30ºС (СНиП РК 2.04-01-2010);
район по весу снегового покрова – I (So = 50 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (Wo= 38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

6.2 Проектные решения
6.2.1 Автомобильная дорога
Интенсивность движения
Интенсивность движения - 500 авт/сут.
Принятые технические параметры
Назначение – улицы в жилой застройке, связывают жилые районы.
Протяженность общая – 2,004 км: в том числе ул. У.Томанова – 1,925 км, улица 1 – 0,079 км

№	Наименование характеристик	Един. изм.	Параметры
1	Протяженность - ул. У.Томанова - улица 1	км	2,004 1,925 0,0790
2	Ширина земляного полотна	м	7-8
3	Ширина проезжей части	м	6-7
4	Ширина полосы движения	м	2
5	Ширина обочины	м	1,0х2
6	Число полос движения	шт.	2
7	Расчетная скорость	км/ч	40

8	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
9	Поперечный уклон обочины	‰	40
10	Максимальный продольный уклон	‰	
11	Минимальный радиус кривых	м	260
12	Ширина линии застройки	м	15-25
13	Тип дорожной одежды	облегченный	
14	Вид покрытия	асфальтобетонное	

Подготовительные работы

Перед началом строительных работ необходимо произвести работы по восстановлению пикетажа. Также запроектированы работы по наращиванию колодцев и переносу опоры ЛЭП.

План и продольный профиль

Ремонтируемая улица У.Томанова расположена в восточной части пос. Жосалы, связывают жилые районы. Общая протяженность проектируемой дороги – 2,004 км: ул. У.Томанова – 1,925 км, улица 1 – 0,079 км. Направление трассы – северо-восточная. Начало от ул. Жаназарова, конец на автодороги Жалагаш-Жосалы. Имеет 9 углов поворота: ВУ1 на ПК3+43,80 под углом 3°24' вправо, ВУ2 на ПК4+42,94 под углом 2°28' влево, ВУ3 на ПК7+26,65 под углом 1°26' вправо, ВУ4 на ПК8+33,53 под углом 1°39' влево, ВУ5 на ПК12+11,17 под углом 7°53' вправо, R-260 м, ВУ6 на ПК13+27,51 под углом 5°33' вправо, R-500 м, ВУ7 на ПК14+08,35 под углом 17°18' влево, R-360 м, ВУ8 на ПК16+54,60 под углом 26°20' влево, R-390 м, ВУ9 на ПК18+49,72 под углом 4°39' влево.

Земляное полотно

Тип местности по увлажнению – 1 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках. Объемы земляных работ не предусмотрены. Рекомендуется планировка грунта по обочинам

Дорожная одежда

Требуемый модуль упругости дорожной одежды – 110 МПа.

Группа расчетной нагрузки – А1

Тип местности по увлажнению – 1

Тип дорожной одежды – облегченный.

В проекте предусмотрено 4 типа конструкции дорожной одежды:

По типу 1 (К0+00-ПК3+85 (НГПС-18 см); К3+85-ПК19+25 (НГПС-15 см); улица 1 ПК0+00-ПК0+79):

Верхнее покрытие - холодная плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-7 см, на битуме БНД 70/100 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2019

Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-15-18 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006

Существующая дорожная одежда (покрытие гравийно-песчаной смеси)

По типу 2 при устройстве остановочной площадки:

Верхнее покрытие - холодная плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-7 см, на битуме БНД 70/100 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2019

Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-18 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006

Подстилающий слой из песка средней крупности, Н-15 см, Е=120 МПа, ГОСТ 8736-2014

По типу 3 На посадочных площадках

Верхнее покрытие - холодная плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-4 см, на битуме БНД 70/100 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2019

Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-12 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006

Подстилающий слой из песка средней крупности, Н-15 см, Е=120 МПа, ГОСТ 8736-2014

По типу 4 (заезды к жилым домам и зданиям):

Верхнее покрытие - холодная плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-7 см, на битуме БНД 70/100 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2019

Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-15 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006

В проекте предусмотрено устройство остановочной площадки с павильоном 6 шт.

Предусмотрено устройство бортовых камней БР100.30.15. Бортовые камни укрепляется на бетонном основании.

Предусмотрено заезды на жилым домам и зданиям с устройством бортовых камне длиной 1 м, с устройством дорожной одежды

1. Верхнее покрытие - холодная плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-7 см, на битуме БНД 70/100 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2019
2. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-15 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5; 8; 12 м.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Предусмотрено устройство остановочной площадки с павильоном 6 шт.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков I типоразмера на металлических опорах. Опоры устанавливаются на фундаментах из монолитного бетона на щебеночном основании.

В целях обеспечения безопасности движения и лучшего ориентирования водителей предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части.

6.2.2 Искусственные сооружения

В проекте предусмотрена замена существующих искусственных сооружений в виде водопропускных труб на стальные трубы d325мм.

6.3 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ:

потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определено согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 4 месяца.

6.4 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30июля 2020 года № 110-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2023.6.) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2023 года.

При составлении смет использовано:

ЭСН РК 8.04-01-2015* (новое издание декабрь 2018г с изменениями и дополнениями, январь 2020 года). «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы»;

ЭСН РК 8.04-02-2015. «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования»;

ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции». (выпуск 2);

СЦЭМ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов».(2021 год);

СТС РК 8.04-07-2020 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве»;

СЦПГ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ); сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015; дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия 30% от заработной платы (РСНБ РК2015(2018), Закон Республики Казахстан от 30 июня 1992

года № 1468-XII «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье»).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 г с учетом МРП года строительства, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года № 9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы.

По сметному разделу

7.2.1. Откорректирована пояснительная записка к сметным частям.

7.2.2. Откорректирована расценка на уплотнение 25см.

7.2.3. Расценки приведены в соответствие с проектными решениями и видами проектируемых работ.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Общая протяженность улицы - ул. У. Томанова - улица 1	км	2,004 1,925 0,0790	2,004 1,925 0,0790
2	Ширина земляного полотна	м	7-8	7-8
3	Ширина проезжей части		6-7	6-7
4	Ширина полосы движения	м	2,0	2,0
5	Ширина обочины	м	1,0х2	1,0х2
6	Число полос движения	шт	2	2
7	Расчетная скорость	км/ч	40	40
8	Поперечный уклон проезжей части	%о	15	15
9	Поперечный уклон обочины	%о	40	40
11	Тип дорожной одежды		облегченный	
12	Вид покрытия		асфальтобетон	
13	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023г, в том числе	млн.тенге	264,947	264,542
	СМР	млн.тенге	216,909	216,620
	Прочие затраты	млн.тенге	48,038	47,922

14	Нормативная продолжительность строительства	мес.	4	4

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы У. Томанова в поселке Жосалы Кармакшинского района, Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы, Қармақшы ауданы, Жосалы кентіндегі Ү.Томанов көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт Автомобильные дороги	Алдажар К.С	Автомобильные дороги	KZ22VJE00070417	Соответствует
2	Сметный раздел	Досжан Г.Д.	Специальные разделы	KZ27VJE00048502	Соответствует

Жаншаев М.А.

Директор

ТОО «Марат Сараптама»

Досжан Г.Д.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»

Алдажар К.С.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»