«Қызылорда облысы, Жалағаш ауданы, Жалағаш кентіндегі көшелерге күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

28.07.2023 ж. № Mrt-0077/23

оң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жалағаш кенті әкімінің аппараты»
коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Жалағаш ауданы, Жалағаш кентіндегі көшелерге күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ Mrt-0077/23 от 28.07.2023 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт улиц в поселке Жалагаш, Жалагашского района, Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:

Коммунальное государственное учреждение

«Аппарат акима поселка Жалагаш»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Димаш-Сервис»

г. Кызылорда

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц в поселке Жалагаш, Жалагашского района, Кызылординской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц в поселке Жалагаш, Жалагашского района, Кызылординской области».**

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Аппарат акима поселка Жалагаш».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш - Сервис» (ГСЛ №0000454 от 20 июля 2007 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, II-категория), г. Кызылорда.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 05 июня 2023 года, утвержденное КГУ «Аппарат акима поселка Жалагаш»;

акт на право постоянного землепользования от 25 октября 2016 года с кадастровым номером 10-148-030-078 для автомобильной дороги (ул. Бухарбай батыр);

акт на право постоянного землепользования от 25 октября 2016 года с кадастровым номером 10-148-030-087 для автомобильной дороги (ул. Бухарбай батыр);

акт на право постоянного землепользования от 21 ноября 2017 года с кадастровым номером 10-148-030-086 для автомобильной дороги (ул. Изтлеува);

акт на право постоянного землепользования от 22 ноября 2017 года с кадастровым номером 10-148-030-150 для автомобильной дороги (ул. Алтынбаева);

акт на право постоянного землепользования от 25 октября 2016 года с кадастровым номером 10-148-030-151 для автомобильной дороги (ул. Шонбай акын);

дефектная ведомость от 05 июня 2023 года, утвержденная КГУ «Аппарат акима поселка Жалагаш»;

экспертное заключение от 19 июня 2023 года №ТО-070 по техническому обследованию автодороги улицы Келмембет батыр в поселке Жосалы, выполненное ТОО «EWESIC» (свидетельство об аккредитации №KZ72VWC000221191 от 06 октября 2021 года, аттестаты экспертов № KZ73VJE00020320 от 04 октября 2016 года Кенжебеков Д.М.; № KZ11VJE00040060 от 03 августа 2018 года Таттикулов Н.Н.);

отчеты по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Димаш-Сервис» (лицензия №14003042 от 24 февраля 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Письма:

КГУ «Аппарат акима поселка Жалагаш»:

от 23 июня 2023 года №542 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы и источнике финансирования и сроках начала строительства;

от 23 июня 2023 года №542-4 о расстоянии до асфальтобетонного завода;

от 23 июня 2023 года №542-3 о расстоянии до полигона ТБО;

от 23 июня 2023 года №542-1 о перевозке строительных материалов из карьера;

от 23 июня 2023 года №542-2 о монолитном бетонировании опор при установке дорожных знаков.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы, согласованный КГУ «Аппарат акима поселка Жалагаш» и КГУ «Жалагашский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

план обустройства дороги, согласованный управлением административной полиции Жалагашского района;

сводная ведомость объемов работ от 23 июня 2023 года, согласованная КГУ «Аппарат акима поселка Жалагаш».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

	Книга 1	Общая пояснительная записка
	Книга 2	Паспорт проекта
	Книга 3	Проект организации строительства
Том II.		
	Альбом 1	Автомобильная дорога
Том III.		
	Книга 1	Сметная документация
Том IV.	Книга 1	Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Работы по капитальному ремонту существующих дорог вызвано необходимостью обеспечения безопасного движения и увеличения пропускной способности ремонтируемого участка автодороги.

5.5 Существующее положение

Объектом обследования являются автомобильные дороги по улицам поселка Жалагаш Жалагашского района Кызылординской области.

Протяженность – 9,2716 км.

На ремонтируемом участке выявлено, отсутствие асфальтобетонного покрытия, дорожных знаков, имеются провалы и неровность продольного и поперечного профилей, выбоины, имеется ямочность и проседание проезжей части.

По результатам технического обследования выявлено, что состояние дорог оценивается как «значительного повреждения».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемый объект находится в поселке Жалагаш, Жалагашского района, Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства**:**
климатический район – IVг (СНиП РК 2.04-01-2010);
годовое количество осадков – 129мм;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки – минус 26ºС (СН РК 2.04-21-2004*);
наиболее холодных суток – минус 30ºС (СНиП РК 2.04-01-2010);
район по весу снегового покрова – I (So = 50 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (Wo= 38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения - 300 авт/сут.

Принятые технические параметры

Назначение – улицы в жилой застройке, связывают жилые районы.

Протяженность общая – 9,2716 км.

№	Наименование характеристик	Един. изм.	Бухарбай батыр	Шонбай акын	Байтореева	Изтилеуова	пер. Изтилеуова	Алтынбаева	Байсопакова
1	Протяженность	км	1,000	0,740	0,693	0,918	0,130	1,165	0,3276

2	Ширина земляного полотна	м	8,0	6,5	6,5	8,0	5,0	8,0	8,0
3	Ширина проезжей части	м	6,0	5,5	5,5	6,0	3,0	6,0	6,0
4	Ширина полосы движения	м	2	2	2	2	1	2	2
5	Ширина обочины	м	1х2	0,5х2	0,5х2	1х2	1х2	1х2	1х2
6	Расчетная скорость	км/ч	40	40	40	40	40	40	40
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15	15	15	15	15	15
8	Поперечный уклон обочины	‰	40	40	40	40	40	40	40
9	Максимальный продольный уклон	‰							
10	Минимальный радиус кривых	м	-	50	300	-	-	-	-
11	Мин. радиус кривых выпуклых	м	-	-	-	-	-	-	-
12	Мин. радиус кривых вогнутых	м	-	-	-	-	-	-	-
13	Ширина линии застройки	м	25	15	20	25	10	15	20
14	Тип дорожной одежды		облегченный						
15	Вид покрытия		асфальтобетонное						

№	Наименование характеристик	Един. изм.	С.Сейфуллина	М.Маметова	А.Молдагулова	Сатбаев	Нургалиева 1	Нургалиева 2	Нургалиева 3
1	Протяженность	км	0,431	1,110	0,920	0,470	0,560	0,572	0,225
2	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0	8,0	8,0	6,5	4,0-6,5	4,0
3	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	6,0	6,0	5,5	3,0-5,5	3,0
4	Ширина полосы движения	м	2	2	2	2	2	1-2	1
5	Ширина обочины	м	1х2	1х2	1х2	1х2	0,5х2	0,5х2	0,5х2
6	Расчетная скорость	км/ч	40	40	40	40	40	40	40
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15	15	15	15	15	15

8	Поперечный уклон обочины	‰	40	40	40	40	40	40	40
9	Максимальный продольный уклон	‰							
10	Минимальный радиус кривых	м	-	8	8	8	-	8	-
11	Мин. радиус кривых выпуклых	м	-	-	-	-	-	-	-
12	Мин. радиус кривых вогнутых	м	-	-	-	-	-	-	-
13	Ширина линии застройки	м	20	30	30	20	15	10	10
14	Тип дорожной одежды		облегченный						
15	Вид покрытия		асфальтобетонное						

Подготовительные работы

Перед началом строительных работ необходимо произвести работы по восстановлению пикетажа. Также запроектированы работы по наращиванию колодцев и переносу опоры ЛЭП.

План и продольный профиль

Улица Бухарбай батыр: протяженность 1-участка – 0,810 км. Направление трассы – северо-восточное. Начало от ул. Айтеке би, конец до канала. Имеет 3 угла поворота: ВУ1 на ПК2+84,18 под углом 0°09' вправо, ВУ2 на ПК5+05,72 под углом 1°19' влево, ВУ3 на ПК6+64,16 под углом 1°37' вправо. протяженность 2-участка – 0,190 км. Направление трассы – западное. Начало от ул. Рахимова, конец до канала.

Ширина покрытия дорожной одежды 6,0 м. Укрепление обочины 2х1,0 м. Ширина линий застройки 15-20 м.

Улица Шонбай акын: протяженность – 0,740 км. Направление трассы – северо-восточное. Начало от ул. Айтеке би, конец до канала. Имеет 4 угла поворота: ВУ1 на ПК3+99,37 под углом 0°58, вправо, ВУ2 на ПК5+43,06 под углом 2°13' вправо, ВУ3 на ПК6+28,79 под углом 5°35', R-300 м, влево, ВУ4 на ПК7+07,91 под углом 13°46', R-50 м, влево.

Ширина покрытия дорожной одежды 5,5 м. Укрепление обочины 2х0,5 м. Ширина линий застройки 10-15 м.

Улица Байтореева: протяженность – 0,693 км. Направление трассы – северное. Начало от ул. Бухарбай батыр, конец на ул. Мырзалиева. Имеет 4 угла поворота: ВУ1 на ПК0+97,23 под углом 2°02, вправо, ВУ2 на ПК3+28,57 под углом 3°06' влево, ВУ3 на ПК4+60,94 под углом 15°19', R-300 м, вправо, ВУ4 на ПК6+42,81 под углом 5°47', R-300 м, вправо.

Ширина покрытия дорожной одежды 5,5 м. Укрепление обочины 2х0,5 м. Ширина линий застройки 15 м.

Улица Изтилеуова: протяженность – 0,900 км. Направление трассы – восточное. Начало от ул. Кыстаубаева, конец на ул. Бисенова. Имеет 1 угол поворота: ВУ1 на ПК4+17,86 под углом 0°57' влево.

Ширина покрытия дорожной одежды 6,0 м. Укрепление обочины 2х1,0 м. Ширина линий застройки 30 м.

Пер. Изтилеуова: протяженность – 0,130 км. Направление трассы – меверное. Начало от ул. Изтилеуова, тупиковая.

Ширина покрытия дорожной одежды 3,0 м. Укрепление обочины 2х1,0 м. Ширина линий застройки 8-10 м.

Улица Алтынбаева: протяженность – 1,165 км. Направление трассы –восточное. Начало от ул. Рахимова, конец на ул. Кузембаева. Имеет 2 угла поворота: ВУ1 на ПК7+00,74 под углом 90°42' влево, ВУ2 на ПК7+11,54 под углом 86°23' вправо.

Ширина покрытия дорожной одежды 6,0 м. Укрепление обочины 2х1,0 м. Ширина линий застройки 20 м.

Улица Байсопакова: протяженность –0,3276 км. Направление трассы –западное. Начало от ул. Алтынсарина, конец на ул. Муратбаева.

Ширина покрытия дорожной одежды 6,0 м. Укрепление обочины 2х1,0 м. Ширина линий застройки 20 м.

Улица Сейфуллина: протяженность – 0,431 км. Направление трассы –восточное. Начало от ул. Акпан батыр, конец на ул. Муратбаева. Имеет 1 угол поворота: ВУ1 на ПК1+01,08 под углом 3°43' влево.

Ширина покрытия дорожной одежды 6,0 м. Укрепление обочины 2х1,0 м. Ширина линий застройки 20 м.

Улица М.Маметова: протяженность – 1,110 км. Направление трассы –восточное. Имеет 4 угла поворота: ВУ1 на ПК5+46,09 под углом 90°00', влево, ВУ2 на ПК5+85,67 под углом 90°00', вправо, ВУ3 на ПК7+71,28 под углом 91°51', R-8, влево, ВУ4 на ПК7+87,38 под углом 92°12', вправо.

Ширина покрытия дорожной одежды 6,0 м. Укрепление обочины 2х1,0 м. Ширина линий застройки 30 м.

Улица М.Молдагулова: протяженность – 0,920 км. Направление трассы – восточное. Имеет 3 угла поворота: ВУ1 на ПК1+47,78 под углом 83°20' , R-8, влево, ВУ2 на ПК2+12,82 под углом 95°37', , R-8, вправо, ВУ3 на ПК2+91,82 под углом 2°38', вправо.

Ширина покрытия дорожной одежды 6,0 м. Укрепление обочины 2х1,0 м. Ширина линий застройки 25 м.

Улица Сатбаева: протяженность – 0,470 км. Направление трассы – южное. Начало от ул. Маметова. Имеет 2 угла поворота: ВУ1 на ПК3+59,25 под углом 4°13, вправо, ВУ2 на ПК4+60,99 под углом 82°52' R-8 м, вправо.

Ширина покрытия дорожной одежды 6,0 м. Укрепление обочины 2х1,0 м. Ширина линий застройки 20 м.

Улица Нургалиева 1: протяженность – 0,560 км. Направление трассы – южное. Начало от ул. Тунгышбаева. Имеет 2 угла поворота: ВУ1 на ПК1+16,7 под углом 0°52, вправо, ВУ2 на ПК3+23,9 под углом 0°52', влево.

Ширина покрытия дорожной одежды 5,5 м. Укрепление обочины 2х0,5 м. Ширина линий застройки 15-20 м.

Улица Нургалиева 2: протяженность – 0,572 км. Направление трассы – восточное. Начало от ул. Тунгышбаева. Имеет 5 углов поворота: ВУ1 на ПК0+47,13 под углом 0°24, вправо, ВУ2 на ПК2+80,5 под углом 90°04' R-8 м, влево, ВУ3 на ПК3+18,37 под углом 86°37' R-8 м, влево, ВУ4 на ПК3+50,78 под углом 2°12' влево, ВУ5 на ПК5+17,37 под углом 53°06' влево.

Ширина покрытия дорожной одежды 3,0-5,5 м. Укрепление обочины 2х0,5 м. Ширина линий застройки 8-10 м.

Улица Нургалиева 3: протяженность – 0,225 км. Направление трассы – южное.

Ширина покрытия дорожной одежды 3,0-м. Укрепление обочины 2х0,5 м. Ширина линий застройки 8-10 м.

Земляное полотно

Тип местности по увлажнению – 1 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках. Объемы земляных работ не предусмотрены. Рекомендуется планировка грунта по обочинам

Дорожная одежда

Требуемый модуль упругости дорожной одежды – 110 МПа.

Группа расчетной нагрузки – А1

Тип местности по увлажнению – 1

Тип дорожной одежды – облегченный.

В проекте предусмотрено 4 типа конструкции дорожной одежды:

По типу 1 ул. Бухарбай батыр ПК0+00-ПК8+10; ул. Бухарбай батыр ПК0+00-ПК1+90; ул. Изтилеуова ПК0+00-ПК9+18; пер. Изтилеуова ПК0+00-ПК1+30; ул. Алтынбаева ПК0+00-ПК11+65; ул. Байсопакова ПК0+00-ПК3+27,6; ул. Сейфуллина ПК1+07-ПК4+31; ул. Маметова ПК0+00-ПК7+87; ул. Молдагулова ПК2+50-ПК9+20; ул. Нургалиева 1 ПК0+00-ПК5+60; ул. Нургалиева 2 ПК0+00-ПК5+72; ул. Нургалиева 3 ПК0+00-ПК2+25**:**

Верхнее покрытие - холодная плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-7 см, на битуме БНД 70/100 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2019

Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-18 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006

Существующая дорожная одежда (из покрытие грвийно-песчаной смеси)

По типу 2 ул. Шонбай акын ПК0+00-ПК7+40; ул. Байтореева ПК0+00-ПК6+93**:**

Верхнее покрытие - холодная плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-7 см, на битуме БНД 70/100 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2019

Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-18 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006

Существующая дорожная одежда (из покрытие грвийно-песчаной смеси)

По типу 3 ул. Сейфуллина ПК0+00-ПК1+07; ул. Маметова ПК7+87-ПК11+10; ул. Молдагулова ПК0+00-ПК2+50:

Верхнее покрытие - холодная плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-7 см, на битуме БНД 70/100 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2019

Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006

Подстилающий слой из песка средней крупности, Н-15 см, Е=120 МПа, ГОСТ 8736-2014

По типу 4 ул. Сатбаева ПК0+00-ПК4+70**:**

Верхнее покрытие - холодная плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-7 см, на битуме БНД 70/100 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2019

Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006

Подстилающий слой из песка средней крупности, Н-15 см, Е=120 МПа, ГОСТ 8736-2014

По улице обочины укрепляются на ширину 0,5 - 1,0 м с каждой стороны дороги гравийно-песчаной смеси на толщину 8 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5; 8 м.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Автобусных остановок и площадок отдыха по проектируемой дороге нет.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков I типоразмера на металлических опорах. Опоры устанавливаются на фундаментах из монолитного бетона на щебеночном основании.

В целях обеспечения безопасности движения и лучшего ориентирования водителей предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части.

6.2.2 Искусственные сооружения

В проекте предусмотрена замена существующих искусственных сооружений в виде водопропускных труб на стальные трубы d325мм.

6.3 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ:

потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определено согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 6 месяцев.

6.4 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30июля 2020 года № 110-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2023.6.) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2023 года.

При составлении смет использовано:

ЭСН РК 8.04-01-2015* (новое издание декабрь 2018г с изменениями и дополнениями, январь 2020 года). «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы»;

ЭСН РК 8.04-02-2015. «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования»;

ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции». (выпуск 2);

СЦЭМ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов».(2021 год);

СТС РК 8.04-07-2020 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве»;

СЦПГ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ); сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015; дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия 30% от заработной платы (РСНБ РК2015(2018), Закон Республики Казахстан от 30 июня 1992 года № 1468-XII «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье»).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 г с учетом МРП года строительства, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года № 9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы.

По сметному разделу

7.2.1. Откорректирована пояснительная записка к сметным частям.

7.2.2. Расценки приведены в соответствие с проектными решениями и видами проектируемых работ.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению

1	*Протяженность ул. Бухарбай батыр*	км	1,000	1,000
	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
	Ширина проезжей части		6,0	6,0
	Ширина полосы движения	м	2,0	2,0
	Ширина обочины		1х2	1х2
2	*Протяженность ул. Шонбай акын*	км	0,740	0,740
	Ширина земляного полотна	м	6,5	6,5
	Ширина проезжей части		5,5	5,5
	Ширина полосы движения	м	2,0	2,0
	Ширина обочины		0,5х2	0,5х2
3	*Протяженность ул. Байтореева*	км	0,693	0,693
	Ширина земляного полотна	м	6,5	6,5
	Ширина проезжей части		5,5	5,5
	Ширина полосы движения	м	2,0	2,0
	Ширина обочины		0,5х2	0,5х2
4	*Протяженность ул. Изтлеуова*	км	0,918	0,918
	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
	Ширина проезжей части		6,0	6,0
	Ширина полосы движения	м	2,0	2,0
	Ширина обочины		1х2	1х2
5	*Протяженность пер. Изтлеуова*	км	0,130	0,130
	Ширина земляного полотна	м	5,0	5,0
	Ширина проезжей части		3,0	3,0
	Ширина полосы движения	м	1,0	1,0
	Ширина обочины		1х2	1х2
6	*Протяженность ул. Алтынбаева*	км	1,165	1,165
	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
	Ширина проезжей части		6,0	6,0
	Ширина полосы движения	м	2,0	2,0
	Ширина обочины		1х2	1х2
7	*Протяженность ул. Байсопакова*	км	0,3276	0,3276
	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
	Ширина проезжей части		6,0	6,0
	Ширина полосы движения	м	2,0	2,0
	Ширина обочины		1х2	1х2
8	*Протяженность ул. Сейфуллина*	км	0,431	0,431
	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
	Ширина проезжей части		6,0	6,0
	Ширина полосы движения	м	2,0	2,0
	Ширина обочины	м	1х2	1х2
9	*Протяженность ул. Маметовой*	км	1,110	1,110
	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
	Ширина полосы движения	м	2,0	2,0
	Ширина обочины	м	1х2	1х2
10	*Протяженность ул. Молдагуловой*	км	0,920	0,920

	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
	Ширина полосы движения	м	2,0	2,0
	Ширина обочины	м	1х2	1х2
11	*Протяженность ул. Сатбаева*	км	0,470	0,470
	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
	Ширина полосы движения	м	2,0	2,0
	Ширина обочины	м	1х2	1х2
12	*Протяженность ул. Нургалиева 1*	км	0,560	0,560
	Ширина земляного полотна	м	6,5	6,5
	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5
	Ширина полосы движения	м	2,0	2,0
	Ширина обочины	м	0,5х2	0,5х2
13	*Протяженность ул. Нургалиева 2*	км	0,572	0,572
	Ширина земляного полотна	м	4,0-6,5	4,0-6,5
	Ширина проезжей части	м	3,0-5,5	3,0-5,5
	Ширина полосы движения	м	1-2	1-2
	Ширина обочины	м	0,5х2	0,5х2
14	*Протяженность ул. Нургалиева 3*	км	0,225	0,225
	Ширина земляного полотна	м	4,0	4,0
	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
	Ширина полосы движения	м	1	1
	Ширина обочины	м	0,5х2	0,5х2
15	Расчетная скорость	км/ч	40	40
	Поперечный уклон проезжей части	%о	15	15
	Поперечный уклон обочины	%о	40	40
	Тип дорожной одежды		облегченный	
	Вид покрытия		асфальтобетон	
16	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2023г.,2024г., в том числе	млн.тенге	720,401	720,401
	-2023год		606,106	606,106
	-2024год		114,295	114,295
	СМР	млн.тенге	595,152	595,152
	Прочие затраты	млн.тенге	125,250	125,250
17	Нормативная продолжительность строительства	мес.	6	6

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц в поселке Жалагаш, Жалагашского района, Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы, Жалағаш ауданы, Жалағаш кентіндегі көшелерге күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт Автомобильные дороги	Алдажар К.С	Автомобильные дороги	KZ22VJE00070417	Соответствует
2	Сметный раздел	Досжан Г.Д.	Специальные разделы	KZ27VJE00048502	Соответствует

Жаншаев М.А.

Директор

ТОО «Марат Сараптама»

Досжан Г.Д.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»

Алдажар К.С.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»