«Қызылорда қаласындағы жаяу жүргіншілер жолдарын салу**»**
жұмыс жобасы бойынша

24.11.2023 ж. № Mrt-0094/23

о ң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы,
жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі»
коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласындағы жаяу жүргіншілер жолдарын салу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ Mrt-0094/23 от 24.11.2023 г.

по рабочему проекту

«Строительство пешеходных дорожек улиц города Кызылорда**»**

ЗАКАЗЧИК:

Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Димаш-Сервис»

г.Кызылорда

г.Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство пешеходных дорожек улиц города Кызылорда»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство пешеходных дорожек улиц города Кызылорда».**

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш - Сервис» (ГСЛ №0000454 от 20 июля 2007 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, II-категория), г. Кызылорда.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 07 августа 2023 года, утвержденное КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

схемы предварительного выбора земельных участков, согласованные КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства», КГУ «Кызылординский городской отдел земельных отношений и сельского хозяйства», КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

архитектурно-планировочное задание от 17 августа 2023 года №168, утвержденное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства»;

отчеты по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Димаш-Сервис» (лицензия №14003042 от 24 февраля 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Письма:

КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 14 ноября 2023 года №01-03/1131 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительства.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

сводная ведомость объемов работ от 30 октября 2023 года, согласованная КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

Книга 1 Общая пояснительная записка

Книга 2 Паспорт проекта

Книга 3 Проект организации строительства

Том II.

Альбом 1 Рабочие чертежи. Тротуары.

Том III.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительства пешеходных дорог (тротуар) вызвано необходимостью обеспечения безопасного движения населения города Кызылорда.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемый объект находится по улицам города Кызылорда.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район – IVг (СНиП РК 2.04-01-2010);
годовое количество осадков – 129мм;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки – минус 26ºС (СН РК 2.04-21-2004*);
наиболее холодных суток – минус 30ºС (СНиП РК 2.04-01-2010);
район по весу снегового покрова – I (So = 50 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (Wo= 38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА

Рис.1 Ситуационная схема

СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА

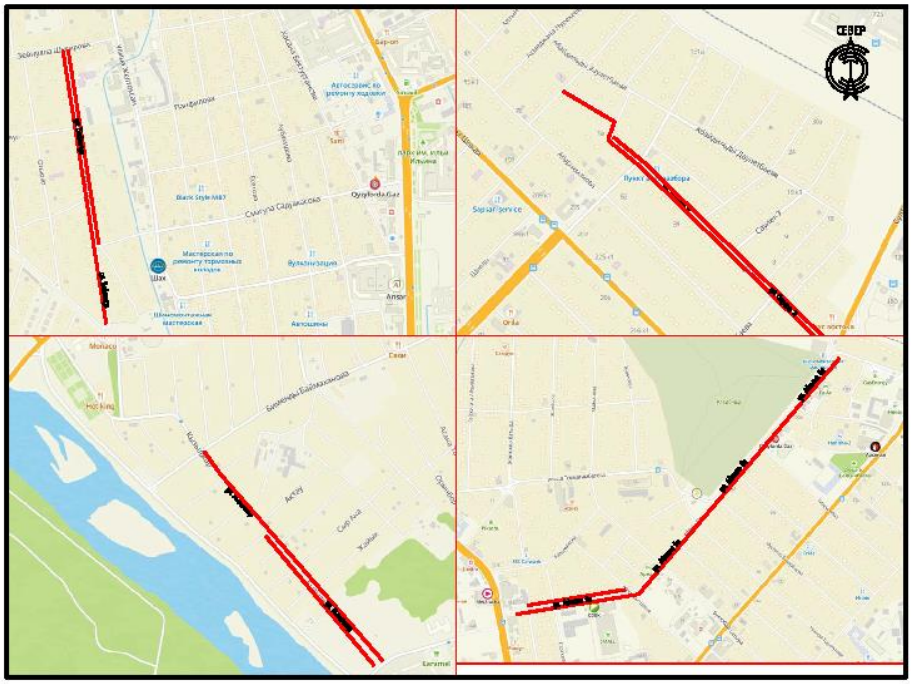

Рис.2 Ситуационная схема

СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА

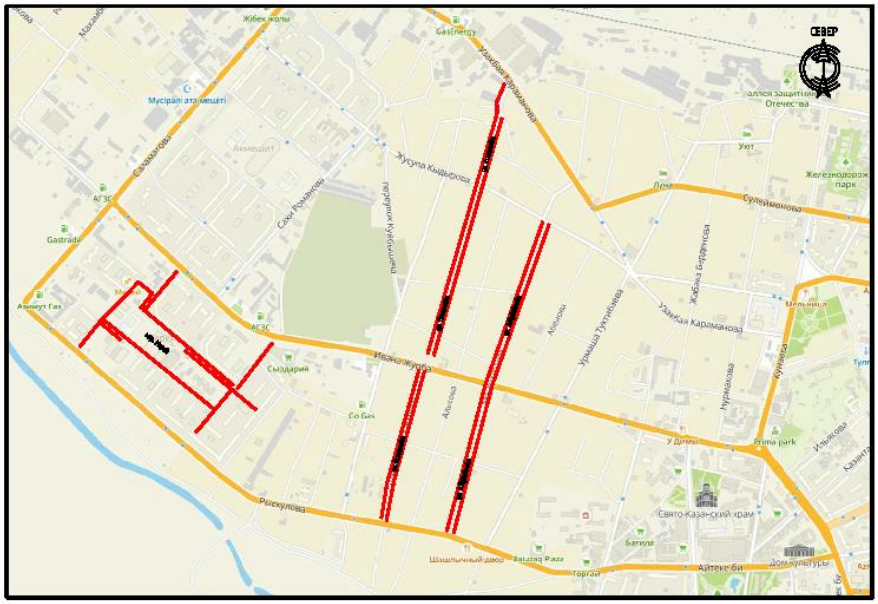

Рис.3 Ситуационная схема

СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА

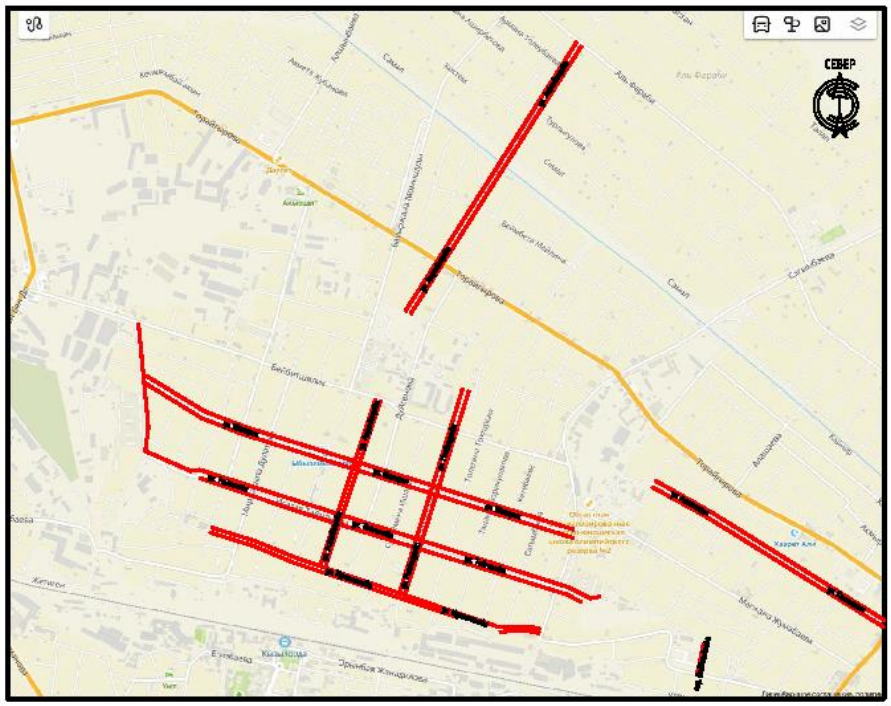

Рис.4 Ситуационная схема

СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА

Рис.5 Ситуационная схема

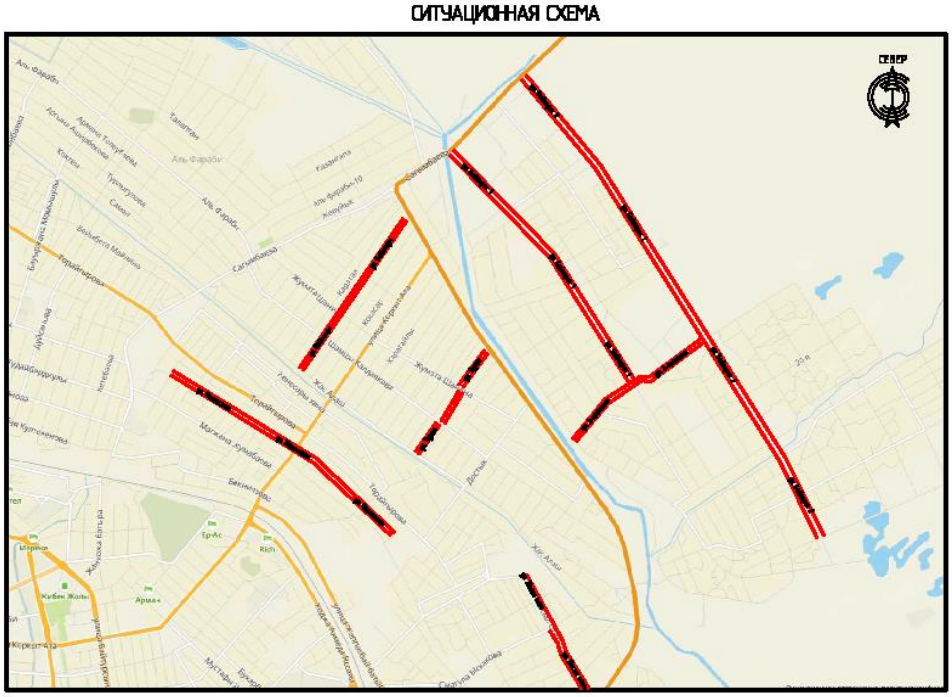

Рис.6 Ситуационная схема

6.2 Проектные решения

6.2.1 Тротуары

Технические показатели

Таблица № 1

№№ п-п	Наименование показателей / Единица изм.	Общая протяженность	Левая сторона	Правая сторона	Ширина тротуара	Поперечный уклон покрытия тротуара	Площадь покрытия (левая/правая)	БР100.20.8 (левая/правая)
		пм	пм	пм	м	‰	$м^2$	пм
1	Кызылжар	1030	970	570,1	1,5	15	1455/855	1964/1164
2	Алты Алаш	460	264,9	274,4	1,5	15	397/412	564/571
3	А.Муслимулы	290	226,1	-	1,5	15	339/---	474/---
4	Ундирбаева	960	771,1	861,9	1,5	15	1157/1293	1564/1750
5	Жунусова	1830	1568,5	1358,5	1,5	15	2353/2038	3183/2821
6	Нурхабаева	1820	1553,5	1536,3	1,5	15	2330/2304	3137/3142

7	Р.Толебаева	890	640,5	798,3	1,5	15	961/1197	1313/1625
8	Абдуллаева	1280	935,2	1166,3	1,5	15	1403/1750	1904/2360
9	Карабура	1000	905,9	904,4	1,5	15	1359/1357	1848/1821
10	Туменбаева	480	-	439,4	1,5	15	---/659	---/899
11	Саулет-11	960	536,3	785,6	1-1,5	15	804/1105	1105/1627
12	пд АрайШугыла	350	120,2	154,5	1,5	15	180/232	248/313
13	Токтыбаева	640	437,1	78	1,5	15	656/117	902/160
14	Байконур	875	548,6	718,5	1,5	15	823/1078	1130/1469
15	Айтеке би	1390	219,2	1089	1,5	15	329/1633	454/2238
16	Кудабаева	1030	926,6	909,3	1,5	15	1390/1364	1897/1859
17	Ескараева	1630	954	806,4	1,5	15	1431/1210	1980/1665
18	Мкр. Мерей	1855	582,5	1531,4	1,5	15	874/2297	1170/3070
19	Берке хан	1020	924,3	569,5	1,5	15	1386/854	1880/1167
20	Тоганас батыр	1850	1544,9	1487,3	1,5	15	2317/2231	3190/3094
21	Рустембекова	560	94	446,7	1-1,5	15	94/670	192/917
22	Сыганак	690	114,4	652,2	1,5	15	172/978	233/1334
23	Байдильдаева	140	132,7	-	1,5	15	199/---	269/---
24	Култекенова	1570	1110,8	1247,1	1,5	15	1666/1870	2266/2590
25	Тайманова	2770	1565,1	2261,2	1-1,5	15	2348/3010	3240/4722
26	Шакарим	2100	1697,5	1365,2	1,5	15	2546/2048	3495/2818
27	Молдагулова	980	764,2	782,8	1,5	15	1146/1174	1578/1625
28	Асфендиярова	2260	1468,7	1700,8	1,5	15	2203/2551	3059/3512
29	Казахстан	2380	1967,2	2025	1,5	15	2951/3038	4030/4206
30	Байгекум	1630	1448,9	1489,9	1,5	15	2173/2235	2942/3024
31	Туран	1090	977,3	965,9	1,5	15	1466/1449	1975/1956
32	Жасыл олке	1270	1036,6	534,8	1,5	15	1312/802	2125/1090

33	Байтерек 1	2560	2460	2493,6	1,5	15	3690/3740	4960/5021
34	Байтерек 2	5000	4940,3	4877,7	1,5	15	7410/7316	9915/9821
35	2 проспект	1450	1374,9	1399	1,5	15	2062/2098	2780/2822
	Всего	48090	35782	38281			53683/ 56664	72966/ 78273

<u>План трассы</u>

По проекту предусмотрено 35 улиц. Общая протяженность – 48,090 км. Общая площадь покрытия – 110347 м2 . Общая длина бортовых камней БР100.20.8 – 151239 пм.

1. ул. Кызылжар. Направление трассы – юго-восточное. Начало от ул. Баймаханова, конец ул. А.Шаменова. Общая протяжённость –1,030 км (L левая – 0,970 км, L правая – 0,5701 км, В-1,5 м).

2. ул. Алты Алаш. Направление трассы – южное. Начало от ул. А.Муслимулы, конец новостройка. Общая протяжённость –0,460 км (L левая – 0,2649 км, L правая – 0,2744 км, В-1,5 м).

3. ул. А.Муслимулы. Направление трассы – западное. Начало от пр. Назарбаева, конец ул. Касымхан. Общая протяжённость –0,290 км (L левая – 0,2261 км, L правая – 0,0 км, В-1,5 м).

4. ул. Ундирбаева. Направление трассы – северо-восточное. Начало от пр. Назарбаева, конец ул. Абдуллаева. Общая протяжённость –0,960 км (L левая – 0,7711 км, L правая – 0,8619 км, В-1,5 м).

5. ул. Жунусова. Направление трассы – северо-восточное. Начало от пр. Назарбаева, конец ул. Женис. Общая протяжённость –1,830 км (L левая – 1,5685 км, L правая – 1,3585 км, В-1,5 м).

6. ул. Нурхабаева. Направление трассы – северо-восточное. Начало от ул. Р.Толебаева, конец ул. Кушербаева. Общая протяжённость –1,820 км (L левая – 1,5535 км, L правая – 1,5363 км, В-1,5 м).

7. ул. Р.Толебаева. Направление трассы – юго-восточное. Начало от ул. Нурхабаева, конец ул. Койсары батыр. Общая протяжённость –0,890 км (L левая – 0,6405 км, L правая – 0,7983 км, В-1,5 м).

8. ул. Абдуллаева. Направление трассы – юго-восточное. Начало от ул. Беккожаева, конец ул. Султан Бейбарыс. Общая протяжённость –1,280 км (L левая – 0,9352 км, L правая – 1,1663 км, В-1,5 м).

9. ул. Карабура. Направление трассы – северное. Начало от ул. Б.Нурпейсова, конец ул. Кушербаева. Общая протяжённость –1,000 км (L левая – 0,9059 км, L правая – 0,9044 км, В-1,5 м).

10. ул. Туменбаева. Направление трассы – юго-восточное. Начало от пр. Астана, конец ул. Беккожаева. Общая протяжённость –0,480 км (L левая – 0,00 км, L правая – 0,4394 км, В-1,5 м).

11. ул. Саулет-11. Направление трассы – юго-восточное. Начало от ул. Сулейменова, конец ул. Султан Бейбарыс. Общая протяжённость –0,960 км (L левая – 0,5363 км, L правая – 0,7856 км, В-1 м -1,5 м).

12. подъездная дорога Арай-Шугыла. Направление трассы – северное. Начало от ул. Такей Есетова, конец конечная остановка маршрута 13. Общая протяжённость –0,350 км (L левая – 0,1202 км, L правая – 0,1545 км, В-1 м -1,5 м).

13. ул. Токтыбаева. Направление трассы – восточное. Начало от ул. Желтоксан, конец многоэтажные дома. Общая протяжённость –0,640 км (L левая – 0,4371 км, L правая – 0,078 км, В-1,5 м).

14. ул. Байконур. Направление трассы – южное. Начало от ул. Шукурова, конец дамба канала. Общая протяжённость –0,875 км (L левая – 0,5486 км, L правая – 0,7185 км, В-1,5 м).

15. ул. Айтеке би. Направление трассы – северо-восточное. Начало от ул. Байтурсынова, конец ул. Яссауи. Общая протяжённость –1,390 км (L левая – 0,2192 км, L правая – 1,089 км, В-1,5 м).

16. ул. Кудабаева. Направление трассы – северное. Начало от ул. Рыскулова, конец ул. Кыдырова. Общая протяжённость –1,030км (L левая – 0,9266 км, L правая – 0,9093 км, В-1,5 м).

17. ул. Ескараева. Направление трассы – северное. Начало от дамбы канала, конец ул. Караманова. Общая протяжённость –1,630 км (L левая – 0,954 км, L правая – 0,8064 км, В-1,5 м).

18. мкр. Мерей. Расположение трассы – западная часть города. Общая протяжённость –1,855 км (L левая – 0,5825 км, L правая – 1,5314 км, В-1,5 м).

19. ул. Берке хан. Направление трассы – западное. Начало от моста, конец ул. Тауелсиздик. Общая протяжённость –1,020 км (L левая – 0,9243 км, L правая – 0,5695 км, В-1,5 м).

20. ул. Тоганас батыр. Направление трассы – северное. Начало от моста, конец ул. Кокенова. Общая протяжённость –1,850 км (L левая – 1,5449 км, L правая – 1,4873 км, В-1,5 м).

21. пер. Рустембекова. Направление трассы – северо-западное. Начало от многоэтажного дома, конец ул. Рустембекова. Общая протяжённость –0,540 км (L левая – 0,094 км, L правая – 0,4467 км, В-1,0 - 1,5 м).

22. ул. Сыганак. Направление трассы – северо-западное. Начало от моста, конец ул. Тауелсиздик. Общая протяжённость –0,690 км (L левая – 0,1144 км, L правая – 0,6522 км, В-1,5 м).

23. пер. Байдильдаева. Направление трассы – северное. Начало ул. Бекниязова, конец пер. Айманова. Общая протяжённость –0,140 км (L левая – 0,1327 км, L правая – 0,00 км, В-1,5 м).

24. ул. Култекенова. Направление трассы – западное. Начало от ул. Жанкожа батыра, конец ул. Лапина. Общая протяжённость –1,570 км (L левая – 1,1108 км, L правая – 1,2471 км, В-1,5 м).

25. ул. Тайманова. Направление трассы – северо-западное. Начало от поликлиники №2, конец ул. Бейбитшилик. Общая протяжённость –2,270 км (L левая – 1,5651 км, L правая – 2,2612 км, В- 1,0-1,5 м).

26. ул. Шакарим. Направление трассы – западное. Начало от ул. Жанкожа батыра, конец ул. Тайманова. Общая протяжённость –2,100 км (L левая – 1,6975 км, L правая – 1,3652 км, В-1,5 м).

27. ул. Молдагулова. Направление трассы – северное. Начало от ул. Култекенова, до конца улицы. Общая протяжённость –0,980 км (L левая – 07642 км, L правая – 0,7828 км, В-1,5 м).

28. ул. Асфендиярова. Направление трассы – северное. 1 участок – начало от ул. Култекенова, конец ул. Бейбитшилик, 2 участок – начало от ул. Елеусинова, конец ул. Аль-Фараби. Общая протяжённость –2,260 км (L левая – 1,4687 км, L правая – 1,7008 км, В-1,5 м).

29. ул. Казахстан. Направление трассы – северо-западное. Начало от ул. Баласагун, до конца улицы. Общая протяжённость –2,280 км (L левая – 1,9672 км, L правая – 2,025 км, В-1,5 м).

30. ул. Байгекум. Направление трассы – северо-восточное. Начало от ул. Жас алаш газети, конец трасса А-17. Общая протяжённость –1,630 км (L левая – 1,4489 км, L правая – 1,4899 км, В-1,5 м).

31. ул. Туран. Направление трассы – северо-восточное. Начало от ул. Жас алаш газети, конец трасса А-17. Общая протяжённость –1,090 км (L левая – 0,9773 км, L правая – 0,9659 км, В-1,5 м).

32. ул. Жасыл олке. Направление трассы – юго-восточное. Начало от ул. Тауелсиздикке 20 жыл, конец трасса Е123. Общая протяжённость –1,270 км (L левая – 1,0366 км, L правая – 0,5348 км, В-1,5 м).

33. ул. Байтерек 1. Направление трассы – юго-восточное. Начало от трассы Кызылорда-Жезказган, конец ул. 2-проспект. Общая протяжённость –2,560 км (L левая – 2,460 км, L правая – 2,4936 км, В-1,5 м).

34. ул. Байтерек 2. Направление трассы – юго-восточное. Начало от трассы Кызылорда-Жезказган, конец гравийная дорога. Общая протяжённость –5,000 км (L левая – 4,9403 км, L правая – 4,8777 км, В-1,5 м).

35. ул. 2-проспект Направление трассы – восточное. Начало от канала, конец ул. Байтерек 2. Общая протяжённость –1,450 км (L левая – 1,3749 км, L правая – 1,399 км, В-1,5 м).

Дорожная одежда

В проекте предусмотрено 1 Тип конструкции дорожной одежды:

Покрытие литое плотная асфальтобетонная смесь (песчаная), тип Д, марки II, Н-4 см, Е=750 МПа, СТ РК 1225-2019.

Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-14 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006.

Тротуары запроектированы шириной 1,5 м (1,0 м в стесненных условиях) с установкой с 2-х сторон бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с нарезкой корыта. Бортовые камни укрепляется на бетонном основании расходом 0,024 м3/пм. Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.

В местах перепада уровней, превышающего 5 см, между горизонтальными участками пешеходных путей следует предусматривать устройство пандусов шириной не менее 0,9 м, уклоном 10 ‰.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По сметному разделу

7.2.1. Откорректирована пояснительная записка к сметным частям.

7.2.2. Расценки приведены в соответствие с проектными решениями и видами проектируемых работ.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Общая протяженность	км	48,09	48,09
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2023г.,2024г. в том числе	млн.тенге	2 420,821	2 411,443
	-2023г.	млн.тенге	15,156	15,156
	-2024г.	млн.тенге	2 405,665	2 396,287
	СМР	млн.тенге	1 796,060	1 788,951
3	Прочие затраты	млн.тенге	624,761	622,492
	Нормативная продолжительность строительства	мес.	8	8

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство пешеходных дорожек улиц города Кызылорда»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда қаласындағы жаяу жүргіншілер жолдарын салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт Автомобильные дороги	Алдажар К.С	Автомобильные дороги	KZ22VJE00070417	Соответствует
2	Сметный раздел	Досжан Г.Д.	Специальные разделы	KZ27VJE00048502	Соответствует

Жаншаев М.А.

Директор

ТОО «Марат Сараптама»

Досжан Г.Д.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»

Алдажар К.С.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»