«"Ақтөбе облысы Қобда ауданы Жарсай ауылындағы Сауран көшесіндегі автомобиль жолын күрделі жөндеу"»
жұмыс жобасы бойынша

01.11.2023 ж. № PS-0032/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Ақтөбе облысы Қобда ауданы Жарсай ауылдық округі әкімінің аппараты" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ARDAK Building" Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Актобе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«"Ақтөбе облысы Қобда ауданы Жарсай ауылындағы Сауран көшесіндегі автомобиль жолын күрделі жөндеу"» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Prime Saraptama» ЖШС берді.

«Prime Saraptama» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ PS-0032/23 от 01.11.2023 г.

по рабочему проекту
««Капитальный ремонт автомобильной дороги по улицы Сауран в с.Жарсай Кобдинского района Актюбинской области»»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Аппарат акима Жарсайского сельского округа Кобдинского района Актюбинской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ARDAK Building"

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту ««Капитальный ремонт автомобильной дороги по улицы Сауран в с.Жарсай Кобдинского района Актюбинской области»» выдано ТОО «Prime Saraptama».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Prime Saraptama».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект "Ақтөбе облысы Қобда ауданы Жарсай ауылындағы Сауран көшесіндегі автомобиль жолын күрделі жөндеу", «Капитальный ремонт автомобильной дороги по улицы Сауран в с.Жарсай Кобдинского района Актюбинской области»

Дополнительные сведения: PS-0033-01, 12.09.2023, заявления 12.09.2023

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Аппарат акима Жарсайского сельского округа Кобдинского района Актюбинской области"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "ARDAK Building"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: PS-03/00040 от 12.09.2023

- письмо-заявка №129 от 08.09.2023г. для прохождения экспертизы выданное заказчиком;
- задание на проектирование, утвержденное Акимом Жарсайского сельского округа;
- решение №10 от 28.08.2023 акима Жарсайского сельского округа;
- Архитектурно-планировочное задание №KZ27VUA00966004 от 28.08.2023 согласованный ГУ «Кобдинский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;
- технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный в 2023 году ТОО «ARDAK Building» (ГСЛ 23013593 от 16.06.2023г.);
- технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный в 2023 году ТОО «ARDAK Building» (ГСЛ 23013593 от 16.06.2023г.);
- письмо заказчика №129 от 08.09.2023г. о том, что начало строительства планируется в II квартале 2024 года, выданное заказчиком;
- письмо заказчика №129 от 08.09.2023г о том, что финансирование строительства объекта будет производится за счет государственных средств, выданное заказчиком;
- Дефектный акт согласованный акимом Жарсайского сельского округа

Согласование заинтересованных организаций

План дороги капитального ремонта, согласованный ГУ «Кобдинский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в 2023г.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:
- общая пояснительная записка;
- проект организации строительства;
- паспорт проекта;
- рабочие чертежи марки «АД»,
- технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям;
- технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям;
- сметная документация (СД)

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен в с. Жарсай, Кобдинскокого района, Актюбинской области

Природно-климатические условия района строительства

1. По климатическому районированию для строительства – зона III А.
2. По весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85 карта 1) – III зона. Нормативное значение веса снегового покрова (СНиП 2.01.07-85* табл.4) - 100 кгс/м^2 (1,0 кПа).
3. По давлению ветра – III зона. Нормативное значение ветрового давления-38 кгс/м^2 (0,38кПа).
4. По толщине стенки гололёда - IV зона. Толщина стенки гололёда -15 мм, на высоте 200 м – 15мм; на высоте 300 м –20 мм; на высоте 400 м –25мм;
5. Зона влажности 3 – сухая.

Климатическая характеристика исследуемого района приводится по м/с Актюбинск. Климат резко континентальный со значительной амплитудой средних месячных и годовых температур воздуха. Жаркое сухое лето сменяется холодной малоснежной зимой. Летом район находится под влиянием сухих и горячих ветров, дующих со среднеазиатских пустынь, а зимой холодных потоков воздуха, приходящих из Арктики.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

1. Участок работ расположен в с. Жарсай Кобдинского района Актюбинской области.
2. В геоморфологическом отношении участок работ расположен в пределах Актюбинского Приуралья. Рельеф участка изысканий сравнительно ровный. Отметки поверхности земликолеблются в пределах 213,58-188,72 м.
3. В геологическом строении принимают участие верхнечетвертичные аллювиально-делювиальные отложения, представленные супесями и песками мелкими.
4. В период изысканий (январь 2022 г.) грунтовые воды до глубины 6,0 м выработками невскрыты.
5. Геолого-литологическое строение исследуемой территории выдержано по простиранию. Погеолого-генетическим признакам и инженерно-геологическим свойствам выделено 3 (три) инженерно-геологических элемента. Нормативные и расчётные характеристики физико- механических свойств грунтов приведены в таблицах № 1-2.
6. Супеси (ИГЭ №2) при замачивании проявляют просадочные свойства.Тип грунтовых условий по просадочности I (первый).
7. При проектировании на просадочных грунтах необходимо предусмотреть защитные мероприятия, рекомендованные СП РК 5.01-102-2013 для просадочных грунтов.
8. Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали, к алюминиевой и свинцовой оболочкам кабеля «высокая».
9. По содержанию сульфатов и хлоридов грунты неагрессивные ко всем маркам бетона по ГОСТ 10178-85 и ГОСТ 22266-2013.

10. Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов для супесей составляет 202 см.
11. Максимальная глубина проникания нулевой изотермы 230 см.
12. По содержанию легко и среднерастворимых солей грунты незасоленные.
13. В результате выполненного на участке работ комплекса геотехнических изысканий установлено, что геологическое строение, геолого-литологический разрез, геотехнические прочностные свойства грунтов основания фундаментов и гидрогеологические особенности площадки ограниченно благоприятны для строительства при условии выполнениярекомендованных мероприятий.
14. Супеси обладают достаточной несущей способностью для строительства проектируемых сооружений.
15. Осложняющими факторами для проектирования и строительства являются просадочные свойства супесей.
16. Геолого-литологический разрез площадки выдержан по простиранию и строению. На участке работ естественным основанием фундаментов проектируемых сооружений являются супеси с1 (первым) типом грунтовых условий по просадочности, твёрдой консистенции.
17. Грунты обладают высокой коррозионной активностью к углеродистой стали, к свинцовым и алюминиевым оболочкам кабеля.
18. По содержанию сульфатов и хлоридов грунты неагрессивные ко всем маркам бетона нормальной проницаемости (марка W4).

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Рабочий проект на «Капитальный ремонт автомобильной дороги по улицы Сауран в с.Жарсай Кобдинского района Актюбинской области» разработан на основании дефектной ведомости выданного Аппаратом акима Жарсайского сельского округа Кобдинского района, Актюбинской области.

Дорога проходит среди застройки частного сектора

Начало автодороги ул. ПК 0+00 приняты от примыкания к ул. с асфальтобетонным покрытием.

Данная автодорога имеет гравийное покрытие проезжей части смешанное с грунтом, шириной В =6,0/3,0м.

Рабочий проект автодороги разработан по нормам для сельских улиц и дорог как - улица местного значения (районах), в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 и другими действующими нормативными документами РК.

Технические параметры дороги, принятые при проектировании

В соответствии с дефектной ведомостью рекомендуется выполнить средний ремонт дороги в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008. Технические нормативы, принятые при проектировании приведены в таблице:

№ п/п	Наименование параметров	по СП РК 3.01-101-2013
1	2	3
1.	Категория дороги	Улица местного значения- в селе IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	40
3.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части	3,0/6,0
6.	Ширина обочины	1,5
7.	Ширина тротуара	1,5

3. План и продольный профиль

Цель и назначение автодороги – обеспечить транспортную связь с асфальтобетонным покрытием и обеспечивая подъезд транспортных средств к жилым строениям, и другим объектам.
Планы запроектированы в масштабе 1:1000. Общая протяженность среднего ремонта автодороги составляет 5068 м.
Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Расчетная скорость движения автотранспорта назначена- 40 км/ч.
Предусматривается устройство покрытия автодороги из горячего плотного и пористого асфальтобетона, устройство дорожной одежды. Укрепление обочин автодороги устраивается из щебеночно-песчаной смеси шириной В =1,5 м.
Дорожная одежда
Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечения транспортной связью и действующих нормативных документов в РК по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СП РК 3.03-104-2014.
В проекте назначены конструкции дорожной одежды:
На проезжей части автодороги.
– Верхний слой покрытия из горячего плотного асфальтобетона Тип Б, II марки, толщиной 40 мм по СТ. РК 1225-2013;
– Под грунтовка битумом СГ 70/130 с расходом 0,30л/м2;
– Нижний слой покрытия из горячего пористого асфальтобетона II марки, толщиной 60 мм по СТ. РК 1225-2013;
– Под грунтовка битумом СГ 70/130 с расходом 0,50л/м2;
– Фракционный щебень по методу заклинки, толщиной 200 мм по ГОСТ 25607-94 (щебень 40-70мм - 70%, 20-40мм – 20%, 10-20мм – 10%);
– Подстилающий слой из ПГС, толщиной 150мм по СТ РК 1549-2006.
Укрепление обочин выполняется из щебеночно-песчаной смеси толщиной 150мм и шириной 1,0м по СТ РК 1549-2006. Состав ЩПС для укрепления обочин: щебень 70-120мм – 20%, 40-70мм – 50%, 20-40мм – 10%, ПГС – 20%.
Обустройство и безопасность дорожного движения
Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков и нанесение горизонтальной дорожной разметки предусмотрено согласно СТ РК 1412 - 2010 «Технические средства организации дорожного движения».
Устанавливаемые дорожные знаки
Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится с учетом организации и безопасности движения автомобильного транспорта с расчетной скоростью 40км/ч (согласно СП РК 3.01-101-2013) обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.
Маркировка дорожных знаков осуществляется в соответствии с законодательством о стандартизации Республики Казахстан (СТ РК 1125-2002).
Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно требований СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки устраиваются со светоотражающей пленкой типа 3В.
Схема установки дорожных знаков и их местоположение отражены на чертежах организации движения и в ведомости установки дорожных знаков

6.3. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Проектом предусмотрено строительство объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Сауран в селе Жарсай Кобдинского района Актюбинской области».

Строительство участков линий вблизи действующих, находящихся под напряжением, выполняется с соблюдением нормируемых расстояний от проводов до работающих машин и механизмов, их надлежащего заземления и других мероприятий по обеспечению безопасного ведения работ.

При монтаже проводов под действующей линией электропередачи, находящейся под напряжением, необходимо выполнить мероприятия по предупреждению схлестывания монтируемых проводов.

Строительно-монтажная организация несет ответственность по обеспечению и выполнению мероприятий по охране труда и технике безопасности в строительстве в соответствии с Законами Республики Казахстан «Об охране труда и охране здоровья народа», Контроль за выполнением требований охраны труда и техники безопасности в строительстве возлагается на строительно-монтажную организацию.

Перед допуском к работе вновь привлекаемых рабочих, руководитель строительной организации обязан обеспечить их обучение и проведение инструктажа по охране труда и технике безопасности в соответствии ГОСТ 12.0.004-90, а также обеспечить рабочих инструкциями по охране труда (под расписку), требования которых они обязаны выполнять в процессе трудовой деятельности. К выполнению строительно-монтажных работ, к которым предъявляются дополнительные требования по безопасности труда, допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие профессиональные навыки, прошедшие медицинский осмотр, а также обученные безопасным методам и приемам этих работ и получившие соответствующие удостоверения. Рабочие, руководители, специалисты строительной организации должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной защиты с учетом вида работ и степени риска, в количестве не ниже норм, установленных законодательством или выше этих норм в соответствии заключенным трудовым договором или тарифным соглашением, а также санитарно-бытовыми помещениями, в соответствии с действующими нормами и СНиП 2.09б04-87*.

Организация строительной площадки, участков работ и рабочих мест.

До начала производства строительно-монтажных работ строительная организация должна подготовить строительные площадки, участки и рабочие места, обозначив и оградив опасные зоны знаками безопасности и предупреждающими надписями установленной формы.

На строительной площадке устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещение для принятия пищи. В бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Для питьевых нужд поставляется бутилированная вода, согласно договору. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении для приема пищи.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Сауран в селе Жарсай Кобдинского района Актюбинской области» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» от 20 марта 2015 года за №237; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ-49, утвержденных приказом Министра здравоохранения РК.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии СП РК 1.03.102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», срок строительства принят 3,5 месяца.

6.5 Сметная документация

Объект строительства «Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Сауран в селе Жарсай Кобдинского района Актюбинской области»
Сметная стоимость строительства объекта определена на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИИР РК:
- Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022);
- Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022);
- Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы (НДЦС 8.04-03-2022);
- Элементные сметные нормы на строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2022);
- Элементные сметные нормы на ремонтно-строительные работы (ЭСН РК 8.05-01-2022);
- Элементные сметные нормы на монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-02-2022);
- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2022);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2022);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2022);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2022);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2 Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2022);
- Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (СЦЗТ РК 8.04-13-2022);
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2022).
Приняты затраты:
- на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022), в размере - 7,8%.
Прочие затраты по главе 8 приняты в соответствии с разделом "Проект организации строительства".
Сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8 в размере - 5%.
Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-8 в размере - 3%.
Месячный расчетный показатель на 2023 год составляет 3450 тенге, коэффициент для перехода от цен 2023 г. в цены 2024 г. - 1,079.
Налог на добавленную стоимость на 2023 год - 12 %.
в ценах, введенных с 01.01.2023 г.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

Впроцессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Prime Saraptama» в рабочий проект заказчиком и генеральным проектировщиком ТОО «ARDAK Building» были внесены следующие изменения и дополнения:
Общая часть

1. Предоставлен паспорт рабочего проекта согласно СН РК 1.02-03-2022;

2. Предоставлена общая пояснительная записка согласно СН РК 1.02-03-2022;

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №517 от 20.12.2016г «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.15 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.
Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и соблюдением санитарно-эпидемиологических и противопожарных требований.
Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.3 В результате внесенных изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица № 2

Наименование Показателей	Ед. изм.	Показатели	
		Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению в
Строительная длина	км	0,782	0,782
Категория дороги		Основная сельская улица в жилой застройке (IV техническая категория)	Основная сельская улица в жилой застройке (IV техническая категория)
Количество полос движения	Шт.	2	2
Ширина полосы	м	3	3
Ширина проезжей части	м	6	6
Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный
Вид покрытия		Асфальтобетон	Асфальтобетон
Общая сводная сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023 года в том числе СМР(Без НДС)	Млн. тенге	135,698 115,148	135,698 115,148
Прочие затраты		18,176	18,176
Из них (ПИР и экспертиза). (Без НДС)		2,143	2,143
Продолжительность строительства	мес.	3,5	3,5

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект "Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Сауран в селе Жарсай Кобдинского района Актюбинской области" соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и представляется для утверждения в порядке, установленном нижеприведенными основными технико-экономическими показателями:

- Строительная длина - 0.782 км;
- Категория дороги - IV.;
- Ширина полосы - 3м.;
- Ширина проезжей части - 6м.;
- Тип дорожной одежды - облегченный.;
- Вид покрытия - асфальтобетон.;

Общая сводная сметная стоимость строительства

- в текущих ценах 2023 года - 135,698 млн. тенге;
- в том числе СМР(Без НДС) - 115,148 млн. тенге;
- прочие затраты - 18,176 млн. тенге;
- ПИР и экспертиза - 2,143 млн. тенге
- продолжительность строительства - 3,5 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ " Аппарат акима Жарсайского сельского округа Кобдинского района Актюбинской области " в соответствии с условиями договора PS-03/00040 от 12.09.2023.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, "Ақтөбе облысы Қобда ауданы Жарсай ауылындағы Сауран көшесіндегі автомобиль жолын күрделі жөндеу" жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және төменде келтірілген негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады:

- Құрылыс ұзындығы - 0,782 км;
- Жол санаты - IV.;
- Жолақ ені - 3м.;
- Жолдың ені - 6м.;
- Жол киімінің түрі - жеңіл.;
- Қамту түрі - асфальтбетон.;

Құрылыстың жалпы жиынтық сметалық құны

- 2023 жылдың ағымдағы бағасында - 135,698 млн. теңге;
- оның ішінде ҚМЖ (ҚҚС-сыз) - 115,148 млн. теңге;
- басқа шығындар - 18,176 млн. теңге;
- ПИР және сараптама - 2,143 млн. теңге;
- құрылыстың ұзақтығы -3,5 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды 12.09.2023 жылғы PS-03/00040 шартының талаптарына сәйкес "Ақтөбе облысы Қобда ауданы Жарсай ауылдық округі әкімінің аппараты" ММ

сенімділігіне кепілдік берілген жобалау үшін Тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды.
3. Жұмыстарды жүргізуге бекітуге және беруге ұсынылған кезде жұмыс жобасы оның осы сараптама қорытындысымен сәйкестігіне тексерілуге тиіс.
4. Жұмыс жүргізу басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртіппен 3 айдан кешіктірілмей бекітілуге тиіс.
5. Құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Общая пояснительная записка и приложения	Уразов Ержан Улбекович			Соответствует
2	Сметный раздел	Яшкузин Денис Федорович		KZ73VJE00077453, KZ18VJE00073690, KZ74VJE00071906	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Уразов Ержан Улбекович			Соответствует
4	Паспорт рабочего проекта	Савалюк Олег Петрович			Соответствует
5	Автодороги	Уразов Ержан Улбекович			Соответствует
6	Санитарно-эпидемиологический раздел	Кырымкереева Айзат Жулдызбековна			Соответствует
7	Проект организации строительства	Савалюк Олег Петрович			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Гайнутдинов Р.А. (Директор)

Уразов Е.У. (Эксперт)

Савалюк О.П. (Эксперт)

Кырымкереева А.Ж. (Эксперт)

Яшкузин Д.Ф. (Эксперт)