«ОҚО Түлкібас ауданы Машат ауылдық округі "Жандарбеков" көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
24.05.2018 ж. № 19-0180/18

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Улмад» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ОҚО Түлкібас ауданы Машат ауылдық округі "Жандарбеков" көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0180/18 от 24.05.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт ул. "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Улмад»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт ул. "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО»** разработан в 2017 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №30240003879/180032/00 (32) от 08.02.2018 г., заключенному с КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района», письмо-заявка № 01-03/00556 от 18.01.2018 г.

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района".

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Улмад", государственная лицензия № 0005801 от 08.06.2007 года, приложение к лицензии № 001 от 26.06.2012 г., выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области. Акимат Южно-Казахстанской области», категория - II.

ГИП – Турекулова С.К. (приказ о назначении № 83-П от 21.08.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование объекта «Капитальный ремонт ул. "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО», утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района от 23.11.2017 г.;

договор о государственных закупках № 143 от 14.08.2017 г. на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО», между КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района и ТОО "Улмад»;

архитектурно-планировочное задание № 162 от 29.05.2017 г. на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Акимата Тюлькубасского района, ЮКО»;

решение Акима Машатского сельского округа №21 от 17.05.2017 г. ГУ Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района " разрешение на капитальный ремонт ул. "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО»;

акт на право постоянного землепользования № 300124200 от 29.09.2017 г., правоустанавливающий документ Тюлькубасское районное отделение департамента земельного кадастра и техобследования недвижимости;

акт технического обследования существующего состояния улицы Жандарбекова в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО от 30.11.2017 г. утвержденный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, составленный комиссионно;

письмо ГУ «Тюлькубасский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" №1 от 04.01.2018 г. о начале строительства в 2019 году;

письмо заказчика ГУ «Тюлькубасский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №48 от 17.01.2018 г. о генподрядчике ТОО "Улмад";

письмо заказчика КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» №1 от 04.01.2018 г. о финансировании строительства в 2019 году по бюджетной программе: 023 – Обеспечение функционирования автомобильных дорог, по специфике: 422 – Капитальный ремонт дорог;

дефектная ведомость на капитальный ремонт ул. "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО от 09.12.2017 г., составленная комиссионно, утвержденная КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района»;

ведомость поставки материалов, вывозе демонтируемых элементах и мусора по рабочему проекту на «Капитальный ремонт ул. "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО», утвержденная КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» от 12.12.2017 г.;

справка ГУ «Тюлькубасский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о применении в ПСД всех расценок по нормативно-сметной базе, без прайс-листов № 334 от 28.04.2018 г.;

справка ГУ «Тюлькубасский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о вывозе мусора, доставке строительных материалов № 42 от 20.11.2017 г.;

технический отчет инженерно-геологических изысканий по объекту «Капитальный ремонт ул. "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО» выполненный в 2017 году ТОО "Инженерные изыскания", государственная лицензия № 0026751 от 12.01. 2001 года, приложение к лицензии от 04.06.2012 г., выданные Агентством РК по делам строительства и ЖКХ г. Астана;

топографическая съемка по объекту «Капитальный ремонт ул. "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО» выполненный в 2017 году ТОО "БИГ Алатау", государственная лицензия № 14015254 от 08.10.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и ЖКХ. МРР РК;

письмо ТОО "Инженерные изыскания" № 30 от 24.05.2018 года о дорожном покрытии по улице Жандарбекова и автомобильной дороге Кызылбастау - Машат.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Согласования:

КГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Тюлькубасского района ЮКО» от 11.01.2018 г.;
Акимат с/о Машат от 11.01.2018 г.;
Тюлькубасский РЭС от 11.01.2018 г.;
Отдел АО «Казактелеком» Тюлькубасского района от 11.01.2018 г.;
Отдел АО «КазТрансГаз Аймак» Тюлькубасского района от 11.01.2018 г.;
ТОО «Тураркент су» от 11.01.2018 г.;
ГУ «Отдел внутренних дел Тюлькубасского района» от 11.01.2018 г.;
КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Тюлькубасского района от 11.01.2018 г.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

1. Альбом 1. Общая пояснительная записка. Исходные данные.
2. Альбом. Том IV. Дорожная часть. Рабочие чертежи.
3. Альбом. Сметная документация.
4. Альбом 1. Проект организации строительства.
5. Альбом 1. Паспорт проекта.
6. Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО» выполнена ТОО «КазГрандЭкоПроект» (ГСЛ №01591Р от 15.08.2013 г.).
7. Топографическая съемка по объекту «Капитальный ремонт ул. "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО» выполненный в 2017 году ТОО "БИГ Алатау", государственная лицензия № 14015254 от 08.10.2014 года.

12.Технический отчет инженерно-геологических изысканий по объекту «Капитальный ремонт ул. "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО» выполненный в 2017 году ТОО "Инженерные изыскания", государственная лицензия №

0026751 от 12.01.2001 года.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Рабочий проект выполнен на основании задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства:

Капитальный ремонт автодороги проходит по улицам Жандарбеков и по улицам Кызылбастау в н. п. Машат, Тюлькубасского района, ЮКО. Вдоль улицы имеется существующая застройка.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон - IIIВ;
абсолютно минимальная температура воздуха - минус 30 °С;
абсолютно максимальная температура воздуха - плюс 41 °С;
температура наружного воздуха среднегодовая - плюс 11,5 °С;
температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 - минус 17 °С;
преобладающее направление ветра за июнь-август - Ю, ЮВ;
преобладающее направление ветра за декабрь-февраль - В, ЮВ;
максимальная из средних скоростей ветра за январь - 5,9 м/сек;
минимальная из средних скоростей ветра за июль - 2,0 м/сек;
район по весу снегового покрова - II;
район по значению ветрового давления - IV;
район по толщине стенке гололеда - IV;
зона влажности - 3 (сухая);
сейсмичность района строительства - 8 баллов.

Категория по сейсмическим свойствам – вторая.

Климат района характеризуется резко выраженной континентальностью, проявляющейся в частых, резких сменах суточных и годовых температур воздуха, короткой морозной зимой, продолжительным знойным, сухим летом.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет инженерно-геологических изысканий выполнен ТОО «Инженерные изыскания» (государственная лицензия ГСЛ №002675 от 12.01.2001 г.) в октябре 2017 года, заказ №4406.

Рельеф

Рельеф трассы автодороги, относительно, ровный. Высотные отметки поверхности трассы автодороги ул. Жандарбеков и ул. Кызылбастау изменяется от 467,82 м до 475,11м.

Дорожная одежда

По результатам обследования дорожной одежды (ул. Жандарбеков и ул. Кызылбастау) и на основании письма ТОО «Инженерные изыскания» №30 от 24.05.2018 года установлено:

- дорожное полотно однослойное (асфальтобетонное покрытие отсутствует).

Грунты

Грунты, залегающие под дорожной одеждой **(**ул. Жандарбеков и Кызылбастау) до глубины 3,0 м, представлены глинистыми грунтами (суглинком).

Суглинок лёгкий, песчанистый твёрдый, просадочный, вскрытой мощностью 2,7-2,9 м.

Подземные воды

Подземные воды, на период изысканий (на октябрь 2017 год) пройденными выработками до глубины 3,0 от поверхности земли не вскрыты. Максимально-возможный уровень подземных вод ниже 6,0 м от поверхности земли.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах трассы, до глубины 3,0 м, выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

первый ИГЭ - суглинок, просадочный, твёрдой консистенции, вскрытой мощностью 2,70-2,90 м. Просадка грунта от собственного веса при замачивании отсутствует. Тип грунтовых условий по просадочности- первый;

второй ИГЭ - насыпной грунт (укатанный галечник) с песчано-суглинистым заполнителем до 30 %, вскрытой мощностью 0,10-0,26 м.

Основные характеристики грунтов (ИГЭ) приведены в таблице №1.

Таблица №1

Наименование, ед. измерения	**ИГЭ-1**	**ИГЭ-2**
Плотность твердых частиц, г/см^3	2,71	-
Плотность, г/см^3	1,68	2,22
Плотность в сухом состоянии, г/см^3	1,43	-
Влажность природная, %	16,8-18,8	-
Степень влажности	0,50-0,56	-
Пористость, %	47,3	-
Коэффициент пористости	0,89	-
Влажность на границе текучести, %	26,6	-
Влажность на границе раскатывания, %	26,6	-
Число пластичности	7,5	-
Показатель текучести	<0	-

Показатели прочностных и деформационных свойств грунтов отражены в таблице №2.

Таблица №2

№ ИГЭ	Наименование грунта	При водонасыщенном состоянии				Еус Мпа
		γ_I/γ_{II}, кН/м^3	φ_I/φ_{II}, град.	C_I/C_{II}, кПа	Е, Мпа	
1	2	3	4	5	6	
1	Суглиног просадочный	18,5 18,5	20 21	4 5	3,8	6,2
2	Галечниковый грунт (укатанный)	22,2 22,2	36 38	0 0	30,0	-

ИГЭ - номер инженерно-геологического элемента;

Е - модуль деформации при водонасыщенном состоянии;

Епр - модуль деформации при природной влажности.

Еус - модуль деформации при установившейся влажности.

Относительная просадочность грунтов при нормальном напряжении (а, кПа) и начальное просадочное давление (Psl) отражены в таблице №3.

Таблица №3

Нормальное напряжение, кПа	100	200	300
Относительная просадочность	0,009	0,028	0,041
Начальное просадочное давление, Psl, кПа	109		

Гранулометрический состав ИГЭ-2 (укатанный) отражен в таблице №4.

Таблица №4

Фракции, мм					
Содержание в %					
> 10	10-2	2-0,5	0,5-0,25	0,25-0,1	< 0,1
62	4	5	4	6	19

Засоленность и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, по содержанию легко- и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-2011 (Б.25, Б.26), грунты площадки, до глубины 3,0 м, незасолены. Величина сухого остатка составляет 0,044-0,098 %. Зона влажности СНиП РК 2.04-03-2002 – сухая.

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{--} для бетона марки W_4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94 – неагрессивные (нормативное содержание SO_4^{--} составляет 266,0 мг/кг).

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl- для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные (нормативное содержание CL- составляет 113,0 мг/кг).

Строительная группа грунтов при разработке вручную и одноковшовыми экскаваторами отражена в таблице №5

Таблица №5

№ п/п	Наименование грунтов	Категория грунтов		Порядковый номер по табл. СНиП 8.02-05-2002
		При разработке грунта вручную	При разработке грунта одноковшовым экскаваторам	
1.	Суглинок	2	2	36[е]
2.	Асфальт	4	4	1[а] (прим.)
3.	Галечниковый грунт	3	3	6[в]

Нормативная глубина промерзания грунтов для суглинка - 38 см, галечникового грунта – 57 см.

Глубина проникновения нулевой изотермы в грунт для суглинка - 48 см, галечникового грунта – 67 см.

6.2 Существующее состояние объекта

Улица «Жандарбеков» расположена в северо-восточной части населенного пункта Машат, Тюлкубасского района ЮКО. Улица проходит по застроенной территории, среднее расстояние между заборами участков населения составляет около 11 м. Ширина существующей проезжей части от 3,5 м до 4,5 м. Улица оканчивается вблизи существующего канала. Вдоль дороги из коммуникаций имеются сети водопровода и газопровода, воздушные линии электропередач 10/0,4 кВ. Дорожное полотно состоит: (насыпной грунт) – основание из гравия, гальки, мелких валунов ≥20 см и песка, толщиной 12-15 см (укатанный галечник).

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Технические параметры дороги

Ремонтируемая улица "Жандарбеков" запроектированы как улицы сельских населенных пунктов в жилой застройке-второстепенная. Параметры для проектирования приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы дорог приведены в таблице 6.

Таблица № 6

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте
1	2	3	4	5
1	Строительная длина	м	-	904
2	Расчетная нагрузка		-	A_1
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75
5	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5
6	Расчетная скорость движения	км/ч	30	30
7	Наибольший продольный уклон	‰	-	79
8	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	-	900
9	Ширина пешеходной части тротуаров	м	1,0	1,0
10	Тип дорожной одежды		-	Облегченный

Продольный и поперечный профили

Проектируемые продольные профиль в целом волнообразный, равнинный с плавными подъемами и спусками со средним продольным уклоном порядка 15-25‰.

Проектный продольный профиль составлен в условных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси дороги с учетом устройства дорожной одежды по верху покрытия. Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности. Проектная линия продольного профиля представлена в виде чередующихся квадратных парабол разной кривизны с прямыми отрезками с разными уклонами.

Проезжая часть отгорожена бортовыми камнями БР100.30.18, тротуары с покрытием из асфальтобетона и бортовыми камнями БР100.20.8.

Продольный профиль запроектирован с учетом допустимых по СНиП РК 3.01-01-2008* продольных уклонов. Продольный профиль запроектирован преимущественно в нулевых отметках. Параметры поперечного профиля приведены ниже в таблице 7.

Таблица № 7

№ п/п	Наименования	Ед. изм.	Улица «Жандарбеков»
1	2	3	4
1	Строительная длина	м	904

2	Количество полос движения	шт	2
3	Ширина полосы движения	м	2,75
4	Ширина краевой полосы	м	-
5	Ширина обочины	м	1
6	Ширина тротуара	м	1,0
7	Инженерный коридор	м	-
8	Ширина проезжей части	м	5,5
9	Ширина дорожной одежды	м	5,5
10	Ширина земляного полотна	м	7,5
11	Заложение откосов выемки	-	1:1,5
12	Заложение откосов насыпи	-	1:1,5
13	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
14	Поперечный уклон обочины	‰	40
15	Поперечный уклон тротуара	‰	15

Земляное полотно и водоотвод

Земляное полотно разработано с учетом требований СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна», исходя из условия сохранности геометрической формы полотна и устойчивости дорожной одежды, а также при максимальном сохранении застроенной территории и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

На всем протяжении проектный участок трассы сложен суглинистыми и галечниковыми грунтами. Характеристика грунтов приведена в отчете об инженерно-геологических изысканиях.

Земляное полотно возводится из местного супесчаного и суглинистого грунта выемки, излишки грунта, согласно справки от заказчика вывозятся на расстояние 7 км. Грунты, применяемые для возведения земляного полотна должны соответствовать требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* и ГОСТ 25100-95. Степень уплотнения грунта – 0,9, рабочего слоя – 0,95. Рабочая плотность грунта отсыпаемого земляного полотна определяется на момент производства работ, генподрядчиком, исходя из результатов стандартного уплотнения, согласно СТ РК 1413-2005. Оптимальная влажность грунта – 17-18 %. Поперечный уклон грунта земляного полотна на контакте с дорожной одеждой – 40 ‰.

Проектируемое земляное полотно улиц пройдено преимущественно в нулевых отметках. Всего в данном проекте предусмотрено 2 типа земляного полотна.

Улицы:

- тип 1 – насыпи шириной 8 м, крутизна откосов 1:1,5;
- тип 2 – выемки, шириной 8 м, крутизна откосов 1:1,5;

Съезды:

- тип 3 – насыпи шириной 7,5 м, крутизна откосов 1:1,5;
- тип 4 – выемки, шириной 7,5 м, крутизна откосов 1:1,5.

Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги решен за счет поперечного уклона 20 ‰ для IV дорожно-климатической зоны. Отвод поверхностных вод осуществляется по рельефу и местным арыкам.

Для пропуска воды через основное земляное полотно на пониженных участках местности предусмотрено устройство водопропускных сооружений, в том числе: для улицы «Жандарбеков» из круглых железобетонных труб, диаметром 0,75 м – 10 шт.

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды произведен согласно СНиП РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» в программном комплексе IndorPavement.

Дорожная одежда рассчитывалась на минимальный модуль упругости для данной категории дороги:

Приведенная категория дороги – III.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Схема увлажнения рабочего слоя – 1.

Тип дорожной одежды – облегчённый.

Требуемый уровень надежности – 0,85.

Коэффициент прочности – 0,9.

Расчетная глубина промерзания грунта в районе проектирования – 0,57 м.

Расчетные нагрузки:

Группа расчетной нагрузки – А1.

Диаметр штампа расчетного колеса – 37 см.

Давление на покрытие, Р – 0,60 Мпа.

Требуемый модуль упругости Етр = 188,64 Мпа

Исходя из условий, простоты технологии устройства дорожной одежды, а также с учетом перспективного прироста интенсивности движения и рационализации бюджетных средств, был принят следующий вариант.

Верхний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальтобетон горячей укладки марки II, тип Б на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1225-2003, толщиной 5 см;

Нижний слой покрытия – щебень черный, уложенный по способу заклинки, по СТ РК 1215-2003, толщиной 10 см;

Нижний слой основания – песчано-гравийная смесь С6 – 25 мм по СТ РК 1549-2006, толщиной 25 см;

Расчетная плотность слоев дорожной одежды: гравийно-песчаная смесь – 1,8 т/м3; чёрный щебень – 2,0 т/м3; асфальтобетон – 2,3 т/м3.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:

- сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
- сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;
- сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Пересечения и примыкания

Примыкание к ремонтируемой улице «Жандарбеков» разработано в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* и типовым проектом 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

В соответствии с заданием на проектирование все съезды с основной улицы отнесены к улицам сельских населенных пунктов в жилой застройке-второстепенная.

Радиусы сопряжений примыкания с основной улицей приняты 5 м.

Граница подсчета объемов работ и длинна съезда в основном приняты 25-51 м, с учетом условий рельефа местности и обеспечения требуемых параметров продольного профиля. Ширина проезжей части примыкающих улиц составляет 5,5 м.

Примыкание запроектировано в соответствии с существующими условиями и перспективной интенсивностью движения.

Всего проектом предусмотрено по улице «Жандарбеков» 6 съездов в существующие улицы.

Проектные линии продольного профиля съездов представлены в виде прямых, вогнутых и выпуклых кривых с учетом допустимых по СНиП РК 3.01-01-2008* параметров.

Проектный профиль проходит преимущественно выемке, средней глубиной 0,5 м по оси, реже в насыпи, в целом повторяя существующий рельеф.

Для съездов принята облегченная конструкция дорожной одежды следующего типа:

Верхний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальтобетон горячей укладки марки II, тип Б на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1225-2003, толщиной 5 см;

Нижний слой покрытия – щебень черный, уложенный по способу заклинки, по СТ РК 1215-2003, толщиной 10 см;

Нижний слой основания – песчано-гравийная смесь С6 – 20 мм по СТ РК 1549-2006, толщиной 25 см;

Расчетная плотность слоев дорожной одежды: гравийно-песчаная смесь – 1,8 т/м3; чёрный щебень – 2,0 т/м3; асфальтобетон – 2,3 т/м3.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:

- сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
- сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;
- сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки II-го типоразмера со светоотражающей пленкой тип – 3 в соответствии с СТ РК 1125-2002.

Установка знаков производится на металлических стойках чертежи, которых прилагаются.

Типоразмер знаков назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации движения».

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств предусмотрены следующие решения:

- величина радиусов в плане и продольном профиле не менее допустимой по СНиП РК 3.01-01-2008* для заданной расчетной скорости. Обеспечено нормативное наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля при движении транспорта с расчетной скоростью;
- продольные уклоны не более допустимых по СНиП РК 3.01-01-2008*.

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

Установку технических средств организации дорожного движения в том числе: дорожных знаков следует осуществлять в соответствии с планом обустройства.

6.3.2 Искусственные сооружения
Водопропускные трубы

Для пропуска ливневых и талых вод через земляное полотно предусмотрено строительство искусственных сооружений из железобетонных водопропускных труб круглого и квадратного сечения. Искусственные сооружения выполнены на основании типового проекта «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу», ТОО «Каздорпроект», Алматы 2008 год.

Водопропускные трубы разработаны капитального типа под расчетные нагрузки А14 и НК-180 в соответствии с требованиями СТ РК 1380-2005 и СНиП 2.05.03-84*.

Сооружения предусмотрены с входным и выходным оголовками. Оголовки предусмотрены из сборных железобетонных портальной и откосных стенок, с монолитным железобетонным дном. Укладка круглых труб предусмотрена на сборные железобетонные лекальные блоки, установленные по слою гравийно-песчаной подготовки. Стыки между звеньями гидроизолируются стеклотканью в два слоя. Все бетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом в два слоя. Минимальная высота засыпки от верха трубы до верха покрытия составляет 0,7 м. Откосы насыпи и выемки укрепляются монолитным железобетоном по слою гравийно-песчаной подготовки. В начальной и концевой частях сооружения предусмотрено устройство каменной наброски для предотвращения возможного размыва грунта.

Применяемые трубы должны соответствовать требованиям ГОСТ 24547-81. Изготовитель и поставщик железобетонных изделий определяется Заказчиком.

Мероприятия по доступности маломобильных групп населения

Мероприятия по доступности объекта маломобильными группами населения разработаны в соответствии с требованиями РДС РК 3.01-05-2001 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения». Уклоны пешеходных дорожек и тротуаров, выполнены с продольным уклоном не более 6%. В местах сопряжения тротуара с проезжей частью бордюрный камень устанавливается боком и тротуар в виде пандуса спускается на поверхность проезжей части. Также предусмотрены уширения на тротуарах через каждые 30 м на ширину 0,8 м в соответствии со СНиП РК 3.01-03-2010 для возможности разъезда инвалидных колясок маломобильных слоев населения.

Технико-экономические показатели

Таблица №8

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	2	3	4	5
1	Категория улицы		улица сельских населенных пунктов в жилой застройке-второстепенная	
2	Строительная длина	м	904,0	
3	Количество полос движения	шт.	2	
4	Ширина полосы движения	м	2,75	
5	Ширина проезжей части	м	5,5	
6	Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	
7	Тип покрытия		Облегченный	

8	Вид покрытия		Усовершенствованное	
9	Расчетные срок службы	лет	16	
10	Уровень ответственности объекта		II (нормальный)	

6.4 Организация строительства.

Проект организации строительства разработан на основании рабочих чертежей.

Состав проекта организации строительства не противоречит требованиям СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

пояснительная записка;
результаты обследования здания;
строительный генеральный план;
краткая характеристика строительной площадки, зданий и сооружений;
инженерно-геологические данные;
методы производства основных строительно-монтажных работ;
определение продолжительности строительства.

В пояснительной записке приведены исходные данные: краткая характеристика

площадки, зданий и сооружений; мероприятия по охране труда и технике безопасности; условия сохранения окружающей природной среды; обоснование потребности в основных строительных машинах и механизмах; обоснование потребности в автотранспорте, демонтаж существующего оборудования, транспортировка тяжеловесного оборудования.

Продолжительность строительства объекта «Капитальный ремонт ул. "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО», в ценах 2019 года, определена в соответствии с СП РК 1.03-102-2014 части II, приложения таблицы Б.5.2.1. П7.

Продолжительность капитального ремонта составляет 2 месяца.

Начало работ предусмотрено в 2019 году, письмо заказчика КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района №1 от 04.01.2018 г. о начале строительства.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: на 2019 – 100 %.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО» выполнена ТОО «КазГрандЭкоПроект» (ГЛ №01591Р от 15.08.2013 г.).

Улица «Жандарбеков» расположена в северо-восточной части населенного пункта Машат.

Ремонтно-строительные работы не классифицируются и согласно ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит в период ремонтно-строительных работ. Источниками загрязнения атмосферного воздуха при этом являются: земельные, погрузочно-разгрузочные, битумные, сварочные, покрасочные работы, уплотнение асфальтобетонной смеси, а также работа строительной техники и механизмов. Выбросы носят неорганизованный и кратковременный характер.

Необходимость расчета рассеивания определена согласно п.5.21 «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий». Расчет выполнен на программном комплексе «ЭРА» V 2.0.».

Результаты расчетов приземных концентраций на период строительства показывают, что во время штатной работы оборудования при одновременной работе всех проектируемых источников, с учетом их не стационарности, зона максимальных концентраций формируется на территории проектируемых работ, то есть в пределах рабочей зоны. При этом отмечается, что превышение допустимых уровней приземных концентраций на границе участка не наблюдается.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства:

Таблица № 9

Код ЗВ	Наименование вещества	Выброс вещества	
		г/с	т/год
1	2	3	4
0123	Железо (II, III) оксиды	0,001248	0,0000501
0143	Марганец и его соединения	0,0001442	0,0000058
0301	Азота (IV) диоксид	0,0722	0,013643
0304	Азот (II) оксид	0,087594	0,01750296
0328	Углерод	0,011805	0,0022656
0330	Сера диоксид	0,03857	0,005082
0337	Углерод оксид	0,09424	0,012623
0616	Диметилбензол	0,0448	0,231434
0621	Метилбензол	0,01722	0,00075
1210	Бутилацетат	0,003333	0,0001452
1301	Проп-2-ен-1-аль	0,002667	0,000538
1325	Формальдегид	0,002667	0,000538
1401	Пропан-2-он	0,00722	0,0003146
2752	Уайт-спирит	0,01875	0,010107
2754	Углеводороды предельные С12-19	0,028753	0,00565
2902	Взвешенные вещества	0,011	0,0000792
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	1,975573	0,11775473
2930	Пыль абразивная	0,0046	0,0000331
	ВСЕГО:	2,4223842	0,41851629

На период эксплуатации. Воздействия на атмосферный воздух происходит выбросами газовоздушной смеси от двигателей передвижных источников, которые не подлежат нормированию.

Воздействие на водные ресурсы. На период строительства вода из ближайшего водозабора используется на хозяйственно-бытовые и производственные нужды (для увлажнения грунта и уменьшения пылеобразования). Для производственных нужд используется вода технического качества. Потребность в воде на период строительства составляет, всего: 273,495 м^3/ на период.

На территории строительной площадки будут устанавливаться биотуалеты для нужд рабочих. Сброс сточных вод в окружающую среду при строительстве не планируется.

Воздействия на недра. Наличие минеральных и сырьевых ресурсов в зоне воздействия отсутствует.

Отходы производства и потребления. Период проведения строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Учитывая передвижной характер строительных бригад, основное обслуживание и необходимый ремонт строительной техники будет производиться на автобазах или станциях технического обслуживания.

Отходы производства и потребления образуются в местах проживания рабочих строительных бригад, будут складироваться в металлических контейнерах и согласно

договору, со специализированными предприятиями вывозиться на мусорную свалку. При эксплуатации улицы отходы не образуются.

Расчет количества отходов произведен согласно Приложение №16 к приказу Министра МООС РК от 18 апреля 2008 г. №100п, «Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления».

Объемы образования и способы утилизации отходов производства и потребления:

Таблица № 10

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Способ временного хранения отхода	Способ утилизации, обезвреживание отходов
1	2	3	4	5
На период строительства				
Жестяные банки из-под краски	янтарный AD070	0,0313298	специальный ящик	передается спец предприятиям
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	1,0	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,0000525	специальный ящик	передается спец предприятиям
Ветошь протирочная	зеленый GJ 120	0,0254	специальный ящик	передается спец предприятиям

Количество прочих строительных отходов будет определено по факту образования. В период эксплуатации улицы отходы не образуются.

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается.

Вывод. Все планируемые работы будут осуществляться на техногенно-освоенной территории существующего объекта, где компоненты окружающей природной среды подвержены антропогенным изменениям и существенного воздействия на них в ходе ремонтных работ не ожидается.

Выявленные при разработке ОВОС факторы воздействия на окружающую среду носят допустимый характер. Намечаемая деятельность не приведет к уменьшению биологического разнообразия, к ухудшению жизненно важных свойств компонентов биосферы в зоне влияния намечаемой деятельности, не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности.

Ремонтные работы ведутся с максимальным сохранением существующего озеленения.

Шум, образующийся в ходе строительных работ, носит временный, локальный характер и не превышает уровня, допустимого санитарными нормами.

В целом, воздействие в период проведения ремонтных работ и при эксплуатации рассматриваемого объекта оценивается как допустимое, что соответствует требованиям природоохранного законодательства РК.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Для проектируемого объекта категория опасности по санитарной классификации не устанавливается, определение размера, и границы санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва не требуется. Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом МНЭ РК от 28.02.2015 года № 177.

6.7 Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2017.

сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-4.01-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16 приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017- 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 г. выполнен с учетом норм задела

объема инвестиций по годам строительства и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Капитальный ремонт ул. "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО» составляет 100%.

Таблица №11

Экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1.	Сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017, 2018-2019 гг., в том числе: СМР, прочие	млн.тенге	83,943 67,035 16,908	86,037 68,894 17,143
2.	Из них: в ценах 2017 года в ценах 2018 года в ценах 2019 года	млн.тенге		 6,686 0,993 78,358
	Продолжительность капитального ремонта	мес.	2	2

Примечание: увеличение сметной стоимости капитального ремонта произошло после корректировки рабочего проекта и пересчета сметной документации согласно рабочих чертежей и ведомости объемов работ утвержденной заказчиком.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям производственного отдела в г. Тараз филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО»,** внесены следующие изменения и дополнения:

Отчет об инженерно-геологических изысканиях

1) предоставлено техническое задание на выполнение инженерно-геологических изысканий и инженерно-геодезических на основании требований СНиП РК 1.02-18-2004;

2) в отчете инженерно-геологических изысканий указан максимально возможный уровень грунтовых вод СНиП РК 2.03-30-2006 табл. 4.1, СН РК 1.02-03-2011* с изм. На 30.09.2015 г., п. 5.5*, СНиП РК 1.02-18-2004.

Автомобильные дороги

3) параметры существующей автодороги приведены в пояснительной записке, раздел 1,5;

4) категория улицы принята согласно заданию на проектирование и соответствует СНиП РК 3.01-01-2008 - улица в жилой застройке: второстепенная;

5) требуемый модуль упругости предоставлен в пояснительной записке;

6) расчет дорожной одежды предоставлен;
7) расчет дорожной одежды выполнен в нескольких вариантах и предоставлен;
8) в дорожной одежде толщина слоев с 15 см исправлена на 10 см;
9) в дорожной одежде применены битумы по СТРК1373-2013;
10) тротуары предусмотрены;
11) длина и ширина указаны на съездах, уклоны и отметки приведены на продольном профиле;
12) въезды во дворы показаны на чертеже «Конструкция тротуара на въезде к жилому дому»;
13) в данном проекте лотки не предусмотрены;
14) геологические выработки нанесены с указанием их номеров согласно геологическому отчету;
15) обочины предусмотрены, лотков в данном проекте нет;
16) отметки указаны на всех поперечных профилях;
17) не заполненные графы были откорректированы, недостающие размеры по ширине проставлены;
18) параметры улицы приняты согласно СНиП РК 3.01-01-2008;
19) в место Марки асфальтобетона М-III. принята М-II;
20) на съездах марка, асфальтобетона М – I, принята М - II;
21) чертеж дорожной одежды тротуара показан на чертеже «Конструкция тротуара на въезде к жилому дому»;
22) согласование с ГУ «Отдел внутренних дел Тюлькубасского района» от 11.01.2018 г. предоставлены;
23) попикетные ведомости земляных работ предоставлены;
24) коэффициент относительного уплотнения применен в попикетной ведомости объёмов земляных масс;
25) уплотнение грунта откорректировано и соответствует объёму после уплотнения грунта;
26) для посева на откосах применяются семена многолетних трав;
27) розлив битума откорректирован;
28) укрепление обочин исправлено с щебня на ПГС;
29) марка тротуаров приведена – М II;
30) ведомость объёмов работ дополнена ведомостью объёмов, по обустройству техническими средствами организации дорожного движения;
31) параметры съездов откорректированы;
32) снятие растительного слоя предусматривается на границе существующей дорожной одежде;

Оценка воздействия на окружающую среду

33) расчеты валовых выбросов и объемы образования отходов откорректированы согласно видам и расходам материалов откорректированных смет.

Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

34) при разработке проекта организации строительства учтены требования санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утв. Приказом МНЭ РК от 28.02.2015 года № 177, в список используемой литературы внесены, титульный лист раздела ОВОС приведен в соответствие.

Сметная документация.

35) в сводном сметном расчете учтены затраты на экспертизу проектно-сметной документации согласно расценкам, утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 780 от 21.12.2015 года.

36) локальные сметы откорректированы в соответствии с откорректированным рабочим проектом и замечаниями экспертизы.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (технический сложный).

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с требованиями задания на проектирование и техническим условиям.

Материалы инженерных изысканий содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта и соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-18-2004.

Принятые мероприятия по защите строительных конструкций от коррозии не противоречат СН РК 2.01-01-2013, СП РК 2.01-101-2013.

Проектные решения для проектирования приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка сельских населенных пунктов», СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна».

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства инвестиций и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Строительные конструкции и материалы приняты отечественных товаропроизводителей в соответствии с реализацией государственной программы увеличения доли казахстанского содержания. Материалы и оборудование, используемое для строительства, должны быть сертифицированы, и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту Капитальный ремонт ул. "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО» соответствует требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую» среду от 28 июня 2007 года N 204-П.

Рабочий проект «Капитальный ремонт улицы "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, Южно-Казахстанской области» с учетом внесенных изменений и дополнений соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утв. приказом МНЭ РК от 28.02.2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденные Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237.

Принятые решения, с учетом внесения изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, противопожарной, производственной безопасности.

Таблица №12

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению

1	Строительная длина (протяженность)	км	0,904	0,904
2	Категория улицы	-	улица сельских населенных пунктов в жилой застройке - второстепенная	улица сельских населенных пунктов в жилой застройке - второстепенная
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75
5	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5
6	Тип дорожной одежды	-	Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон
7	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8	Вид покрытия	-	усовершенствованное	усовершенствованное
9	Сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017, 2018-2019 гг., в том числе: СМР, прочие	млн.тенге	83,943 67,035 16,908	86,037 68,894 17,143
	Из них: в ценах 2017 года в ценах 2018 года в ценах 2019 года			6,686 0,993 78,358
10	Продолжительность строительства	мес.	2	2

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. "Жандарбеков" в н/п Машат, Тюлькубасского района, ЮКО»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико – экономическими показателями:

Строительная длина (протяжённость)	0,904	км
Сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017, 2018-2019 годов:	86,037	млн.тенге
в том числе: СМР,	68,894	млн.тенге
прочие	17,143	млн.тенге
Продолжительность строительства	2,0	мес.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» в соответствии с условиями договор № 30240003879/180032/00 (32) от 08.02.2018 г.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«ОҚО Түлкібас ауданы Машат ауылдық округі "Жандарбеков" көшесін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық ақтілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	0,904	ш
құрылыстың сметалық құны ағымдағы бағасы 2017, 2018-2019жж.		
оның ішінде: құрылыс-монтаж	86,037	млн.тенге
жұмыстары	68,894	млн.тенге
тағы басқалары	17,143	млн.тенге
Құрылыстың ұзақтығы	2,0	ай

8.2 Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 08.02.2018 жылдағы № 30240003879/180032/00 (32) шарттың талаптарына сәйкес "Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі қоғамы кепілдік етеді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екердігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Директордың орынбасары	А. Еримбетов
Өндірістік бөлімінің бастығы	Г. Айгабилова
Сарапшылар тобының жетекшісі	И. Бирюкова
Сарапшы	С. Ажибекова
Сарапшы	Я. Исраилов
Мониторинг бағасы бойынша бас маман	И. Ибраев
Сарапшы	Г. Лоншакова
Сарапшы	И. Бирюкова
Сарапшы	Р. Сагандыков
Жетекші маман	Ж.Сариева

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Еримбетов А.Т.

Заместитель директора

Айгабилова Г.М.

Начальник производственного отдела

Ажибекова С.С.

Эксперт

Сагандыков Р.К.

Эксперт

Ибраев Б.Ж.

Главный специалист

Лоншакова Г.В.

Эксперт

Исраилов Я.И.

Эксперт

Бирюкова И.В.

Эксперт

Сариева Ж.Т.

Ведущий специалист