«Ақмола облысы, Атбасар ауданы, Мариновка ауылы, Ы. Алтынсарин, 55/1 көшесіндегі деподан Ирченко станциясының теміржол тұйығын салу»
жұмыс жобасы бойынша

07.08.2023 ж. № STSar-0098/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Ирченко Элеватор" ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"BaiMura" ЖШС

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы, Атбасар ауданы, Мариновка ауылы, Ы. Алтынсарин, 55/1 көшесіндегі деподан Ирченко станциясының теміржол тұйығын салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "ST Saraptama" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі берді.

"ST Saraptama" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ STSar-0098/23 от 07.08.2023 г.

по рабочему проекту
«Строительство железнодорожного тупика ст. Ирченко с депо по адресу Акмолинская область, Атбасарский район, с. Мариновка, ул. Ы. Алтынсарина, стр. 55/1»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО "Ирченко Элеватор"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "BaiMura"

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Строительство железнодорожного тупика ст. Ирченко с депо по адресу Акмолинская область, Атбасарский район, с. Мариновка, ул. Ы. Алтынсарина, стр. 55/1»** выдано Товарищество с ограниченной ответственностью "ST Saraptama".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью "ST Saraptama".

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство железнодорожного тупика ст. Ирченко с депо по адресу Акмолинская область, Атбасарский район, с. Мариновка, ул. Ы. Алтынсарина, стр. 55/1», разработан в 2023 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с условиями договора № STSar-0140-01 от 07.08.2023 г. между ТОО «ST Saraptama» и ТОО «Ирченко Элеватор».

2 ЗАКАЗЧИК: ТОО «Ирченко Элеватор».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «BaiMura», государственная лицензия ГСЛ № 008830 от 15.02.2021 года (II категория), выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Шымкент». Акимат города Шымкент.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 12 марта 2023 года на разработку рабочего проекта «Строительство железнодорожного тупика ст. Ирченко с депо по адресу Акмолинская область, Атбасарский район, с. Мариновка, ул. Ы. Алтынсарина, стр. 55/1», утвержденное руководителем ТОО «Ирченко Элеватор»;
- архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ91VUA00907719 от 05.06.2023 года рабочего проекта «Строительство железнодорожного тупика ст. Ирченко с депо по адресу Акмолинская область, Атбасарский район, с. Мариновка, ул. Ы. Алтынсарина, стр. 55/1», выданное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Атбасарского района»;
- акт на право частной собственности на земельный участок на 4,4503 га, №0242323 от 03 октября 2018 года (кадастровый номер 01-003-010-1843), изготовленный Отделом Атбасарского района по земельному кадастру и недвижимости филиала некоммерческого акционерного общества Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области;
- акт на право частной собственности на земельный участок на 2,0600 га, №0242324 от 03 октября 2018 года (кадастровый номер 01-003-010-1842), изготовленный Отделом Атбасарского района по земельному кадастру и недвижимости филиала некоммерческого акционерного общества Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области;
- приказ ГУ «Отдел земельных отношений Атбасраского района №188 от 10 сентября 2018 года «Об утверждении проекта сегментации земельного участка ТОО «Ирченко Элеватор» на две части»;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненных на объекте: «Проектирование зданий и сооружений на земельном участке расположенном в с. Мариновка, Атбасарского района, Акмолинской области», выполненный «NPS-ЭКСПЕРТ» в 2022 году;
- письмо заказчика о финансировании проекта №17 от 02 февраля 2023 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Рабочий проект «Строительство железнодорожного тупика ст. Ирченко с депо по адресу Акмолинская область, Атбасарский район, с. Мариновка, ул. Ы. Алтынсарина, стр. 55/1», не требует согласования и заключений, заинтересованных организации.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт рабочего проекта.

Том 1. Общая пояснительная записка.
Том 2. Рабочие чертежи.
Альбом 1. ГП – Генеральный план
Альбом 2. АС – Архитектурно-строительные решения
Альбом 3. ЭП – Эскизный проект
Альбом 4. АР – Архитектурные решения
Альбом 5. ОВ – Отопление и вентиляция
Альбом 6. ЭО – Электроосвещение
Альбом 7. ПЖ – Пути железнодорожные
Том 4. Проект организации строительства

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью и задачей проекта является строительство железнодорожного тупика ст. Ирченко с депо.

Выполнить примыкание железнодорожного пути к внутриплощадочному пути предприятия. Общая протяженность железнодорожного пути 0,108 км.

Обеспечить основные технологические операции погрузки и выгрузки товаров народного потребления по средством применения железнодорожного транспорта.

Назначение проектируемых жд путей – для погрузки пшеницы, продуктов перемола и выгрузки пшеницы, угля.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект строительства расположен по адресу: Акмолинская область, Атбасарский район, с. Мариновка, ул. Ы. Алтынсарина, стр. 55.

Природно-климатические условия района строительства

Климатическая зона по СНиП РК 2.04-01-2010 -Iв

Дорожно-климатическая зона по СНиП РК 3.03.09-2006* - IV.

Средние температуры воздуха:

- Год - +1,8оС;
- Наиболее жаркий месяц (июль) - +20,4оС;
- Наиболее холодные:
- месяц (январь) - -16,7оС;
- пятидневка обеспеченностью 0,98 - 36оС, обеспеченностью 0,92 – 33оС;
- сутки обеспеченностью 0,98 - 41оС, обеспеченностью 0,92 - 38оС.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов, см (СНиП РК 5.01-01-2002, СНиП РК 2.04-01-2010):

- суглинки и глины - 184;
- супеси, пески мелкие и пылеватые - 225;
- пески средние, крупные и гравелистые - 241;
- крупнообломочные грунты - 273.

Среднегодовое количество осадков - 326 мм,
в том числе в холодный период - 88 мм.
Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения - 39 см.

Количество дней: с градом - 2;
с гололёдом - 6;
с туманами - 10;
с метелями - 43;
с ветрами свыше 15 м/сек - 40.

- сейсмичность площадки строительства – не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

По результатам камеральной обработки буровых работ и согласно лабораторных испытаний, произведено разделение грунтов, слагающих территорию изысканий на инженерно-геологические элементы (ИГЭ), в стратиграфической последовательности их залегания сверху вниз.

Современные образования (QIV).

ИГЭ 0 – почвенно-растительный слой. Мощность слоя 0,4 м.

Делювиально-пролювиальные средне-верхнечетвертичные отложения (dpQII-III).

ИГЭ 1 – суглинок светло-коричневого цвета от твердой до мягкопластичной консистенции, с тонкими прослойками песка. Мощность слоя составила 12,1÷13,4 м.

Аллювиальные средне-верхнечетвертичные отложения (aQII-III).

ИГЭ 2 – песок пылеватый, прослойками мелкий полимиктового состава, средней плотности насыщенный водой. Полная мощность слоя скважинами глубиной 15,0 м не вскрыта. Вскрытая мощность слоя составила 1,2÷2,5 м.

Грунты слагающие верхний горизонт основания исследуемого участка повсеместно подвержены морозному пучению.

Распространение грунтов в плане и по глубине отражено на инженерно-геологических разрезах.

Местоположение скважин приведено на прилагаемом плане.

Основные характеристики объекта:

Уровень ответственности – II нормальный, технически не сложный;

Железнодорожный путь

№	Наименование параметров	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
1	Объем перевозок, млн. т. брутто в год		<1
2	Осевая нагрузка	кН	До 265
3	Эксплуатационная (полная) длина пути	м	108,3
4	Строительная длина пути	м	80,03
5	Полезная длина пути	м	55,1
6	Кривые участки пути	м	26,92
7	Прямые участки пути	м	81,38
8	Тип рельсов	тип	Р65 (с)
10	Длина рельсов	м	12,50
11	Эпюра и тип шпал:		
12	- шпалы дерев. Ш1 в прямых	шт/км	1440
	- шпалы дерев. IIб в кривых	шт/км	1600
	Тип скрепления	Тип	смешан.
13	Род балласта	Род	щебень
14	Ширина основной площадки земполотна	м	5,8
15	Ширина балластной призмы по верху	м	3,2
16	Толщина балластного слоя под шпалой	м	0,20
17	Ширина балластного корыта понизу	м	3,2
18	Максимальный уклон пути	‰	1,50
19	Минимальный радиус кривых	м	180
21	Стрелочный перевод Марки 1/ 9, тип рельса Р65 на дер. брус.	компл	1
20	Упор	соор	1

Депо

Общая площадь здания – 182,00 м^2

Площадь застройки здания – 187,68 м^2

Строительный объем здания – 1163,62 м^3

6.2 Проектные решения

6.2.1 Транспортная сеть района проектирования

Транспортная сеть представлена железнодорожными путями ст. Ирченко.

Станция Ирченко является грузовой и по объему выполняемой работы относится ко третьему грузовому классу.

Основное назначение станции – прием и отправление грузовых и маневровая работа.

Станция поперечного типа развития.

Путевое развитие состоит из 8 приемо - отправочных путей. Полезная длина до 1050 м.

Станционные пути имеют конструкцию - рельсы типа Р65 на деревянных и ж.б. палах по щебёночному балласту 25-30 см толщиной.

6.2.2 4 Объём перевозок

Согласно действующего СП РК 3.0.3-122-2013 «Промышленный транспорт» проектирование предусматривается по нормам в объеме перевозок до 1,0 млн. тонн брутто в год (согласно письму Заказчика), при значении осевой нагрузки подвижного состава до 265 кН. Тяга тепловозная, порядок движения маневровый.

Режим работы на площадке - круглосуточно.

Тип подвижного состава для перевозки - железнодорожные полувагоны (платформы) грузоподъёмностью 70 т, максимальная длина по осям автосцепки вагонов - 13,69 м.

Доставка и отправка будут осуществляться маневровыми локомотивами ТОО «ҚТЖ - Грузовые перевозки» - «Акмолинское отделение ГП», на договорной основе.

Маневровые работы на площадке будут осуществляться собственными маневровыми локомотивами.

Приёмо - сдаточные операции, оформление грузовых документов производится на ст. Ирченко.

Связь с дежурным по станции Ирченко по подаче и уборке вагонов на железнодорожном пути осуществляется по городскому телефону.

6.2.3 Технические параметры проектирования

Проектирование предусматривается по нормам внутренних железнодорожных путей и с учетом технического задания заказчика: погрузо-разгрузочные пути технической неопасной категории, технологически несложного проектирования.

Проектирование железнодорожного пути выполнено в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013, при проектировании использованы СН и СП РК 3.03.-01-2001, СН 449-72, ГОСТ 9238-83.

Характер движения – маневровый, тяга тепловозная, скорость движения менее 25 км/ч.

Конструкция пути принята с учетом СП РК 3.03-122-2013 и Технического задания, выданного заказчиком.

6.2.4 Депо

Проектируемое здание представляет собой бескаркасный ангар арочного типа. Здание прямоугольной конфигурации в плане и размерами в осях 10,0 х 18,2 м. Высота здания составляет 6,2 м.

В проекте использованы строительные материалы и изделия, допущенные к использованию на территории РК.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

При проектировании рабочего проекта использован Закон Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите», определяющий меры по защите населения, окружающей природной среды и объектов хозяйствования в случае чрезвычайных ситуаций.

На территории строительства отсутствуют взрывоопасные объекты.

При возникновении на рабочих местах пожара необходимо тушить его с применением огнетушителей, сухим песком, накрывая очаги загорания асбестовой или брезентовым полотном.

На объекте должно быть определено лицо, ответственное за сохранность и готовность к действию первичных средств пожаротушения.

Огнетушители должны всегда содержаться в исправном состоянии, периодически осматриваться, проверяться и своевременно перезаряжаться.

Использование первичных средств пожаротушения для хозяйственных и прочих нужд, не связанных с тушением пожара, не допускается.

В случае чрезвычайных ситуаций ликвидация производится учреждениями, осуществляющими деятельность по пожаротушению и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с ликвидацией пожаров и других чрезвычайных ситуаций на территории объекта.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Данный проект предусматривает «Строительство железнодорожного тупика ст. Ирченко с депо по адресу Акмолинская область, Атбасарский район, с. Мариновка, ул. Ы. Алтынсарина, стр. 55/1».

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденного Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237 объекты капитального ремонта к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны. Источниками шума на период работ по строительству будут являться строительные работы и работы строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума и вибрации не превышает предельно допустимых уровней в жилой зоне. Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет. На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое.

Результаты расчетов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение работающих бутилированная вода. Горячее питание в столовой.

Проект отвечает требованиям:

- «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитой зоны производственных объектов», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года;
- «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №168 от 28 февраля 2015 года;
- «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №169 от 28 февраля 2015 года;
- «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий», Приказ Министра национальной экономики РК №125 от 24 февраля 2015 года;
- «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», Приказ Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года.

6.5 Организация строительства

В проекте выполнен расчет продолжительности строительства согласно СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I».

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

- очистить площадку от строительного мусора;
- обустроить временный бытовой городок;
- выполнить временные подъездные дороги;
- оградить территорию строительной площадки;
- на выезде с площадки установить знак «Берегись автомобиля»;
- в темное время суток обеспечить освещение площадки;
- подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

Перед началом проведения строительно-монтажных работ необходимо разработать и утвердить проект производства работ.

Продолжительность строительства - 2 месяца.

Начало работ предусмотрено в 2023 году.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2023 год - 100%.

Мероприятия по технике безопасности

При производстве строительно-монтажных работ необходимо соблюдать требования СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», №35 от 8 февраля 2006 года «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных и огневых работ», утвержденных ГУПО МВД Республики Казахстан и ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность».

Все работы производить в соответствии со СН РК 1.03-05-2011, СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Организация рабочих мест должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения работ. При уборке отходов, строительного мусора следует предусматривать меры по уменьшению пылеобразования. Работающие в условиях запыленности должны быть обеспечены средствами защиты органов дыхания от поступления в них пыли. Окраску и антикоррозионную защиту конструкций следует производить до их монтажа на проектную отметку. После установки производить антикоррозионную защиту следует только в местах стыков или соединений конструкции.

Монтируемые строительные конструкций на рабочие места следует подавать в технологической последовательности, обеспечивая безопасность работ.

При монтаже конструкций особое внимание обратить на следующее:

- не допускать толчков и ударов монтируемого элемента по другим ранее установленным конструкциям;
- производить подъем и перемещение конструкций плавно, без раскачивания;
- производить установку элементов непосредственно на опорные места в соответствии с принятыми допусками;
- не допускать смещение установленных элементов от проектного положения.

В процессе выполнения сборочных операций совмещение отверстий и проверка их совпадения в монтируемых конструкциях должны производиться с использованием специального инструмента (конусных оправок, сборочных пробок и др.). Проверять совпадение отверстий в монтируемых деталях пальцами рук не допускается.

При выполнении электросварочных и газопламенных работ необходимо выполнять требования настоящих норм и правил ГОСТ 12.3.003-86* «Работы электросварочные. Требования безопасности» и ГОСТ 12.3.036-84* «Газопламенная обработка металлов. Требования безопасности», а также Санитарных Правил при сварке, наплавке и резке металлов, утвержденных Уполномоченного органом по делам здравоохранения Республики Казахстан.

При производстве электросварочных работ необходимо электросварщику иметь металлическую коробку для сбора электродных огарков. После окончания сварочных работ тщательно осмотреть рабочее место с целью обнаружения скрытых очагов загораний. Запрещается при производстве огневых работ устанавливать генераторы в непроветриваемых помещениях. Места выполнения огневых работ и установки сварочных агрегатов должны быть очищены от горючих и легковоспламеняющихся материалов в радиусе не менее 5 м. По окончанию работы баллоны с газами должны находиться в специально отведенном для хранения помещений, исключающем доступ посторонних лиц.

Рабочие, находящиеся на рабочем месте, обязаны носить защитные каски по ГОСТ 12.4.087-84 «Краски строительные». Рабочие без защитных касок и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускаются.

К производству работ допускаются лица (мужчины не моложе 21 года), специально обученные, прошедшие проверку знаний, имеющие удостоверение на право выполнения строительно-монтажных работ, прошедшие медицинскую комиссию и прошедшие инструктаж на рабочем месте по безопасности труда, пожарной и электробезопасности и спец. инструктаж.

На проведение работ газопламенным способом оформить наряд-допуск, в котором назначить ответственного руководителя и исполнителя работ, предусмотреть меры безопасности. Рабочие должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты.

По окончании работы необходимо:

а) очистить рабочее место от мусора и отходов строительных материалов;

б) инструмент, тару и материалы, применяемые в процессе выполнения задания, очистить и убрать в отведенное для этого место;

в) сообщить бригадиру или руководителю работ о всех неполадках, возникших во время работы.

После окончания работы или смены запрещается оставлять на месте строительной площадки материалы, инструмент или приспособления во избежание несчастного случая. Громоздкие приспособления должны быть надежно закреплены.

При работе с газопламенным оборудованием рекомендуется пользоваться защитными очками. При зажигании ручной газопламенной горелки (рабочий газ - пропан) следует приоткрывать вентиль на 1/4 - 1/2 оборота и после кратковременной продувки рукава зажечь горючую смесь, после чего можно регулировать пламя. Зажигание горелки

производить спичкой или специальной зажигалкой, запрещается зажигать горелку от случайных горящих предметов. С зажженной горелкой не перемещаться за пределы рабочего места, не подниматься по трапам и лесам, не делать резких движений.

Тушение горелки производится перекрыванием вентиля подачи газа, а потом опусканием блокировочного рычага. При перерывах в работе пламя горелки должно быть потушено, а вентили на ней плотно закрыты. При перерывах в работе (обед и т. п.) должны быть закрыты вентили на газовых баллонах, редукторах. При перегреве горелки работа должна быть приостановлена, а горелка потушена, и охлаждена до температуры окружающего воздуха в емкости с чистой водой.

Указания по защите стальных конструкций от коррозии

1. Защита стальных конструкций от коррозии должна производиться в соответствии с указаниями СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии», ГОСТ 9.402-80.

2. Поверхности металлоконструкций, подлежащие подготовке перед окрашиванием, не должны иметь заусенцев, острых кромок (радиусом не менее 0,3 мм), сварочных брызг, прожогов, остатков флюса.

3. Подготовка поверхности должна включать в себя очистку от окислов (прокатной окалины и ржавчины) и обезжиривание. Поверхности металлоконструкций должны иметь третью, а в особо оговорённых случаях - вторую степень чистки от окислов ГОСТ 9.402 - 80 и первую степень обезжиривания.

4. Антикоррозийную защиту всех элементов производить эмалью ПФ 115 ГОСТ 6465-76 за 2 раза по грунтовке ГФ 021 ГОСТ 25129-82.

Указания по огнезащите

Все открытые металлические конструкции оштукатурить по сетке цементно-песчаным раствором толщиной не менее 20 мм, песок для приготовления применять только природный (речной, горный), либо покрыть огнезащитным составом, вспучивающим огнезащитным покрытием ВПМ-2 ГОСТ 25131-82. Напыление производить в 3 слоя.

Покрытие ВПМ-2 применяется в комплексе - противокоррозионный слой - грунт ГФ-0163, вспучивающее огнезащитное покрытие ВПМ-2, влагозащитный слой – окраска пентафталевой эмалью ПФ-115 - 2 слоя.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ST Saraptama» в рабочий проект «Строительство железнодорожного тупика ст. Ирченко с депо по адресу Акмолинская область, Атбасарский район, с. Мариновка, ул. Ы. Алтынсарина, стр. 55/1», внесены изменения и дополнения.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, а также экспертным центром ТОО «ST Saraptama» был уточнен и установлен в соответствии с Приказом №517 от 20 декабря 2016 года, объект II (нормального) уровня ответственности, не относящихся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Строительство депо и железнодорожных путей не требует согласований с заинтересованными органами, так как данные объекты находятся на частной территории и не относятся к технологически сложным объектам. Объекты строительства не угрожают жизни людей, не относятся к тяжелой промышленности представляющие угрозу и превышающие уровень ответственности данного объекта.

Основные технико-экономические показатели

Железнодорожный путь

Объем перевозок, млн. т. брутто в год - <1 т
Осевая нагрузка - до 265 кН
Эксплуатационная (полная) длина пути - 108,3 м
Строительная длина пути - 80,03 м
Полезная длина пути - 55,1 м
Кривые участки пути - 26,92 м
Прямые участки пути - 81,38 м
Тип рельсов - Р65 (с)
Длина рельсов - 12,50 м

Депо

Общая площадь здания – 182,00 м^2
Площадь застройки здания – 187,68 м^2
Строительный объем здания – 1163,62 м^3

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство железнодорожного тупика ст. Ирченко с депо по адресу Акмолинская область, Атбасарский район, с. Мариновка, ул. Ы. Алтынсарина, стр. 55/1» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке.
2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.
3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.
4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.
5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована руководителем ТОО «Ирченко Элеватор».

Акильшинова О.З. (Директор)

Шорохов С.Г. (Эксперт)

Татьянин А.В. (Эксперт)

Хамзин Е.Б. (Эксперт)

Сайдуова Б.Ж. (Эксперт)