ТОО «MIRAS-2019»
Гос.лицензия № 19001235, от 22.01.2019г.

Заказчик: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района"

Рабочий проект

Капитальный ремонт подъездной дороги с.Муратсай Бокейординского района ЗКО

23-ПП

Том 2

Паспорт проекта

Директор **Есенгалиева А.Ж.**

Главный инженер проекта **Утежанов А.М.**

Уральск 2023 года

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	23-ПП			
Разраб.		Хамза				Лит.	Лист	Листов
Пров.		Утежанов					1	2
Н. контр.		Утежанов						

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Заказчик: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района" Генпроектировщик –ТОО «MIRAS-2019» **Место расположения объекта –** с.Муратсай, Бокейординского района, ЗКО	Капитальный ремонт подъездной дороги с.Муратсай Бокейординского района ЗКО	**1.Задание на проектирование;** **2.Архитектурно-планировочное здание;** **3. Решение акима;**

Технико-экономические показатели

Категория дороги – IV. Расчетная скорость движения - 40 км/час Ширина полосы движения - 3,5 м Число полос движения - 2 шт Ширина дорожной одежды - 7 м Тип дорожной одежды - облегченного типа Вид покрытия - однослойный асфальтобетон; Протяженность -18473 м	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2025 г. – **- тыс. тенге** т.ч.: СМР – **- тыс. тенге** Оборудование **- - тыс. тенге** Прочие - **- тыс. тенге** Срок строительство – 12 мес.

Назначение объекта

Объект предназначен для капитального ремонта проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием подъездной дороги с.Муратсай Бокейординского района ЗКО.

.

Состав проекта

Том 1. Общая пояснительная записка.
Том 2. Паспорт проекта.
Том 3. Альбом 1. Автомобильные дороги
Том 4. Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания.
Книга 2. Инженерно-геологические изыскания.
Том 5. Альбом 1. Сметная документация.
Том 6. Проект организации строительства.
Том 7. Охрана окружающей среды.

Климатическая характеристика района

Атмосферный воздух. Внутриматериковое положение и особенности орографии предопределяют резкую континентальность климата, основными чертами которого являются преобладание антициклонических условий, резкие температурные изменения в течение года и суток, жесткий ветровой режим и дефицит осадков.

Дорожно-климатическая зона - IV.

Конструктивные решения по всем улицам.

- Верхний слой покрытия - Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, СТ РК 1225-2013 - толщиной 0,06 м;
- розлив вязкого битума БНД 70/100, СТ РК 1225-2013;
- Щебень R=600 кг/см2 по способу заклинки в два слоя фракции 40-70, 10-20 СТ РК 1284-2004 - 0,20 м;
- Гравийно-песчаная смесь, СТ РК 1549-2006 - 0,15м.

(Укрепление обочин) Песчанно-гравийная смесь, СТ РК 1549-2006 - 0,10м. Примыкание дороги к пересекаемым улицам (съезды) выполнены в пределах линий застройки улиц длиной 15 м от оси.

Обустройство проезжей части улицы: дорожные знаки, разметка дорожного

полотна.

Продольные уклоны запроектированы от 0‰ до 15‰.

Поперечный профиль проезжей части улицы принят двускатный с уклоном 15‰

Должность и Ф.И.О. руководителя,

Директор, . _____подпись, МП

Должность и Ф.И.О. ответственного за составление паспорта,

ГИП проекта _____ подпись

дата составления ___.___.2023г.