«БҚО Бөкей ордасы ауданы Мұратсай ауылының кірме жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

25.01.2024 ж. № SBEX-0014/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бөкей ордасы ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ-сі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«MIRAS-2019» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Бөкей ордасы ауданы Мұратсай ауылының кірме жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Smart Build Expertise» ЖШС берді.

«Smart Build Expertise» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

(Положительное)

№ SBEX-0014/24 от 25.01.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной дороги с.Муратсай Бокейординского района ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «MIRAS-2019»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт подъездной дороги с.Муратсай Бокейординского района ЗКО»** выдано ТОО «Smart Build Expertise».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Smart Build Expertise».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «БҚО Бөкей ордасы ауданы Мұратсай ауылының кірме жолын күрделі жөндеу», «Капитальный ремонт подъездной дороги с.Муратсай Бокейординского района ЗКО».
Настоящее заключение выполнено, согласно трехстороннему договору №SBEX-0007–03 от 17.01.2024 года на проведение экспертизы между с ТОО «Smart Build Expertise», ТОО «MIRAS-2019» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района».
Дополнительные сведения: SBEX-0007-03, 17.01.2024г., заявление от 08.01.2024г.
1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «MIRAS-2019»

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: Smart-03/00013 от 08.01.2024г.
- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 17 октября2023 года;
- акт на право постоянного землепользования по адресу: ЗКО, Бокейординский район, Муратсайский с/о, площадью 42,2000 га (для обслуживания автомобильных дорог и подъездов к ним), кадастровый номер 08-126-033-033, выданный Бокейординским районным отделенением ЗК филиала РГП «НПЦзем» от 17 ноября 2014 года №63;
- акт на право постоянного землепользования по адресу: ЗКО, Бокейординский район, Урдинский с/о, площадью 4,6000 га (для обслуживания автомобильных дорог и подъездов к ним), кадастровый номер 08-126-033-025, выданный Бокейординским районным отделенением ЗК филиала РГП «НПЦзем» от 17 ноября 2014 года №50;
- дефектная ведомость, утвержденная заказчиком от 03 октября 2022 года;
- архитектурно-планировочное задание KZ56RUA00805438 от 22.012024 года выданным Государственное учреждение "Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бокейординского района".
- письмо-заявка заказчика о прохождении экспертизы № 1 от 04.01.2024 года;
- письмо заказчика от 04 января 2024 года № 1, содержащее данные о сроках начала строительства и об источнике финансирования;
- отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «MIRAS-2019» в 2023 году, (Лицензия № 23027020 от 11.12.2023 года, выданная КГУ «Управление

градостроительного контроля города Алматы», приложение к лицензии № 23027020 от 11.12.2023 года);

- отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «MIRAS-2019» в 2023 году, (Лицензия № 23027020 от 11.12.2023 года, выданная КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы», приложение к лицензии № 23027020 от 11.12.2023 года).
- письмо от заказчика о дальности перевозки карьерного грунта № 91 от 02.10.2023 года.
- письмо от заказчика о дальности перевозки щебня № 83 от 13.09.2023 года.

5.2 Согласования и заключения, заинтересованных организация

Согласовано с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района» от 04.01.2024 года.

Согласовано с ГУ «Отдел полиции Бокейординского района» от 04.01.2024 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Пояснительная записка
Том 2. Паспорт проекта
Том 3. Чертежи.
Альбом 1. Автомобильные дороги.
Том 4. Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания.
Книга 2. Инженерно-геологические изыскания.
Том 5. Сметная документация.
Том 6. Проект организация строительства.
Том 7. Раздел охраны окружающей среды.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Цель рабочего проекта – капитальный ремонт подъездной дороги в селе Муратсай Бокейординского района.

5.5. Существующее положение

Существующее положение улиц характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.

Проектируемая дорога относится СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», служащей для транспортной связи между жилыми районами, общественными центрами, и сельскими улицами.

Категория дороги – в настоящем относится к категории основные улицы в жилой застройке.

По улице проложены вдоль инженерные сети: подземный водопровод, подземный газопровод, воздушные линии электропередач. По линиям подземных сетей через определенные интервалы устроены смотровые колодцы, люки которых в высотном отношении в основном выходят выше поверхности рельефа.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект капитального ремонта расположен в селе Муратсай Бокейординского района.

Рис.1 – Ситуационная схема проектируемой дороги

Природно-климатические условия района строительства:

Западный Казахстан, в пределах которого находится рассматриваемая территория, находится почти в центре обширного Евразийского материка. В связи с этим он является малодоступной областью для влажных воздушных атлантических масс. Количество осадков здесь не велико. Не формируется и мощная облачность, которая могла бы создать защитный экран от притока прямой солнечной радиации.

Заметный смягчающий вклад вносит на климат региона близость Каспийского моря.

Зона влияния практически на все климатические показатели, на восточном побережье Каспия достигает 150-200 км.

Режим ветра в районе носит материковый характер и характеризуется преобладанием восточных, юго-восточных ветров зимой и западных и северных ветров - летом.

Анализируемый район характеризуется малой повторяемостью штилевых, слабых и комфортных ветров. Большую часть времени года ветры являются дискомфортно активными. Скорости ветра в диапазоне 3-5м/с отмечаются почти в 100% случаев. Наиболее велики скорости ветра в весенний период года, когда даже средние месячные значения скоростей составляют 4,0 – 4,2 м/с. И в декабре – 4,8 м/с.

Летом средние месячные скорости ветра наблюдаются в пределах - 2,8 -3,5 м/с. В летний период, в условиях высоких температур, постоянно господствующие ветры представляют собой суховеи, которые выжигают растительность.

Среднегодовая скорость ветра равна 3,7 м/с.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Исследуемая территория расположена в с.Хан орда Бокейординского района ЗКО Республики Казахстан.

- В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах аккумулятивной равнины Прикаспийской низменности. В процессе инженерно-геологических работ пробурено 4 скважины до фактической глубины 3,8 – 4,0 м, на изучаемой территории была

выделена полускальная порода гипс, проходка бурения скважин осуществлена до упора в полускальную породу: на участке выделены глинистый грунт:
глина легкая песчанистая (ИГЭ-2) буровато коричневого цвета с содержанием гипса и карбоната, далее залегает глина с прослойками песка и гипса серовато коричневого цвета с содержанием гипса и карбонатов (ИГЭ-3), ниже залегает полускальная порода гипс (ИГЭ-4) серовато-белого цвета.
Повсеместно грунты перекрыты почвенно-растительным слоем – (ИГЭ-1).

- Грунты сильнозасоленные, суммарное содержание легкорастворимых солей находится в пределах 4,15-5,64%.
- Коррозионная активность грунтов по отношению к углеродистой стали высокая.
- Агрессивность грунтов к портландцементу бетона марки W4 по СНиП РК 2.01-19- 2004, сильноагрессивная.
- Грунтовые воды вскрыты на глубине 3,0 м, отбор осуществлен с глубины 2,0 м.
- Сейсмичность исследованной территории составляет 5 баллов по сейсмической шкале MSK-64, с учетом местных грунтовых условий. Категория грунтов по сейсмическим свойствам: Суглинистые грунты-II Пески мелкие и средние рыхлые – III.

6.2. Проектные решения

6.2.1 Дорожная часть

Общие положения

Основные технические нормативы, принятые для проектирования участки автодороги согласно задании на проектирование и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».
Категория дороги принята- IV согласно таблице 4 СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Таблица 1.

Технико-экономические показатели дороги

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СП РК 3.03-101-2013
1.	Категория дороги	IV
2.	Протяженность дороги, м	18473,20
3.	Ширина полосы движения, м	3,5
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина дорожной одежды, м	7,0
6.	Ширина обочины, м	1,5
7.	Ширина земляного полотна, м	10,0
8.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный, однослойный асфальтобетон

Земляное полотно

Отсыпка земляного полотна предусмотрена грунтом, соответствующим ГОСТу 25100-95 и извлекаться из карьера, расположенного в п. Хан Орда согласно письму заказчика № 91 от 02.10.2023 года.
Грунты удовлетворяют требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Коэффициент относительного уплотнения грунта под проезжие части устанавливается лабораторным путём и определён равным 1,06. В естественном состоянии грунты имеют твёрдую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, поэтому при отсыпке земляного полотна необходимо увлажнять грунт водой. Насыпь земляного полотна производится послойно с поперечным уклоном от оси дороги 30‰, уплотняется до коэффициента плотности 0.95.

Дорожная одежда конструкция и расчет

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожностроительных материалов, интенсивности движения и инженерно — геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014 и СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Исходные данные для расчета:

1. Дорожная одежда облегченного типа;
2. Дорожно-климатическая зона – IV;
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;
4. Грунты земляного полотна глина легкая песчанистая;
5. Материал для дорожной одежды принят в соответствии ГОСТ 9128-2009.

Конструктивные решения дороги по всем улицам.

- Верхний слой покрытия - Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, СТ РК 1225–2013–0,06 м;
- Розлив вязкого битума БНД 70/100, СТ РК 1225–2013;
- Щебень R=600 кг/см^2 по способу заклинки в два слоя фракции 40-70, 10-20 СТ РК 1284-2004 - 0,20 м;
- Гравийно-песчаная смесь, СТ РК 1549-2006 - 0,15 м.

(Укрепление обочин) Песчанно-гравийная смесь, СТ РК 1549-2006 - 0,10 м.

План и продольный профиль

Проектирование плана произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения. Элементы плана запроектированы в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Радиусы поворотов на примыкающие дороги по кромке проезжей части не менее 10,0 м.

Горизонтальная привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части также от существующих инженерных сетей и существующих зданий и сооружении.

Вертикальная привязка предусмотрена от реперов Rp1 указанных в разбивочных планах.

Продольные уклоны колеблются от 0‰ до 8.0‰.

Исправление элементов поперечного профиля

Проезжая часть дороги характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.

Проектом поперечный уклон проезжей части принят равным 15‰, что соответствует требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», сброс воды с проезжей части осуществляется через существующие распланированные кюветы.

Дорожные знаки

На рассматриваемом предусмотрена установка 7 групп дорожных знаков в количестве 42 штук.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках 37 шт., которые устанавливаются на обочинах дорог, на специальных присыпных бермах.

Места установки знаков показаны на графике обстановки.

Все дорожные знаки соответствуют СТ РК 1125–2021.

Кроме того, на подъездной дороге предусмотрена установка сигнальных столбиков в количестве 28 штук на участке.
1. Все металлические элементы должны быть покрыты антикоррозионными составами: краской ПФ 115 ГОСТ 6485-76* за 2 раза по слою грунта ГФ-021 по ГОСТ 25129-82*.
2. Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125–2021.
3. Опоры дорожных знаков приняты по СТ РК 1412–2017.
4. Дорожная разметка выполнена по СТ РК 1124–2019.

Разметка на проезжей части улицы
В горизонтальную разметку входят линии, и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.
Цвет разметки соответствует белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*.
Дорожная разметка выполнена грунтовкой ГФ-021, окраска эмалью ПФ-115.
План графика обустройства дороги согласован с Отделом полиции Бокейординского района.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы
Пересечение с существующими водопроводами.
Проектируемая дорога по всей длине пересекается с надземными газопроводами (портал высотой – 5 м). Шаг стойки портала 10,5 м, что соответствует проектируемой ширине дороги. В связи с этим в проекте перенос или демонтаж существующего газопровода не предусматривается.

Пересечение с существующей телефонной линией
По всей проектируемой дороге пересечение телефонной линией соблюдаются вертикальные габариты.

Пересечение с существующими ВЛ-0,4кВ.
По всей проектируемой дороге пересечение с ВЛ-0,4 кВ соблюдается вертикальный габарит, согласно ПУЭ РК 2015.

6.2.3. Искусственные сооружения
По всей длине проектируемой дороги и съездах для отвода талых вод предусматривается одноочковая железобетонная водопропускная труба Д ∅1,0 м, L=14,0 м в количестве 1 шт.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций
Охрана труда и техники безопасности при строительстве
Предусматривается устройство площадок для отдыха рабочих, места для курения, оборудованные противопожарным инвентарем, защитные укрытия от атмосферных осадков и солнечной радиации. Работники, которые заняты со строительными работами, должны проходить инструктаж и учёбу по технике безопасности в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.
Ответственными за выполнение инструкций по технике безопасности при выполнении работ являются руководители этих работ. Машины, механизмы, оборудование, инвентарь, инструменты и приспособления к ним должны соответствовать видам работ, которые выполняются, и быть в исправном состоянии. Администрация обязана обеспечивать работников спецодеждой, спец. обувью и средствами индивидуальной защиты нужных размеров в соответствии с видом работ.
Работникам, перед допуском к работе необходимо выдать под роспись соответствующие инструкции о безопасных методах работы. Индивидуальные средства защиты, которые выдаются работникам, должны быть проверены в установленном порядке, а работники

должны пройти инструктаж о порядке пользования ими. Руководители работ не должны допускать к работе лиц, без соответствующей спецодежды, спец. обуви и средств индивидуальной защиты, а также в болезненном или нетрезвом виде.

6.4 Организация строительства

Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03–101-2013, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и общая нормативная продолжительность строительства составляет 12 месяцев.

Все основные работы по строительству выполняются по типовым технологическим картам и рекомендациям, разработанным ППР на основании действующих нормативов, технических условий и требований СНиП.

Начало строительства предусмотрено в апреле 2025 года, согласно письму заказчика № 1 от 04.01.2024 года.

Заделы: на 2025 год – 75%, на 2026 год – 25%.

Срок строительства – 12 месяцев.

6.5 Сметная документация

Сметная документация к рабочему проекту составлена в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденной приказом Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и Казахстан от 01.10.2022 № 249-НҚ.

Сметная документация составлена ресурсным методом с применением программного комплекса «АВС-4», редакция 2023.12, в текущих ценах 4 квартала 2023 года.

Основанием для составление сметной документации является задание на проектирование.

- Сметные нормы и расценки для 7.3-го территориального района, ЗКО.

При составлении смет использованы:

- ССЦ РК 8.04-08-2023 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2023 год (20 сборников) Выпуск 3;
- ССЦ РК 8.04-09-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2023 год Выпуск 3;
- СЦПГ РК 8.04-12-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства» Отдел 1 Автомобильные перевозки 2023 год;
- СЦПГ РК 8.04-12-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства» Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2023 год;
- СЦЭМ РК 8.04-11-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов» 2023 год;
- СЦЗТ РК 8.04-13-2023 «Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве»;
- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022, СЦЭМ РК 8.04- 11-2021) Изменения и дополнения Выпуск 27.

В сметном расчете стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по - определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14ноября 2017 года №249-нқ);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2019 таб.1, п.35В), тчп 2.4) -1,3%х0,8=1,04%;

- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- Затраты заказчика на технический надзор – 2,93% - 2025г; 3,24% - 2026г;
- Затраты заказчика на авторский надзор – 1,01% - 2025г; 1,12% - 2026г;
- Индексы стоимости для строительства, НДЦС РК 8.04-07-2022 табл. 2.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Smart Build Expertize» в рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги с.Муратсай Бокейординского района ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Общие замечания:

1. В ПЗ в Разделе 2 Технические параметры проектируемых дорог привести в соответствие, согласно СП РК 3.01-101-2013.
2. Представить письмо с указанием дальности перевозки материалов.
3. Представить технические условия на пересечение с существующими инженерными сетями.

Раздел АД. Автомобильные дороги

1. На всех листах в планах дороги указать привязки осей дорог от существующих сооружении, ширины проезжей части и обочин.
2. На всех листах в планах указать реперы для вертикальные разбивки и названия улицы.
3. Дополнительно указать конструкцию дорожной одежды на дороги шириной 5м.
4. В общие данные добавить технико-экономические показатели ТЭП.
5. Конструкция дорожной одежды согласовать заказчиком.
6. План дороги согласовать заказчиком и отделом архитектуры.
7. Отсутствуют продольные профили дорог.
8. План дороги согласовать заинтересованными организациями по инженерным сетям.
9. Планы обустройства дороги согласовать с ГАЙ.
10. Представить планы организация рельефа.
11. Указать отметки верха трубы и низа трубы на каждом пикете.
12. Представить технические условия и чертежи по пересечениям существующими инженерными сетями.
13. Плане обустройства дороги убрать лишнее знаки приоритета, добавить знаки ограничения

Раздел СМ. Сметная документация

1. Сводный сметный расчет пересчитан на 2 квартал 2025 года (согласно письмо заявки от заказчика)
2. Смета пересчитана по базе на 4 квартал 2023 года
3. Представить ведомость перевозки материалов или письмо от заказчика с указанием дальность перевозки и включить смету или стоимость (перевозки материалов).
4. Включить в смету объемы пересечения с инженерными сетями.
5. Включить в смету разбивку на местности.
6. Включить объемы работ по земляным работам (грунты: подвозка, срезка, засыпка, укатка, обратная засыпка, уплотнение послойное) согласно ведомости объемов работ (лист АД-17),

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги с.Муратсай Бокейординского района ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями. Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импорт-заменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2.

№ п/п	Наименование показателей	Ед. Изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
Показатели по дорожной части (общая)				
1	Количество полос движения	шт		2
2	Ширина полос движения	м		3,5
3	Ширина обочины	м		1,5
4	Ширина дорожной одежды	м		7,0
5	Общая протяженность автодороги	м		18473,20
8	Покрытия автодороги			Облегченный, однослойный асфальтобетон –6 см
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023-24 годах, в том числе: СМР в том числе: в текущих ценах на 2025 год в текущих ценах на 2026 год прочие прочих объектов, в том числе СМР	млн. тенге	2811,887 2412,233 1776,868 635,365 399,654	2811,887 2412,233 1776,868 635,365 399,654
11	Продолжительность строительства	месяц	12	12

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной дороги с.Муратсай Бокейординского района ЗКО»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Количество полос движения	2 шт.
Ширина полос движения	3,5 м
Ширина обочины	1,5 м
Ширина дорожной одежды	7,0 м
Общая протяженность автодороги	18473,20 м.
Общая сметная стоимость строительства текущих ценах 2023-24 годах в том числе:	2811,887 млн.тенге
СМР	2412,233 млн. тенге
прочие прочих объектов, в том числе СМР	399,654 млн. тенге
Продолжительность строительства	12 месяцев.

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.
2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района», согласно договору № SBEX-0007 от 17.01.2024 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«БҚО Бөкей ордасы ауданы Мұратсай ауылының кірме жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

Жолақ саны	2 шт
Жүру жолақтарының ені	3,5 м
Жолдың жиегінің ені	1,5 м
Жол жабынының ені	7,0 м
Жолдың ұзындығы	18473,20 м.
2023-24 жылдардағы қолданыстағы бағалар бойынша құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	2811,887 млн.теңге
ҚМЖ:	2412,233 млн.теңге
басқалар құрылыс-монтаждау жұмыстарын қоса алғанда, басқа нысандар:	399,654 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	12 ай.

1. Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.
2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына

17.01.2024 жылғы №SBEX-0007 шарттың талаптарына сәйкес «Бөкей ордасы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов, приказов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Темиров Жалғас Абайулы			Соответствует
2	Сметная документация	Жумин Серик Мухамедович			Соответствует
3	Автомобильные дороги	Ибрашев Аслан Сагидуллаевич			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Хайржанова О.Ж. (Директор)

Темиров Ж.А. (Эксперт)

Жумин С.М. (Эксперт)

Ибрашев А.С. (Эксперт)