Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

Декларация о соответствии

« » _____2023 года

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО «Казахдорстрой», 010000, г. Астана, ул.Сығанақ 17М
(наименование организации, юридический адрес)
в лице **Директора филиала в г.Шымкент – Молдахметов Азат Ауезханович**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации
по объекту: **«Строительство транспортной развязки на пересечении улиц и проспектов Байдибек би-Аргынбекова-НазарбековаАстана в г. Шымкент. 1-я очередь строительства».**

наименование, местонахождения объекта
заказчиком которого является: **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», Ибрагимов Ролан Бекмагамбетович.**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
удостоверяет, что:
1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:
ТОО «KazStroy A&G Company», ТОО «KazStroyGroup NS», ТОО « Прима Констракшн», ТОО « AZIA MIX Ltd», ТОО «Торлан Құрылыс», ТОО «Елгезек Строй», ТОО «ЮГ ЭНЕРГО СТРОЙ», ТОО «БМ ИнвестСтройЛидер», ТОО «Garant Stroy Company».

3. Проект (проектно-сметная документация)
ТОО «Архитектура Дизайн-Ш», 199-06-2016
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а)
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», № 32-06-05/1897 от 03.05.2019г.
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполнятся по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения			
2	Протяжённость участка: пр. Байдибек би ул. Аргынбекова	м	733,0 921,09	733,0 921,09	733,0 921,09	733,0 921,09
3	Количество полос движения	шт	4	4	4	4
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	2x7,0	2x7,0	2x7,0	2x7,0
6	Ширина разделительной полосы	м	2	2	2	2
7	Ширина полосы безопасности	м	0,5-1,0	0,5-1,0	0,5-1,0	0,5-1,0
8	Ширина пешеходной части тротуара	м	3	3	3	3
9	Наибольший продольный уклон	‰	39	39	39	39
10	Наименьший радиус кривой в плане	м	400	400	400	400
11	Тип дорожной одежды		капитальный нежесткого типа			
12	Вид покрытия		ЩМА-20			
13	Строительство эстакады по пр. Байдибек Би	шт./п.м	1/232,2	1/232,2	1/232,2	1/232,2
14	Строительство путепроводов на кольце Аргынбекова	п.м	67,8	67,8	67,8	67,8
15	Освещение	опор	163	163	163	163
16	Наружные сети водоснабжения	м	2851,07	2851,07	2851,07	2851,07
17	Наружные сети канализации	м	977,87	977,87	977,87	977,87
18	Газопровод	м	2618,61	2618,61	2618,61	2618,61
19	Наружные сети связи	м	86 801	86 801	86 801	86 801
20	Продолжительность строительства	мес	38	38	36	36

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Рельеф участки относительно ровный с общим уклоном на запад, с колебанием высотных отметок поверхности земли от 524,00 м до 535,00 м; климатический подрайон - IV-Г; сейсмичность района согласно СНиП РК 2.03-04-2001 - 7 баллов.

Проектируемая транспортная развязка расположена в северной части г. Шымкент в микрорайоне Нурсат на пересечении проспекта Байдибек би и улицы Аргынбекова. Проспект Байдибек би является северным выездом из г. Шымкент одним из шести международных маршрутов Казахстана, осущсствляющих международные перевозки. Обе улицы являются магистральными улицами общегородского значения регулируемого движения.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **декабрь 2020г.;**
месяц, год
окончание работ: **декабрь 2023г.;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **38** ;
фактически, месяц: **36** ;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит»

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)- подпись руководителя, дата, место печати (при наличии)

ТОО "Водные ресурсы и маркетинг"

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) подпись руководителя, дата место печати (при наличии)

АО "КазТрансГазАймак" Шымкентский производственный филиал

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) подпись руководителя, дата место печати (при наличии)

ЮК ДЭСД АО "КазакТелеком"

Попетов Б.А

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) подпись руководителя, дата место печати (при наличии)

Филилал АО «ТРАНСТЕЛЕКОМ» в г.Шымкент «Шымкенттранстелеком»

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) подпись руководителя, дата место печати (при наличии)

ГКП «Управление водопровода и канализации» акимата города Шымкента

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) подпись руководителя, дата место печати (при наличии)

ГКП и ПХВ «Шымкент Сушар» ГУ «Управления развития комфортной городской среды города ШЫМКЕНТ»

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) подпись руководителя, дата место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами);
Не требуется

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения:

фамилия, имя, отчество (при наличии) подпись руководителя, дата
место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Строительство транспортной развязки на пересечении улиц и проспектов Байдибек би-Аргынбекова-Назарбекова Астана в г. Шымкент. 1-я очередь строительства»** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Директор филиала ТОО «Казахдорстрой» в г.Шымкент – Молдахметов Азат Ауезханович
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подпись, дата, место печати (при наличии)