Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«21» 12 2023 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) СП «Казахдорстрой/АБК-Автодор НС», Республика Казахстан, город Астана, ул. Сыганак, строение №17М
наименование организации, юридический адрес

в лице уполномоченного Представителя Жумабекова Мейрама Сайлаубековича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Реконструкция коридора «Западная Европа – Западный Китай», участок «Узынагаш-Отар» км 143-159 (641-663) автомобильной дороги республиканского значения а/д «Граница Р. Уз (на Ташкент)-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к границе Р.Кыргизстан».
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является РГУ Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан, Беков Амангельды Ауезханович.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «НПФ Мегоэнерго»
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «СК Инжиниринг»,
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) Приказом РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан» №5 от 19.01.2017г.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Сканировано с CamScanner

№ п.п	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		I-б	I-б	I-б	I-б
2	Строительная длина	км	15,943	15,943	15,943	15,943
3	Расчетная интенсивность движения на 25 летнюю перспективу	авт/сут	21054	5083	5083	5083
4	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120
5	Число полос движения	шт	4	4	4	4
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина дорожной одежды	м	2x9,25	2x9,25	2x9,25	2x9,25
8	Ширина проезжей части	м	2x7,5	2x7,5	2x7,5	2x7,5
9	Ширина земляного полотна	м	27,5	27,5	27,5	27,5
10	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
11	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,75	0,75	0,75	0,75
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
13	Наибольший продольный уклон	‰	40	40	40	40
14	Наименьший радиус кривых в плане	м	800	800	800	800
15	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: - выпуклые - вогнутые	м м	15 000 5 000	15 000 5 000	15 000 5 000	15 000 5 000
16	Наименьшие расстояния видимости -поверхности дороги (для остановки) - встречного автомобиля	м м	250 450	250 450	250 450	250 450
17	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м³	462,052	462,052	521,193	521,193
18	Тип дорожной одежды		Капитальный жесткого типа	Капитальный жесткого типа	Капитальный жесткого типа	Капитальный жесткого типа
19	Вид покрытия – цементобетонное	тыс.м²	320,674	320,674	313,317	313,317

Сканировано с CamScanner

20	Железобетонные трубы: - на основной дороге 1,0 м - на основной дороге 1,5 м - на основной дороге 2,0х2,0 м - на основной дороге 4,0х2,5 м - на съездах Ø 1,0 м	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	 6/136,25 11/387,4 2/90,5 3/102,96 3/55,2	 6/136,25 11/387,4 2/90,5 3/102,96 3/55,2	 6/136,25 11/387,4 2/90,5 3/102,96 3/55,2	 6/136,25 11/387,4 2/90,5 3/102,96 3/55,2
21	Путепроводы	шт/пм	-	-	-	-
22	Пересечения в одном уровне	шт	-	-	-	-
23	Примыкания в одном уровне	шт	7	7	7	7
24	Пересечение в двух уровнях	шт	-	-	-	-
25	Площадки отдыха	шт	2	2	2	2
26	Переустройство ВЛ-10 кВ Переустройство ВЛ-4 кВ Переустройство ВЛ-220 кВ	шт	2 1 1	2 1 1	2 1 1	2 1 1
27	Освещение	опор	-	-	-	-
28	Барьерное ограждение	м	33 616	33 616	23 064,1	23 064,1
29	Сетчатое ограждение	п.м.	-	-	-	-
30	Снегозадерживающее ограждение	п.м.	-	-	-	-
31	Продолжительность строительства	мес	16	16	26	26

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту		Фактически		
Общая площадь	метр в квадрате (далее-м^2)					
Число этажей	этаж					
Общий строительный объем	метр в кубе (далее-м^3)					
В том числе подземной части	м^3					
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м^2					
Показатели		По проекту		Фактически		
		число квартир	площадь квартир, м^2		число квартир	площадь квартир, м^2	
			общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более							

Сканировано с CamScanner

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: «Реконструкция коридора «Западная Европа – Западный Китай», участок «Узынагаш-Отар» км 143-159 (641-663) автомобильной дороги республиканского значения а/д «Граница Р. Уз (на Ташкент)-Щымкент-Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к границе Р.Кыргизстан».

Проектируемый участок автомобильной дороги республиканского значения «Реконструкция коридора «Западная Европа – Западный Китай», участок «Узынагаш-Отар» км 143-159 (641-663) автомобильной дороги республиканского значения а/д «Граница Р. Уз (на Ташкент)-Щымкент-Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к границе Р.Кыргизстан», расположен в Кордайском районе Жамбылской области. Общее направление трассы – с юго-востока на северо-запад.

В геоморфологическом отношении трасса автодороги расположена в пределах наклонной предгорной увалисто–холмистой, волнистой равнины. Распространен эрозийно-структурный и аккумулятивный тип рельефа.

В геологическом строении район прохождения, где проходит трасса автодороги, сложен осадочными грунтами. С запада на восток ограничивается покровным чехлом осадочных отложений, которые представляются аллювиально-пролювиальными грунтами: суглинком, галечником, и валунно-галечниковыми грунтами.

Насыпные грунты распространены в пределах насыпи автодороги, на остальной части притрассовой полосы распространен почвенно-растительный слой, мощностью 0,1-0,2 м.

Основными материалами для строительства являются: цементобетонные смеси, фракционный щебень, отсев дробления, песок природный, железобетонные изделия.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, растворнобетонный завод, также для контроля качества производства работ оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая группа;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ 03.10.2018 года;
месяц, год
окончание работ 05.12.2020 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 16 месяцев;
фактически, месяц: 26 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных

Сканировано с CamScanner

инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ДО "КЕГОС" Филиал Алматинский МЕК-Шайханов

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Реконструкция коридора «Западная Европа – Западный Китай», участок «Узынагаш-Отар» км 143-159 (641-663) автомобильной дороги республиканского значения а/д «Граница Р. Уз (на Ташкент)-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к границе Р.Кыргизстан» готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

в лице уполномоченного Представителя Жумабекова Мейрама Сайлаубековича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Сканировано с CamScanner

Прошнуровано,пронумеровано
на 1 листах
Т.Ержан

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЖЕРГІЛІКТІ АТҚАРУШЫ ОРГАНДАРЫНЫҢ ЖЕРГІЛІКТІ ӨКІЛДІК ОРГАНДАРЫ АРАСЫНДАҒЫ ЖЕРГІЛІКТІ ӨЗІН-ӨЗІ БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫНЫҢ ҚАУЫМДАСТЫҒЫ» ЗАҢДЫ ТҰЛҒАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

«ЖЕРГІЛІКТІ ӨЗІН-ӨЗІ БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫНЫҢ ҚАУЫМДАСТЫҒЫ» ЗАҢДЫ ТҰЛҒАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КОРПОРАЦИЯСЫ»
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫНЫҢ
ҚОРДАЙ АУДАНДЫҚ ТІРКЕУ ЖӘНЕ ЖЕР КАДАСТРЫ БӨЛІМІ

ТІРКЕУ № 00225171039	ТІРКЕУ ІСІ №
КАДАСТРЛЫҚ № 06:090:102:032	ТІРКЕЛГЕН КҮНІ 28.11.23
	ТІРКЕРГЕН УАҚЫТЫ 14:25

ЖЫЛЖЫМАЙТЫН МҮЛІК ОБЪЕКТІСІНІҢ МЕКЕНЖАЙЫ: Кенесшей уч 21

ТІРКЕУШІ (МАМАН) Жиралиева	ҚОЛЫ
БӨЛІМ БАСШЫСЫ Ерназар	ҚОЛЫ

«ЖЕРГІЛІКТІ ӨЗІН-ӨЗІ БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫНЫҢ ҚАУЫМДАСТЫҒЫ» ЗАҢДЫ ТҰЛҒАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КОРПОРАЦИЯСЫ» ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫНЫҢ ҚОРДАЙ АУДАНДЫҚ ТІРКЕУ ЖӘНЕ ЖЕР КАДАСТРЫ БӨЛІМІ

Сканировано с CamScanner