««Алматы облысы, Алакөл ауданы, Үшарал қаласы әуежайының ұшу-қону жолағын, рулеждік жолын және тұрақтары бар перронын реконструкциялау. Құрылыстың 2-ші кезегі» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

16.07.2019 ж. № 18-0103/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушы көлігі
және автомобиль жолдары
басқармасы» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Дизайн-центр Диполь» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы, Алакөл ауданы, Үшарал қаласы әуежайының ұшу-қону жолағын, рулеждік жолын және тұрақтары бар перронын реконструкциялау. Құрылыстың 2-ші кезегі» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді**.**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0103/19 от 16.07.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«РП «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал, Алакольского района, Алматинской области. 2 очередь строительства» **»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Дизайн-центр Диполь», г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал, Алакольского района, Алматинской области. 2 очередь строительства»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал Алакольского района Алматинской области. 2 очередь строительства».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 050140000775/190181/00 (152) от 13 мая 2019 года между РГП «Госэкспертиза» и Государственным учреждением «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Дизайн-центр Диполь», г.Алматы (государственная лицензия №13013383 от 12.08.2013 года на проектную деятельность, I категория, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 26.10.2018 года, утвержденное заказчиком;

протокол совещания под председательством Президента Республики Казахстан Назарбаева Н.А. от 10 мая 2018 года о вопросах развития Алматинской области (повестка дня 1.4: о внесении предложений по модернизации взлетно-посадочной полосы в аэропорту г. Ушарал Алакольского района Алматинской области);

протокол совещания под председательством Первого заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан Мамина А.У. по вопросам развития Алматинской области от 29 мая 2018 года;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» №03-5-51/597 от 19.04.2019 года о том, что источник финансирования – республиканский и местный бюджет (программа 051-011, 015-432); начало строительства – 4 квартал 2019 года;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» – о расстояние до полигона, от 14 ноября 2018 года № 177;

постановление акимата Алакольского района №253 от 02.11.2018 года о выделении ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» земельного участка на праве постоянного землепользования;

акт на право постоянного землепользования №1020935 от 19.11.2018 года, выданный Алакольским районным отделением департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области, на земельный участок 03-255-154-103 площадью 206,2359 га для обслуживания взлетно-посадочной полосы;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование №146 от 21.11.2018 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района»;

дефектный акт по объекту, согласованный ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» от 15.11.2018 года;

перечень изделий, материалов и конструкций, принятых в проекте по прайс-листам, утвержденный заказчиком от 03.07.2019 года;

инженерно-геодезический отчет (архивный № А-18/06) от 10 ноября 2018 года, выполненный ТОО «Дизайн-центр Диполь» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность № 13013312 от 12.08.2013 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

инженерно-геологический отчет (архивный № А-18/05) от 10 ноября 2018 года, выполненный ТОО «Дизайн-центр Диполь» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность № 13013312 от 12.08.2013 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Технические условия:

технические условия №25-15/15 от 17.01.2019 года, на электроснабжение, выданные АО «ТАТЭК».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

санитарно-эпидемиологическое заключение №B.02.X.KZ95VBS00127046 от 29.11.2018 года на Определение санитарно-защитной зоны (далее СЗЗ) для проекта «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г. Ушарал, Алакольского района, Алматинской области», выданное Алматинским отделенческим Управлением охраны общественного здоровья на транспорте Департамента охраны общественного здоровья на транспорте Комитета охраны общественного здоровья Министерства здравоохранения Республики Казахстан;

проектные решения по устройству ВПП, РД, перрона согласованы ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района» от 14 февраля 2019 года № 185.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	*№ тома*	*№ заказа*	*Наименование*
1	Том 1	180-ПЗ	Пояснительная записка
2	Том 2	180-ПП	Паспорт проекта
3	Том 3. Альбом 1	180-ГП	Генеральный план
4	Том 3. Альбом 2	180-ВПА	Светосигнальное оборудование. Общеплощадочные материалы
5	Том 3. Альбом 3	180-ЭЛ	Светосигнальное оборудование. Электротехнический раздел
6	Том 3. Альбом 4	180-1-КЖ	Светосигнальное оборудование. Фундамент под ТП ССО
7	Том 3. Альбом 5	180-2-КЖ	Светосигнальное оборудование. Фундамент под контейнер для регуляторов яркости
8	Том 3. Альбом 6	180-3,4-КЖ	Светосигнальное оборудование. Фундамент под ДГУ
9	Том 3. Альбом 7	180-С4-ЭС	Светосигнальное оборудование. Наружные сети электроснабжения
10	Том 3. Альбом 8	180-С5-СС	Светосигнальное оборудование. Оптико-волоконная линия связи
11	Том 3. Альбом 9	180-ВН	Видеонаблюдение
12	Том 3. Альбом 10	180-АД	Патрульная дорога
13	Том 3. Альбом 11	180-КЖ	Периметровое ограждение

14	Том 3. Альбом 12	180-ЭН	Периметровое освещение
15	Том 4	180-ООС	Оценка воздействия на окружающую среду
16	Том 5	180-ПОС	Проект организации строительства
17	Том 6	180-СМ	Сметная документация
18			Прайс-листы (основной вариант)
19			Прайс-листы (альтернативный вариант)
20			Инженерно-геодезический отчет
21			Инженерно-геологический отчет

5.4 Цель и назначение объекта

Настоящим проектом предусмотрена реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал Алакольского района Алматинской области.

Проектирование объекта разделено на 2 (две) очереди: 1 очередь строительства – проектирование реконструкции взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона; 2 очередь строительства – проектирование светосигнального оборудования, охранного видеонаблюдения, патрульной дороги, периметрового ограждения и периметрового освещения.

Проектно-сметная документация по 1 очереди прошла государственную вневедомственную экспертизу – заключение № 18-0042/19 от 18.03.2019 г. (положительное).

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен на территории аэродрома г.Ушарал Алакольского района Алматинской области.

Природно-климатические условия участка строительства:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - III А.

Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - III (so=100 кгс/м²).

Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - III (wo=38 кгс/м²).

Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью (СП РК 2.04-01-2017) - минус 25° С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания проведены ТОО «Дизайн-центр Диполь» в ноябре 2018 года.

В геологическом строении района принимают участие аллювиально-пролювиальные четвертичные отложения, преобладают пески, суглинистые почвы, реже супесчаные.

Уровень грунтовых вод вскрыт на глубине 4.5-5 м от дневной поверхности. Установившийся уровень подземных вод 3,8 -4.8 м. В период максимально возможное повышение уровня подземных вод на 0,8-1,2 м относительно зафиксированного в период изысканий (октябрь 2018).

До глубины 5 м выделено 7 инженерно-геологических элементов:

Таблица №2

ИГЭ-0	Почвенно-плодородный слой

ИГЭ-1	Песок пылеватый маловлажный, светло-коричневого цвета средней плотности с включением прослоек и линз супеси. Мощность слоя 0,4 – 2,8 м (не вскрыт скважинами 7; 9-13; 16)
ИГЭ-2	Песок пылеватый влажный средней плотности с включением прослоек и линз супеси. Мощность слоя 1,2 – 3 м (не вскрыт скважинами 1а; 2а;4)
ИГЭ-3	Песок мелкий водонасыщенный , средней плотности с включением гравия и мелкой гальки. Мощность слоя 0,4-1,9 м (не вскрыт скважинами 1а; 2а; 1-8)
ИГЭ-4	Суглинок светло-коричневого цвета полутвердый с включением прослоек и линз песка пылеватого средней плотности. Мощность слоя 1-2 м (не вскрыт скважинами 1а;1; 2; 4; 9-17)
ИГЭ-5	Суглинок светло-коричневого цвета тугопластичный с включением прослоек и линз песка пылеватого средней плотности. Мощность слоя 0,5-2 м (не вскрыт скважинами 1а;2а; 1-8; 12)
ИГЭ-6	Суглинок светло-коричневого цвета мягкопластичный с включением прослоек и линз песка пылеватого средней плотности. Мощность слоя 0,6 м (не вскрыт скважинами 1а;2а; 1, 3-6; 9-17)
ИГЭ-7	Супесь светло-коричневого цвета пластичная с включением прослоек и линз песка пылеватого средней плотности. Мощность слоя 0,5 м (не вскрыт скважинами 1а;2а;1-13; 15; 17)

Физико-механические свойства грунтов

Таблица №3

№ п/п	Наименование характеристики	Обозначение	Ед. изм.	Номера ИГЭ						
				ИГЭ-1	ИГЭ-2	ИГЭ-3	ИГЭ-4	ИГЭ-5	ИГЭ-6	ИГЭ-7
	Физическая характеристика									
1	Влажность природная	**W**	**%**	-	-	-	6,3	24,5	25,9	15,2
2	Влажность на границе текучести	W_L	%	-	-	-	26	30,6	28,7	19,0
3	Влажность на границе раскатывания	W_P	%	-	-	-	19	20,7	19,9	14,0
4	Число пластичности	I_P	д.е.	-	-	-	0,07	9,9	0,089	0,05
5	Показатель текучести	I_L	д.е.	-	-	-	<0	0,38	0,67	<0
6	Степень влажности	**Sr**		-	-	-	0,23	1,08	1,01	0.87
7	Плотность грунта в условиях естественного залегания	ρ_n ρ_{II} ρ_I	г/см^3 г/см^3 г/см^3	- - -	- - -	- - -	1,66 1,62 1,58	1,93 1,93 1,91	1,99 1,99 1,97	1,79 1,78 1,76
8	Плотность сухого грунта	P_d	г/см^3	-	-	-	1,49	1,55	1,60	1.53
9	Плотность частиц грунта	**n**	г/см^3	-	-	-	2,70	2,70	2,70	2,69
10	Коэффициент пористости	**e**		-	-	-	0,733	0,748	0,694	0,762
11	Зерновой состав									

	>10 мм 10-5 мм 5-2 мм 2-1 мм 1-0,5 мм 0,5-0,25 мм 0,25-0,01 мм 0,1-0,05 мм		% % % % % % % %	- - - - 2,3 15,7 55,3 26,9	- - - - 0,5 4,8 69,5 25,0	1,3 6,8 7,2 4,9 5,4 14,7 39,7 20,0	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
12	Угол естественного откоса: воздушно-сухом состоянии под водой	 - -	 град град	 35 29	 34 28	 36 32	 - -	 - -	 - -	 - -
13	Оптимальная влажность	**Wопт**	%	12,6	-	12,1	14,7		-	-
14	Максимальная плотность	**Pmax**	г/см^3	1,69	-	1,73	2,03		-	-
15	Коэффициент относительного уплотнения при Купл=0,95 Купл=0,98 Купл=1,00	**-**	-	 1,10 1,13 1,16	 - - -	 1,09 1,12 1,15	 1,16 1,19 1,22		 - - -	 - - -
Показатели прочностных и деформационных свойств грунтов										
16	Удельное сцепление	**C_n** **C_{II}** **C_I**	кПа кПа кПа	2,0 $Y_{g(c)}$=1,0 $Y_{g(c)}$=1,5	2,0 $Y_{g(c)}$=1,0 $Y_{g(c)}$=1,5	- - -	90 83 77	38 32 27	25 25 16	38 32 27
17	Угол внутреннего трения	**φ_n** **φ_{II}** **φ_I**	град град град	26 $Y_{g(\varphi)}$=1,0 $Y_{g(\varphi)}$=1,1	26 $Y_{g(\varphi)}$=1,0 $Y_{g(\varphi)}$=1,1	28 $Y_{g(\varphi)}$=1,0 $Y_{g(\varphi)}$=1,1	20 19 18	28 28 24	19 19 16	22 21 20
18	Модуль деформации	**E**	МПа	11,0	11,0	18,0	8,6/6,9	8/6	17	8,5/7,6
19	Условное сопротивление	**R_0**	кПа	250	150	200	-	98	100	-
20	Относительная просадочность при нагрузках, МПа: 0,5 0,1 0,2 0,3	**S_{si}**	д.е.	 - - - -	 - - - -	 - - - -	 0,027 0,036 0,044 0,049	 - - - -	 - - - -	 0,003 0,005 0,007 0,008
21	Начальное просадочное давление	**P_{sl}**	кгс/см^2	-	-	-	От 0,012 до 0,035 среднее 0,18	-	-	-

Грунты незасоленные (СТ РК 1413-2005 табл. Д-1, Д-2). Грунты обладают высокой коррозийной активностью по отношению к алюминию, средней по отношению к свинцу, от средней до высокой по отношению к стали.

По степени сульфатной агрессивности на бетонные и железобетонные конструкции W4; W6; W8 – неагрессивные. Степень агрессивного воздействия грунтов к сульфатостойким цементам неагрессивная. По содержанию хлоридов для всех марок бетонов – неагрессивная.

Степень агрессивности воздействия подземных вод на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов на бетоны марки по водонепроницаемости W4 от слабоагрессивной до среднеагрессивной; для марки W6 от неагрессивной до среднеагрессивной; для марки W8 от неагрессивной до слабоагрессивной, к сульфатостойким цементам не агрессивная. По содержанию хлоридов степень агрессивного воздействия не арматуру железобетонных конструкций при постоянном погружении неагрессивная, при периодическом смачивании – слабоагрессивная.

Согласно СП РК 5.01-102-2013 (п.4.3.1.9) по характеру техногенного воздействия проектируемый участок трассы относится к не подтопляемой территории.

Глубина промерзания: супесей, песков пылеватых, песков мелких – 171 см; суглинков – 141 см.

Сейсмичность района работ дана согласно СП РК 2.03-30-2017 по картам сейсмического зонирования ОСЗ-2475, ОСЗ-22475 и приложению Б, сейсмичность участка работ составляет 8 (восемь) баллов. Тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам (пп. 6.2.2) – III (третий). Сейсмичность площадки строительства (пп. 6.3.2.а) составит 9 (девять) баллов.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план и транспорт

Генеральный план разработан в соответствии с действующими нормами и правилами СН РК 3.01-03-2011, с его функциональным назначением и требованиями по благоустройству и санитарно-экологическим нормам, с учетом удобства обслуживания и проведения ремонтных работ, обеспечения противопожарных разрывов.

Генеральный план выполнен на основании топографической съемки в масштабе 1:500. Система координат - местная. Система высот – Балтийская.

Рельеф площадки ровный, с общим уклоном на северо-восток

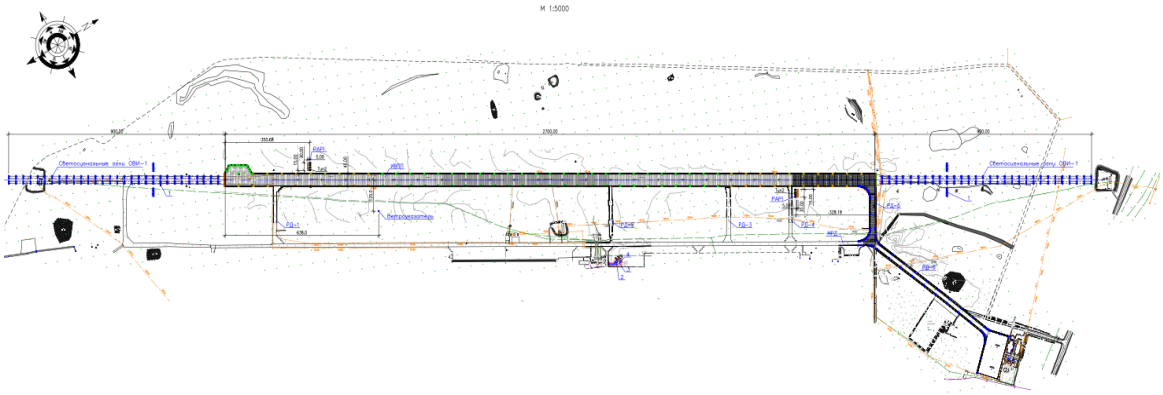

Рисунок №1. Ситуационная схема площадки

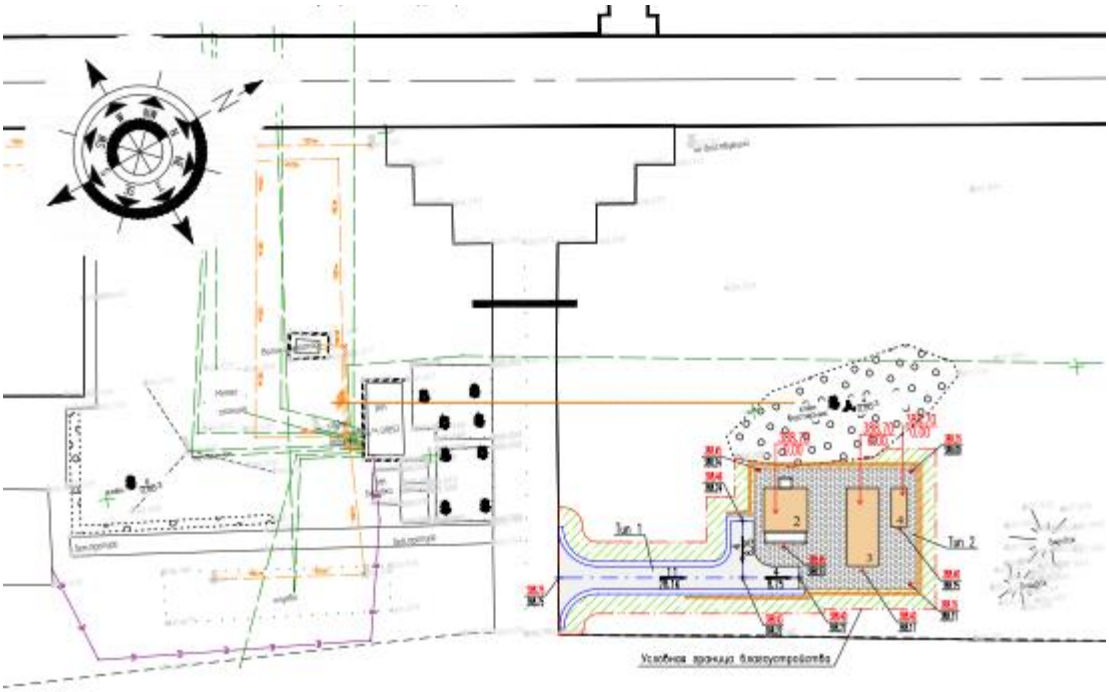

Рисунок №2. Схема генплана площадки

Перечень зданий и сооружений:

1) фундамент под ТП ССО;
2) фундамент под контейнер для регуляторов яркости;
3) фундамент под ДГУ.

Данным проектом предусмотрено проектирование 2 очереди строительства.

На площадке трансформаторной подстанции запроектированы: фундамент под ТП ССО, фундамент под контейнер для регуляторов яркости, фундамент под ДГУ.

План организации рельефа решен методом проектных отметок с учетом минимальной разработки земляных масс. Отвод поверхностных вод осуществляется с территории участка по уклону вдоль проездов на рельеф.

За нулевую отметку проектируемых фундаментов приняты абсолютные отметки земли по генплану 388,75; 388,70; 388,70.

Подъездная дорога к участку выполнена из асфальтобетона с бортовыми камнями, укрепительные полосы с двух сторон дорожки выполнены из щебня, толщиной 12 см, площадка из тротуарных покрытий с бордюрами.

Устройство тротуарных покрытий из тротуарного покрытия перед огнями PAPI (глиссадные огни), расположенных на взлетной и посадочной полосах, а также по периметру вышек шириной 1,0 м.

Вдоль ограждения участка устраивается патрульная дорога с покрытием слоя ПГС, шириной 8,0 м.

С северной, северо-восточной, восточной сторон участка предусмотрено ограждение из сетчатых панелей высотой 2,0 м с противоподкопными мероприятиями, с установкой ворот и калиток.

Свободная от застройки и покрытий территория озеленяется посевом многолетних трав. Для укрепления откосов предусмотрен посев трав.

Технико-экономические показатели:

Таблица №4

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Площадка трансформаторной подстанции
1.	Площадь участка в условной границе благоустройства	$м^2$	1085,0
2.	Площадь застройки	$м^2$	117,0
3.	Площадь покрытия	$м^2$	545,0
4.	Площадь озеленения	$м^2$	423,0

Патрульная дорога

Принятые проектные решения

В соответствии с заданием на проектирование, выданным заказчиком 26 октября 2018 года, архитектурно-планировочным заданием, выданным ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района» 21 ноября 2018 года № 146, в соответствии СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», исходными данными для проектирования, рабочим проектом предусмотрено строительство патрульной дороги.

Рабочим проектом предусмотрено строительство патрульной дороги по периметру ограждения аэропорта, для патрулирования территории, ремонта систем видеонаблюдения, ограждения, подъезда к средствам посадки и объектам аварийно-спасательных служб.

Приняты следующие параметры дороги:

ширина полосы движения – 4,5 м;

количество полос движения – 1;

ширина проезжей части – 4,5 м;

ширина обочин – 1,75 м;

ширина земляного полотна – 8,0 м.

Протяженность и строительная длина патрульной дороги – 5 950,0 м или 5,95 км.

Начало дороги ПК 0+00 – кромка проезжей части существующего въезда на территорию аэропорта. Конец дороги – ПК 5+95,00 – разворотная площадка размерами 20х16 м. Минимальный радиус кривой в плане принят – 20,0 м из-за необходимости объезда светосигнального оборудования, где ограниченная территория. Максимальный продольный уклон принят - 41‰.

Земляное полотно устраивается из грунта карьера г. Ушарал. Средняя высота насыпи – 0,3 – 0,5 м.

Принята следующая конструкция дорожной одежды:

песчано-гравийная смесь, толщиной 0,15 м.

Покрытие принято на всю ширину земляного полотна серповидного профиля.

Проектные решения по устройству ВПП, РД, перрона согласованы ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района» от 14 февраля 2019 года № 185.

6.2.2 Конструктивные решения

Светосигнальное оборудование

Фундаменты под огни приближения выполнены в виде монолитной железобетонной ленты габаритами 5,0х0,5х0,7 (h) м, и столбчатые с размерами по подошве 1200х1200х500(h) мм, из бетона класса В20 W4 F75, армированные пространственным каркасом из арматуры класса AIII(A-400), AI (A-240) по ГОСТ 5781-

82*. Отметка низа подошвы ленточного фундамента минус 0,62 м, столбчатого фундамента минус 1,6 м.

Основанием служит подушка из песчано-гравийной смеси толщиной 200 мм.

Фундаменты под аэродромные знаки столбчатые с размерами 2200х1700х780(h) мм, 2000х1150х800(h) мм, 2800х1150х800(h) мм, 3200(4200) (7000) х1150х800(h) мм из бетона класса В20 W4 F75, армированные плоским каркасом по подошве из арматуры класса AIII(A-400) по ГОСТ 5781-82*. Отметка низа подошвы фундаментов минус 0,78 м.

Основанием служит подушка из песчано-гравийной смеси толщиной 200мм.

Фундамент под ветроуказатель столбчатый с размерами 1200х1200х1500(h) мм, из бетона класса В20 W4 F75, армированный плоским каркасом по подошве из арматуры класса AIII(A-400) по ГОСТ 5781-82*. Отметка низа подошвы фундамента минус 1,500 м.

Основанием служит подушка из песчано-гравийной смеси толщиной 500мм.

Электроколодцы для кабельных переходов ЭК-П1, ЭК-П1а, ЭК-П3, ЭК-П1а,ЭК-П3, ЭК –П3а, ЭК-П2А, ЭК-П2, ЭК-П4, ЭК-П4а, ЭК-П5, ЭК-П5а, ЭК-П6, ЭК-П6а, ЭК-П7, ЭК-П7а,ЭК-П8

Электроколодцы выполнены двойные с размерами 1,9х 3,3 х 2,02(h)м, одинарный электроколодец (ЭК-П8) с размерами 1,9х 1,9 х 1,8(h)м. Стены, днища и плиты перекрытия выполнены толщиной 250 мм и 180 мм соответственно, из монолитного железобетона класса В25 W4 F75, под колодцами устраивается подготовка из бетона класса В7,5 толщиной 100 мм.

Стены и днища армируются плоскими сетками и пространственными арматурными каркасами из стержневой арматуры класса AIII(A-400), AI (A-240) по ГОСТ 5781-82*.

Комплексная трансформаторная подстанция

Фундаменты размерами в плане 6,75х6,75 м, ленточные сечением 500х1800(h) мм из монолитного железобетона класса В15 W4 F75, армированные по подошве из арматуры класса AIII(A-400) по ГОСТ 5781-82*. Отметка низа подошвы фундаментов от уровня земли 1,600 м.

Основанием служит подушка из песчано-гравийной смеси толщиной 500 мм.

Контейнер с регуляторами яркости

Фундаменты размерами в плане 4,8х12,0м, ленточные сечением 300х1850(h) мм из монолитного железобетона класса В15 W4 F75, армированные по подошве из арматуры класса AIII(A-400) по ГОСТ 5781-82*. Отметка низа подошвы фундаментов минус 1,800 м.

Под фундаментами устраивается подготовка из бетона класса В7,5 толщиной 100 мм.

Дизель-генератор

Фундаменты размерами в плане 2,4х6,5 м, ленточные сечением 300х1850(h) мм из монолитного железобетона класса В15 W4 F75, армированные по подошве из арматуры класса AIII(A-400) по ГОСТ 5781-82*. Отметка низа подошвы фундаментов минус 1,800 м.

Под фундаментами устраивается подготовка из бетона класса В7,5 толщиной 100 мм.

Ограждение

Периметровое ограждение представляет собой однорядное ограждение, сформированное из сварных сетчатых 3D панелей размером 2500х 1930(h) мм и стальных столбов, заводского изготовления. Крепление сетчатых панелей на столбы ограждения выполняется хомутами с метизами.

Фундаменты – монолитные, железобетонные ленты таврового сечения, с размерами нижней части 450х 300 (h) мм, и верхней 100х1700(h) мм, с уширением в местах опирания стоек 250х1700(h) мм, выполнены из бетона класса В15, W6, F75. Армирование фундаментных лент выполнено отдельными арматурными стержнями, образующими сетки, класса А-III (А-400) по ГОСТ 5781-82*.

Отметка низа фундамента минус 2,000 м. Под фундаментами предусмотрена бетонная подготовка толщиной 100 мм из бетона класса В7.5.

Смотровая вышка

Сооружение с размерами в плане 2,5х2,5м, высотой 12,360 м.

Фундаменты в виде монолитной железобетонной плиты с размерами в плане 4,5х4,5 м, толщиной 450 мм из бетона класса В25, W6, F75. Для армирования фундаментной плиты применены арматурные сетки в верхней и нижней зоне плиты из арматуры класса AIII(A-400) и AI(A- 240) по ГОСТ 5781-82*. Под фундаментом выполнена бетонная подготовка, толщиной 100 мм, из бетона класса В7.5.

Колонны стальные из квадратных труб размером 160х160х8 мм, 100х100х6 мм по ГОСТ 30245-2003.

Покрытия – стропильные балки пролетом 2,5 м, выполнены из квадратных труб размером 100х100х6мм по ГОСТ 30245-2003.

По периметру предусмотрена круговая лестница, выполненная из квадратных труб размером 100х100х6 мм, 60х40х3 мм по ГОСТ 30245-2003. Ступени рифленая сталь ГОСТ 8568-77*.

Антикоррозийная защита строительных конструкций. Гидроизоляция

Степень очистки поверхности элементов конструкций от окислов - третья по ГОСТ 9042-80*. Все металлоконструкции огрунтовываются двумя слоями грунта и покрываются двумя слоями эмали. Работы выполняются согласно СНиП РК 2.01-19-2004 "Защита строительных конструкций от коррозии".

Защитные слои арматуры монолитных железобетонных конструкций приняты согласно СНиП 2.03.01-84* «Бетонные и железобетонные конструкции».

Вертикальная гидроизоляция наружных поверхностей бетонных и железобетонных конструкций, соприкасающихся с грунтом, обеспечивается покрытием горячим битумом за два раза. Гидроизоляция стен, покрытия и днища колодцев осуществляется битумом за два раза.

Антисейсмические мероприятия

Здания и сооружения запроектированы с учетом требований СП РК 2.03-30-2017. Сейсмичность сооружений 9 баллов.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Электроснабжение

Проект выполнен в соответствии с ТУ №25-15/15 от 17.01.2019 года, выданными АО «ТАТЭК». Точками подключения приняты - РУ-10кВ ПС №71 «Жанама» и ПС-197 «Ауежай».

В указанных подстанциях предусматривается установка высоковольтных ячейеек типа КСО с вакуумными выключателями, РЗА на микропроцессорной базе и счётчики электроэнергии с GSM модулем.

От точек подключения до проектируемой трансформаторной подстанции наружной установки блочно-модульного типа мощностью 2х250кВА строится ВЛИ-10кВ на железобетонных опорах с подвеской провода марки СИП-3 сечением 70 мм^2.

На опорах №58 ВЛИ-10кВ от ПС №71 «Жанама» и №12 от ПС №197 «Ауежай» воздушные линии переходят в кабельные. Протяженность ВЛ-10 кВ составляет 3.028 км, КЛ-10 кВ – 6.96 км.

КЛ-10кВ марки АПвП-10 от вышеуказанных опор до проектируемой ТП прокладываются в параллельных траншеях. В качестве резервного источника питания предусматривается ДЭС.

От РУ-0.4кВ проектируемой ТП и ДЭС до щита ЩГП ССО в гибких ПЭ трубах прокладываются кабели марки ПвВБбШв.

При пересечении с подземными инженерными коммуникациями кабели защищаются двустенными полиэтиленовыми трубами. Пересечение ВПП выполняется в кабельных переходах.

Заземление оборудования ТП и контейнеров РЯ и ДГУ выполняется из вертикальных заземлителей диаметром 16мм длиной 3м, соединенных полосовой сталью 40х4мм.

К наружному контуру присоединяются шины РЕ щитов 0.4кВ, а также комплектные болты заземления контейнеров РЯ и ДГУ.

Периметровое освещение

Проект выполнен в соответствии с техническим заданием.

Проектом предусматривается освещение периметра по ограждению аэропорта.

Точка подключения - РУ 0.4кВ существующей ТП 10/0.4кВ на территории аэропорта. От точки подключения до шкафов управления уличным освещением в траншее прокладывается кабель марки АВБбШв.

Питание освещения осуществляется от шкафов ШУНО типа ЯУО, управляемых фотореле. Шкафы ШУНО устанавливаются на бетонные фундаменты с трубами для захода-выхода кабельных линий.

Освещение проезжей части автодороги предусмотрено светодиодными светильниками, устанавливаемыми на гранёные металлические опоры.

В опоры освещения устанавливаются DIN-рейки и однополюсные автоматы для защиты одиночных светильников.

Заземлению подлежат ящики типа ЯУО и все металлические опоры.

Основные показатели:

Категория электроснабжения – особая группа 1 категории.

Напряжение питания – 10/0.4 кВ.

Расчетная мощность – 188.6 кВт.

Светосигнальное оборудование

Проект установки светосигнального оборудования ОВИ-I с обоих направлений посадки в аэропорту Ушарал выполнен на основании задания на проектирование.

Проектом предусмотрены следующие подсистемы огней:

огни приближения и светового горизонта с МК-92°, МК-272°;

посадочные огни ИВПП;

входные и ограничительные огни углубленного типа;

глиссадные огни PAPI с обоих направлений посадки;
рулежные боковые огни и аэродромные знаки ИВПП, РД;
огни площадки разворота ИВПП;
ветроуказатель с МК-92°.

Изолирующие трансформаторы для боковых огней ВПП, рулежных, глиссадных огней, огней приближения, аэродромных знаков устанавливаются в электроколодцах ЭК-1, ЭК-2 из гальванизированной стали заводского изготовления, для входных и ограничительных огней - в ЭК-П1, ЭК-П1А, ЭК-П2У, ЭК-П2А.

Для прохождения кабелей ССО через ИВПП, РД предусматриваются кабельные переходы с устройством смотровых колодцев ЭК-П1...ЭК-П8.

Огни приближения и световых горизонтов за КПТ, глиссадные огни и аэродромные знаки устанавливаются на фундаментах ФМ1,ФМ1А..ФМ7, ветроуказатель – на ФМ8.

Аэродромные кабели марки FLYCY-1х6мм2 от регуляторов яркости до изолирующих трансформаторов прокладываются в траншеях на глубине 1м, на подушку из мелкой просеянной земли.

В местах пересечений с существующими инженерными коммуникациями кабели защищаются трубами.

Вторичные кабели к огням марки HO7RN-F-2х2,5 мм^2 прокладываются в трубах без стыков диаметром 50 мм.

Все регуляторы яркости устанавливаются в здании регуляторов яркости контейнерного типа.

Для защиты персонала от поражения электрическим током при нарушении изоляции предусмотрена система заземления всех огней.

Все элементы светосигнального оборудования (огни, изолирующие трансформаторы, регуляторы яркости) заземлены на шину, предусмотренную заводом-изготовителем.

Шины заземления ССО соединены с контуром заземления ТП оцинкованной полосой 3,5х30 мм.

Системы связи и сигнализации

Оптико-волоконная линия связи

Проектом предусматривается прокладка оптико-волоконного кабеля марки ОКБ-4 от проектируемых ТП ССО и регуляторов яркости до пультов управления в КДП, образуя кольцо системы светосигнального оборудования.

Кабель по территории аэродрома прокладывается в траншее, в полиэтиленовой трубе.

На поворотах кабелей и при пересечении с коммуникациями устанавливаются сигнальные маркеры.

Сигналы пожарно-охранной сигнализации и мониторинг ДГУ по выделенному оптико-волоконному кабелю выводятся в КДП.

Вторая линия ВОЛС обеспечивает работоспособность системы ССО в случае частичных отказов или обрыве этих сетей.

Видеонаблюдение

Оснащением системой IP видеонаблюдения предусматривается периметр территории аэродрома. Система видеонаблюдения предназначена для защиты объекта путем сбора видеоинформации о его текущем состоянии.

Система видеонаблюдения обеспечивает:

визуальный контроль ситуации за входом и технологическим оборудованием в

помещениях;

предоставление информации на пост наблюдения в режиме реального времени, в полноэкранном и мульти-экранном режиме, с автоматическим выводом активной камеры.

Запись видеоинформации осуществляется на видеорегистратор (видеосервер), что позволяет записывать события, происходящие на объекте.

Система видеонаблюдения имеет следующий состав:

телекоммуникационный шкаф с вытяжной вентиляцией, IP-видеокамеры, видеорегистратор или гибридный видеорегистратор, удаленное место оператора, коммутаторы гигабитные с поддержкой PoE (питание по сети), сигнальный кабель марки UTP cat5e 4x2x0.5 мм.

Видеорегистраторы системы и коммуникационное оборудование устанавливаются в телекоммуникационном шкафу, в серверных.

Видеорегистратор и коммутатор устанавливаются в здании КПП.

Цилиндрические видеокамеры установлены на опорах освещения вдоль забора периметра территории для контроля периметра и въездов/выездов на территорию. Поворотные видеокамеры установлены на опорах освещения для детального просмотра объектов и зон, патрулирования важных участков территории, для распознавания или поиска удаленных объектов.

Питание всех видеокамер осуществляется по технологии передачи питания по витой паре вместе с данными - POE. Питание поворотных видеокамер осуществляется при помощи POE 60 инжекторов.

На посту охраны объекта устанавливается удаленная рабочая станция, с программным обеспечением, которое поставляется в комплекте с видеорегистратором. Линии передачи видеосигнала выполняются кабелем марки UTP Cat 5e 4x2x0,5 мм.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Мероприятия выполнены согласно СН РК 2.02-01-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений» и Технического регламента «Общие требования к пожарной безопасности», утвержденного Приказом Министра Внутренних дел Республики Казахстан №439 от 23.06.2017г.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду.

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан с целью оценки влияния объекта на окружающую среду и установления нормативов природопользования. ОВОС выполнен ИП «KZ Ecology», ГЛ на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды за №02419Р от 14.07.2017г., выданная Комитетом экологического регулирования и контроля Министерства энергетики РК. В составе ОВОС имеется заявление об экологических последствиях.

Участок под строительство объектов расположен на свободной от застройки, зеленых насаждений и инженерных коммуникаций территории.

По отношению к окружающим территориям объект граничит: с восточной стороны на расстоянии 5,16 км расположен г. Ушарал. С северной стороны п. Жанама расположен на расстоянии 2,64 км, с юго-восточной стороны п. Карабулак – 5,97 км, с восточной стороны проходит дорога Республиканского значения Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск. Поверхностные водные источники, река Шынжалы, располагается с западной стороны на расстоянии 1,17 км; река Тентек с восточной стороны на расстоянии 1,51 км.

Инженерное обеспечение объекта:

водоснабжение – на период строительства на хозяйственно-бытовые и технические нужды привозное, на период эксплуатации - от существующих сетей;

канализация – на период строительства предусматривается установка биотуалетов, стоки от бытовых помещений, душевых сеток сбрасываются в емкость с последующим вывозом на ближайшую сливную станцию, на период эксплуатации в септик;

теплоснабжение – от электрообогревателей;

электроснабжение – от существующих сетей.

Воздушная среда

На период проведения работ выявлено 19 источников загрязнения воздушной среды, из которых 4 организованных и 15 неорганизованных источников. Основными источниками загрязнения будут являться: работа битумоплавильного котла, компрессора, ДЭС, агрегата сварочного с дизельным двигателем; земляные работы, в т.ч. срезка растительного слоя; работа с инертными материалами; электросварочные работы; газосварочные и газорезательные работы: покрасочные работы; автотранспортные работы; работа бурильно-крановой машины; паяльные работы; работа обрабатывающих инструментов; гидроизоляционные работы; укладка асфальтобетонного покрытия; сварка полиэтиленовых труб; газовые выбросы от спецтехники и автотранспорта (ненормируемый источник). Источниками в атмосферу будут выбрасываться вредные вещества 29 наименований: 1 класса опасности – 3 вещества; 2 класса опасности – 5 веществ6 с ОБУВ – 3 вещества; остальные 3,4 класса опасности. Из них эффектом суммации вредного воздействия обладают: азота диоксид + сера диоксид; сера диоксид + свинец и его неорганические соединения; сера диоксид + фтористые газообразные соединения; фтористые газообразные соединения + фториды неорганические плохо растворимые; гидроксибензол + ацетон; азота диоксид + сера диоксид + углерода оксид + гидроксибензол; сера диоксид + гидроксибензол. Твердые вещества объединены в сумму пылей с ПДК=0,5 мг/м3.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы выполнены по программе «Эра» V 2.0, на летний период года, без учета фона (Справка филиала РГП «Казгидромет» по Алматинской области за №270/23-01-86 от 05.03.2018 г.). Анализ результатов расчета показал, что на рабочей площадке в период проведения работ, превышение ПДК по всем рассматриваемым веществам не обнаружено.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов на период проведения работ по реконструкции объекта установлены в объеме:

Таблица №5

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	№ ис-точ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2019 год		на 2019 год		ПДВ		год дос-тиже ния ПДВ
		г/с	т/п	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Реконструкция ВПП 2-	0001			0.1144	1.7164	0.1144	1.7164	2019
очередь	0002			0.0709556	0.8084	0.0709556	0.8084	2019
	0003			0.00457	0.05722	0.00457	0.05722	2019
	0004			0.1059	0.4291	0.1059	0.4291	2019

(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Реконструкция ВПП 2-	0001			0.0149	1.3731	0.0149	1.3731	2019
очередь	0002			0.0115303	0.131365	0.0115303	0.131365	2019
	0003			0.00074	0.0093	0.00074	0.0093	2019
	0004			0.0138	0.3433	0.0138	0.3433	2019
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	0001			0.0078	0.1198	0.0078	0.1198	2019
	0002			0.0060278	0.0705	0.0060278	0.0705	2019
	0003			0.00071	0.0089	0.00071	0.0089	2019
	0004			0.0072	0.0299	0.0072	0.0299	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Реконструкция ВПП 2-	0001			0.0122	0.1796	0.0122	0.1796	2019
очередь	0002			0.0094722	0.10575	0.0094722	0.10575	2019
	0003			0.01316	0.16484	0.01316	0.16484	2019
	0004			0.0113	0.0449	0.0113	0.0449	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	0001			0.08	1.1975	0.08	1.1975	2019
	0002			0.062	0.705	0.062	0.705	2019
	0003			0.01373	0.4945	0.01373	0.4945	2019
	0004			0.074	0.2994	0.074	0.2994	2019
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	0001			0.00000014	0.0000022	0.00000014	0.0000022	2019
	0002			0.0000001	0.0000013	0.0000001	0.0000013	2019
	0004			0.00000013	0.00000055	0.00000013	0.00000055	2019
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	0001			0.0017	0.024	0.0017	0.024	2019
	0002			0.0012917	0.0141	0.0012917	0.0141	2019
	0004			0.0015	0.006	0.0015	0.006	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	0001			0.04	0.5989	0.04	0.5989	2019
	0002			0.031	0.3525	0.031	0.3525	2019
	0003			0.00033	0.00414	0.00033	0.00414	2019
	0004			0.037	0.1497	0.037	0.1497	2019
Итого по организованным источникам:				0.74721797	9.43811905	0.74721797	9.43811905	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6009			0.008485	0.044499	0.008485	0.044499	2019
	6014			0.02025	0.02274	0.02025	0.02274	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6009			0.000976	0.005057	0.000976	0.005057	2019
	6014			0.00031	0.00034	0.00031	0.00034	2019
(0168) Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6010			0.0000406	0.000079	0.0000406	0.000079	2019
(0184) Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)								
Реконструкция ВПП	6010			0.000074	0.000144	0.000074	0.000144	2019

2- очередь								
(0190) диСурьма триоксид /в пересчете на сурьму/ (Сурьма трехокись, Сурьма (III)(533)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6010			0.00000001	0.00000001	0.00000001	0.00000001	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6009			0.000417	0.000419	0.000417	0.000419	2019
	6014			0.01375	0.01253	0.01375	0.01253	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6009			0.003694	0.003712	0.003694	0.003712	2019
	6011			0.18	0.926	0.18	0.926	2019
	6014			0.01291	0.01544	0.01291	0.01544	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6009			0.000264	0.000211	0.000264	0.000211	2019
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6009			0.000917	0.000921	0.000917	0.000921	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6012			0.2147	0.227	0.2147	0.227	2019
(0621) Метилбензол (349)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6012			0.01856	0.001854	0.01856	0.001854	2019
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6011			0.078	0.0401	0.078	0.0401	2019
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Реконструкция ВПП 2-	6012			0.0002	0.000035	0.0002	0.000035	2019
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6012			0.00128	0.000065	0.00128	0.000065	2019
(1071) Гидроксибензол (155)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6012			0.00028	0.000002	0.00028	0.000002	2019
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6012			0.00228	0.000056	0.00228	0.000056	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6012			0.00357	0.000367	0.00357	0.000367	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6012			0.01001	0.00078	0.01001	0.00078	2019
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6012			0.1058	0.168968	0.1058	0.168968	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6007			0.0278	0.00414	0.0278	0.00414	2019
	6008			0.0278	0.00414	0.0278	0.00414	2019
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6013			0.004	0.00899	0.004	0.00899	2019
	6015			0.011	0.02471	0.011	0.02471	2019

(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6001			0.13751	0.06989	0.13751	0.06989	2019
	6002			0.17557	1.3652	0.17557	1.3652	2019
	6003			0.17557	1.3652	0.17557	1.3652	2019
	6004			3.975	9.7736	3.975	9.7736	2019
	6006			0.1645	0.28426	0.1645	0.28426	2019
	6009			0.000389	0.000391	0.000389	0.000391	2019
(2909) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит,(495*)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6005			0.024	0.0042	0.024	0.0042	2019
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Реконструкция ВПП 2- очередь	6013			0.0026	0.00584	0.0026	0.00584	2019
	6015			0.0046	0.01033	0.0046	0.01033	2019
Итого по неорганизованным источникам:				5.40710661	14.39221001	5.40710661	14.39221001	
Всего по предприятию:				6.15432458	23.83032906	6.15432458	23.83032906	

Воздействие на атмосферный воздух в период проведения работ по строительству объекта при соблюдении предусмотренных мероприятий и установленных правил оценивается как допустимое. В период эксплуатации воздействие на воздушную среду не ожидается.

Водные ресурсы

Объект расположен за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водных источников. Уровень грунтовых вод вскрыт на глубине 4.5-5 м от дневной поверхности.

На рассматриваемом объекте не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды.

Вредные производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют. Принятые проектные решения по сбору и вывозу сточных вод сводят до минимума возможность загрязнения ими подстилающей поверхности и прилегающей территории объекта строительства.

При выполнении всех предусмотренных водоохранных мероприятий, при проведении работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона, воздействие на поверхностные и подземные воды будет находиться в пределах допустимых норм.

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

Воздействие на земельные ресурсы связано с проведением земляных работ, загрязнением территории отходами производства и потребления. Сбор и временное хранение всех отходов, образующихся в период строительства, будет осуществляться на специально отведенных площадках. По мере накопления отходы будут вывозиться спецтранспортом для дальнейшей утилизации по планово-регулярной и заявочной системе на договорных условиях в соответствии с санитарными нормами и правилами.

Отходы на период строительства объекта представлены отходами производства и потребления:

Таблица №6

Наименование отходов	Образование т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год

1	2	3	4
Всего	585,9228		585,9228
в т.ч. отходов производства	582,5928		582,5928
отходов потребления	3,33		3,33
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы GO060	3,33		3,33
Огарки сварочных электродов GA090	0,0458		0,0458
Строительные отходы	316,598		316,598
Из них:			
отходы бетона GG140	122,70642		122,70642
раствор кладочный GG170	0,62453		0,62453
Металлические конструкции, кабельные изделия, пластмассовые, резиновые изделия GG170	0,832		0,832
Железобетонные изделия и конструкции GG140	67,2		67,2
Отходы древесины GL010	39,1042		39,1042
Бой кирпича GG130	34,92		34,92
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под лакокрасочных материалов AD070	0,3738		0,3738

При соблюдении предусмотренных мероприятий и установленных правил, воздействие на земельные ресурсы проектируемого объекта будет находиться в пределах допустимых норм.

Растительный и животный мир

Согласно данным ОВОС, зеленые насаждения подлежащие вырубке, на рассматриваемом участке отсутствуют.

Редких и исчезающих краснокнижных растений в зоне влияния объекта нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Животный мир в основном представлен синантропными видами и домашними животными.

Учитывая временность проводимых работ, воздействие на растительный и животный мир, в период проведения работ, оценивается как незначительное. В период эксплуатации воздействие не ожидается.

Социально-экономическая среда

При реализации проектных решений дополнительные нагрузки на окружающую природную среду могут возникнуть в результате проводимых работ, но являются кратковременными, локальными и допустимыми. Они не будут носить критический и необратимый характер для экосистемы. Все это позволяет говорить об экологической безопасности намечаемой деятельности.

Реализация проекта окажет положительное влияние на качество жизни населения за счет создания постоянных новых рабочих мест и увеличения личных доходов, как при строительстве, так и при эксплуатации объекта; увеличение поступлений денежных средств в местный и Республиканский бюджеты.

Экологические риски

В районе размещения предприятия отсутствуют ценные природные комплексы, особо охраняемые объекты. Воздействие рассматриваемого объекта на атмосферный

воздух, почвенный покров, водные ресурсы, растительный, животный мир в период проведения работ оценивается как допустимое. В период эксплуатации воздействие не ожидается.

Принятые проектные решения, соблюдение техники безопасности и методы проведения работ имеют высокую надежность и экологическую безопасность процессов. Возникновение аварийных ситуаций – маловероятно.

На период проведения работ по реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта, в соответствии с п.1 статьи 40 ЭК РК, по значимости и полноте оценки воздействия объект относится к IV категории.

К проекту приложены:

1) справка филиала РГП «Казгидромет» по Алматинской области за № 672/23-03-01-02 от 26.06.2019 г. по метеорологическим характеристикам;
2) справка по фоновому загрязнению на рассматриваемой территории, за №270/23-01-86 от 05.03.2018 г., выданная филиалом РГП «Казгидромет» по Алматинской области.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Настоящим проектом 2 очереди строительства предусматривается устройство видеонаблюдения, патрульной дороги, периметрового сетчатого ограждения и периметрового освещения аэропорта г. Ушарал, Алакольского района, Алматинской области.

Расчеты загрязнения воздушного бассейна вредными веществами на период строительства выполнены при максимально неблагоприятных условиях. Следовательно, фактические приземные концентрации не превысят расчетные.

Анализ результатов показал, что приземные концентрации загрязняющих веществ, создаваемые собственными выбросами источников стройплощадки на ближайшей селитебной зоне, составят менее 1 ПДК.

Основными источниками шума и вибрации на период строительства будут являться оборудование и спецтехника, работающие на территории строительства. Уровень шума по эквивалентному уровню звука на рабочих местах незначителен и по продолжительности-кратковременный. Уровень звукового давления и вибрации строительного оборудования не превышает допустимого. Вредное воздействие этих факторов на людей будет иметь кратковременный характер, ограниченный сроками проведения этапов строительно-монтажных работ, по значимости – незначительное.

Проектом приведен расчет физического воздействия на атмосферный воздух в период строительства.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны (СЗЗ) производственных объектов» утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015г., на период строительства данный объект не классифицируется, СЗЗ не устанавливается. Объект находится на значительном удалении от населенного пункта (г.Ушарал).

На рассматриваемом объекте не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды. Вредные ядовитые производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

В разделе разработаны водоохранные мероприятия, при соблюдении которых вредное негативное влияние работ на качество подземных и поверхностных вод не будет.

В период проведения работ будут образовываться твердо-бытовые отходы от работающего персонала и строительные отходы, которые будут вывозиться на полигон ТБО. Токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья веществ в ходе проведения работ образовываться не будут.

Проектом предусматривается создание необходимых санитарно-бытовых условий строителей.

6.5 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства составляет 9 месяцев.

Начало работ предусмотрено в 4 квартале 2019 года (письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» от 19.04.2019 года №03-5-51/597).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2019 год – 35%,

2020 год – 65%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утверждённым приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счёт государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 15;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015* изменения и дополнения, выпуск 15;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 15;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утверждённый руководителем ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" от 03.07.2019 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчёта стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2020 год выполнен с учётом норм задела объёма инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019–2023 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2019 года № 9.

2019 год - 2525 тенге.

2020 год - 2613 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал Алакольского района Алматинской области. 2 очередь строительства», внесены следующие изменения и дополнения:

По генеральному плану:

1) Представленные чертежи и общая пояснительная записка приведены в соответствие с заданием на проектирование, в котором указаны работы, производимые 2 очередью.
2) Оформление чертежей откорректировано согласно ГОСТ 21.508-93.

По патрульной дороге:

3) Чертежи приведены в соответствие СТ РК 1397-2005.
4) Откорректирована конструкция дорожной одежды.
5) Откорректирована ведомость объемов работ раздела.
6) Откорректирована пояснительная записка раздела.

По конструктивным решениям:

7) Рабочие чертежи предоставлены в разделе «Конструкции железобетонные».
8) В общих указаниях выполнена ссылка на новые нормативы согласно приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК от 25 декабря 2017 года № 320-НҚ.
9) В общих указаниях выполнена ссылка на СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах(зонах) Республики Казахстан».
10) В Инженерно-геологическом отчете откорректирована сейсмичность площадки, согласно таблицы 6.1 и 6.2 СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах(зонах) Республики Казахстан».
11) Откорректирована сейсмичность площадки в общих указаниях.
12) По смотровой вышке откорректированы ГОСТы по марке стали и листовому прокату.
13) По фундаментам сооружений проставлены отметки глубины заложения и верха фундамента.

По электротехническим решениям

Раздел ЭС.

14) В общие указания включены марки питающих кабельных линий.

Раздел ЭН

15) В общие указания включены места установки шкафов типа ШУНО.
16) На плане сетей наружного освещения указан шаг светильников.

Раздел ЭН.С.

17) Двухрожковая опора исправлена на однорожковую (л.1).
18) Исправлено сечение кабеля марки ВВГ для зарядки светильника.

Раздел ЭЛ

19) В основные показатели включена категория электроснабжения и напряжение питания.
20) Приведены условные обозначения огней, марки аэродромных кабелей и способ их прокладки.

Раздел ЭЛ.С.

21) Песок для подсыпки и засыпки кабелей заменен на мелкую землю.
22) В спецификацию включен кирпич для защиты кабеля от механических повреждений.
23) На листах №12-13 заполнена графа 3 спецификации.

По видеонаблюдению:

24) Приведена подпись ГиПа (л.1).
25) Откорректированы ссылочные документы.
26) В общие указания включены места установки видеокамер.

Раздел ВН.С.

27) Приведено в соответствие количество цилиндрических и поворотных видеокамер в спецификации и структурной схеме.

По оценке воздействия на окружающую среду:

28) Подпись и печать Заказчика намечаемой хозяйственной деятельности на титульном листе ОВОС и на Заявлении об экологических последствиях проставлены.
29) Данные по фоновому загрязнению на рассматриваемой территории представлены и подтверждены гидрометеорологической службой.
30) Метеорологические характеристики по рассматриваемому району подтверждены гидрометеорологической службой.
31) Срезка растительного слоя и другие земляные работы учтены, в расчеты внесена корректировка, объемы сверены с проектно-сметной документацией.
32) Работа сварочных агрегатов с дизельными двигателями, работа машин бурильно-крановых; паяльные работы с применением припоев; сварка полиэтиленовых труб учтены, в расчеты внесено дополнение.
33) В расчетах по ЛКМ все лакокрасочные материалы учтены, в расчеты внесено дополнение.
34) Расчеты по сварочным работам приведены в соответствие с используемым материалом, в расчеты внесена корректировка.
35) Таблица «Отходы производства и потребления» дополнена строительными отходами.

По санитарно-эпидемиологическому разделу:

36) Представлены протокола лабораторных исследований привозной воды (скважина г.Ушарал) на период реконструкции на соответствие санитарным требованиям.
37) В проекте отражено как и где будет храниться привозная вода для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд.
38) Санитарно-защитная зона на период эксплуатации в ОВОС приведена в соответствие с санитарно-эпидемиологическим заключением – 500 м.
39) В ОВОС представлены расчеты физического воздействия (шум) на период эксплуатации.

По сметной документации:

40) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующими государственными сметными нормативами.
41) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
42) Откорректирована стоимость затрат на временные здания и сооружения согласно норм НДЗ РК 8.04-05-2015 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».
43) Откорректирована стоимость затрат при производстве работ в зимнее время согласно норм НДЗ РК 8.04-06-2015 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время».
44) Откорректирован расчёт продолжительности строительства в соответствии с нормами СН РК 1.03-01-2016. Часть I, СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность

строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Часть I.

45) Предоставлен расчёт задела инвестиций по годам. СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014.
46) Предоставлен паспорт проекта. СН РК 1.02-03-2011, «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».
47) Откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ согласно расчёта, произведённого в соответствии с нормами СЦП РК 8.03-01-2017 и СЦИ РК 8.03-04-2017.
48) Откорректированы затраты на экспертизу проекта, согласно расчёта в соответствии с Приказом №780 от 25.12.2015 года Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен I (повышенный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал Алакольского района Алматинской области. 2 очередь строительства» разработан в соответствии с его назначением, спецификой и требованиями нормативных документов по строительству.

Воздействие проектируемого объекта на окружающую среду оценивается как допустимое и соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, нормативно-правовым актам и нормативно-методической документации в области охраны окружающей среды.

Проектные решения соответствуют требованиям санитарных правил, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан: «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» от 16 марта 2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20.03.2015 г., «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 28 февраля 2015 г. № 177, «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.2015 года №168.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №7

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	оказатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5

2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 и прогнозных 2020 годов	млн.тенге	2 831,794	2 779,910
	в том числе: СМР	млн.тенге	1 259,116	1 283,936
	Оборудование	млн.тенге	1 140,395	1 070,485
	Прочие	млн.тенге	432,283	425,489
	Из них: на 2018 год (стоимость ПИР) на 2019 год на 2020 год	млн.тенге		 49,326 940,424 1 790,160
3	Продолжительность строительства	месяцев	9	9

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал Алакольского района Алматинской области. 2 очередь строительства» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 и прогнозных 2020 годов	2 779,910 млн. тенге
в том числе: СМР	1 283,936 млн. тенге
оборудование	1 070,485 млн. тенге
прочие затраты	425,489 млн. тенге
Продолжительность строительства	9 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственным учреждением «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» в соответствии с условиями договора № 050140000775/190181/00 (152) от 13 мая 2019 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы, Алакөл ауданы, Үшарал қаласы әуежайының ұшу-қону жолағын, рулеждік жолын және тұрақтары бар перронын реконструкциялау. Құрылыстың 2-ші кезегі» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік

нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстың жалпы сметалық құны 2018-2019 ағымдағы бағада және 2020 жылғы болжамды бағада	2 779,910 млн теңге
оның ішінде:	1 283,936 млн теңге
жабдықтар	1 070,485 млн теңге
өзге шығыстар	425,489 млн. теңге
Құрылыстың ұзақтығы	9 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 13 мамырдағы № 050140000775/190181/00 (152) шарттың талаптарына «Алматы облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Евтушевская Т.Н.

И.о. директора

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

Изатов Е.К.

Эксперт

Ибраимов К.О.

Эксперт

Сударикова Л.В.

Эксперт

Карабут Т.С.

Руководитель сектора

Уваров В.М.

Эксперт

Кулмагамбетова Г.Э.

Эксперт

Омарбеков А.К.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

Афонина Т.Т.

Эксперт

Тишмаганбетов Д.С.

Эксперт

Номер: KZ76VDD00122588

Акимат Алматинской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"
Республика Казахстан, Алматинская область, Талдыкорган Г.А., г.Талдыкорган, улица КАБАНБАЙ БАТЫРА, дом № 26,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140000775

Наименование производственного объекта: «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал, Алакольского района, Алматинской области. 2 очередь строительства»

Местонахождение производственного объекта:

Алматинская область, Алакольский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Конакбаев Айбек Сапарбекович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Талдыкорган **Дата выдачи:** 11.07.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	6,56951438	23,83032906
«Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал, Алакольского района, Алматинской области. 2 очередь строительства »	6,56951438	23,83032906
в т.ч. по ингредиентам:		
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,000074	0,000144
Сера диоксид	0,461322	0,49509
Уайт-спирит	0,1058	0,168968
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	4,628539	12,858541
Пропан-2-он	0,01001	0,00078
Пыль абразивная	0,0072	0,01617
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,024	0,0042
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,000264	0,000211
Хлорэтилен	0,078	0,0401
Этанол	0,00128	0,000065
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000917	0,000921
Углерод	0,0217378	0,2291
Углерод оксид	0,426334	3,641552
Формальдегид	0,0044917	0,0441
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,0000406	0,000079
Бенз/а/пирен	0,00000037	0,00000405
Бутан-1-ол	0,0002	0,000035
Бутилацетат	0,00357	0,000367
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,16393	1,11352
2-Этоксиэтанол	0,00228	0,000056
Азот (II) оксид	0,0409703	1,857065
Азота (IV) диоксид	0,3099926	3,024069
Железо (II, III) оксиды	0,028735	0,067239

Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,001286	0,005397
Метилбензол	0,01856	0,001854
диСурьма триоксид (в пересчете на сурьму)	0,00000001	0,00000001
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,015	0,0337
Гидроксибензол	0,00028	0,000002
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,2147	0,227
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать требования Экологического Кодекса Республики Казахстан.
Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший.
Срок действия настоящего разрешения с 01.10.2019 года по 01.07.2020 года.