МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

««Алматы облысы, Алакөл ауданы, Үшарал қаласы әуежайының ұшу-қону жолағын, рулеждік жолын және тұрақтары бар перронын реконструкциялау. Құрылыстың 1-ші кезегі» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

18.03.2019 ж. № 18-0042/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушы көлігі
және автомобиль жолдары
басқармасы» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Дизайн-центр Диполь» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы, Алакөл ауданы, Үшарал қаласы әуежайының ұшу-қону жолағын, рулеждік жолын және тұрақтары бар перронын реконструкциялау. Құрылыстың 1-шікезегі»» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді**.**

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0042/19 от 18.03.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«РП "Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал, Алакольского района, Алматинской области. 1 очередь строительства"**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Дизайн-центр Диполь», г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал, Алакольского района, Алматинской области. 1 очередь строительства»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал, Алакольского района, Алматинской области. 1 очередь строительства».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 050140000775/190012/00 (3) от 21 января 2019 года между РГП «Госэкспертиза» и Государственным учреждением «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Дизайн-центр Диполь», г.Алматы (государственная лицензия №13013383 от 12.08.2013 года на проектную деятельность, I категория, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 26.10.2018 года, утвержденное заказчиком;

протокол совещания под председательством Президента Республики Казахстан Назарбаева Н.А. от 10 мая 2018 года о вопросах развития Алматинской области (повестка дня 1.4: о внесении предложений по модернизации взлетно-посадочной полосы в аэропорту г. Ушарал Алакольского района Алматинской области);

протокол совещания под председательством Первого заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан Мамина А.У. по вопросам развития Алматинской области от 29 мая 2018 года;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» №03-5-51/2349 от 30.11.2018 года о том, что источник финансирования – местный бюджет (программа 028-015-432);

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» №03-5-51/2351 от 30.11.2018 года о том, что начало строительства – 2 квартал 2019 года;

постановление акимата Алакольского района №253 от 02.11.2018 года о выделении ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» земельного участка на праве постоянного землепользования;

акт на право постоянного землепользования №1020935 от 19.11.2018 года, выданный Алакольским районным отделением департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области, на земельный участок 03-255-154-103 площадью 206,2359 га для обслуживания взлетно-посадочной полосы;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование №146 от 21.11.2018 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района»;

дефектный акт по объекту, согласованный ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» от 15.11.2018 года;

перечень изделий, материалов и конструкций, принятых в проекте по прайс-листам, утвержденный заказчиком от 13.03.2019 года;

технический отчет по результатам обследования покрытия аэропорта г. Ушарал Алакольского района, Алматинской области (1800-ДПА-1) с заключением по результатам испытаний, выполненный Товариществом с ограниченной ответственностью «RTA proffi» в ноябре 2018 года (свидетельство об аккредитации №00242 от 31.07.2018 года на право осуществления работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности);

инженерно-геодезический отчет (архивный № А-18/06) от 10 ноября 2018 года, выполненный ТОО «Дизайн-центр Диполь» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность № 13013312 от 12.08.2013 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

инженерно-геологический отчет (архивный № А-18/05) от 10 ноября 2018 года, выполненный ТОО «Дизайн-центр Диполь» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность № 13013312 от 12.08.2013 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы на раздел ОВОС к рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал, Алакольского района, Алматинской области № В01-0005/19 от 11.03.2019 года, выданное РГУ «Департамент экологии по Алматинской области»;

санитарно-эпидемиологическое заключение №В.02.Х.KZ95VBS00127046 от 29.11.2018 года на Определение санитарно-защитной зоны (далее СЗЗ) для проекта «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г. Ушарал, Алакольского района, Алматинской области», выданное Алматинским отделенческим Управлением охраны общественного здоровья на транспорте Департамента охраны общественного здоровья на транспорте Комитета охраны общественного здоровья Министерства здравоохранения Республики Казахстан;

рабочий проект согласован ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района» – письмо №185 от 14.02.2019 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	*№ тома*	*№ заказа*	*Наименование*
1	Том 1	180-ПЗ	Пояснительная записка
2	Том 2	180-ПП	Паспорт проекта
3	Том 3. Альбом 1	180-ВПА	Аэродром. Общеплощадочные материалы
4	Том 3. Альбом 2	180-ЭЛЗ	Электрозаземление
5	Том 3. Альбом 3	180-ЭС	Трубные переходы для кабельных линий ССО
6	Том 4	180-ООС	Оценка воздействия на окружающую среду
7	Том 5	180-ПОС	Проект организации строительства
8	Том 6	180-ВОР	Сводная ведомость объемов работ
9	Том 7	180-СМ	Сметная документация
10			Прайс-листы (основной вариант)
11			Прайс-листы (альтернативный вариант)
12			Инженерно-геодезический отчет

13			Инженерно-геологический отчет
14			Технический отчет по результатам обследования покрытия аэропорта

5.4 Цель и назначение объекта

Настоящим проектом предусмотрена реконструкция существующих аэродромных покрытий с целью: повышения несущей способности и обеспечения возможности приема на аэродроме среднемагистральных самолетов типа B737-500 (600), A320 и классом ниже; улучшение качества и долговечности аэродромных покрытий; исправление продольного и поперечного профиля элементов аэродрома; доведения геометрических параметров элементов аэродрома до требований Норм годности к эксплуатации аэродромов государственной и гражданской авиации; повышение безопасности эксплуатации воздушных судов на аэродроме.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен на территории аэродрома г.Ушарал Алакольского района Алматинской области.

Природно-климатические условия участка строительства:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - III А.

Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - III (so=100 кгс/м²).

Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - III (wo=38 кгс/м²).

Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,98 (СН РК 2.04-21-2004) - минус 31° С.

Толщина стенки гололеда - 10 мм.

Существующее состояние

В настоящее время на аэродроме имеются аэродромные покрытия, относящиеся к гражданской авиации:

ВПП длиной 2500 м, шириной 44 м с покрытием из железобетонных плит ПАГ-14;

ГВПП размерами 2500х100 м;

рулежная дорожка № 5 с покрытием из железобетонных плит ПАГ-14;

рулежная дорожка № 6 с покрытием из асфальтобетона;

перрон для установки двух воздушных судов с покрытием из асфальтобетона.

В соответствии с техническим отчетом обследования покрытия аэропорта, выполненным ТОО «Дизайн-центр «Диполь» в октябре-ноябре 2018 года, согласованным заказчиком 15 ноября 2018 года, определено следующее состояние: железобетонные плиты покрытия имеют продольные и поперечные трещины, поверхность плит имеет шелушение, сетку трещин, сколы кромок, плиты имеют оголенную арматуру, выявлены уступы в швах плит.

Аэродром введен в эксплуатацию в 1970 году, как военный аэродром.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Взлетно-посадочная полоса

В соответствии с заданием на проектирование, выданным заказчиком 26 октября 2018 года, архитектурно-планировочным заданием, выданным ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района» 21 ноября 2018 года № 146, исходными данными для проектирования, рабочим проектом предусмотрено:

подготовительные работы;

реконструкция существующих аэродромных покрытий ВПП, РД-5, РД-6, перрона для приема воздушных судов индексом «С» типа В737-500 (600), А320 и классом ниже.

Подготовительные работы

1) Разборка участков существующего аэродромного покрытия из плит ПАГ-14 на ВПП, РД-5, на примыканиях к существующим РД-1, РД-3 и разборка асфальтобетонного покрытия на участках примыкания к торцам ВПП.

2) Разборка части старого перрона, попадающего под площадь расширения РД-6.

3) Разборка кабеля светосигнальной системы посадки.

4) Организация рельефа.

Организация рельефа

Перед началом производства земляных работ необходимо выполнить подготовительные работы по разборке искусственных покрытий и устройству кабельных переходов.

Земляные работы выполняются в соответствии с требованиями СНиП 3.06.06-88 «Аэродромы» и СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения, основания и фундаменты».

Проектом предусмотрены работы по уширению земляного полотна ВПП, РД-5, РД-6, перрона, снятию слоя растительного грунта толщиной 0,15 м на участках расширения РД-6, укрепленных обочин ВПП и РД, а также на участках грунтовых сопряжений поверхности земли с искусственными покрытиями.

Уплотнение грунтов производится при оптимальной влажности до плотности не ниже 0,98.

Реконструкция аэродромных покрытий

ВПП (взлетно-посадочная полоса)

Принята ширина ИВПП 45 м. С целью повышения безопасности эксплуатации воздушных судов на аэродроме при взлетах и посадках самолетов симметрично, по обе стороны ИВПП, предусмотрены сопряжения кромок покрытия с грунтом из асфальтобетона шириной 2 м.

Фактическая длина ИВПП должна быть достаточной для удовлетворения эксплуатационных требований самолетов, для которых предназначена данная ВПП, и составляет 2700 м.

Вдоль кромок ВПП предусмотрено устройство грунтовых боковых полос безопасности (БПБ) по 25 м.

У каждого торца ВПП предусмотрено устройство концевых полос торможения длиной по 400 м и шириной 49 м с покрытием из асфальтобетона.

Рулежная дорожка (РД-5)

Предусмотрена замена существующего покрытия из плит ПАГ-14 на монолитное цементобетонное покрытие и расширение аэродромного покрытия до 18 м с устройством обочин из асфальтобетона шириной 4,5 м вдоль кромок РД и устройство грунтовых обочин шириной 10 м.

Для сопряжения рулежной дорожки с ИВПП предусмотрено устройство закруглений радиусом 50 м.

Рулежная дорожка (РД-6)

Предусмотрено усиление существующего покрытия асфальтобетоном и расширение аэродромного покрытия до 18 м. С целью повышения безопасности эксплуатации воздушных судов на аэродроме при рулении самолетов симметрично по обе стороны рулежной дорожки предусмотрено устройство обочин из асфальтобетона шириной 4,5 м и устройство грунтовых обочин шириной 10 м.

Перрон

Проектом предусмотрено:

усиление существующего покрытия перрона асфальтобетоном;

устройство обочин из асфальтобетона шириной 4,5 м вдоль участков руления воздушных судов;

устройство заземляющих устройств (гнезд заземления).

Предусмотрено уширение площади перрона в связи с приемом и эксплуатацией на аэродроме современных воздушных судов большей вместимости и большего размера (типа B737-500 (600), Airbus 320 и классом ниже). В предыдущем проекте перрон был построен для самолетов АН-24.

6.2.2 Конструктивные решения

В соответствии с классификацией норм годности к эксплуатации аэродромов, класс аэродрома после ремонта принят по НГЭА ГА РК – класс «В», кодовое обозначение по Международным Стандартам ИКАО — «4С».

В проекте предусмотрено строительство новых бетонных покрытий и усиление существующих аэродромных покрытий из асфальтобетона.

Строительство новых покрытий

Строительство новых покрытий предусмотрено на участках:

существующего покрытия ВПП размером 2500х45 м и на участке удлинения ВПП с покрытием из цементобетона;

сопряжения кромок цементно-бетонного покрытия ВПП с грунтом из асфальтобетона шириной 2 м;

уширения до 18 м и замена существующего аэродромного покрытия рулежной дорожки РД-5 из ПАГ-14 шириной 14 м и длиной 211 м;

уширение до 18 м существующего асфальтобетонного покрытия РД-6 шириной 14 м и длиной 599 м;

боковых полос безопасности вдоль аэродромных покрытий рулежных дорожек из асфальтобетона.

Строительство новых аэродромных покрытий ВПП и РД-5 предусматривается выполнить в соответствии с заданием из монолитного цементобетона и согласно расчетам класса В30 по прочности на сжатие и Btb 4,0 по прочности на растяжение при изгибе.

Для нижнего слоя новых покрытий – цементобетон класса В25 по прочности на сжатие и Btb 3,6 по прочности на растяжение при изгибе.

Усиление существующих покрытий:

предусмотрено на участках существующих покрытий РД-6 и перрона из двухслойного асфальтобетона марки I, тип Б. На поверхность существующего покрытия укладывается геосетка HaTelit XP50 в качестве армирующей прослойки.

Конструкции искусственных покрытий по элементам аэродрома и их индексы прочности представлены в таблице:

Таблица №2

Элемент аэродрома	*Конструкции искусственных покрытий*	Индекс прочности искусственных покрытий PCN
Усиление существующего покрытия		
РД-6, перрон	асфальтобетон мелкозернистый плотный, марки I тип «Б», t=0,06 м; асфальтобетон мелкозернистый плотный, марки I тип	PCN 45 /F/C/X/T

	«Б», t=0,06 м; XaTelit XP50 существующее покрытие	
Новые искусственные покрытия		
ИВПП, РД-5	цементобетон Btb 4,0 В30, t=0,26 м; геомембрана (t не менее 1,5 мм), 1 слой цементобетон Btb 3,6 В25, t=0,26 м; геомембрана (t не менее 1,5 мм), 1 слой ПГС, t=0,2 м; геотекстиль 1 слой.	PCN 45 /R/A/X/T
КПТ, боковые полосы безопасности	асфальтобетон мелкозернистый плотный, марки I тип «Б», t=0,10 м; щебень обработанный вяжущим по способу пропитки на глубину 8 см, t=0,10 м; щебень фракционированный М 800, t=0,15 м; песчано-гравийная смесь, t = 0,37 м; геотекстиль гидроизоляционный 1 слой.	

Монолитные цементобетонные покрытия разделены на отдельные плиты деформационными швами. Швы совмещены. Расстояния между деформационными швами верхнего слоя составляют 5 м, нижнего слоя – 10 м, между швами расширения 50 м. Продольные и поперечные швы верхнего слоя приняты со штыревыми соединениями.

Проектные решения по устройству взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона согласованы ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района» от 14 февраля 2019 года № 185.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Электроснабжение

Проектом предусматривается выполнение трубных переходов для перспективной прокладки кабельных линий светосигнального оборудования ИВПП.

Трубные переходы состоят из полиэтиленовых труб низкого давления, проложенных под рулежными дорожками и взлетно-посадочной полосой, дополнительно защищенных дорожными плитами.

Раздел ЭЛЗ

Проектом предусматриваются заземляющие устройства на местах стоянки самолетов для снятия статического электричества с воздушных судов и топливозаправщиков.

Заземляющие устройства на перроне состоят из отрезков стальных труб диаметром 100 мм длиной 3 м, соединенных стальной полосой 40х4 мм.

Основной контур заземления вынесен за пределы аэродромного покрытия и состоит из вертикальных заземлителей, выполненных из круглой стали диаметром 16 мм длиной 5 м, соединенных полосой 40х4 мм.

Все соединения выполняются сваркой.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Мероприятия выполнены согласно СН РК 2.02-01-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений» и Технического регламента «Общие требования к пожарной

безопасности», утвержденного Приказом Министра Внутренних дел Республики Казахстан №439 от 23.06.2017г.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Настоящим проектом предусматривается реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г. Ушарал Алакольского района Алматинской области.

Расчеты загрязнения воздушного бассейна вредными веществами на период строительства выполнены при максимально неблагоприятных условиях. Следовательно, фактические приземные концентрации не превысят расчетные.

Анализ результатов показал, что приземные концентрации загрязняющих веществ, создаваемые собственными выбросами источников стройплощадки на ближайшей селитебной зоне, составят менее 1 ПДК.

Основными источниками шума и вибрации на период строительства будут являться оборудование и спецтехника, работающие на территории строительства. Уровень шума по эквивалентному уровню звука на рабочих местах незначителен и по продолжительности – кратковременный. Уровень звукового давления и вибрации строительного оборудования не превышает допустимого. Вредное воздействие этих факторов на людей будет иметь кратковременный характер, ограниченный сроками проведения этапов строительно-монтажных работ, по значимости – незначительное.

Проектом приведен расчет физического воздействия на атмосферный воздух.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны (СЗЗ) производственных объектов» утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г., на период строительства данный объект не классифицируется, СЗЗ не устанавливается. Объект находится на значительном удалении от населенного пункта (г.Ушарал).

На рассматриваемом объекте не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды. Вредные ядовитые производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

В разделе разработаны водоохранные мероприятия, при соблюдении которых вредное негативное влияние работ на качество подземных и поверхностных вод не будет.

В период проведения работ будут образовываться твердо-бытовые отходы от работающего персонала и строительные отходы, которые будут вывозиться на полигон ТБО. Токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья веществ в ходе проведения работ образовываться не будет.

Проектом предусматриваются мероприятия для создания необходимых санитарно-бытовых условий строителей.

6.5 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут

выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Продолжительность строительства составляет 15 месяцев.

Начало работ предусмотрено во 2 квартале 2019 года (письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» от 30.11.2018 года №03-5-51/2351).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2019 год – 35%,

2020 год – 65%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утверждённым приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счёт государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-14;

сборники цен на проектные работы для строительства СЦП РК 8.03-01-2017 изменения и дополнения 1-14;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018, 17 сборников;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утверждённый заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» от 13.03.2019 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нк).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчёта стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства выполнен с учётом норм задела объёма инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного на 2019-2020 годы согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019–2023 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 28 августа 2018 года № 33, с учётом изменений от 26 ноября 2018 года №47.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал, Алакольского района, Алматинской области. 1 очередь строительства», внесены следующие изменения и дополнения:

По взлетно-посадочной полосе:

1) Представлено согласование рабочего проекта ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района» №185 от 14 февраля 2019 года.
2) Откорректирована ведомость объемов работ раздела.
3) Откорректирована пояснительная записка раздела.

По электротехническим решениям

4) В задание на проектирование включены разделы «ЭЛЗ» и «ЭС».
5) В спецификации исправлено количество труб диаметром 110 мм.

По сметной документации:

6) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями, и действующими государственными сметными нормативами.

7) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
8) Стоимость материалов и оборудования, определенная по прайс-листам, приведена в соответствие с указаниями Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, п.14 и п. 56,58,59,63.
9) Откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ согласно расчета, произведенного в соответствии с нормами СЦП РК 8.03-01-2017 и СЦИ РК 8.03-04-2017.
10) Откорректированы затраты на экспертизу проекта, согласно расчета в соответствии с Приказом №780 от 25.12.2015 года Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен I (повышенный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал, Алакольского района, Алматинской области. 1 очередь строительства» разработан в соответствии с его назначением, спецификой и требованиями нормативных документов по строительству.

Проектные решения соответствуют требованиям санитарных правил, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан: «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» от 16 марта 2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20.03.2015 г., «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 28 февраля 2015 г. № 177, «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.2015 года №168.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 годов и прогнозных ценах 2020 года	млн.тенге	4802,059	4726,676
	в том числе: СМР	млн.тенге	3877,686	4047,385
	Прочие	млн.тенге	924,373	679,291
	Из них: на 2018 год (стоимость ПИР)	млн.тенге		50,140

	на 2019 год с МРП 2525; на 2020 год с МРП 2613.			1608,727 3067,809
2	Продолжительность строительства	месяцев	18	15

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал Алакольского района Алматинской области. 1 очередь строительства» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 и прогнозных 2020 годов	4726,676 млн. тенге
в том числе: СМР	4047,385 млн. тенге
прочие затраты	679,291 млн. тенге
Продолжительность строительства	15 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственным учреждением «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» в соответствии с условиями договора № 050140000775/190012/00 (3) от 21 января 2019 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы, Алакөл ауданы, Үшарал қаласы әуежайының ұшу-қону жолағын, рулеждік жолын және тұрақтары бар перронын реконструкциялау. Құрылыстың 1-ші кезегі» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

2018-2019 жылдардағы ағымдағы және 2020 жылдағы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	4726,676 млн. теңге
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	4047,385 млн. теңге
өзге шығындар	679,291 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	15 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 21 қантардағы № 050140000775/190012/00 (3) шарттың талаптарына «Алматы облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Чимбаев Н.Н.

Директор

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

Атибеев А.Б.

Эксперт

Ибраимов К.О.

Руководитель экспертной группы

Уваров В.М.

Эксперт

Тишмаганбетов Д.С.

Эксперт

Омарбеков А.К.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

Номер: B01-0005/19
Дата: 11.03.2019

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭНЕРГЕТИКА МИНИСТРЛІГІ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕГТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ «АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

040000, Алматы облысы, Талдықорған каласы, Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42, факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 120740015275, E-mail: almobl.eco@mai1.ru

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ» КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

040000, Алматинская область, город Талдыкорган, ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42, факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 120740015275, E-mail: almobl.eco@mai1.ru

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Заключение государственной экологической экспертизы

на << ОВОС к Рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал, Алакольского района, Алматинской области» . **(не удалять)>>**

Материалы разработаны: ТОО «Дизайн-Центр» Диполь" г.Алматы.

Заказчик материалов проекта: Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Разработчик раздела ОВОС: ИП «KZ Ecology», Государственная лицензия №02419Р от 14 июля 2017 г., выданная РГП «Комитет экологического регулирования и контроля Министерство энергетики РК. Адрес: Алматинская область, Карасайский район, п.Бекболат 24 А, тел:87772484050, ИИН 851119402247

На рассмотрение государственной экологической экспертизы представлены:

ОВОС к Рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал, Алакольского района, Алматинской области».

Материалы поступили на рассмотрение «24 января» 2019 года, входящий № «B01-03/00016».

Общие сведения

Проектом предусмотрено реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал, Алакольского района, Алматинской области.

Объект находиться за пределами водоохранной зоны. Ближайшее расположение с западной стороны река Шынжылы на расстоянии – 1,17 км, с восточной стороны река Тентек на расстоянии – 1,51 км.

В проекте рассматривается строительный период, на период эксплуатации воздействие на окружающую среду не оказывает, в связи с тем, что стационарные источники воздействия в атмосферу отсутствуют.

Срок строительства – 18 месяцев. Начало строительства со 2 квартала 2019 года (апрель) по 3 квартал 2020 года (сентябрь).

Количество работников – 60 человек.

Теплоснабжение – от электронагревателей.

Электроснабжение – от существующих сетей.

Водоснабжение и канализация:

Питьевое водоснабжение рекомендуется обеспечивать из ближайшего населенного пункта.

Сброс производственных стоков – осуществляется в септик.

Категория и класс опасности предприятия :

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденного приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, размер санитарно-защитной зоны устанавливается в соответствии с классом опасности объекта. Для проектируемого объекта класс санитарной опасности не классифицируется.

На период строительства установление размера СЗЗ не требуется, ввиду временности осуществления строительных работ.

Краткая характеристика района расположения предприятия.

Продолжительность солнечного сияния в Алакольской котловине составляет приблизительно 2600-2800 часов в году, что составляет 70-85% от возможного. Максимум солнечных дней приходится на июнь, реже июль. Облачность в летний период незначительна. На 11-14 ясных приходится 2-4 пасмурных дней. Зимой наоборот преобладает пасмурная погода. Впадина практически продувается восточными и западными ветрами, особенно в осенне-весенние периоды. Зимы продолжительные и малоснежные. В отдельные годы мороз достигает -48-51°С. Лето жаркое, засушливое, с засушливыми высокими дневными температурами, порядка +40+42°С. Однако предгорные и горные районы по термическому режиму резко отличаются от прилегающих к ним равнин.

Климат резко континентальный. Зимой температура достигает до -35° С; летом до +35° С. В районе Джунгарских ворот находится один из полюсов ветра. Ветровой режим – сложный.

Наиболее часты: юго-восточный ветер «Евгей» и северо-западный «Сайкан».

Максимальная скорость ветра в осенне-зимний период – 50-70м/сек. В летний период ветра значительно реже и спокойнее.

Климат в горных и предгорных районах умеренный; в долине – засушливый и ветреный.

В соответствии с СНиП РК 2.04-.01-2001г. район изысканий расположен в III климатическом районе, подрайон А,

Климатическая характеристика обследованного участка автодороги «Талдыкорган - Калбатау - Усть-Каменогорск», км 515 – км 564 (существующий километраж) приводится по данным многолетних наблюдений метеостанций: Ушарал.

Реконструируемая взлетно-посадочная полоса по условиям формирования морфоструктурам расположена в пределах предгорной равнины, пересеченной долинами рек, поверхность холмисто-увалистая с многочисленными саями и сухими руслами. В формировании рельефа кроме эрозионной деятельности смыкающих рек и водотоков, с южных склонов предгорий южного участка, немалую роль играла и ветровая эрозия, с образование мощного покрова песчанистого массива западной части автотрассы северного участка. Долины рек Кызылащи и Шынжылы сглаженной V- образной формы, с

направлением на северо-запад. Русло рек неширокое (20-40м.), дно и борта сложены песчано-галечниковым материалом.

Рельеф. По характеру рельефа район реконструкции взлетно-посадочной полосы относится к системе Казахстано-Джунгарской горной страны, богарного земледелия и овцеводства. Исследуемая территория расположена на северо- восточном предгорье Текелийских гор, в юго-западной части Алаколь-Сасыккольской впадины.

Фоновое загрязнение атмосферного воздуха района расположения объекта.

Согласно представленного письма от Филиала РГП на ПХВ «Казгидромет», на данной территории фоновые концентрации не проводятся, в связи с тем, экопосты на данном рассматриваемом объекте отсутствуют.

Проектные решения.

Для обеспечения безопасности выполнения взлетно-посадочных операций для необорудованной ВПП устанавливаются следующие поверхности ограничения препятствий:

- коническая с наклоном 5% и высотой 50м (относительно внутренней горизонтальной поверхности;
- внутренняя горизонтальная радиусом 2,5км и высотой 50м (относительно высоты аэродрома):
- поверхности взлета МКвзл 81^0и МКвзл 261^0 длиной 7 км и наклоном 3,33%;
- поверхности захода на посадку МКпос 81^0 и МКпос 261^0 длиной 1,6км и наклоном 3,33%;
- переходная поверхность с наклоном 20%.

Со стороны взлета МКвзл 81^0 на расстоянии 4,8 км от границы аэродрома имеется высоковольтная линия электропередач (ЛЭП). Для проектируемого аэродрома класса «Е» данная ЛЭП не будет являться препятствием.

В полосе воздушных подходов (ПВП) с МКпос 261^0 на карте имеется автодорога на расстоянии 450м от границы летной полосы. Фактически автодорога поворачивает на север и не попадает в пределы ПВП. В пределах полосы подхода на расстоянии 200 м и 800 м от границы аэродрома имеются линии электропередач на недопустимом (менее нормативного) удалении от аэродрома.

Для соблюдения отраслевых нормативных требований, предъявляемых к взаиморасположению линий электропередач и летной полосы аэродрома, необходимо существующие линии электропередач перенести для соблюдения нормативного удаления от границ ЛП или перевести в кабель.

Для организации и безопасности полетов в районе нового аэродрома будут установлены воздушные коридоры входа и выхода, зоны взлета и посадки, ожидания и другие зоны.

Зоны взлета и посадки будут рассчитаны и установлены с учетом летно-технических характеристик воздушных судов, выполняющих полеты на данном аэродроме, с целью обеспечения возможности радиолокационного контроля и безопасного выполнения установленных маневров для набора высоты после взлета и для снижения высоты при заходе на посадку.

Размеры и границы зон будут установлены с учетом требований надежности и непрерывности связи с воздушными судами и радиотехнического контроля за воздушным движением, а также обеспечения безопасности и экономичности полетов на стадии сертификации годности аэродрома.

Участок под строительство объектов расположен на свободной от застройки, зеленых насаждений и инженерных коммуникаций территории

Решение по генеральному плану принято в соответствии с решением по размещению взлетно-посадочной полосы (ВПП)..

На территории участка предусмотрено строительство следующих сооружений:

- Летная полоса (ЛП);

- Концевые зоны безопасности (КЗБ);
- Место стоянки (МС) самолета;
- Рулежная дорожка (РД).
- Подъездная автодорога.

Подъезд к участку предусматривается от существующей автомобильной дороги.

Подъездная автодорога запроектирована в соответствии с требованиями СНИП РК 3.03-09-2013 «Автомобильные дороги» для дорог V категории.

Летная полоса (ЛП)

Летная полоса, включающая не оборудованную ВПП, должна простираться в поперечном направлении по обе стороны от оси ВПП (на всем протяжении ЛП) на расстояние не менее 75м.

ЛП должна простираться за каждым концом ВПП на расстояние не менее 30м.

Ширина ВПП должна быть постоянной по всей длине и равна 60м.

Размеры летной полосы приняты: длина 30х2 + 800 = 860м, ширина летной полосы 75х2 =150м.

В соответствии с Рекомендациями ИКАО рабочим проектом предусматривается концевая зона безопасности, которая должна простираться за концом летного поля на расстояние 30м. Ширина концевой зоны безопасности равна ширине планируемой части летного поля и равна 80м. В пределах концевой зоны безопасности не допускается наличия препятствий.

Рабочим проектом предусматривается свободная от всех препятствий зона (СЗ), равная 30м, которая начинается в конце располагаемой длины разбега. На поверхности свободной зоны не допускается наличия препятствий.

Место стоянки

Проектом предусматривается одно место стоянки (МС) для установки и обслуживания воздушного судна. Размеры перрона составляют 51,8м х57,25м.

Площадь МС обеспечивает:

- установку одного воздушного судна типа Cessna 2088 Grand Caravan;
- безопасное маневрирование по перронной рулежной дорожке (РД) воздушного судна;
- проезды спецтранспорта и средств перронной механизации.

На перспективное развитие рядом с перроном предусматривается место для предангарного перрона и место для доводки воздушных судов после ремонта. Размер предангарного перрона обеспечивает безопасное маневрирование воздушных судов при входе и выходе в ангар.

Рулежная дорожка

Для обеспечения связи ВПП с перроном и предангарными площадками рабочим проектом предусматривается рулежная дорожка (РД).

Ширина РД принята 10,5м для использования самолетами кодовой буквы «В». Радиусы закруглений по внутренним кромкам приняты 10м.

На расстоянии 25м по обе стороны от оси РД предусматривается рулежная полоса. В пределах рулежной полосы не должно быть неподвижных препятствий..

Оценка воздействия на окружающую среду.

Воздействие на атмосферный воздух. При строительстве объекта будет осуществляться воздействие на атмосферный воздух, которое будет сопровождаться выбросами загрязняющих веществ в атмосферу. На период эксплуатации воздействие на окружающую среду не оказывает, в связи с тем, что стационарные источники воздействия в атмосферу отсутствуют.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха являются:

Объект	Характеристика производственного процесса	Эмиссии

1	2	3
ист. загр. № 6001 – Расчет при разработке грунта с погрузкой	Разработка грунта производится в начале строительства, выемка и обратная засыпка. Неорганизованный источник.	Пыль неорганическая- SiO_2 (20-70%).
ист. загр. № 6002 – Работа передвижных источников на территории строительной площадки	Работа передвижных источников на территории строительной площадки. Неорганизованный источник.	Пыль неорганическая- SiO_2 (20-70%).
ист. загр. № 6003– Расчет при разгрузке инертных материалов	Производится разгрузка инертных материалов. При разгрузке в атмосферу выделяется пыль. Неорганизованный источник.	Пыль неорганическая - SiO_2 (20-70%) выше.
ист. загр. № 6004 – Укладка асфальтобетонного покрытия	Предназначено для укладки асфальтобетонного покрытия. Неорганизованный выброс	Углеводороды С12-С19 (алканы).
ист. загр. № 0001 – Передвижная электростанция - ДЭС-40М	Предназначено для подачи электроэнергии. Организованные выбросы.	Азот диоксид, углерод оксид, азот оксид, диоксид серы, углеводороды С12-С19, сажа, бензапирен, формальдегид.
ист. загр. № 0002 – Битумоплавильная установка	Предназначено для подогрева битума. Организованные выбросы.	Азот диоксид, сера диоксид, азот оксид, углерод оксид, алканы С12-С19, углерод.
ист. загр. № 0003 – Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания	Предназначено для ремонтных работ. Организованные выбросы.	Азот диоксид, углерод оксид, азот оксид, диоксид серы, углеводороды С12-С19, сажа, бензапирен, формальдегид

На период строительства и реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал на площадке будут находиться 6 источников выбросов, из них 3 неорганизованных источника выбросов и 3 организованных источника.

Валовый выброс загрязняющих веществ составит – 16,0459985 т/год (1,24710784 г/с), в том числе :

- 2019 г. - 1,24710784 г/с и 0,891444361 тонн/год;
- 2020 г. - 1,24710784 г/с и 0,891444361 тонн/год.

Расчет рассеивания максимальных приземных концентраций проведен на программном комплексе ЭРА версия 2.0, для летнего периода, так как условия рассеивания наихудшие.

Расчеты рассеивания проведены на период реконструкция взлетно-посадочной полосы на 2019г. по 9 ингредиентам, и по 1 группам суммации.

Расчетами установлено, что по выбросам не превышает 1 (ПДК) в процессе строительных работ..

План-график контроля выбросов вредных веществ в атмосферу на период реконструкции не осуществляется, т.к. источники выбросов – временные и

неорганизованные

Нормативы выбросов на период строительства и эксплуатации приведены в таблице 3.4.5.

Таблица 3.4.5 - Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на существующее положение и на год достижения ПДВ

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ								
		Весь период проведения строительных работ (18 месяцев или 540 дней)		2019 год (9 месяцев или 270 дней)		2020 год (9 месяцев или 270 дней)		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Организованные источники										
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)										
Реконструкция ВПП	0001	0.1144	1.7164	0.1144	0,095356	0.1144	0,095356	0.1144	0,095356	2019
	0002	0.00457	0.05722	0.00457	0,003179	0.00457	0,003179	0.00457	0,003179	2019
	0003	0.0709556	0.08084	0.0709556	0,004491	0.0709556	0,004491	0.0709556	0,004491	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)										
Реконструкция ВПП	0001	0.0149	1.3731	0.0149	0,0762833	0.0149	0,0762833	0.0149	0,0762833	2019
	0002	0.00074	0.0093	0.00074	0,0005167	0.00074	0,0005167	0.00074	0,0005167	2019
	0003	0.0115303	0.131365	0.0115303	0,0072981	0.0115303	0,0072981	0.0115303	0,0072981	2019
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)										
Реконструкция ВПП	0001	0.0078	0.1198	0.0078	0,006656	0.0078	0,006656	0.0078	0,006656	2019
	0002	0.00071	0.0089	0.00071	0,000494	0.00071	0,000494	0.00071	0,000494	2019
	0003	0.0060278	0.0705	0.0060278	0,003917	0.0060278	0,003917	0.0060278	0,003917	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)										
Реконструкция ВПП	0001	0.0122	0,1796	0.0122	0,000007	0.0122	0,000007	0.0122	0,000007	2019
	0002	0.01316	0,16484	0.01316	0,0000005	0.01316	0,0000005	0.01316	0,0000005	2019
	0003	0.0094722	0,10575	0.0094722	0,000004	0.0094722	0,000004	0.0094722	0,000004	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)										
Реконструкция ВПП	0001	0.08	1,1975	0.08	0,066528	0.08	0,066528	0.08	0,066528	2019
	0002	0.01373	0,4945	0.01373	0,027472	0.01373	0,027472	0.01373	0,027472	2019
	0003	0.062	0,705	0.062	0,039167	0.062	0,039167	0.062	0,039167	2019
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)										
Реконструкция ВПП	0001	0.00000014	0,0000022	0.00000014	0,00000012	0.00000014	0,00000012	0.00000014	0,00000012	2019
	0003	0.0000001	0,0000013	0.0000001	0,00000007	0.0000001	0,00000007	0.0000001	0,00000007	2019
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)										
Реконструкция ВПП	0001	0.0017	0,024	0.0017	0,001333333	0.0017	0,001333333	0.0017	0,001333333	2019
	0003	0.0012917	0,0141	0.0012917	0,000783333	0.0012917	0,000783333	0.0012917	0,000783333	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)										
Реконструкция ВПП	0001	0.04	0,5988	0.04	0,0332667	0.04	0,0332667	0.04	0,0332667	2019

	0002	0.01316	0,16484	0.01316	0,0091578	0.01316	0,0091578	0.01316	0,0091578	2019
	0003	0.031	0,3525	0.031	0,0195833	0.031	0,0195833	0.031	0,0195833	2019
Итого по организованным источникам:		**0.50934784**	**7,5688585**	**0.50934784**	**0,4204921**	**0.50934784**	**0,4204921**	**0.50934784**	**0,4204921**	
Неорганизованные источники										
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)										
Реконструкция ВПП	6003	0.504	7,1132	0.504	0,395177778	0.504	0,395177778	0.504	0,395177778	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)										
Реконструкция ВПП	6001	0.14171	0,64819	0.14171	0,036010556	0.14171	0,036010556	0.14171	0,036010556	2019
	6002	0.09205	0,71575	0.09205	0,039763889	0.09205	0,039763889	0.09205	0,039763889	2019
Итого по неорганизованным		**0.73776**	**8,47714**	**0.73776**	**0,470952222**	**0.73776**	**0,470952222**	**0.73776**	**0,470952222**	
Всего по предприятию:		**1.24710784**	**16,0459985**	**1.24710784**	**0,891444361**	**1.24710784**	**0,891444361**	**1.24710784**	**0,891444361**	

Воздействие на поверхностные и подземные воды.

На основании уровня подземных вод на проектируемом участке и характеристик проекта, можно сделать вывод, что загрязнение поземных источников за строительный и эксплуатационный период не произойдет.

Существенных работ ниже плодородного слоя, таких как выемка и бурение, не ожидается. Вода для строительных работ и для лагерей будет забираться в относительно небольших количествах из существующих скважин или водопроводов.

На период строительства на хозяйственно-бытовые и технические нужды используются привозная вода.

Сброс производственных стоков - отсутствует. Для работающих на стройплощадке предусмотрены биотуалеты. Стоки от бытовых помещений, душевых сеток сбрасываются в емкость с последующим вывозом ассенизационной машиной на существующую станцию очистки сточных вод.

Мероприятия при НМУ

Загрязнение приземного слоя воздуха, создаваемое выбросами строительной техники и транспорта, в большой степени зависит от метеорологических условий. В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению вредных веществ в приземном слое атмосферы, концентрации примесей в воздухе могут резко возрастать. Задача в том, чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения.

К неблагоприятным метеорологическим условиям (НМУ) относят: пыльную бурю, гололед, штормовой ветер, туман, штиль. Неблагоприятные метеорологические условия могут помешать нормальному режиму строительства.

Любой из этих неблагоприятных факторов может привести к внештатной ситуации, связанной с риском для жизни обслуживающего персонала и нанесением вреда окружающей природной среде. Поэтому необходимо в период НМУ (в зависимости от тяжести неблагоприятных метеорологических условий) предусмотреть мероприятия, которые должны обеспечить сокращение концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. При разработке этих мероприятий целесообразно учитывать следующие рекомендации:

- ограничить движение и использование строительной техники на территории строительства;
- ограничение или запрещение погрузочно-разгрузочных работ, связанных со значительными неорганизованными выбросами пыли в атмосферу;
- при установлении сухой безветренной погоды осуществлять орошение участков строительства.

Эти мероприятия носят организационно-технический характер, они не требуют существенных затрат и не приводят к снижению производительности строительных работ.

Воздействие на земельные ресурсы, почвы.

При строительстве объекта образуются производственные и бытовые отходы.

К отходам производства относятся: строительный мусор.

К отходам потребления (бытовым, коммунальным) относятся: твердо-бытовые отходы (ТБО) персонала.

Отходы по мере их накопления складируются в специальных раздельные контейнерах, для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности и затем вывозятся для последующей утилизации специализированной организацией.

Допускается накопление и временное хранение отходов сроком не более шести месяцев, до их передачи третьим лицам, осуществляющим работы по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Твердые отходы, в том числе сыпучие отходы, хранятся в контейнерах, пластиковых, бумажных пакетах или мешках, по мере накопления их вывозят на полигоны.

Площадку для временного хранения отходов располагают на территории производственного объекта с подветренной стороны. Площадку покрывают твердым и непроницаемым для токсичных отходов (веществ) материалом обваловывают, с устройством слива и наклоном в сторону очистных сооружений. Направление поверхностного стока с площадок в общий ливнеотвод не допускается. Для поверхностного стока с площадки предусматривают специальные очистные сооружения, обеспечивающие улавливание токсичных веществ, очистку и их обезвреживание. На площадке предусматривают защиту отходов от воздействия атмосферных осадков и ветра.

В соответствии с пп. 9 п. 1 ст. 301 Экологического Кодекса РК запрещается принимать для захоронения на полигонах следующие отходы: с 2019 года - отходы пластмассы, пластика, полиэтилена и полиэтилентерефталатовая упаковка; макулатура, картон и отходы бумаги; с 2021 года - отходы строительных материалов.

Твердо-бытовые отходы (ТБО) складируются в специальном контейнере с крышкой, основание которого забетонировано, гидроизолировано на оборудованной площадке, объемом 1,1 м^3 (1100 л.) по мере накопления, ежедневно (1 раз в сутки) для теплого времени года и 1 раз в 3 суток в холодное время года, вывозятся специализированной организацией на договорной основе. То есть срок временного хранения ТБО в летнее время 1 день, в зимнее время 3 дня.

Строительные отходы временно складируются на открытой площадке и передаются сторонним организациям для утилизации на договорной основе. Срок временного хранения отходов составляет 90 дней.

Отходы, образованные при строительстве объекта будут вывезены на полигон захоронения согласно договора со специализированной организацией. Для временного хранения отходов, предусматривается установка металлических контейнеров. Вывоз будет осуществляться по мере необходимости.

Нормативы размещения отходов для проектируемого объекта на период строительства приведены в таблице.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве на 2019-2020 г.г.

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	2861,90	-	2861,90
В т.ч. отходов производства	2855,24	-	2855,24
Отходов потребления	6,6575	-	6,6575
Зеленый уровень опасности			
ТБО	6,6575	-	6,6575
Строительные отходы	2855,24	-	2855,24

Воздействия на животный и растительный мир. Предприятие находится на техногенно освоенной территории. Редких и исчезающих животных и растений на данной территории не обнаружено. Воздействие на животный мир будет оказано в виде шума работающей техники. Воздействие на животный и растительный мир оценивается как незначительное.

Нет зарегистрированных редких, исчезающих или уязвимых видов животных и птиц, а также краснокнижных животных и растений.

Нет заболоченных участков или крупных водных объектов.

Вырубка зеленых насаждений проектом не предусматривается.

Физическое воздействие –Так как селитебная зона находится на значительном удалении от промплощадки вредное воздействие этих факторов на людей незначительно.

Рабочим проектом на строительно-монтажные работы не предусматривается использование радиоактивных веществ, которое бы вызвало радиоактивное загрязнение окружающей среды.

Социальная среда. Санитарно-эпидемиологическое состояние территории в результате работы объекта не изменится. Будет оказано положительное воздействие на экономические компоненты социально-экономической среды района.

Комплексная интегральная оценка воздействия показывает:

Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых

работ на компоненты окружающей среды, можно сделать вывод, что общий уровень воздействия допустимо принять как:

в пространственном масштабе - *локальное*,

во временном – *воздействие средней продолжительности*,

интенсивность воздействия – *слабое.*

По результатам оценке заполнено заявление об экологических последствиях.

Выводы: Учитывая изложенное, проект ОВОС к рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта г.Ушарал, Алакольского района, Алматинской области» - **согласовывается.**

Байедилов К.Е.
Руководитель

Омашева К.Б.
Главный специалист

"СОГЛАСОВАНО"
Руководитель
Департамента экологии по
Алматинской области

_____ Байедилов К. Е.
" _____ " _____ 2019 г.
М.П.

"УТВЕРЖДАЮ"
ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Алматинской области»

_____ Дарибаев Г.Т.
" _____ " _____ 2019 г.
М.П.

План мероприятий по охране окружающей среды на 2019-2020 годы

№№ п.п.	Наименование мероприятия	Объем планируемых работ	Общая стоимость (тыс. тенге)	Источник финансирования	Срок выполнения		План финансирования (тыс.тенге)		Ожидаемый экологический эффект от мероприятия (тонн/год)
					Начало 2019 год Апрель	Конец 2020 год Сентябрь	2019 г.	2020 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8		9
1. Охрана воздушного бассейна									
1.1	Проверка автотранспорта предприятия на токсичность и дымность отработавших газов, согласно ГОСТ 17.2.2.03-87, ГОСТ 21393-75	Количество автотранспорта на балансе предприятия – 6 шт.	1582,5	Собственные средства компании	Начало 2019 год Апрель	Конец 2020 год Сентябрь	791,25	791,25	Соблюдение охраны окружающей среды
	Итого		**1582,5**				**791,25**	**791,25**	-
2. Охрана и рациональное использование водных ресурсов									
2.1	Контроль водопотребления и водоотведения	Ведение учета водопотребления и водоотведения по установленной форме.	500,0	Собственные средства	Начало 2019 год Апрель	Конец 2020 год Сентябрь	250,0	250,0	Будет установлен по факту
	Итого		**500,0**				**250,0**	**250,0**	
3. Охрана от воздействия на прибрежные и водные экосистемы									

3.1	-	-	-	-	-		-	-	-
4. Охрана земельных ресурсов									
4.1	Плановые мероприятия по уборке территории площадки строительства	Периодическая очистка площадки строительства и прилегающей территории.	150,0	Собственные средства	Начало 2019 год Апрель	Конец 2020 год Сентябрь	75,0	75,0	Благоустройство и озеленение территории, улучшение микроклимата
	Итого:		**150,0**				**75,0**	**75,0**	
5. Охрана и рациональное использование недр									
5.1	-	-	-	-	-		-	-	-
6. Охрана флоры и фауны									
6.1	-	-	-	-	-		-	-	-
7. Обращение с отходами производства и потребления									
7.1	Оборудование мест сбора для временного хранения отходов Установка контейнеров с маркировкой по видам отходов.	Учет отходов, организация мест сбора отходов производства. Ежегодная сдача отчета по опасным отходам.	677,826	Собственные средства	Начало 2019 год Апрель	Конец 2020 год Сентябрь	338,913	338,913	Предотвращение загрязнения почв отходами
7.2	Передача отходов производства и потребления специализированным организациям на утилизацию	Заключение договоров со специализированными организациями		Собственные средства	Начало 2019 год Апрель	Конец 2020 год Сентябрь			Утилизация отходов
	Итого:		**677,826**				**338,913**	**338,913**	-
8. Радиационная, биологическая и химическая безопасность									
8.1	-	-	-	-	-		-	-	-
9. Внедрение систем управления и наилучших безопасных технологий									
9.1	-	-	-	-	-		-	-	-
10. Научно-исследовательские, изыскательские и другие разработки									
10.1	-	-	-	-	-		-	-	-
11. Экологическое просвещение и пропаганда									

11.1	Подписка на экологические издания	Экологическая реклама, пропаганда и просвещение. Количество подписанных изданий – 2 шт.	50,0	Собственные средства	Начало 2019 год Апрель	Конец 2020 год Сентябрь	25,0	25,0	Повышение уровня экологических знаний сотрудников
11.2	Повышение квалификации специалистов-экологов	Участие в обучающих программах и семинарах	400,0	Собственные средства	Начало 2019 год Апрель	Конец 2020 год Сентябрь	200,0	200,0	Повышение уровня экологических знаний сотрудников
	Итого:		**450,0**				**225,0**	**225,0**	-
	Всего:		**3360,326**				**1680,163**	**1680,163**	

Руководитель департамента Байедилов Конысбек Ескендирович

№: KZ62VCZ00245267

Министерство энергетики Республики Казахстан

РГУ «Департамент экологии по Алматинской области»
Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов I, II и III категорий

(наименование природопользователя)

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области",Республика Казахстан, Алматинская область, Талдыкорган Г.А., г.Талдыкорган, улица КАБАНБАЙ БАТЫРА, дом № 26,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140000775

Наименование производственного объекта: Взлетно посадочная полоса

Местонахождение производственного объекта:

Алматинская область, Алматинская область, Алакольский район, Ушаральская г.а., г.Ушарал, г. Ушарал,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Производить выбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2019 году 0,891444361 тонн
в 2020 году 0,891444361 тонн
в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн

2. Производить сбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2019 году _____ тонн
в 2020 году _____ тонн
в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн

3. Производить размещение отходов производства и потребления в объемах , не превышающих:

в 2019 году _____ тонн
в 2020 году _____ тонн
в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн

4. Производить размещение серы в объемах, не превышающих:

в 2019 году _____ тонн
в 2020 году _____ тонн
в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн

5. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов I, II и III категории (далее – Разрешение для объектов I, II и III категорий) на основании положительных заключений государственной экологической экспертизы на нормативы эмиссий по ингредиентам (веществам), представленные в проектах нормативов эмиссий в окружающую среду, материалах оценки воздействия на окружающую среду, проектах реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов I, II и III категорий.
6. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов I, II и III категорий.
7. Выполнять согласованный план мероприятий по охране окружающей среды согласно приложению 3 к настоящему Разрешению для объектов I, II и III категорий, на период действия настоящего Разрешения для объектов I, II и III категорий, а также мероприятия по снижению эмиссий в окружающую среду, установленные проектной документацией, предусмотренные положительным заключением государственной экологической экспертизы.
Срок действия Разрешения для объектов I, II и III категорий с 01.04.2019 года по 30.09.2020 года.
Примечание:
*Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов I, II и III категорий, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов I, II и III категорий и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 19 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов I, II и III категорий действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении.
Приложения 1, 2 и 3 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов I, II и III категорий.

Руководитель (уполномоченное лицо) **Руководитель департамента** **Байедилов Конысбек Ескендирович**

подпись Фамилия,имя,отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Талдыкорган **Дата выдачи:** 15.03.2019 г.

Заключение государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы ОВОС, проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий

№ п/п	Наименование заключение государственной экологической экспспертизы.	Номер и дата выдачи заключения государственной экологической экспертизы
Выбросы		
1	B01-0005/19	11.03.2019
2	B01-0005/19	11.03.2019
Сбросы		
Размещение отходов производства и потребления		
Размещение серы		

Приложение 2 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического кодекса РК.
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
3. Природоохранные мероприятия, предусмотренные Планом мероприятий по охране окружающей среды на период действия разрешения, реализовать в полном объеме и в установленные сроки.
4. Представлять в Департамент экологии по Алматинской области отчет о выполнении природоохранных мероприятий по охране окружающей среды и фактическим эмиссиям ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчетным периодом.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭНЕРГЕТИКА МИНИСТРЛІГІ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ «АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

040000, Алматы облысы, Талдықорған каласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-46-08, БСН 120740015275,
E-mail: almobl.eco@mai1.ru

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ» КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

040000, Алматинская область, город Талдыкорган,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-46-08, БИН 120740015275,
E-mail: almobl.eco@mai1.ru

**« Алматы облысының жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары басқармасы "ММ**

Алматы облысы бойынша экология департаменті 2019-2020 жылдарға қоршаған ортаға эмиссияларына рұқсат алу үшін тапсырылған өтінім құжаттарын қарастырып, келесіні мәлімдейді.

Қазақстан Республикасы Экологиялық кодексінің 51 бабының 6 тармағына сәйкес:

2019 жылғы 11 наурыздағы В01-0005/19 берілген мемлекеттік экологиялық сараптама қорытындысының қолдану мерзімі 2020 жылдың 30 қыркүйек желтоқсанына дейін.

Өтінім құжаттары 2019-2020 жылдарға дейін сұралған, сол себепті қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттың қолдану мерзімі 2019 жылдың 1 сәуірінен 2020 жылдың 30 қыркүйек желтоқсанына дейін. 2019 жылы шығарындыларды 0,891444361 **тоннадан** аспайтын көлемде жүргізу рұқсат етілді.

2018 жылға анықталған көлемдер Қазақстан Республикасы Энергетика Министрінің 2015 жылғы 20 ақпанда № 115 «Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат беру үшін құжаттардың нысандарын және оларды толтыру қағидаларын бекіту туралы» бұйрығымен бекітілген формуламен есептелді:

$$M = (L/C) \times N,$$

M - табиғат пайдалану мерзіміне лимит, рұқсаттың анықталған берілген күнінен белгіленеді;

L - мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң қорытындысына сәйкес, жалпы нормативті көлем;

C - жылдағы нормаланатын кезең – 2019 жылы барлығы 365 күн;

N - жылдағы қалған күндер саны – 2019 жылы 1 сәуірінен 31 желтоқсанына дейін

Шығарындылар: 2019 ж M= 0,891444361 тонна.
2020 ж M= 0,891444361 тонна

Департамент басшысы **К. Байедилов**

К. Омашева
Тел.8 (7282) 24 44 55