«Қазақстан-Ресей шекарасында 121 шақырымында «Өскемен-Шемонаиха-Ресей Федерациясы шекарасы» республикалық маңызы бар автомобиль жолындағы «Уба» автокөлік өткізу бекетіндегі қосымша қозғалыс жолағын салу үшін автомобиль жолы учаскесін күрделі жөндеу. Түзету»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)

21.06.2017 ж. № 06-0093/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» АҚ
Шығыс Қазақстан облыстық филиалы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Группа компаний Табыс плюс» ЖШС

Астана қаласы

Өскемен қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қазақстан-Ресей шекарасында 121 шақырымында «Өскемен-Шемонаиха-Ресей Федерациясы шекарасы» республикалық маңызы бар автомобиль жолындағы «Уба» автокөлік өткізу бекетіндегі қосымша қозғалыс жолағын салу үшін автомобиль жолы учаскесін күрделі жөндеу. Түзету» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Шығыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Шығыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 06-0093/17 от 21.06.2017 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт участка автомобильной дороги по устройству дополнительных полос движения на автомобильном пункте пропуска "Уба" автомобильной дороги республиканского значения "Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница Российской Федерации» км 121 на Казахстанско-Российской границе. Корректировка**»**

ЗАКАЗЧИК:
Восточно-Казахстанский областной филиал акционерного общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Группа компаний Табыс плюс»,
город Астана

город Усть-Каменогорск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт участка автомобильной дороги по устройству дополнительных полос движения на автомобильном пункте пропуска «Уба» автомобильной дороги республиканского значения «Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница Российской Федерации» км 121 на Казахстанско-Российской границе. Корректировка»** выдано филиалом по Восточному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Восточному региону РГП «Госэкспертиза».

.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт участков автомобильных дорог по устройству дополнительных полос движения на автомобильных пунктах пропуска «Уба» автомобильной дороги республиканского значения «Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница Российской Федерации» км 121 на Казахстанско-Российской границе. Корректировка».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 01-0732 от 18.04.2017 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Капитальный ремонт участков автомобильных дорог по устройству дополнительных полос движения на автомобильных пунктах пропуска «Уба» автомобильной дороги республиканского значения «Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница Российской Федерации» км 121 на Казахстанско-Российской границе. Корректировка».

Дополнительные сведения: по объекту ранее выдано заключение № 06-0216/13 от 17 июля 2013 года, выданное филиалом РГП «Госэкспертиза» по ВКО.

2. ЗАКАЗЧИК: Восточно-Казахстанский областной филиал Акционерного Общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Группа компаний Табыс Плюс» (г. Астана, район Алматы, улица Кенесары, дом 67/3) - государственная лицензия ГСЛ № 0002563 от 20.04.2007 года, на занятие проектной деятельностью по II категории, выдана Агентством РК по делам строительства и ЖКХ. Статус обладателя лицензии подтвержден Агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 15.08.2012 г.

Проектировщик ТОО «SITI-Мегастрой» (г. Астана):

- государственная лицензия ГСЛ № 0000240 от 20.05.2005 г. на занятие проектной деятельностью по второй категории выдана Агентством РК по делам строительства и ЖКХ;
- государственная лицензия ГСЛ № 0000240 от 20.05.2005 года, на изыскательскую деятельность, выдана Агентством РК по делам строительства и ЖКХ. Статус обладателя лицензии подтвержден Агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 15.08.2012 г.;

ГИП – Алпысбаев Ж.К. согласно приказа № 19/17 от 14.12.2016 г. ТОО «Группа компаний Табыс Плюс».

Субподрядная организация ТОО «Проектная фирма «Жана Жол» (г. Семей) - государственная лицензия ГСЛ № 002423 от 20.12.2000 года, на изыскательскую деятельность, выдана Агентством РК по делам строительства и ЖКХ;

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

– задание на корректировку рабочего проекта с дополнением от 05.01.2017 г., утвержденное заказчиком ВКОФ АО «ҚазАвтоЖол»;

– договор б/н от 23.12.2016 г. о передачи ТОО «Группа компаний Тыбыс плюс» обязательства по выполнению корректировки ТОО «SITI-Мегастрой»;

– письмо № 22-05-19/16 от 09.01.2017 г. Восточно-Казахстанский областной филиал Акционерного Общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» о строительстве объекта за счет бюджетных средств по государственной программе 091

«Ремонт и организация содержания, направленные на улучшения качества автомобильных дорог общего пользования»;

– письмо № 29/1-1-3396 от 11.08.2016 г. РГУ «Войсковая часть 2098 пограничной службы КНБ РК» о необходимости корректировки проекта «Капитальный ремонт участков автомобильных дорог по устройству дополнительных полос движения на автомобильных пунктах пропуска «Уба» автомобильной дороги республиканского значения «Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница Российской Федерации» км 121 на Казахстанско-Российской границе»;

– акт на право постоянного землепользования земельным участком № 0047368 (кадастровый номер земельного участка 05-080-020-735; землепользователь – ГУ «Департамент таможенного контроля по Восточно-Казахстанской области»; площадь участка – 0,30 га; целевое назначение участка – для размещения и эксплуатации единого контрольно-пропускного пункта; местоположение участка – в 11 км севернее села Красная Шемонаиха, Шемонаихинского района, Восточно-Казахстанской области), выданный комитетом по управлению земельными ресурсами Шемонаихинского района Восточно-Казахстанской области;

– акт на право постоянного землепользования земельным участком № 0047369 (кадастровый номер земельного участка 05-080-020-736; землепользователь – ГУ «Департамент таможенного контроля по Восточно-Казахстанской области»; площадь участка – 0,70 га; целевое назначение участка – для размещения и эксплуатации единого контрольно-пропускного пункта; местоположение участка – в 11 км севернее села Красная Шемонаиха, Шемонаихинского района, Восточно-Казахстанской области), выданный комитетом по управлению земельными ресурсами Шемонаихинского района Восточно-Казахстанской области;

– акт на право постоянного землепользования земельным участком № 0024958 (кадастровый номер земельного участка 05-080-020-615; землепользователь – таможенное управление по Восточно-Казахстанской области; площадь участка – 0,75 га; целевое назначение участка – для строительства и эксплуатации таможенного авто перехода; местоположение участка – в 10 км севернее села Красная Шемонаиха, Шемонаихинского района, Восточно-Казахстанской области), выданный комитетом по управлению земельными ресурсами Шемонаихинского района Восточно-Казахстанской области;

– топографическая съемка М 1:500, выполненная ИП «Гео-Альянс» (г. Семей) от 20.10.2016 г.;

– технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту, выполненный ТОО «Проектная фирма «Жана Жол» (г. Семей) в 2011 г.;

– письмо № 22-03-14/757 от 03.05.2017 г. Восточно-Казахстанский областной филиал Акционерного Общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» о начала строительства остаточного объема работ – июнь 2017 г;

– письмо № 22-03-18/264 от 14.02.2017 г. ВКОФ АО «ҚазАвтоЖол» о необходимости внесения изменений в рабочий проект без изменения сметной стоимости с приложением таблицы вносимых изменений и дополнений в проектные решения и писем РГУ «Войсковая часть 2098 пограничной службы КНБ РК» о необходимости внесения изменений в рабочий проект;

– акт технического обследования по объекту, выполненный в 2017 г. ТОО «Группа компаний Тыбыс плюс», свидетельство об аккредитации № 00042 от 23.05.2016 г., аттестат эксперта КДСиЖКХ № 06024 от 23.09.2013 г. на имя Нурманова Н.Б.;

– письмо № 22-03-18/262 от 14.02.2017 г. ВКОФ АО «ҚазАвтоЖол» о том, что корректировка не затрагивает раздел ЭС;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

– санитарно-эпидемиологическое заключение по рабочему проекту № 327 от 05.06.2012 г., выданное департаментом комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан по Восточно-Казахстанской области;

– письмо № ses/F1-03/00100/2 от 20.02.2017 г., РГУ «Департамент по защите прав потребителей ВКО Комитета по ЗПП МНЭ РК» об отсутствии необходимости в согласовании объекта;

– письмо eco/F4-03/00090/2 от 16.02.2017 г., ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ВКО» об отсутствии необходимости в согласовании объекта;

– письмо № 22-01/22-05-1048-И от 20.06.2017 г. ВКОФ АО «ҚазАвтоЖол» о согласовании рабочего проекта.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Графическая часть:
- альбом 1. Генеральный план.
- альбом 2. Дорожная часть.
Оценка воздействия на окружающую среду.
Отчет по инженерно-геологическим изысканиям.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель проекта - внесение изменений с учетом требований пограничной службы КНБ РК в целях соблюдения безопасной эксплуатации пункта пропуска.

Целесообразность строительства определена заказчиком.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый объект, расположен на государственной границе между Республикой Казахстан и Российской Федерацией, на км 121 автомобильной дороги «Усть-Каменогорск – граница Российской Федерации» в Шемонаихинском районе Восточно-Казахстанской области, в 11 км севернее села Красная Шемонаиха.

На автодороге расположен существующий пункт пропуска международного значения со сложившейся инфраструктурой.

Рельеф участка неровный.

Природно-климатические условия района строительства:

– климат - резко континентальный;
– климатический подрайон - I В;
– дорожно-климатическая зона - четвёртая;
– средняя годовая температура воздуха - плюс 2,0°С;
– наиболее холодный месяц – январь, средняя температура воздуха - минус 17,0°С;

- наиболее жаркий месяц – июль,
  средняя температура - плюс 20,1°С;
- абсолютный максимум температуры воздуха - плюс 43°С;
- абсолютный минимум температуры воздуха - минус 38°С;
- температура воздуха наиболее холодной пятиднёвки,
  с обеспеченностью 0,98 - минус 42°С;
- температура воздуха наиболее холодной пятиднёвки,
  с обеспеченностью 0,92 - минус 38°С;

- климатические условия по требованию: к дорожно-строительным материалам – суровые; к материалам для бетона – суровые;
- нормативная ветровая нагрузка - 38 кг/м^2;
- нормативная снеговая нагрузка - 150 кг/м^2;
- среднегодовое количество осадков - 450 – 550 мм;
- высота снежного покрова - 90 см;
- сейсмичность района - до 6 баллов;
- рельеф участка – трерритория Предалейской холмисто-увалисто-волнистой равнины;
- проектируемый участок расположен в лугово-степной влажной подзоне горно-степной зоны. Растительный покров представлен полынью, ковылем и типчаком.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Раздел «Инженерно-геологические условия» см. заключение № 06-0216/13 от 17 июля 2013 года, выданное филиалом РГП «Госэкспертиза» по ВКО

Инженерно-геологические условия участка строительства приняты по материалам инженерных изысканий, выполненных ТОО ПФ «Жана Жол».

- 1 (ИГЭ) – тяжёлый суглинок с дресвой, твёрдой консистенции, мощность слоя – с поверхности до 0,15 м;
- 2 (ИГЭ) - дресвянный грунт (мощность слоя – 0,40 м; пригоден в качестве основания для возведения земляного полотна);
- 3 (ИГЭ) – граниты мелкозернистые, выветрелые, с выходом на дневную поверхность. Расчётное сопротивление грунтов – 1470 кПа.

Грунтовые воды не вскрыты.

Существующее состояние

В соответствии с актом технического обследования зданий, сооружений и дорожной одежды проездов и площадок на едином КПП «Уба», выполненным ТОО «Группа компаний Табыс Плюс» в 2017 году установлено следующее существующее состояние объекта:

Дорожная одежда - на всём протяжении обследуемого участка автомобильной дороги обнаружены все виды нарушений дорожной одежды: колейность, ямочность; сетка трещин кромки проезжей части обнажены и выщерблены.

6.2 Проектные решения

Согласно дополнения к заданию на проектирование необходима корректировка раздела АД без изменения сметной стоимости. Заявленные ранее разделы АС, ЭС исключены в соответствии с дополнением к заданию на проектирование, утвержденному заказчиком.

6.2.1 Генеральный план

Единый контрольно-пропускной пункт «Уба» размещается в Восточно-Казахстанской области, Шемонаихинском районе, на расстоянии 11 км к северу от села Красная Шемонаиха, на км 121 автомобильной дороги «Усть-Каменогорск – граница Российской Федерации», на отведённых земельных участках общей площадью 1,75 га. Отвод земельных участков предусмотрен на основании актов на право постоянного землепользования земельными участками: кадастровый номер земельного участка 05-080-020-735 на земельный участок площадью 0,3 га; кадастровый номер земельного участка 05-080-020-615 на земельный участок площадью 0,75 га и кадастровый номер земельного участка 05-080-020-735 на земельный участок площадью 0,7 га.

Территория контрольно-пропускного пункта пересекается автомобильной дорогой международного значения «Усть-Каменогорск – граница Российской Федерации» (с выходом на Барнаул).

Территория отведённых земельных участков частично спланирована и благоустроена, на ней расположены существующие здания, сооружения и инженерные сети. Растительный слой частично нарушен ранее, при строительстве зданий, сооружений и инженерных сетей.

На территории контрольно-пропускного пункта предусмотрено функциональное зонирование участка с учётом технологических, санитарно-эпидемиологических и противопожарных требований.

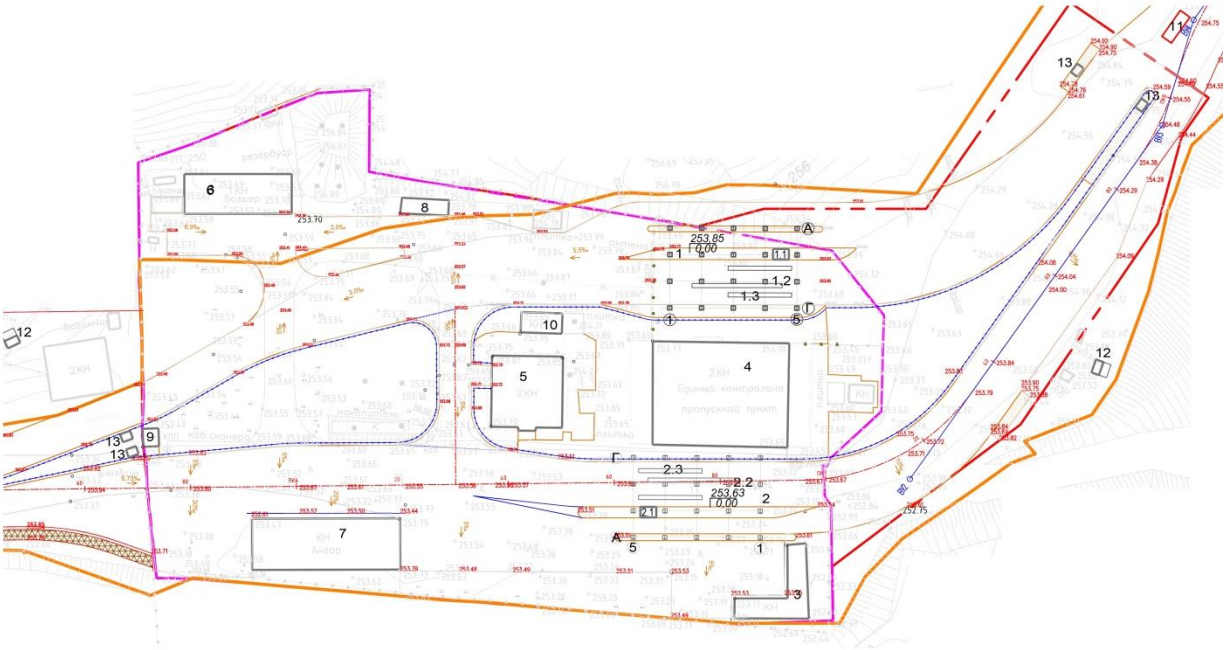

Рис. 1. Схема размещения.
1.Навес досмотровой №1; 2. Навес досмотровой №2; 3. Служебное здание; 4. Административное здание; 5. Не эксплуатируемое административное здание; 6. Вольер для служебных собак; 7. Ангар; 8. Крытый холодный склад; 9. КПП; 10. Насосная станция; 11. Система взвешивания; 12. Надворный туалет; 13. КПП тип 2.

В состав единого контрольно-пропускного пункта «Уба» входят следующие существующие здания и сооружения:

служебное здание;

административное здание;
не эксплуатируемое административное здание;
вольер для служебных собак;
ангар;
крытый холодный склад;
насосная станция;
здание КПП тип 2 – 4 шт;
навес с площадкой со смотровой ямой и смотровым мостиком - 2 шт;
системы взвешивания – 2 шт.
контрольно-пропускного пункта тип 1 – 4 шт;
надворного санитарного блока с водонепроницаемым выгребом на 2 очка – 2 шт.

В рабочем проекте предусмотрена выборочная вертикальная планировка проектируемого участка под площадью покрытий и устройство дорожного покрытия.

При благоустройстве территории проектируемого земельного участка КПП предусмотрено устройство дорожной одежды по типу основной дороги - капитального типа с усовершенствованным асфальтобетонным покрытием в соответствии с требованиями СН РК 3.03-19-2006*.

Конструкция дорожной одежды пешеходных дорожек и площадок предусмотрена с покрытием из следующих материалов: тротуарной бетонной плитки по ГОСТ 17608-91*; мелкозернистого асфальтобетона по СТ РК 1225-2003; гравийно-песчаной смеси.

Свободная от застройки и проездов территория озеленяется газонами.

Генеральный план выполнен согласно задания на корректировку, согласован заказчиком и обеспечивает функционирование объекта по назначению.

Таблица 1

Основные показатели по генеральному плану

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Количество
1	Площадь отведенных земельных участков	га	1,75
2	Площадь проектируемого земельного участка	га	1,4557
3	Площадь застройки	$м^2$	1422,0
4	Площадь покрытий	$м^2$	7493,0
5	Площадь озеленения	$м^2$	5642,0

6.2.2 Автомобильная дорога

В настоящее время движение автотранспорта осуществляется по существующей автомобильной дороге республиканского значения «Усть-Каменогорск - граница Российской Федерации» (с выходом на Барнаул) III технической категории.

Принятые технические параметры

Категория проектируемого участка автодороги - III, определена по Заданию. Прогнозируемая интенсивность движения автотранспорта до 3766 авт/сут. согласно требованиям СНиП РК 3.03-09-2006- «Автомобильные дороги». В составе автотранспортного потока прогнозируются легковые автомашины и микроавтобусы автобусы. одиночные двух- трёхосные грузовики, автопоезда с прицепом, седельные тягачи с полуприцепом различной грузоподъёмности, тракторы.

Технические параметры проектируемого участка автодороги определены в соответствии требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и задания на проектирование утверждённого заказчиком, для обеспечения расчётной скорости 80 км/час, на подходах к контрольно-пропускному пункту - от 80 км/час до 20 км/часа по

территории контрольно-пропускного пункта - 5 км/час, в условиях пересечённой местности

Таблица 2

Технические параметры участка автомобильной дороги на подходах к КПП

№	Наименование показателя	Ед. изм.	Кол-во
1	Категория автомобильной дороги		III
2	Расчетная скорость на подходах к КПП	шт.	80-20
3	Количество полос движения на подходах к КПП	м	4
4	Ширина полосы движения на подходах к КПП	м	3,5
5	Ширина обочины на подходах к КПП	м	2,5
6	Ширина укрепления краевой полосы на подходах к КПП	м	0,5
7	Ширина проезжей части на подходах к КПП	м	14,00
8	Ширина дорожной одежды на подходах к КПП	м	15,00
9	Ширина земляного полотна на подходах к КПП	м	19,00
10	Наименьший радиус кривых в плане на подходах к КПП	м	350
11	Наибольший продольный уклон на подходах к КПП	‰	70
12	Наименьший радиус выпуклых кривых в продольном профиле на подходах к КПП	м	2500,00
13	Наименьший радиус вогнутых кривых в продольном профиле на подходах к КПП	м	600,00
14	Количество полос движения для легкового транспорта на территории КПП	шт	2
15	Количество полос движения для грузового транспорта на территории КПП	шт	4
16	Количество полос движения для специального транспорта на территории КПП	шт	2
17	Ширина полосы для легкового транспорта на территории КПП	м	3,50
18	Ширина полосы для грузового транспорта на территории КПП	м	3,50
19	Ширина полосы для специального транспорта на территории КПП	м	4,50

План и продольный профиль

ПК 0+00 - начало трассы рассматриваемого участка автодороги, соответствует км 116+160 существующей автодороги «Усть-Каменогорск - граница Российской Федерации», конец трассы соответствует ПК 122+04. Строительная длина ремонтируемого участка автодороги, в том числе по территории контрольно-пропускного пункта составляет 0,824 км.

В плане ось проектируемого участка автомобильной дороги совпадают с осью существующей автодороги, спрямления существующей трассы автомобильной дороги не предусмотрено.

Всего на участке трассы расположено 5 углов поворота.

Продольный профиль рассматриваемого участка автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», для автодорог III технической категории.

Условия проложения участка трассы автодороги в продольном профиле - пересечённая местность.

Рабочая отметка бровки насыпи земляного полотна автодороги запроектирована с учётом сглаживания существующих дефектов земляного полотна.

Земляное полотно

Земляное полотно на проектируемом участке автодороги ПК 0+00 - ПК 8+88,6 построено в насыпи.

Перед устройством насыпи в рабочем проекте предусмотрено рыхление откосов существующей насыпи, для обеспечения сопряжения грунта существующей и вновь отсыпаемой насыпи.

В рабочем проекте запроектирован 1 тип поперечного профиля земляного полотна, в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*. применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87 - насыпь высотой до трёх метров с заложением откосов 1:4.

Дорожная одежда

В рабочем проекте предусмотрен расчёт нежёсткой дорожной одежды капитального типа, с усовершенствованным асфальтобетонным покрытием, согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа», в соответствии с условиями, указанными в задании на проектирование. Расчётная нагрузка - А2.

Конструкция дорожной одежды автодороги, проездов и площадок предусмотрена из следующих слоёв:

верхний слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, тип А, марка - I на битуме БНД 100/130, толщиной 0,06 м по СТ РК 1225-2013;

нижний слой покрытия - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, марка – I, на битуме БНД 100/130, толщиной 0,09 м по СТ РК 1225-2013

3. Верхний слой основания - горячий чёрный щебень по способу заклинки, толщиной 0,12 м по СТ РК 1215-2003;

4. Нижний слой основания - щебень фракционированный с добавлением материала от разборки существующего асфальтобетонного покрытия, по способу заклинки, толщиной 0,15 м по СТ РК 1284-2004.

5. Дополнительный слой - гравийно-песчаная смесь, толщиной 0,45 м по СТ РК 1549-2006.

Укрепление обочин предусмотрено из щебеночной и гравийно-песчаной смеси, толщиной 0,30 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Поперечный поверхностный водоотвод, с проезжей части, предусмотрен за счёт уклона проезжей части - 20‰ и обочин - 40‰, с отводом воды в кюветы. Продольный водоотвод создаётся продольным уклоном проезжей части в пределах 5 -70 ‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На данном участке автодороги примыкания и пересечения в одном уровне не предусмотрены.

Посадочные площадки

На едином контрольно-пропускном пункте предусмотрены четыре посадочные площадки ко две с каждого направления движения автотранспорта. Посадочные площадки предусмотрены для высадки пассажиров из автобусов, перед досмотровыми пунктами, для прохождения паспортного и визового таможенного контроля. После досмотра пассажиры производят посадку со второй посадочной площадки в автобусы.

Технические параметры остановки:

- длина остановочной площадки – 15,0 м;
- длина отгона «кармана» - 10,0 м;
- ширина остановочной площадки – 3,0 м;
- ширина посадочной площадки – 2,0 м;
- высота посадочной площадки над поверхностью остановочной площадки – 0,20 м;
- покрытие посадочных площадок – тротуарная бетонная плитка по ГОСТ 17608-91* В25, F300, толщиной 0,08 м, на подстилающем слое из мелкозернистого песка толщиной 0,05 см, на основании состоящим из 2-х слоев. Верхний слой основания является фракционированный щебень толщиной 0,12 м, а нижний состоит из песка среднезернистого толщиной 0,15 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Согласно требованиям СНиП РК 3.03.09-06*; СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002 СТ РК 1124-2003 в рабочем проекте предусмотрены следующие мероприятия по организации безопасности движения автотранспорта на проектируемом участке автодороги.

Установка дорожных знаков третьего типоразмера, согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные Общие технические условия», с металлическими стойками применительно к типовому проекту 3.503-9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах», для своевременной и полной информации водителей об условиях движения автотранспорта;

устройство горизонтальной и вертикальной дорожной разметки в соответствии с требованиями СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические требования Разметка предусмотрена нитроэмалью с применением стеклянных светоотражающих микрошариков.

Организация дорожного движения на период-производства работ

Организация транзитного движения автотранспорта, на период капитального ремонта участка автодороги, предусмотрена по существующей автодороге, в соответствии с требованиями и рекомендациями ВСН 41-92 «Инструкция по организации движения е местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан», СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения» На период уширения левой половины подходов и площадки КПП движение транзитного автотранспорта предусмотрено по правой существующей полосе. После окончания работ на левой половине автодороги и площадки КПП работы производятся на правой половине, с движением транзитного автотранспорта по отремонтированной левой половине.

На период капитального ремонта участка автодороги, организация движения транзитного автотранспорта по половинам существующей автодороги предусмотрена со следующими мероприятиями:

- установка временных дорожных знаков.
- установка направляющих конусов на участке производства работ.

6.2.3 Архитектурно-строительные решения

Раздел «Архитектурно-строительные решения» см. заключение № 06-0216/13 от 17 июля 2013 года, выданное филиалом РГП «Госэкспертиза» по ВКО.

Согласно дополнительно представленному заданию на корректировку рабочего проекта, разработка архитектурно-строительных решений не требуется.

6.2.4 Инженерное обеспечение, сети и системы

Отопление и вентиляция

Согласно дополнительно представленному заданию на корректировку рабочего проекта, работы по переносу месторасположения вольера для собак, в пределах пункта пропуска в целях недопущения снижения работоспособности служебных собак и потери специальных навыков в условиях интенсивности движения транспортных средств исключены из задания на проектирование.

В связи с вышеизложенным, раздел «Отопление и вентиляция» исключен из состава проекта.

Водоснабжение и канализация

Раздел «Водоснабжение и канализация» см. заключение № 06-0216/13 от 17 июля 2013 года, выданное филиалом РГП «Госэкспертиза» по ВКО.

Согласно дополнительно представленному заданию на корректировку рабочего проекта, работы по переносу месторасположения вольера для собак, в пределах пункта пропуска в целях недопущения снижения работоспособности служебных собак и потери специальных навыков в условиях интенсивности движения транспортных средств исключены из задания на проектирование.

В связи с вышеизложенным, раздел «Водоснабжение и канализация» исключен из состава проекта.

Электротехнические решения

Раздел «Электротехнические решения» см. заключение № 06-0216/13 от 17 июля 2013 года, выданное филиалом РГП «Госэкспертиза» по ВКО.

Согласно письма № 22-03-18/262 от 14.02.2017 г. ВКОФ АО «ҚазАвтоЖол» разработка электротехнического раздела при корректировке рабочего проекта не требуется.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Согласно требований СНиП РК 3.03.09-06*, СТ РК 1412-2010, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1124-2003 в рабочем проекте предусмотрена установка постоянных знаков для безопасности движения автотранспорта на проектируемом участке автодороги.

На период капитального ремонта участка автодороги, организация движения транзитного автотранспорта по половинам существующей автодороги предусмотрена со следующими мероприятиями:

- установка временных дорожных знаков;
- установка направляющих конусов на участке производства работ.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы разработаны товариществом с ограниченной ответственностью «Лаборатория-Атмосфера» (государственная лицензия от 14.07.2007 года № 01039Р).

Влияние на атмосферу

Источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период эксплуатации отсутствуют.

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период проведения работ будут являться: электросварочные, газосварочные, погрузочно-разгрузочные работы, битумоплавильная установка, автотракторная техника (неорганизованные источники 6001-6006).

- максимально разовый выброс – 0,9914004 г/с;
- валовый выброс – 0,7215705 т/год.

Расчеты рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы не проводились в соответствии с пунктом 58 «Методики расчета концентраций вредных веществ в атмосферном воздухе от выбросов предприятий».

Ближайшая жилая зона (г. Шемонаиха) расположена на расстоянии 1800 м от площадки проведения капитальных работ. По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду объект относится к IV категории, согласно ст. 40 Экологического кодекса РК.

При соблюдении установленных правил воздействие на атмосферный воздух от строительных работ будет находиться в пределах установленных норм.

Влияние на водный бассейн

По данным раздела «Охрана окружающей среды» ближайший водный объект (река Шемонаиха) находится на расстоянии 15 км. Участок проведения работ расположен вне водоохранной зоны и вне водоохранной полосы водного объекта.

На период эксплуатации и период проведения работ хозяйственно-бытовое водоснабжение предусматривается от существующей насосной станции таможенного пункта.

На период капитального ремонта предусмотрено использование привозной воды для технических нужд (подготовка строительных растворов, пылеподавление). Водоотведение будет осуществляться в септик.

Воздействие на поверхностные и подземные воды оценивается как допустимое.

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

При реализации проекта снятие плодородного слоя почвы не предусматривается в связи с его отсутствием.

В целях благоустройства проектными решениями предусматривается устройство плиточного покрытия дорожек и тротуаров, установка малых архитектурных форм, посадка 8 тополей пирамидальных, 132 кустов сирени, устройство цветника и газона.

На период эксплуатации количество и состав отходов производства и потребления не изменятся.

Отходы на период проведения работ представлены отходами производства и потребления. Всего отходов за период проведения работ – 27,543 т, из них: отходы потребления – 7,5 т и отходы производства – 20,043 т.

Сбор и временное хранение всех образующихся отходов осуществляется на специально отведенных местах в соответствии с уровнем опасности. Исключается смешивание отходов. Периодичность вывоза отходов - по мере наполнения контейнера. Транспортировка отходов до мест санкционированного размещения (утилизации) осуществляется специально оборудованным транспортом, исключающим возможность потерь по пути следования и загрязнения окружающей среды.

При соблюдении установленных правил воздействие на земельные ресурсы проектируемого объекта будет находиться в пределах установленных норм.

Растительный и животный мир. Рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют. Редкие растения, занесенные в Красную Книгу, также отсутствуют.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

Капитальный ремонт автомобильной дороги с устройством дополнительных полос движения на автомобильном пункте пропуска «Уба» не классифицируется по санитарной классификации, при этом размер санитарно-защитной зоны по санитарному классификатору санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом МНЭ РК № 237 от 20 марта 2015. - для проектируемых объектов не устанавливается. На период проведения работ для рабочих предусмотрены нормативные условия для питания, санитарно-бытового и медицинского обслуживания, соблюдения питьевого режима; рабочие будут обеспечены спецодеждой и СИЗ; на стройплощадке оборудуется участок для кратковременного отдыха и защиты от метеоусловий, надворный санблок (2шт.) с водонепроницаемым выгребом (положительное заключение санитарно-эпидемиологическое заключение по рабочему проекту ДЗПП ВКО № 327 от 05.06.2012).

Рассмотренные проектные решения по капитальному ремонту автомобильных дорог в районе пункта пропуска «Уба», при их реализации не окажут негативного воздействия на условия проживания населения и не противоречат требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования РК.

6.6 Организация строительства

Согласно расчету продолжительности строительства, выполненного в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений, срок производства работ составляет 9,0 месяцев, в том числе остаточного объема работ - 4 месяца.

Согласно письму заказчика № 22-03-14/757 от 03.05.2017 года определен срок начала строительства остаточного объема работ – июнь 2017 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация не рассматривалась согласно п. 20 Приказа № 304 от 02.04 2015 г. «Правила утверждения проектов (Технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций» и задания на проектирование.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Восточному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт участков автомобильных дорог по устройству дополнительных полос движения на автомобильных пунктах пропуска «Уба» автомобильной дороги республиканского значения «Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница Российской Федерации» км 121 на Казахстанско-Российской границе. Корректировка» внесены следующие изменения и дополнения:

Исходные данные

1. Представлены акты на постоянное землепользование на земельные участки.

Генеральный план

Пояснительная записка

2. Пояснительная записка представлена с подписями руководителей, печатью организации, исполнителей, ГИПа, согласно СН РК 1.02-03-2011 п.5.10.

3. В пояснительную записку включен раздел «Генеральный план».

4. Раздел «Генеральный план» выполнен согласно ГОСТ 21.508-93, в составе: общие данные, разбивочный план, план организации рельефа и план земляных масс.

5. В составе листа «Общие данные» выполнена таблица «Основные показатели по ГП».

Автодорога

6 Представлено задание на проектирование утвержденное ГУ «ВКО департамент Комитета автомобильных дорог МТК РК» согласно приложению В, СН РК 1.02-03-2011.

7. Представлен акт технического обследования по обследованию состояния существующей автомобильной дороги (см. подпункт 2) пункта 1 приложения 3 к «Правилам проведения комплексной вневедомственной экспертизы…».

8. Откорректирована марка битума согласно СТ РК 1373-2013.

9. Откорректирована интенсивность движения и расчет дорожной одежды в связи с изменениями сроков строительство.

10. Разработка грунта в карьере выполнена буро-взрывными работами согласно СН РК 8.2-05-2002 Сборник 3.

11. Представлено согласование плана обустройства с РГУ Войсковая часть 2098 пограничной службы КНБ РК.

12. Представлена ведомость источников получения и способов транспортировки основных ДСМ, согласованную с заказчиком.

13. Откорректирована принятая в проекте расчетная нагрузка А3 в соответствии с изменениями к СН РК 3.03-19-2006*.

Организация строительства

14. Представлен расчет продолжительности строительства, выполненный в соответствии со СНиП РК 1.04-03-2008.

Оценка воздействия на окружающую среду

15. Представлены «Заявление об экологических последствиях», заверенное заказчиком, и раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», заверенный разработчиком и заказчиком проекта.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министра НЭ РК от 28.02.2015 г. № 165, разработчиком проекта установлен II нормальный уровень ответственности объекта.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие требованиям СН РК 1.02-03-2011. Проектная документация разработана согласно утвержденному заданию на проектирование и исходным данным.

Проектные решения выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами.

В результате проведенной экспертизы доработаны разделы АД, ГП, ООС и ПОС.

Таблица 3

Технические показатели по рабочему проекту

п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			пост-проектные	пост-экспертные
1	Площадь земельного участка	га	1,75	1,75
2	Строительная длина ремонтируемого участка	км	0,824	0,824
3	Категория автомобильной дороги		III	III
4	Количество полос движения на подходах к КПП	шт	4	4
5	Ширина полосы движения на подходах к КПП	м	3,50	3,50
6	Ширина обочины на подходах к КПП	м	2,50	2,50
7	Ширина укрепления краевой полосы на подходах к КПП	м	0,50	0,50
8	Ширина проезжей части на подходах к КПП	м	14,00	14,00
9	Ширина дорожной одежды на подходах к КПП	м	15,0	15,0
10	Ширина земляного полотна на подходах к КПП	м	19,0	19,0
11	Количество полос движения для легкового транспорта на территории КПП	шт	2	2
12	Количество полос движения для грузового транспорта на территории КПП	шт	4	4
13	Количество полос движения для специального транспорта на территории КПП	шт	2	2
14	Ширина полосы для легкового транспорта на территории КПП	м	3,50	3,50
15	Ширина полосы для грузового транспорта на территории КПП	м	3,50	3,50
16	Ширина полосы для специального транспорта на территории КПП	м	4,50	4,50
17	Тип дорожной одежды		капитальный	
18	Вид покрытия		асфальтобетонное	
19	Продолжительность строительства	мес.	9	9
	в т.ч. на остаточный объем работ		4	4

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт участков автомобильных дорог по устройству дополнительных полос движения на автомобильных пунктах пропуска «Уба» автомобильной дороги республиканского значения «Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница Российской Федерации» км 121 на Казахстанско-Российской границе. Корректировка»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Площадь земельного участка	1,75	га
Строительная длина ремонтируемого участка	0,824	км
Категория автомобильной дороги	III	
Количество полос движения на подходах к КПП	4	шт
Ширина полосы движения на подходах к КПП	3,50	м
Ширина обочины на подходах к КПП	2,50	м
Ширина укрепления краевой полосы на подходах к КПП	0,50	м
Ширина проезжей части на подходах к КПП	14,00	м
Ширина дорожной одежды на подходах к КПП	15,00	м
Ширина земляного полотна на подходах к КПП	19,00	м
Количество полос движения для легкового транспорта на территории КПП	2	шт
Количество полос движения для грузового транспорта на территории КПП	4	шт
Количество полос движения для специального транспорта на территории КПП	2	шт
Ширина полосы для легкового транспорта на территории КПП	3,50	м
Ширина полосы для грузового транспорта на территории КПП	3,50	м
Ширина полосы для специального транспорта на территории КПП	4,50	м
Тип дорожной одежды	капитальный	
Вид покрытия	асфальтобетонное	
Продолжительность строительства	9	месяцев
в том числе на остаточный объем работ	4	месяцев

2. Заказчику в исполнении пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Восточно-Казахстанский областной филиал Акционерного Общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в соответствии с условиями договора от 18.04.2017 г. № 01-0732.

6. Данное заключение и сметную часть рассматривать совместно с ранее выданным заключением № 06-0216/13 от 17 июля 2013 года, выданным филиалом РГП «Госэкспертиза» по ВКО.

8.ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қазақстан-Ресей шекарасында 121 шақырымында «Өскемен-Шемонаиха-Ресей Федерациясы**

шекарасы» республикалық маңызы бар автомобиль жолындағы «Уба» автокөлік өткізу бекетіндегі қосымша қозғалыс жолағын салу үшін автомобиль жолы учаскесін күрделі жөндеу. Түзету» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді, және келесі негізгі техникалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

Жер телімінің ауданы	1,75	га
Жөнделетін аумақтың құрылыс ұзындығы	0,824	шақырым
Автомобиль жолының санаты	III	
БӨБ кіреберісіндегі қозғалыс жолағының саны	4	дана
БӨБ кіреберісіндегі қозғалыс жолағыныңі ені	3,50	м
БӨБ кіреберісіндегі жол жиегінің ені	2,50	м
БӨБ кіреберісіндегі жиектік жолақ бекінісінің ені	0,50	м
БӨБ кіреберісіндегі жүргін бөлігінің ені	14,00	м
БӨБ кіреберісіндегі жол төсемінің ені	15,00	м
БӨБ кіреберісіндегі жер алқабының ені	19,00	м
БӨБ аумағындағы жеңіл көлікке арналған қозғалыс жолағының саны	2	дана
БӨБ аумағындағы жүк көлігіне арналған қозғалыс жолағының саны	4	дана
БӨБ аумағындағы арнайы көлікке арналған қозғалыс жолағының саны	2	дана
БӨБ аумағындағы жеңіл көлікке арналған қозғалыс жолағының ені	3,50	м
БӨБ аумағындағы жүк көлікке арналған қозғалыс жолағының ені	3,50	м
БӨБ аумағындағы арнайы көлікке арналған қозғалыс жолағының ені	4,50	м
Жол төсемінің түрі	күрделі	
Жабын түрі	асфальтбетон	
Құрылыс ұзақтығы	9	ай
соның ішінде қалған жұмыс көлеміне	4	ай

2. Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттама шешімінің 5 бөлімінің орындалу мақсатында тапсырысшы, құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдар мен конструкцияларын барынша көп қолдансын.

3. Бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмыстарына берілген кезде жұмыс жобаны бұл сараптаманың қорытындысымен сәйкестігіне тексеру керек.

4. Өндірістік жұмыстар басталмай тұрып жұмыс жоба 3 айдың ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиісті.

5. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 18.04.2017 жылғы №01-0732 шарттың талаптарына сәйкес «ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» АҚ Шығыс Қазақстан облыстық филиалы кепілдік етеді.

6. Осы қорытынды мен сметалық бөлімін бұрын «Мемсараптама» РМК ШҚО бойынша филиалымен берілген 2013 жылғы 17 шілдедегі №06-0216/13 қорытындысымен бірге қараластырылсын.

Тикибаев Е.А.

Директор

Мосиенко Т.Г.

Начальник производственного отдела

Заржинская Г.Г.

Эксперт

Жармаханов Б.К.

Эксперт

Оконешникова Т.Н.

Эксперт

Кобеева Г.Г.

Эксперт

Бастоногова О.А.

Эксперт

Игнатович Е.Ю.

Эксперт

Музафаров Р.А.

Главный специалист

Сосина О.В.

Эксперт