Приложение 4
к приказу Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

« 27 » октября 2020г.

Заказчик ***ГУ «Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта иавтомобильных дорог города Караганды», 100019, Караганда, ул. Московская ,1***

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании: **Декларации о соответствии** *(прилагается)* от ***« 26» октября 2020г., ТОО « РСУ по ремонту дорог», исполнительный директор Андреюк Андрей Владимирович, г. Караганда, Карагандинская область, учетный квартал 079,1***

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ *(прилагается)* от ***« 26» октября 2020 г., ТОО «Қызмет Инжиниринг», директор Карибаев Дамир Саламатовичавич, аттестат №KZ 04VJE0017585 от 19.05.2016г по объектам второго и третьего уровня ответственности***

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **« 26 » октября 2020г ТОО «КарагандаКаздорпроект», ГИП Глухов Д.А. договор №333 от 02.10.2019г**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

Реконструкция перекрестка М-14 –ул. Таттимбета, II нормальный уровень ответственности, технически сложный

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт),уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу :

г.Караганда, район имени Казыбек би , Перекресток14 магистраль -ул.Таттимбета

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от ***Акимата города Караганды***

наименование органа с вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «- » - 20__ года

№ №35/08 от 22 июля 2015г-« О закреплении автомобильных дорог… за ГУ «КХ, ПТ и АД г. Караганды; №44/43 от 24.10.2018 – «О праве постоянного землепользования на земельные участки в Октябрьском и Казыбек би районах для эксплуатации автомобильных дорог»; Письмо ГУ «Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №5-4/896 от 21.09.2018 «О начале строительства объекта «Реконструкция перекрестка М-14- ул. Таттимбета»

наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **входящий регистр.номер №KZ3REA001168806 от 16.04.2020, выдан ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области**

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации) ***ТОО «Карагандаказдорпроект», № 387 ;***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й)

ГУ «Отдел коммунального строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Караганды», 2018.05.10, № 5-4/943;

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***ноябрь 2019 г.;***

месяц, год

окончание *работ* ***октябрь 2020г.;***

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: ***14***;

фактически, месяц: ***12*** ;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Категория дороги		Магистральная дорога общего городского значения регулируемого движения		Магистральная дорога общего городского значения регулируемого движения	
Тип дорожной одежды		*Капитальный, усовершенствованный I; II*		*Капитальный, усовершенствованный I; II*	
Вид покрытия		ЩМА		ЩМА	
Число полос		4-7		4-7	
протяженность- по прямому направлению по перекрестку	М	*555,5* *397*	-	*555,5* *397*	-

Автомобильная дорога имеет следующие показатели :

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - м^2)	*25 582,5*	*24 735,53*
В том числе:			
Площадь проезжей части	М2	*23 968*	*23 303,93*
Площадь съездов и стоянок	М2	*1 614,5*	*1 431,6*
Площадь пешеходных тротуаров	М2	*3 620*	*4 012,95*

Показатели	По проекту			Фактически		
	Ед.изм	площадь м^2		Ед.изм	площадь м^2	
		Проезжая часть	Съезды, стоянки		Проезжая часть	Съезды, стоянки

Всего площадь, в том числе:		23 968	1 614,5		23 303,93	1 431,6
трехслойное покрытие	М2	23 968	0	М2	23 303,93	0
двухслойное покрытие		0	1 614,5		0	1 431,6

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными :

на основной дороге и пересечениях и примыканиях- фрезерование, разборка основания, укладка выравнивающего слоя, устройство дорожного корыта, устройство подстилающего и слоя из щебня 0-80 толщиной 24 см, устройство слоя из щебня25-60 толщиной 18 см, послойный розлив вяжущих, устройство верхнего слоя основания толщиной 9 см, устройство нижнего слоя покрытия толщиной 6см,устройство верхнего слоя покрытия ЩМА толщиной 5 см; на малых съездах –разборка основания, устройство подстилающего слоя основания толщиной 18 см, отсыпка щебеночного основания толщиной 15см, послойный розлив вяжущего материала, укладка нижнего слоя покрытия толщиной 6см, укладка верхнего слоя покрытия толщиной 4см; Устройство присыпных обочин, укрепление обочин; Замена и защита водопроводных и тепловых сетей; Защита кабельных линий; Реконструкция светофорного объекта; Дорожная разметка; Установка урн.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
всего ***570 359, 006*** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ ***549 177,05*** тысяч тенге,

оборудования, инструмента и инвентаря
21 181,95 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию
512 437, 209 тысяч тенге с НДС, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ ***493 534, 695*** тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **18 902, 514** тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:

г.Караганда, район имени Казыбек би,
«Реконструкция перекрестка М-14 –ул.Таттимбета»
наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию

Заказчик:

Руководитель **Кожакапанов Р.М.**
фамилия, имя, отчество (при наличии),

подпись руководителя М.П.

Заведующий сектором автомобильных дорог Тасмагамбетов Н.Б
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Главный специалист сектора автомобильных дорог Ботнарь Г.В.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись главного специалиста сектора автомобильных дорог

Технический надзор **Директор Карибаев Д.С.**
фамилия, имя, отчество (при наличии),

подпись эксперта М.П.

Авторский надзор **ГИП Тлухов Д.А.**
фамилия, имя, отчество (при наличии),

подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Исполнительный директор Андреюк А.В.**
фамилия, имя, отчество (при наличии),

подпись руководителя М.П