«Ақжар кен орны бойынша кәсіпшілік жолдардың жұмыс жобасын әзірлеу"Байғанин ауданы, Ақтөбе облысы. (Сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы бойынша

05.12.2023 ж. № КЫРАН-0469/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Алтиес Петролеум Интернэшнл Б.В." Компаниясының Ақтөбе Филиалы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Жайық - Бетон" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақжар кен орны бойынша кәсіпшілік жолдардың жұмыс жобасын әзірлеу"Байғанин ауданы, Ақтөбе облысы. (Сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ҚЫРАН ЭКСПЕРТ» ЖШС берді.

«ҚЫРАН ЭКСПЕРТ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ КЫРАН-0469/23 от 05.12.2023 г.

по рабочему проекту
«Разработка рабочего проекта внутрипромысловых дорог по месторождению Акжар, Байганинский район, Актюбинская область. (Без сметной документации)»

ЗАКАЗЧИК:
Актюбинский филиал компании "Алтиес Петролеум Интернэшнл Б.В."

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Жаик - Бетон"

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Разработка рабочего проекта внутрипромысловых дорог по месторождению Акжар, Байганинский район, Актюбинская область. (Без сметной документации)» выдано ТОО «ҚЫРАН ЭКСПЕРТ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ҚЫРАН ЭКСПЕРТ».

Ссылка на окончательную версию ПСД:

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Разработка рабочего проекта внутрипромысловых дорог по месторождению Акжар, Байганинский район, Актюбинская область. (Без сметной документации)», разработан в 2023 году.

2 ЗАКАЗЧИК: Актюбинский филиал компании «Алтиес Петролеум Интернэшнл Б.В.».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жаик - Бетон», государственная лицензия № 18005516 от 16 марта 2018 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области.

ГИП – А.Н.Таубеков.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 2023 года на разработку рабочего проекта «Разработка рабочего проекта внутрипромысловых дорог по месторождению Акжар», утвержденное директором по производству Актюбинского филиала компании «Алтиес Петролеум Интернэшнл Б.В.»;
- архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ71VUA00951244 от 07 августа 2023 года рабочего проекта «Разработка рабочего проекта внутри промысловых дорог по месторождению Акжар», выданное ГУ «Байганинский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;
- акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) земельного участка на 131,65 га, №0134560 от 17 ноября 2009 года (кадастровый номер 02-023-010-117), изготовленный «Байганинским районным ЗКФ ДГП «АктюбНПЦзем»;
- акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) земельного участка на 75,34 га, №0134561 от 17 ноября 2009 года (кадастровый номер 02-023-010-118), изготовленный «Байганинским районным ЗКФ ДГП «АктюбНПЦзем»;
- акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) земельного участка на 1,00 га, №0134559 от 17 ноября 2009 года (кадастровый номер 02-023-010-116), изготовленный «Байганинским районным ЗКФ ДГП «АктюбНПЦзем»;
- акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) земельного участка на 15,81 га, №0134562 от 17 ноября 2009 года (кадастровый номер 02-023-010-119), изготовленный «Байганинским районным ЗКФ ДГП «АктюбНПЦзем»;
- акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) земельного участка на 241,12 га, №0134558 от 17 ноября 2009 года (кадастровый номер 02-023-010-115), изготовленный «Байганинским районным ЗКФ ДГП «АктюбНПЦзем»;

- акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) земельного участка на 139,58 га, №0134557 от 17 ноября 2009 года (кадастровый номер 02-023-010-114), изготовленный «Байганинским районным ЗКФ ДГП «АктюбНПЦзем»;
- постановление «Акимата Актюбинской области» № 307 от 13 августа 2008 года «О продлении срока права временного землепользования с изменением целевого назначения компании «Алтиес Петролеум Интернэшнл Б.В.»;
- постановление «Акимата Актюбинской области» № 270 от 10 августа 2007 года «О продлении срока права временного землепользования компании «Алтиес Петролеум Интернэшнл Б.В.»;
- постановление «Акимата Актюбинской области» № 107 от 12 июля 2002 года «О предоставлении компании «Алтиес Петролеум Интернэшнл Б.В.» права временного землепользования земельными участками для проведения разведочных работ в Байганинском районе»;
- технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «ЖАИК – БЕТОН» в 2023 году;
- технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «ЖАИК – БЕТОН» в 2023 году;
- мотивированный отказ № KZ86VDC00098918 от 05 октября 2023 года, выданный ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- мотивированный отказ № KZ87VWF00108687 от 09 сентября 2023 года, выданный Министерством экологии и природных ресурсов Республики Казахстан РГУ «Департамент экологии по Актюбинской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан»;
- письмо заказчика о финансировании проекта № 537-07/2023 AI от 16 ноября 2023 года.

Технические условия:

Проектом не предусмотрено.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Рабочий проект «Разработка рабочего проекта внутрипромысловых дорог по месторождению Акжар, Байганинский район, Актюбинская область. (Без сметной документации)» согласован со всеми заинтересованными организациями.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Общая пояснительная записка.
Том 2. Рабочие чертежи.
Альбом 1. АД - Автомобильные дороги.
Том 3. Проект организации строительства.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью и задачей проекта является - Разработка рабочего проекта внутрипромысловых дорог по месторождению Акжар, Байганинский район, Актюбинская область. (Без сметной документации).

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект строительства расположен по адресу: Актюбинская область, Байганинский район, месторождение Акжар.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

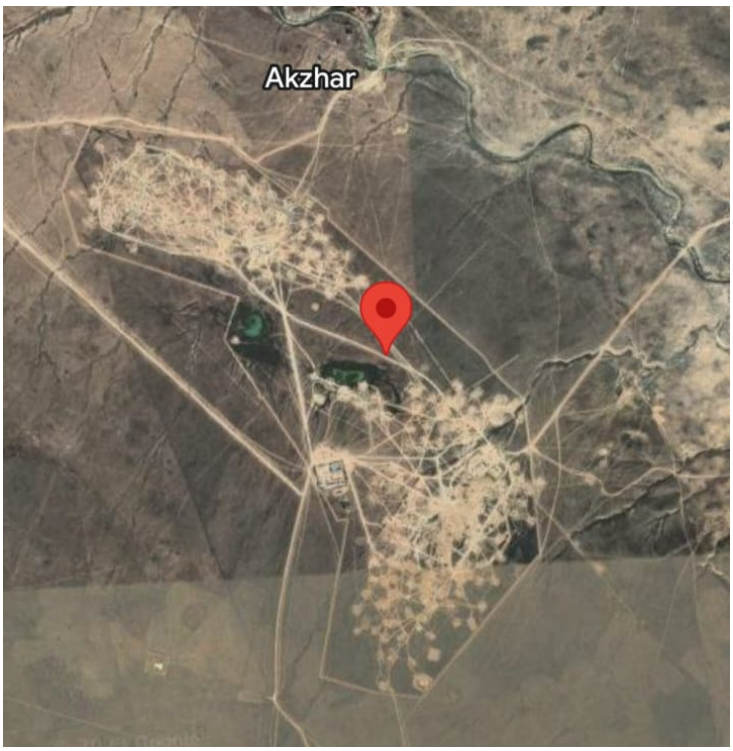

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIВ, с резко выраженным континентальным режимом.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

- расчетная наружная температура воздуха – минус 29,2°С;
- нормативная снеговая нагрузка – 100 кг/м^2;
- нормативное значение ветрового давления – 38 кгс/м^2;
- преобладающее направление ветра – северо-западное, юго-восточное;
- нормативная глубина промерзания - 167 см;
- зона влажности – сухая;
- сейсмичность площадки строительства – 5 баллов

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геологическом строении принимают участие верхнечетвертичные делювиальные отложения, представленные суглинками.

Грунтовые воды в период изысканий до глубины 3,0 м выработками не вскрыты.

Качественный прогноз потенциальной подтопляемости. Учитывая природные условия и техногенные факторы, исследуемая территория отнесена к потенциально подтопляемой. По условиям потенциальной подтопляемости, исследуемая территория отнесена к III типу.

Скорость подъема уровня грунтовых вод за первые 10 лет 0,1-0,3м в год.

По геолого – генетическим признакам и инженерно-геологическим свойствам в пределах исследуемой территории выделено 2 инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ № 1 Почвенно-растительный слой суглинистый, тёмно-коричневый.

Вскрыт с глубины 0,0 м до 0,2 м.

Мощность слоя 0,2 м.

Плотность грунта 1,61 г/см3

Слой подлежит рекультивации.

ИГЭ № 2 Суглинки коричневые, твёрдые, известковистые, с пятнами ожелезнения, с прослоями супесей, песков и глин, мощностью до 5-10 см.

Вскрыты с глубины 0,2 м до 3,0 м.

Вскрытая мощность слоя 2,8 м.

Просадочные свойства суглинков.

Согласно лабораторных и фондовых данных, суглинки при замачивании проявляют просадочные свойства. Начальное просадочное давление, снятое с графика, составляет Psl=0,150 (см. рис. 1). Напряжение от собственного веса грунта, рассчитанное при степени влажности 0,9 составляет 0,062 МПа. Начальное просадочное давление больше напряжения от собственного веса грунта, следовательно, тип грунтовых условий по просадочности I (первый).

При проектировании зданий и сооружений на просадочных грунтах, необходимо предусмотреть защитные мероприятия, рекомендованные СП РК 5.01-102-2013 для просадочных грунтов.

Коррозионные свойства грунтов

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали на глубине от 0 до 1,5 м «высокая». Удельное электрическое сопротивление грунтов составляет 7,0 Ом·м.

Коррозионная активность грунтов по отношению к свинцовой оболочке кабеля «высокая» (содержание pH 7,2; NO3- 0,003%)

Коррозионная активность грунтов к алюминиевой оболочке кабеля «высокая», содержание хлор-ионов 0,166 %, pH 7,2 .

Агрессивность грунтов к бетону до глубины 1,5 м:

а) по содержанию сульфатов (4630 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе по ГОСТ 10178-85, среднеагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85, неагрессивные к сульфатостойким цементам по ГОСТ 22266-2013.

б) по содержанию хлоридов (2817 мг/кг) грунты среднеагрессивные ко всем маркам бетона по ГОСТ 10178-85 и по ГОСТ 22266-2013.

Засоленность грунтов: грунты до глубины 1,5 м по содержанию легко и среднерастворимых солей незасоленные (1,067 %).

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов по метеостанции Темир составляет для суглинков 167 см.

Основные характеристики объекта:

Уровень ответственности – II нормальный, технически не сложный.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Технические параметры дороги, принятые при проектировании

В соответствии с заданием на разработку ПСД в проекте предусмотрено строительство подъездных дорог к нефтяным скважинам и шламонакопителю на месторождении «Акжар». Проектируемые подъездные автомобильные дороги разработаны по нормативам IV-в категории согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» таб.22.

6.2.2 Планы трасс

Элементы планов трасс автодороги назначены в соответствии СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» и СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013 Автомобильные дороги.

Дорога запроектировано согласно СП РК 3.03-122-2013 как автомобильные дороги IV-в категории с переходным типом дорожной одежды. Ширина проезжей части принята 4,50 м, ширина обочин 1,0 м, обочины с двух сторон проезжей части укреплены щебнем естественным. Пересечения и примыкания с существующими дорогами выполнены согласно типовым материалам для проектирования 503-0-51.89-14 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Проектирование плана участка автомобильной дороги выполнено из условия обеспечения расчетной скорости и безопасности движения по параметрам IV-в категории.

Радиусы кривых подбирались исходя из требований СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013 удовлетворяющих автодорог IV-в категории. Общая длина трасс составляет 12811,17 м.

6.2.3 Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован в соответствии с требованиями СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» и СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013 Автомобильные дороги. Принятые вертикальные вогнутые и выпуклые кривые по пересекаемым дорогам и съездам обеспечивают движение автомобилей с расчетными скоростями.

На продольном профиле указаны отметки проектной оси дорог, отметки рельефа и отметки дна кюветов.

Руководящая рабочая отметка по оси дороги принята согласно заданию на проектирование и составляет не менее 0,80 м.

Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги.

6.2.4 Земляное полотно и поперечный профиль

Поперечные профили земляного полотна разработаны в соответствии с требованиями СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» и СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013 Автомобильные дороги.

Поперечный уклон проезжей части принят 40‰ (согласно СП РК 3.03-122-2013 таблица 31), по обочинам 50‰.

Автодорога располагается в IV дорожно-климатической зоне, с 1 типом местности по условиям увлажнения, обеспеченным поверхностным стоком.

Земляное полотно предусматривается отсыпать из грунтов притрассовых грунтовых резервов. При укладке земляного полотна предусматривается выполнить предварительное уплотнение грунтов. На всем протяжении трасс насыпь запроектирована с откосами 1:3 согласно п.7.3.4 СП РК 3.03-101-2013. Предусмотрено послойное уплотнение земляного полотна строительными катками с поливом водой.

Проектом разработаны два типа поперечного профили земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой до 2,0 м с заложением откосов насыпи 1:3;

Тип 2 – насыпь высотой до 2,0 м с заложением откосов насыпи 1:3 на вражах;

Поперечный профиль проектируемых подъездных дорог - двускатный.

Объемы работ по устройству элементов поперечного профиля приведены в графической части рабочего проекта. Водоотвод от земляного полотна обеспечивается планировкой дна притрассовых резервов со сбросом воды в пониженные места.

6.2.5 Дорожная одежда

В соответствии с Заданием на проектирование и СП РК 3.03-122-2013, рассматривалась дорожная одежда низшего типа. Расчет производился на нагрузку группы А11,5 с нагрузкой на ось 115 кН. В соответствии с заданием на проектирование принята следующая конструкция дорожной одежды

• Покрытие из фракционного щебня марки М800 толщиной 100 мм;

• Основание послойно уплотненный грунт из притрассовых резервов, коэффициент уплотнения Купл.=0,95.

Объемы работ по устройству дорожной одежды даны в соответствующих ведомостях рабочих чертежей.

6.2.6 Пересечения и примыкания

В проекте предусмотрено устройство пересечений и примыканий в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013.

Примыкания подъездных автомобильных дорог IV-в категории в одном уровне запроектированы с использованием рекомендаций и положений типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания дорог в одном уровне», Союздорпроект 1989 г и СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».

Наименьший радиус кривой при сопряжении дорог – 20 м.

Дорожная одежда на примыканиях в одном уровне, а также съездах в пределах закругления, принята аналогичной дорожной одежды на основных полосах проезжей части проектируемой автомобильной дороги.

6.2.7 Организация дорожного движения

Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрено согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

Дорожные знаки

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2003 “Знаки дорожные”.

Типоразмер знаков - I - назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках. Опоры типа СКМ - на монолитном фундаменте. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах. Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

6.2.8 Стоянка автомобилей

Автомобильная стоянка с габаритными размерами 100,0х40,0 м выполнена с бетонным покрытием с двумя подъездными дорогами покрытием из монолитного бетона, ширина дороги 10,0 м, обордюренная сборными бетонными камнями. По контуру стоянка оконтована монолитным бетонным бордюром на высоту не менее 0,20 м. Покрытие стоянки выполнено с уклоном i=10‰ в сторону лотков, которые в сою очередь имеют уклон i=3‰ в сторону дождеприемников. Дождеприемники в количестве 3шт. приняты из монолитного бетона, объемом каждая по 1,0 м3.

Около стоянки проектом предусмотрена бетонная площадка ТБО с двумя самозакрыающимися крышками контейнерами. С трех сторон площадка имеет ограждение из камня на высоту 1,60 м.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

При проектировании рабочего проекта использован Закон Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите», определяющий меры по защите населения, окружающей природной среды и объектов хозяйствования в случае чрезвычайных ситуаций.

На территории строительства отсутствуют взрывоопасные объекты.

При возникновении на рабочих местах пожара необходимо тушить его с применением огнетушителей, сухим песком, накрывая очаги загорания асбестовой или брезентовым полотном.

На объекте должно быть определено лицо, ответственное за сохранность и готовность к действию первичных средств пожаротушения.

Огнетушители должны всегда содержаться в исправном состоянии, периодически осматриваться, проверяться и своевременно перезаряжаться.

Использование первичных средств пожаротушения для хозяйственных и прочих нужд, не связанных с тушением пожара, не допускается.

В случае чрезвычайных ситуаций ликвидация производится учреждениями, осуществляющими деятельность по пожаротушению и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с ликвидацией пожаров и других чрезвычайных ситуаций на территории объекта.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Данный проект предусматривает «Разработка рабочего проекта внутрипромысловых дорог по месторождению Акжар, Байганинский район, Актюбинская область. (Без сметной документации)».

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденного Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237 объекты капитального ремонта к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны. Источниками шума на период работ по строительству будут являться строительные работы и работы строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума и вибрации не превышает предельно допустимых уровней в жилой зоне. Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет. На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое.

Результаты расчетов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение работающих бутилированная вода. Горячее питание в столовой.

Проект отвечает требованиям:

- «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитой зоны производственных объектов», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года;
- «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №168 от 28 февраля 2015 года;
- «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №169 от 28 февраля 2015 года;
- «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий», Приказ Министра национальной экономики РК №125 от 24 февраля 2015 года;

- «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», Приказ Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года.

6.5 Организация строительства

В проекте выполнен расчет продолжительности строительства согласно СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I».

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

- очистить площадку от строительного мусора;
- обустроить временный бытовой городок;
- выполнить временные подъездные дороги;
- оградить территорию строительной площадки;
- на выезде с площадки установить знак «Берегись автомобиля»;
- в темное время суток обеспечить освещение площадки;
- подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

Перед началом проведения строительно-монтажных работ необходимо разработать и утвердить проект производства работ.

Продолжительность строительства – 6,3 месяца.

Начало работ предусмотрено в 2023 году.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2024 год - 100%.

Мероприятия по технике безопасности

При производстве строительно-монтажных работ необходимо соблюдать требования СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», №35 от 8 февраля 2006 года «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных и огневых работ», утвержденных ГУПО МВД Республики Казахстан и ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность».

Все работы производить в соответствии со СН РК 1.03-05-2011, СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Организация рабочих мест должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения работ. При уборке отходов, строительного мусора следует предусматривать меры по уменьшению пылеобразования. Работающие в условиях запыленности должны быть обеспечены средствами защиты органов дыхания от поступления в них пыли. Окраску и антикоррозионную защиту конструкций следует производить до их монтажа на проектную отметку. После установки производить антикоррозионную защиту следует только в местах стыков или соединений конструкции. Монтируемые строительные конструкций на рабочие места следует подавать в технологической последовательности, обеспечивая безопасность работ.

При монтаже конструкций особое внимание обратить на следующее:

- не допускать толчков и ударов монтируемого элемента по другим ранее установленным конструкциям;
- производить подъем и перемещение конструкций плавно, без раскачивания;
- производить установку элементов непосредственно на опорные места в соответствии с принятыми допусками;
- не допускать смещение установленных элементов от проектного положения.

В процессе выполнения сборочных операций совмещение отверстий и проверка их совпадения в монтируемых конструкциях должны производиться с использованием специального инструмента (конусных оправок, сборочных пробок и др.). Проверять совпадение отверстий в монтируемых деталях пальцами рук не допускается.

При выполнении электросварочных и газопламенных работ необходимо выполнять требования настоящих норм и правил ГОСТ 12.3.003-86* «Работы электросварочные. Требования безопасности» и ГОСТ 12.3.036-84* «Газопламенная обработка металлов. Требования безопасности», а также Санитарных Правил при сварке, наплавке и резке металлов, утвержденных Уполномоченного органом по делам здравоохранения Республики Казахстан.

При производстве электросварочных работ необходимо электросварщику иметь металлическую коробку для сбора электродных огарков. После окончания сварочных работ тщательно осмотреть рабочее место с целью обнаружения скрытых очагов загораний. Запрещается при производстве огневых работ устанавливать генераторы в непроветриваемых помещениях. Места выполнения огневых работ и установки сварочных агрегатов должны быть очищены от горючих и легковоспламеняющихся материалов в радиусе не менее 5 м. По окончанию работы баллоны с газами должны находиться в специально отведенном для хранения помещении, исключающем доступ посторонних лиц.

Рабочие, находящиеся на рабочем месте, обязаны носить защитные каски по ГОСТ 12.4.087-84 «Краски строительные». Рабочие без защитных касок и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускаются.

К производству работ допускаются лица (мужчины не моложе 21 года), специально обученные, прошедшие проверку знаний, имеющие удостоверение на право выполнения строительно-монтажных работ, прошедшие медицинскую комиссию и прошедшие инструктаж на рабочем месте по безопасности труда, пожарной и электробезопасности и спец. инструктаж.

На проведение работ газопламенным способом оформить наряд-допуск, в котором назначить ответственного руководителя и исполнителя работ, предусмотреть меры безопасности. Рабочие должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты.

По окончании работы необходимо:

а) очистить рабочее место от мусора и отходов строительных материалов;

б) инструмент, тару и материалы, применяемые в процессе выполнения задания, очистить и убрать в отведенное для этого место;

в) сообщить бригадиру или руководителю работ о всех неполадках, возникших во время работы.

После окончания работы или смены запрещается оставлять на месте строительной площадки материалы, инструмент или приспособления во избежание несчастного случая. Громоздкие приспособления должны быть надежно закреплены.

При работе с газопламенным оборудованием рекомендуется пользоваться защитными очками. При зажигании ручной газопламенной горелки (рабочий газ - пропан) следует приоткрывать вентиль на 1/4 - 1/2 оборота и после кратковременной продувки рукава зажечь горючую смесь, после чего можно регулировать пламя. Зажигание горелки производить спичкой или специальной зажигалкой, запрещается зажигать горелку от случайных горящих предметов. С зажженной горелкой не перемещаться за пределы рабочего места, не подниматься по трапам и лесам, не делать резких движений.

Тушение горелки производится перекрыванием вентиля подачи газа, а потом опусканием блокировочного рычага. При перерывах в работе пламя горелки должно быть потушено, а вентили на ней плотно закрыты. При перерывах в работе (обед и т. п.) должны быть закрыты вентили на газовых баллонах, редукторах. При перегреве горелки работа должна быть приостановлена, а горелка потушена, и охлаждена до температуры окружающего воздуха в емкости с чистой водой.

Указания по защите стальных конструкций от коррозии

1. Защита стальных конструкций от коррозии должна производиться в соответствии с указаниями СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии», ГОСТ 9.402-80.

2. Поверхности металлоконструкций, подлежащие подготовке перед окрашиванием, не должны иметь заусенцев, острых кромок (радиусом не менее 0,3 мм), сварочных брызг, прожогов, остатков флюса.

3. Подготовка поверхности должна включать в себя очистку от окислов (прокатной окалины и ржавчины) и обезжиривание. Поверхности металлоконструкций должны иметь третью, а в особо оговорённых случаях - вторую степень чистки от окислов ГОСТ 9.402 - 80 и первую степень обезжиривания.

4. Антикоррозийную защиту всех элементов производить эмалью ПФ 115 ГОСТ 6465-76 за 2 раза по грунтовке ГФ 021 ГОСТ 25129-82.

Указания по огнезащите

Все открытые металлические конструкции оштукатурить по сетке цементно-песчаным раствором толщиной не менее 20 мм, песок для приготовления применять только природный (речной, горный), либо покрыть огнезащитным составом, вспучивающим огнезащитным покрытием ВПМ-2 ГОСТ 25131-82. Напыление производить в 3 слоя.

Покрытие ВПМ-2 применяется в комплексе - противокоррозионный слой - грунт ГФ-0163, вспучивающее огнезащитное покрытие ВПМ-2, влагозащитный слой – окраска пентафталевой эмалью ПФ-115 - 2 слоя.

Указания по производству работ в зимнее время

1. Земляные работы выполнять в соответствии со СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты».

2. Все строительные работы выполнять в соответствии с проектом производства работ, который разрабатывается строящей организацией.

3. Лица, ответственные за производство работ в зимних условиях, должны быть ознакомлены в обязательном порядке с соответствующими главами СНиП и настоящими указаниями. Все строительные, монтажные и прочие работы, осуществляемые в порядке подготовки к зиме, должны производиться по заранее разработанным мероприятиям.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ҚЫРАН ЭКСПЕРТ» в рабочий проект «Разработка рабочего проекта внутрипромысловых дорог по месторождению Акжар, Байганинский район, Актюбинская область. (Без сметной документации)», внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги:

- откорректирована спецификация элементов.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, а также экспертным центром ТОО «ҚЫРАН ЭКСПЕРТ» был уточнен и установлен в соответствии с Приказом №517 от 20 декабря 2016 года, объект II (нормального) уровня ответственности, не относящихся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Примечание: Данный рабочий проект «Разработка рабочего проекта внутрипромысловых дорог по месторождению Акжар, Байганинский район, Актюбинская область. (Без сметной документации)» рассматривался ТОО «ҚЫРАН ЭКСПЕРТ» без сметной документации.

Основные технико-экономические показатели

п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	Примечание
1	Общая строительная длина	м	12 811,17	
2	Расчетная скорость	км/ч	30	
3	Число полос движения	шт	1	
4	Тип поперечного профиля	-	Двухскатный	
5	Тип дорожной одежды	-	Низший	
6	Ширина проезжей части	м	4,50	
7	Ширина обочины	м	1,0	
8	Ширина земляного полотна	м	6,50	
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	40	
10	Поперечный уклон обочин	‰	50	
11	Наименьший радиус кривой в плане	м	20	
12	Продолжительность строительства	мес.	6,3	

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Разработка рабочего проекта внутрипромысловых дорог по месторождению Акжар, Байганинский район, Актюбинская область. (Без сметной документации)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке.
2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.
3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.
4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.
5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована директором по производству Актюбинского филиала компании «Алтиес Петролеум Интернэшнл Б.В.».

8 ҚОРЫТЫНДЫЛАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақжар кен орны бойынша кәсіпшілік жолдардың жұмыс жобасын әзірлеу» Байғанин ауданы, Ақтөбе облысы. (Сметалық құжаттамасыз)» Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады.
2. Тапсырыс берушіге жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алу қажет.

3. Тапсырыс беруші жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдау кезінде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс берушіге Қазақстан Республикасының Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5-тармағын орындау үшін құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану.

5. Осы сараптамалық қорытынды «Алтиес Петролеум Интернешнл Б. В.» компаниясының Ақтөбе филиалының өндіріс жөніндегі директоры Б.В. кепілдік берген бастапқы деректер мен Тапсырыс беруші бекіткен материалдарды ескере отырып орындалды.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата Дата выдачи	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Сырманов Баглан Бакирович	архитектура	KZ68VJE00069589 от 07.10.2021 года	соответствует
2	Технологическая часть	Асилов Нурлан Куанышбекович	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	KZ41VJE00069590 от 07.10.2021 года	соответствует

Озгумбаева Ю.И. (Директор)

Сырманов Б.Б. (Эксперт)

Асилов Н.К. (Эксперт)