г.Атырау 060007
ул.Махамбета,116г
Тел. 8(7122) 32 13 97
e-mail: RTN909@mail.ru
www.royaltau.kz

ROYAL TAU

Бекітемін
«ROYAL TAU» ЖШС
Директор
М.К. Тажмаганбетов

«Жаңаталап Шығыс Қанаты кірме жолының құрылысы**»**
жұмыс жобасы бойынша

22.11.2016 ж. № RT-0002/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Потенциал Ойл» ЖШС-і

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Шындау» ЖШС-і

Атырау қ.

АЛҒЫ СӨЗ

«Жаңаталап Шығыс Қанаты кірме жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша сараптама қорытындысы «ROYAL TAU» ЖШС-мен берілді.

«ROYAL TAU» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

г.Атырау 060007
ул.Махамбета,116г
Тел. 8(7122) 32 13 97
e-mail: RTN909@mail.ru
www.royaltau.kz

Утверждаю
Директор
ТОО «ROYAL TAU»
Тажмаганбетов М.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ RT-0002/16 от 22.11.2016 г.

по рабочему проекту
«Строительство подъездной дороги Жанаталап Восточное Крыло»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Потенциал Ойл»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Шындау»

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Строительство подъездной дороги Жанаталап Восточное Крыло» выдано ТОО «ROYAL TAU».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ROYAL TAU».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: РП « Строительство подъездной дороги Жанаталап Восточное Крыло». Настоящее заключение выполнено согласно договору №02 от 20.10.2016г. на проведение комплексной вневедомственной независимой экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Потенциал Ойл»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Консорциум в составе ТОО «Шындау» (государственная лицензия на проектную деятельность II категории ГСЛ №001136 от 17.04.2007 г., выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно - коммунального хозяйства);

ТОО «Нұртас Құрылыс» (государственная лицензия № 23013147 от 07 июня 2023 года, II категории, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области»);

ТОО «БАЙКАМАЛ» (государственная лицензия № 22022703 от 01 декабря 2022 года, II категории, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области»);

ТОО «TEGYS» (государственная лицензия № 12014447 от 22 октября 2012 года, III категории, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

ТОО «Алма-атаэнергопроект», (государственная лицензия III категории, ГСЛ №002474 от 19.04.2016г., выданная Коммунальное Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы».

СТРИМЛАЙН» (государственная лицензия № 21023237 от 27 июля 2021 года, I категории, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»).

СУБПРОЕКТРИРОВЩИК:

ИП «Ешимкулов Н.Т.» (государственная лицензия № 18013742 от 13 июля 2018 года, I категории, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области»);

ИП «Джаксыбаева Б.С.» (государственная лицензия № 21031407 от 09 ноября 2021 года, I категории, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»).

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Инвестиции ТОО «Потенциал Ойл».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки

задание на проектирование №01-15 от 25.08.2015 г., утвержденное генеральным директором ТОО «Потенциал Ойл»;

акт на право собственности на землю №60 от 20.08.2010 г., выданный начальником Атырауского областного управления земельных отношений;

акт на право собственности на землю №61 от 20.08.2010 г., выданный начальником Атырауского областного управления земельных отношений;

архитектурно-планировочное задание №12 от 03.12.2015 г., выданное отделом архитектуры и градостроительства Исатайского района Атырауской области;

инженерно – топографические и геодезические изыскания, выполненные в 2015 г., ТОО «Шындау (ГСЛ №001136 от 17.04.2007 г., дата выдачи приложения от 18.06.2012 г.)

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

санитарно-эпидемиологической заключение №E.04.X.KZ26VBS00018387 от 20.01.2016 г.,

выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей Атырауской об-ласти»; заключение государственной экологической экспертизы №Е011-0021/16 от 18.03.2016 г., выданное департаментом экологии по Атырауской области комитета эколо-гического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом ком-плексе МНЭ РК.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Письмо – заявка №194 - 16 от 05.04.2016 г. ТОО «Шындау» на проведение экспертизы проекта.
Том 1. Пояснительная записка (ПЗ).
Том 2. Автомобильные дороги (АД).
Том 3. Пересечение инженерных коммуникаций (ПИК)
Том 4. Проект организации строительства (ПОС).
Том 5. Охрана окружающей среды (ООС).
Том 6. Паспорт проекта (ПП).
Отчет ИГИ.
ОтчетТС.
Раздел сметная документация проекта на экспертное рассмотрение не представлялся.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

На основании задания на проектирование в данном проекте предусматривается строительство подъездной дороги Восточного Крыла Жанаталап.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторождение Жанаталап Восточное крыло расположено в юго - восточной части междуречья Урал-Волга, южнее газонефтяных месторождений Жанаталап, Жанаталап Восточный и Карашиганак.
По административному делению площадь месторождения находится на территории Исатайского района Атырауской области Республики Казахстан.
Ближайшими населенными пунктами являются поселки Жанбай, Аккистау и Новобо-гатинск, расположенные, соответственно, в 5,0, 10,0 и 50,0 км на северо-восток. Областной центр – г. Атырау находится на расстоянии 110,0 км к юго-востоку.
В непосредственной близости от месторождения проходит железная дорога Атырау-Астрахань, которая связывает ст. Аккистау с областным центром г. Атырау.
Через территорию месторождения Жанаталап проходит автотрасса Атырау-Астрахань с асфальтовым покрытием.

Снабжение электроэнергией осуществляется двумя газо-поршневыми электростанциями 1,0 МВт каждая ТОО «Потенциал Ойл». Природно-климатические условия района строительства:
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,92 (СН РК 2.04-21-2004*) - минус 260С;
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - I (so = 50 кгс/м²);
район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - III (wo = 38 кгс/м²);
нормативная глубина промерзания для суглинков и глин - 1,15 м.
нормативная глубина промерзания для супесей и
песков мелких и пылеватых - 1,40 м.
сейсмичность территории - 5 баллов.

Климат района резко континентальный, характеризующийся большими амплитудами годовых и суточных колебаний. Влияние Каспийского моря на климат ограничено и заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается.
Абсолютные отметки рельефа колеблются от минус 23,0 м до минус 27,0 м. Система координат - местная, система высот – Балтийская.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические и инженерно-топографические и геодезические изыска-ния на участке строительства выполнены ТОО «Шындау» г. Атырау в октябре 2015 года.

Исследуемая территория расположена в центральной части обширной Прикаспий-ской низменности, находящейся ниже уровня Балтийского моря.

В геоморфологическом отношении территория приурочена к поверхности аккумуля-тивной равнины Прикаспийской низменности. В генетическом отношении – это аккумуля-тивная равнина морского происхождения, оформившаяся в период Новокаспийской трансгресии, полого наклоненная в сторону Каспийского моря.

Естественный рельеф местности в пределах участка застройки в значительной сте-пени нарушен в результате интенсивной инженерной деятельности человека.

В геологическом строении исследуемого участка, проектируемой под строительство, по результатам работ выделены один геолого-генетический комплекс пород – четвертичных нерасчлененных морских, аллювиально-морских отложений Новокаспийского яруса, представленные суглинками и песком.

Нормативная глубина промерзания грунтов составляет: для суглинка 115 см, для песка 140 см, нормативная глубина 00 изотермы проникновения грунта 150 см.

В процессе производства инженерно-геологических изысканий скважинами был вскрыт горизонт высокоминерализованных грунтовых вод, приуроченных к новокаспий-ским отложениям.

По состоянию на октябрь 2015 года положение уровня грунтовых вод (УГВ) зафик-сировано на глубине от 0,5 м до 3,5 м.

Химический анализ проб грунтовых вод показывает высокую степень минерализа-ции, что соответствует группе рассолов.

В гидрогеологическом отношении в пределах активной зоны объекта строительства встречен один водоносный горизонт (Новокаспийский), который считается безнапорным, с высокоминерализованными водами, обладающими сильной степенью агрессивности к бетонам по содержанию хлоридов и сульфатов. По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах исследуемой площадки выделяются 2 инженерно-геологических элемента (ИГЭ). Почвенно-растительный слой вскрыт всеми скважинами и распространен повсе-местно. Мощность его составляет не более 0,1 м. В связи с тем, что при застройке пло- щадок ПРС будет сниматься и из-за малой мощности слоя физико-механические харак-теристики ПРС не приводятся на разрезе и в колонках не показываются. ИГЭ 1 - суглинок коричневато-серый, бесструктурный, с гнездами и прожилками во-дорастворимых солей, гипса, однородный, твердой, полутвердой, тугопластичной конси-стенции, легкий песчанистый (плотность грунта - 1,90 т/м3; степень влажности - 0,13; мо-дуль деформации – 9,05 МПа; удельное сцепление – 15,3 кПа; угол внутреннего трения - 180). Мощность слоя от 0,3 м до 2,9 м. ИГЭ 2 - песок серовато-желтый, глинистый, пылеватый, мелкий, в основном, водо-насыщенный. Является подстилающим горизонтом для вышележащих пород и вскрыт всеми скважинами (плотность грунта - 1,77 т/м3; степень влажности - 0,33; модуль де-формации – 9,5 МПа; удельное сцепление – 4,2 кПа; угол внутреннего трения - 220). Мощность слоя от 3,1 м до 5,7 м.

При проектировании и строительстве необходимо предусматривать мероприятия по защите подземных сооружений от коррозии и разрушения.

Грунты повсеместно засолены, что может служить причиной возникновения в толще грунтов процессов выщелачивания солей, что приведет к снижению прочности грунтов оснований сооружений. Степень засоления от средней до сильной.

Коррозийная активность грунтов по отношению к алюминиевым оболочкам кабелей - высокая, к свинцовым оболочкам - высокая.

По степени агрессивного воздействия грунты, залегающих выше уровня грунтовых вод, по содержанию сульфатов обладают сильной степенью агрессии ко всем маркам бетона на обычных цементах и на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов грунт сильно

- реже среднеагрессивный к бетонным и железобетонным конструкциям на портландцементе.

По карте сейсмического районирования территория Атырауской области, сейсмич-ность территории оценивается в 5 баллов по шкале MSK-64.

Согласно оценке категории грунтов по трудности разработки, выполненной в соот-ветствии с требованиями СНиП 4.02-91, табл.1 п.34, грунты, слагающие изучаемый участок строительства, относятся ко II (вторая) категории.

5.5 Существующее состояние

В настоящее время на автомобильных дорогах в пределах намечаемого капитального ремонта дорожная одежда отсутствует, на земляном полотне имеются просадки, ямы, продольные колеи. Рельеф улиц спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами. В связи с тем, что в течение длительного времени не проводились ремонтные работы, дорожная одежда и земляное полотно смешались, подвергаясь водной и ветровой эрозии, и постепенно сравнялись с натурными отметками земли. Искусственных сооружений на ремонтируемых дорогах нет.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога Интенсивность движения

Интенсивность движения. Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «Икар-Строй» в марте 2015 г. согласно СТ РК 1378-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Интенсивность движения на начало расчетного периода составляет 12 авт/сут.

Автомобильная дорога запроектирована по параметрам III-в категории по нормам СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт». Для проектируемой автомобильной дороги приняты следующие параметры:

Основные технические показатели Таблица №1

№ п/п	Наименование параметра	Категория
		III-в
1	Число полос движения	2
2	Ширина полосы движения	3,0м
3	Ширина проезжей части	6,0 м
4	Ширина земляного полотна	9,0 м
5	Вид покрытия	асфальтобетон

План и продольный профиль

Проектируемая дорога проходит по равнинной местности.

Категория проектируемых автодорог принята - III-в, по СНиП 2.05.07-91*. Протяженность автодороги – 0,204 км. Ширина проезжей части принята 3,0 м, согласно СП РК 3.03-122-2013 при интенсивности движения автотранспорта менее 25 ед./сутки.

Автомобильные дороги предусмотрены к площадкам скважин №№204, 207, 225, 229, 216 на Южном своде месторождения.

Радиусы закруглений при сопряжении кромок примыкающих дорог с площадками

скважин приняты размером 8,0 м.

Автодорога к скважине №204.

Площадка скважины №204 расположена с западной стороны Южного свода. Проектируемая автодорога устраивается от существующей площадки скважины №10. Протяженность автодороги – 35,65 м.

Автодорога к скважине №207.

Площадка скважины №207 расположена с восточной стороны Южного свода. Проектируемая автодорога устраивается от существующей площадки скважины №222. Протяженность автодороги – 36,70 м.

Автодорога к скважине №216

Площадка скважины №216 расположена с западной стороны Южного свода. Проектируемая автодорога устраивается от существующей площадки скважины №160. Протяженность автодороги – 34,69 м.

Автодорога к скважине №225.

Площадка скважины №225 расположена с восточной стороны Южного свода. Проектируемая автодорога устраивается от существующей площадки скважин №№147, 156. Протяженность автодороги – 81,77 м.

Автодорога к скважине №229.

Площадка скважины №229 расположена в центральной части Южного свода. Проектируемая автодорога устраивается от существующей площадки скважины №141. Протя- женность автодороги – 14,94 м.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП 2.05.07-91*. для III-в категории.

Продольный профиль запроектирован в абсолютных отметках. Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги III-в категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, местоположение реперов. Условия прокладки автомобильной дороги в продольном профиле несложные по всей длине участка.

Максимальный продольный уклон – 33,7 ‰.

Земляное полотно. В проекте принят один тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип I – насыпи высотой до 2-х метров с крутизной откосов 1:3, без резервов.

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Для возведения земляного полотна и уполаживания откосов используется привозной грунт.

Дорожная одежда. В проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с заданием на проектирование и СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт» принят низший тип дорожной одежды из грунтощебня.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Рабочим проектом принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным асфальтобетонным покрытием.

- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный,тип Б, марка II на битуме БНД 70/100 – 7см

- щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки – 15см

Е4=180 МПа - песчано-гравийная смесь природная -15см.

Поверхностный водоотвод. Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Организация дорожного движения на период производства работ. В организацию движения автотранспорта входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения Знаки дорожные. Общие технические требования».

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Переустройство и перенос существующих коммуникации по трассе дорог не предусматривается.

6.3 Охрана окружающей среды

Охрана окружающей среды в рабочем проекте обеспечивается комплексом планировочных, организационно-технических, санитарно-технических и других мероприятий по рациональному использованию природных ресурсов, предотвращению отрицательного воздействия проектируемого объекта на окружающую природную среду.

Качество атмосферного воздуха в районе работ оценивается на этапе строительства.

Этап строительства. Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух района производства работ на этапе строительства являются: строительные машины и механизмы, автомобильный транспорт, земляные работы, связанные с разру-шением поверхности грунтов, пересыпка пылящих материалов, монтажные работы с применением сварки, отделочные работы с применением покрасочных материалов. Объем валовых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства на 2016 год этап №1 составляет 0,10745325 г/с или 4,29124600 т/год, на период строитель-ства на 2016 год этап №2 составляет 0,10745325 г/с или 4,29124600 т/год, на период строительства на 2017 год этап №3 составляет 0,1289439 г/с или 5,1494952 т/год.

Санитарно-защитная зона. В соответствии с СанПиНом «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237. Размер санитарно-защитной зоны составляет 500,0 м, II класс опасности.

Водопотребление и водоотведение. Для обеспечения технологического процесса строительных работ при строительстве и обеспечения хозяйственно - бытовых нужд работающего персонала требуется вода технического и питьевого качества.

Водопотребление составляет в том числе:

- расход воды на хозпитьевые нужды – 648,0 м³/год;
- расход технической воды – 7560,0 м³/год.

Водоотведение в том числе:

- хозяйственные нужды – 518,4 м³/год;
- технические нужды - 6048,0 м³/год;
- безвозвратные потери – 1641,6 м3/год.

Все сточные воды будут собираются подрядчиком в емкости и вывозятся в соответствующие места. Сброс сточных вод на рельеф местности не планируется.

Отходы производства и потребления. При проведении работ на строительной площадке имеет место как производственные отходы в виде упаковочного материала, тары,

строительного мусора, так и твердо-бытовые, формирующиеся в процессе нахож-дения рабочих на площадке строительства.

Характеристика отходов:

- металлом – 2,02 т/год;
- огарки электродов – 0,0013 т/год;
- строительные отходы – 0,045 /год;
- отходы использованной тары – 2,0 т/год;
-коммунальные отходы – 18.64 т/год.

Вывоз и утилизация, а также прием бытовых отходов осуществляется с объектов согласно договору.

При выполнении строительства следует предусмотреть выполнение следующих природоохранных мероприятий:

- накопление и хранение отходов производства, складирование и хранения сыпучих стройматериалов;
- по завершении строительных работ необходимо выполнение технической рекультивации и очистки территории от мусора и отходов производства.

В период строительства предусматриваются следующие природоохранные мероприятия:

- производить забор воды на технические нужды в объемах, не превышающих объ-емов потребления необходимых для осуществления строительства;
- на строительных площадках необходимо обустроить стоки и приемники ливневых вод;
- обустройство площадок временного хранения отходов производства и потребле-ния;
- организация четкого контроля управления отходами производства и потребления.

Охрана окружающей среды в рабочем проекте обеспечивается комплексом плани-ровочных, организационно-технических, санитарно-технических и других мероприятий по рациональному использованию природных ресурсов, предотвращению отрицательного воздействия проектируемого объекта на окружающую природную среду.

В целях уменьшения загрязнения воздушного бассейна вредными веществами, сбрасываемые двигателями внутреннего сгорания (ДВС) строительной и транспортной техникой. Охрана природной среды в период строительства обязывает строительные организации осуществлять ряд мероприятий, которые направлены на сохранение окружающей среды и нанесение ей минимального ущерба во время строительства.

К этим мероприятиям относятся:

- комплектация парка техники строительными машинами с учетом уменьшенных значений удельных выбросов вредных веществ в атмосферу их силовыми установками;
- осуществление запуска и прогрева двигателей транспортных средств и строительные машин по утвержденному графику с обязательной диагностикой выхлопа на загрязняющие вещества;
- организация в составе каждого строительного потока ремонтных служб с отделением по контролю за неисправностью топливных систем, двигателей внутреннего сгора-ния и диагностирования на допустимую степень выброса вредных веществ в атмосферу;
- использование специальных установок для обогрева помещений, подогрева воды, материалов, двигателей;
- соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

В период проведения строительных и демонтажных работ обращение с отходами будет осуществляться с учетом положений политики Компании и в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК.

Данный раздел получил заключение государственной экологической экспертизы №Е011-0021/16 от 18.03.2016 г., выданное департаментом экологии по Атырауской области Комитета экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе МНЭ РК.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства составлен в соответствии с требованиями «Инструкции о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений» (СН РК 1.02-03-2011),
«Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (СН РК 1.03-00-2011) а также с учетом требований законодательных актов, действующих на территории Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства по объекту определена по СНиП РК 1.04.03-2008 6 месяцев с подготовительным периодом 2 месяца.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденных приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком установлен объект II (нормального) уровня отвественности, относящийся к технически сложным объектам.

Проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

При разработке проекта учтены местные природно-климатические условия площад-ки строительства.

В проекте учтены современные требования по энергосбережению, рациональности объемно-планировочных, конструктивных и других проектных решений.

В проекте применены, согласно имеющимся возможностям, импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности.

Качество выполнения проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по предложениям и рекомендациям ТОО «ROYAL TAU» в проект «Строительство подъездной дороги Жанаталап Восточное Крыло» внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлен разбивочный план.
2. На разбивочном плане указан размер (водоохр. полоса) от скважины №206 до водоканала.
3. На плане организации рельефа указаны уклоны для отвода поверхностных вод.
4. Конструкция дорожной одежды согласована с заказчиком.
5. Представлена ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком.
6. На ответвительных опорах предусмотрены устройства ответвления.

Основные технические показатели по проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая площадь участка	га	381,0	381,0
2	Общая протяжённость дорог	км	0,204	0,204
3	Число полос движения	полоса	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Ширина обочин	м	1,75	1,75
8	Ширина земляного полотна	м	9,0	9,0
9	Вид покрытия	покрытие	асфальтобетон	асфальтобетон
10	Продолжительность строительства	мес.	6	6

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений проект «Строительство подъездной дороги Жанаталап Восточное Крыло». Строительство эксплуатационных скважин на центральном и южном своде» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Общая площадь участка - 381,0 га.
Категория дороги - III-в
Общая протяженность дорог - 0,204 км
Число полос движения - 2 полосы
Ширина полосы движения - 3,0 м
Ширина проезжей части - 6,0 м
Ширина обочин - 1,75 м
Тип дорожной одежды - облегченный
Вид покрытия - асфальтобетон
Ширина земляного полотна - 9,0м
Продолжительность строительства - 6,0 мес.

8.2 Настоящее экспертное заключение выдано с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Шындау», в соответствии с условиями договора от 20.10.2016 №02.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 «Жаңаталап Шығыс Қанаты кірме жолының құрылысы» жобасы бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Учаскенің жалпы ауданы - 381,0 га.
Жолдың құрылыс ұзақтығы - 0.204 км;

Жолдың санаты - III-в
Қозғалыс жолағының саны - 2
Қозғалыс жолағының ені - 3,0 м
Өтетін жол бөлігінің ені - 6,0 м
Жол жиегінің ені – 1,75м
Жол төсенішінің түрі - жеңілдетілген
Жабынды түрі - асфальтобетон
Жер төсемінің ені - 9,0м
Құрылыстың ұзақтығы - 6 ай.

8.2 Осы сараптамалық қорытынды жобалау ушін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 20 қазанның №02 шарттың талаптарына сәйкес «Шындау» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

8.4.Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Жамалова Т.С.

Эксперт

Джаксыбаева Б.С.

Эксперт

Утеуова А.Е.

Эксперт

ROYAL TAU
RT