«"Алматы облысы Талғар ауданы Талғар қаласында жаңа бағдаршам объектілерін орнату" ЖЖ»
жұмыс жобасы бойынша

03.10.2022 ж. № ЖСАР-0005/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Талғар ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ТОО "Игілік Стройпроект"

Талдыкорган қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«"Алматы облысы Талғар ауданы Талғар қаласында жаңа бағдаршам объектілерін орнату" ЖЖ» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Ж-Сараптама» ЖШС берді.

«Ж-Сараптама» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ЖСАР-0005/22 от 03.10.2022 г.

по рабочему проекту
«РП "Установка новых светофорных объектов в городе Талгар Талгарского района Алматинской области"»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Талгарского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "Игілік Стройпроект"

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «РП "Установка новых светофорных объектов в городе Талгар Талгарского района Алматинской области"» выдано ТОО «Ж-Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Ж-Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект "Алматы облысы Талғар ауданы Талғар қаласында жаңа бағдаршам объектілерін орнату" ЖЖ, РП "Установка новых светофорных объектов в городе Талгар Талгарского района Алматинской области"

Дополнительные сведения: ЖСАР-0006-02, 24.08.2022, заявления 03.08.2022

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Талгарского района"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Игілік Стройпроект"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ЖСАР-03/00045 от 03.08.2022

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район строительства - III В (СП РК 2.04-01-2017).

Нормативная снеговая нагрузка - 100 кг/м2;

Нормативный напор ветра - 38 кг/м2

Температура наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,98 – (-23,3ºС (СП РК 2.04-01-2017).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

В геоморфологическом отношении район работ расположен в пределах предгорной наклонной равнины, на надпойменной террасе реки Талгарка в г. Талгар.

В геолого-литологическом строении трасса водовода в основном с дневной поверхности насыпной грунт мощностью 0,30м. далее суглинок мощностью 0,70м. и Валунно-галечник с вкл.валунов до 70% заполнитель сугинок мощностью 2,0-2,7м., (вскрытая мощность)

В период изысканий, в ноябре 2021 года, грунтовые воды выработками не вскрыты.

Коррозия к углеродистой стали – низкая

Грунты не засоленные. Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов для бетонов W4 на портландцементе – от неагрессивной до слабоагрессивной; для бетонов W6 и W8 –

неагрессивная; Для бетонов на сульфатостойких цементах для всех марок бетонов – неагрессивная. По содержанию хлоридов для всех марок бетонов – W4 и W6 от неагрессивной до среднеагрессивной, для бетонов W8 от агрессивной до слабоагрессивной.

Расчетные сопротивления определены по СП РК 5.01-102-2013г: для крупнообломочных грунтов – 500 кПа (5,0 кгс/см2),

Нормативная глубина сезонного промерзания грунта:. для суглинков – 97 см, для супесей и песков -118см., для крупнообломочных грунтов – 143см.

Максимальное проникновение 0 градусов в грунт – 178 см.

Сейсмичность района (по СП РК 2.03-30-2017.) – 9 баллов. Сейсмичность площадки - составляет 9 баллов при II категории грунтов по сейсмическим свойствам.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивная часть

Металлоизделия, предназначенные для размещения технических средств регулирования дорожного движения (ТСРДД) изготавливаются и монтируются с учетом сейсмичности района строительства, воздействий ветровых, снеговых и эксплуатационных нагрузок, в соответствии с требованиями глав СНиП РК 5.04-23-2002 «Стальные конструкции. Нормы проектирования», СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Для установки шкафа дорожного контроллера на светофорных объектах предусмотрено основание типа МО-3, которое имеет приямок для подвода кабельной канализации. Для изготовления шкафа дорожного контроллера проектом предусмотрено использование следующих материалов: Бетон фундаментов – класса В15 по ГОСТ 25192-2012; Сталь – марки С235, листовая по ГОСТ 27772-88; Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75.

Для размещения технических средств регулирования дорожного движения (ТСРДД) на светофорных объектах применяются металлоизделия: -стойки типа СЗ предназначены для монтажа дорожных знаков при помощи крепления типа КМЗ. Для изготовления стойки проектом предусмотрено использование следующих материалов:Бетон фундаментов – класса В15 по ГОСТ 26633-2012; Сталь – марки С235, листовая по ГОСТ 27772-88; Труба стальная по ГОСТ 3262-91; Прокат стальной круглый по ГОСТ 2590-88; Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75.- крепления КМЗ, КМТ и КЗ (жесткого типа) - предназначены для установки дорожных знаков на стойки СЗ или кронштейны КЗТ, в зависимости от их конфигурации, которые позволяют быстро и качественно монтировать плоско – металлические дорожные знаки на стойках, а также производить техническое обслуживание знаков. В случаях приводящих знаки в негодность (ДТП), быстрый демонтаж, возможность реставрации или установки новых дорожных знаков на существующие конструкции. - кронштейн КЗТ (жесткого типа) - предназначен для установки знаков на опоре и крепится при помощи хомута.

Для изготовления крепления КМЗ, КЗ и кронштейна КЗТ проектом предусмотрено

использование следующих материалов: Сталь – марки С235, листовая по ГОСТ 27772-88; Труба стальная по ГОСТ 3262-91; Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75. -стойка типа СИ - предназначена для установки дорожного знака индивидуального проектирования. Для изготовления и установки стойки проектом предусмотрено использование следующих материалов: Бетон фундаментов – класса В15 по ГОСТ 25192-82; Сталь – марок С235 – листовая, С245 – угловая по ГОСТ 27772-88; Труба стальная по ГОСТ 3262-91; Прокат стальной круглый по ГОСТ 2590-88; Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75. подвески типа ККП-СИ-3 – предназначены для установки панно на стойках. Для изготовления подвесок проектом предусмотрено использование следующих материалов: Сталь марки С245 по ГОСТ 27772-88 листовая по ГОСТ 19903-74; Сталь марки С245 по ГОСТ 27772-88 угловая прокатная по ГОСТ 8509;- стойки типа СС3.

предназначены для установки транспортных и пешеходных светофоров, дорожных знаков, детекторов транспорта и табло обратного отсчета времени.

Стойки с откидным приямком, декоративные, имеют гофрированную облицовку с полимерным антивандальным покрытием, высотой 2 метра и декоративное основание высотой 150 мм и кронштейны. Для изготовления стойки проектом предусмотрено использование следующих материалов: Бетон фундаментов – класса В15 по ГОСТ 25192-82; Сталь – марок С235– листовая и двутавровая, С245 – профильная по ГОСТ 27772-88; Труба стальная по ГОСТ 3262-91; Прокат стальной круглый по ГОСТ 2590-88; Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75. - стойка типа СП3. предназначена для установки пешеходных светофоров и табло обратного отсчета времени. Стойки с откидным приямком, декоративные, имеют гофрированную облицовку с полимерным антивандальным покрытием, высотой 2 метра и декоративное основание высотой 150 мм и кронштейны. Для изготовления стойки проектом предусмотрено использование следующих материалов: Бетон фундаментов – класса В15 по ГОСТ 25192-82; Сталь – марок С235– листовая и двутавровая, С245 – профильная по ГОСТ 27772-88; Труба стальнаяпо ГОСТ 3262-91; Прокат стальной круглый по ГОСТ 2590-88; Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75.

Крепление фундамента со стойкой:

приямок светофорной стойки с откидной крышкой бетонируется бетоном марки В15 в выемки грунта. Несущая колонка светофорной стойки вваривается в отверстие откидной крышки приямка.

- консоли - предназначены для размещения технических средств регулирования дорожного

движения (ТСРДД) над проезжей частью дороги при помощи кронштейнов типа КС, КПС и

подвесок ККП. Для изготовления арок и консолей проектом предусмотрено использование следующих материалов: Сталь – марки С245 – листовая и профильная по ГОСТ 27772-88; Труба стальная бесшовная по ГОСТ 8732 (сталь 10 ГОСТ 8731-87); Стальной канат по ГОСТ 3068-88; Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75.

- кронштейнов типа КС- предназначена для установки светофоров на консолях иарках. Для изготовления кронштейна проектом предусмотрено использование следующих материалов: Сталь – марок С245 – листовая и угловаяпо ГОСТ 27772-88; Труба стальная по ГОСТ 3262-91; Прокат стальной круглый по ГОСТ 2590-88; Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75. - кронштейн КС-100и КПС- предназначен для установки светофоров на опоре. К опоре привариваются головками 2 болта, на которые устанавливается светофорный кронштейн и закрепляется при помощи гаек.

- подвески типа ККП - предназначены для установки панно на консолях и арках. Для изготовления подвесок проектом предусмотрено использование следующих материалов:

Сталь – марок С245 – листовая и угловаяпо ГОСТ 27772-88;

Прокат стальной круглый по ГОСТ 2590-88;

Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75.

- кронштейн типа КТИ-О - предназначенных для установки табло обратного отсчета времени на опорах. Для изготовления кронштейна проектом предусмотрено использование следующих материалов:

Сталь – марки С245 – листовая по ГОСТ 27772-88;

Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75.

- кронштейны типа КТИ-А1-2, КТИ-А-2, КТИ-А-3- предназначены для установки табло обратного отсчета времени на консолях и арках. Для изготовления кронштейнов проектом предусмотрено использование следующих материалов:

Сталь – марок С245 – листовая и угловая по ГОСТ 27772-88;

Трубы стальные по ГОСТ 3262-91;

Прокат стальной круглый по ГОСТ 2590-88;

Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75. - крепление типа КДТ-СС3(жесткого типа) - предназначено для установки детектора транспорта на транспортных светофорных стойках. Для изготовления креплений проектом предусмотрено использование следующих материалов: Сталь – марки С245 – листовая по ГОСТ 27772-88.

- крепление типа КДТ-127, КДТ-133, (жесткого типа) - предназначено для установки детектора транспорта на балках арки или консоли, которые крепятся при помощи скоб. Для

изготовления креплений проектом предусмотрено использование следующих материалов: Сталь – марки С245 – листовая по ГОСТ 27772-88.

Все поверхности изделий металлических имеют антикоррозийные покрытия: грунтовка ГФ-021, олифа, пудра алюминивая, или эмаль ПФ-115 или краска цинксиликатная «Черал 01».

Рабочие чертежи металлоизделий, используемых в проекте, приведены в разделе «Изделия металлические».

В рабочем проекте применяются фундаменты для установки металлоизделий (стоек светофорных, арок и консолей). В связи с тем, что установка металлоизделий производится в стесненных условиях, для этого применяются различные фундаменты:

- типа Фм-СС3 предназначен для монтажа разборно-переносных стоек светофорных типа СС3.6;

- типа Фм-в и Фм-г предназначен для монтажа опор d133мм и d159, по которым прокладывается кабель по воздуху и выполнен под нагрузку до 800 кг;

- типа Фм-А1и Фм-Б1предназначены для монтажа опор d273-426мм, на которые устанавливаются арки и консоли и выполнены под нагрузку до 5000 кг.

В рабочем проекте предусмотрено устранение просадочных свойств грунтов путем уплотнения грунтов тяжелыми трамбовками в пределах деформируемой зоны при оптимальной влажности грунта до достижении плотности сухого грунта не менее 1,7 т/м3

Крепление опор к фундаментам осуществляется:

1. установка каркасной сетки из арматуры с обеспечением зазора 2,5 см;
2. установка арматурного каркаса фундамента;
3. установка опоры на арматурную сетку с зазором 2,5 см и с креплением к арматурному каркасу фундамента.

Для изготовления фундаментов проектом предусмотрено использование следующих материалов:

Бетон фундаментов – класса В15 по ГОСТ 25192-82;

Арматура - класса А-III по ГОСТ 5781-82;

Сталь – марок С245, С255 по ГОСТ 27772-88;

Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75.

Глубина заложения фундаментов металлоизделий (кроме фундаментов дорожных знаков и светофорных стоек) принята ниже глубины промерзания грунта места строительства. Выполняются мероприятия по устранению просадки грунта замачиванием и тромбованием. Под подошвой фундамента предусмотрено выполнение бетонной подготовки из бетона класса В 15 толщиной 100мм и превышающую размеры фундамента на 100мм в каждую сторону. Антикоррозийные покрытия выполняются в соответствии с требованиями СНиП 2.03-11-85.

Защита поверхностей бетона фундаментов, соприкасающихся с грунтом, выполняется двумя слоями горячего битума и рулонным гидроизоляционным материалом.

Установка металлоизделий на светофорных объектах данного проекта предусматривается в пределах отвода земли для автомобильной дороги. Дополнительного отвода земельных участков не требуется.

Светофоры, дорожные знаки, панно и табло информационное водителя для обеспечения их хорошей видимости размещены над проезжей частью дорог с использованием консолей.

Данные проектные и строительные решения обеспечивают безопасность дорожного движения без вынужденного уничтожения зеленых насаждений вдоль автодорог.

6.2.2. Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружные сети электроснабжения

Рабочий проект электроснабжения объекта «Строительство 6-и светофорных объектов с адаптивным управлением» выполнен на основании задания на проектирование от ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Талгарского района Алматинской области», и технических условий на электроснабжение:

-№25.1-6000 от 29.09.2021 года;
-№25.1-7524 от 24.11.2021 года;
-№25.1-6060 от 30.09.2021 года;
-№25.1-6038 от 30.09.2021 года;
-№25.1-6044 от 30.09.2021 года;
-№25.1-6029 от 30.09.2021 года, выданными АО «АЖК».

В рабочем проекте в качестве аппаратуры управления применены дорожные контроллеры до 16 направлений. Связь между светофорными объектами и ЦУП (центр управления) осуществляется по беспроводной системе. Контроллер ЕС-2 имеет режим локальной координированной системы (например, "зеленая волна"). Каждый контроллер поддерживает связь с соседними устройствами по последовательному или параллельному каналу.

Технические средства регулирования дорожного движения относятся к III категории надежности электропитания.

Электропитание дорожных контроллеров осуществляется по следующим схемам:

- от ближайшей опоры ВЛ-0,4кВ или от РУ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ проводом марки СИП-4сечением 2х16 мм2 воздушным подвесом.

В качестве контрольных кабелей проектом предусмотрено использование кабеля марки КВВГ, КГВВ с медными жилами сечением 5х1,5 мм2,10х1,5 мм2 и сетевые кабеля марки FTP-5e cat.

Кабельная канализация выполнена в трубах ПНД диаметром 110 мм. В местах поворота кабельной канализации установлены приямки. Глубина заложения кабельной канализации выполнена согласно ПУЭ РК, под проезжей частью - на глубине 1,1 м, под газонами и тротуарами – на глубине 0,8 м.

В рабочем проекте предусмотрено устройство контуров заземления:

- контур заземления дорожного контроллера.

Контура заземления соединены между собой заземляющим проводником диаметром 10 мм.

Основные технические показатели

протяженность трассы ВЛИ-0,4кВ - 570 м.

6.3. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Продолжительность составит 7,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,5 месяца.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2023 год – 100%.

6.4. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-2015». Редакция 2022.7 по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2022 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022. С учетом изменений и дополнений, выпуск 26;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022. С учетом изменений и дополнений, выпуск 26;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2022. С учетом изменений и дополнений, выпуск 26;
- ССЦ РК 8.04-08-202. «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2022 года (17 сборников). Выпуск 2;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021. Выпуск 2;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021.С учетом изменений и дополнений, выпуск 26;
- сборник тарифных ставок в строительстве на 2022 год, СТС РК 8.04-07-2021. С учетом изменений и дополнений, выпуск 26;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 2. Железнодорожные перевозки с учетом изменений и дополнений;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2021. 2022 год с учетом изменений и дополнений;
- сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2021). 2022 год с учетом изменений и дополнений.

- накладные расходы, определённые в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015 с учетом изменений и дополнений;

- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в климатических условиях ЭСН РК 8.04-01-2022. (Общие положения).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2023 год выполнен с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы», протокол заседания Правительства РК от 25 августа 2020 года № 29, с учетом заделов по годам строительства: МРП

2022 год – 3063 тенге;

2023 год – 3201 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

7.1.1. По сметной документации:

Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.

Сметная документация пересчитана согласно положения в редакции 2022.7.

Затраты на экспертизу проекта приняты согласно договору.

Затраты на ПИР приняты согласно представленного расчета.

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №685 от 03.11.2015 года «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным объектам.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные и материалы инженерных изысканий содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Конструктивные решения выполнены в соответствии с требованиями СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах».

Проект разработан на основании задания на проектирование, архитектурно-строительных чертежей, технических условий и в соответствии с требованиями государственных нормативов, действующих на территории Республики Казахстан.

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Проектные решения соответствуют требованиям санитарных правил утвержденных приказами Министра национальной экономики РК: «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий» №125 от 24.02.2015 г., «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20.03.2015 г., "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" от 28 февраля 2015 г., №177, «Гигиеническим нормативам к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.2015 года №168.

Принятые проектные решения с учетом изменений по разделу 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.3. Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	2	3	4	5
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022 года и прогнозных ценах 2023 года	млн.тенге	175,351	178,331
	в том числе: СМР	млн.тенге	100,709	102,750
	Оборудование	млн.тенге	39,767	41,559
	Прочие	млн.тенге	34,875	34,022
	Из них: на 2022 год ПИР и экспертиза на 2023 год СМР	млн.тенге		 9,658 168,673
2	Продолжительность строительства	месяцев	7,0	7,0

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Установка новых светофорных объектов в г. Талгар, Талгарского района,

Алматинской области.» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022 года и прогнозных ценах 2023 года	178,331 млн. тенге
в том числе:	
СМР	102,750 млн. тенге
Оборудование	41,559 млн. тенге
Прочие	34,022 млн. тенге
Продолжительность строительства	7,0 месяцев.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел ПТ и АД Талгарского района » в соответствии с условиями договора № ЖСАР-0006-02 от 24.08.2022 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Есенкулов Алмаз Алибекович		870126302438	Соответствует
2	Сметная документация	Темиргалиева Кулманат Амиралиевна			Соответствует
3	Электротехническая часть	Ибышев Куандык Муратович		831221350231	Соответствует

Аскаров М.А. (Директор)

Есенкулов А.А. (Эксперт)

Ибышев К.М. (Эксперт)

Темиргалиева К.А. (Эксперт)