Утверждаю: РГУ КАД МИИР РК

_____

Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«30» 12 2020г.

Заказчик: **Республиканское государственное учреждение «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» 010000, г. Нур-Султан, проспект Кабанбай Батыра, 32/1, здание «Транспорт Тауэр» от лица которого выступает заместитель председателя Аблалиев Сатжан Айтенович.**

наименование организации, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от «29» 12 2020г.
подрядной организации АО «CENGİZ İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.», подписанной заместителем руководителя по развитию бизнеса Али Батур Хошбаш, 34662 Турция г. Стамбул р-н Алтунизаде Ускюдар проспект Кысыклы №37.
СП «Аккорд/Ақжол», подписанной представителем Тулегеновым Амирбеком Бекбасаровичем, Республика Казахстан г.Актау, Промышленная зона №9, Здание №43.

(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ,
от «29» 12 2020г.
Товарищества с ограниченной ответственностью «SNS-2017» (Казахстан), подписанного резидентом Инженера Массимилиано Вирили.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту,

Товарищества с ограниченной ответственностью «SNS-2017» (Казахстан), подписанного резидентом Инженера Массимилиано Вирили.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту,
от «29» 12 20 20 г.
АО «КАЗДОРНИИ» г. Алматы, подписанного президентом института д.т.н. профессором Телтаевым Багдатом Бурханбайулы.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: «**Реконструкция автомобильной дороги «Жетыбай - Жанаозен – Фетисово – гр. Республики Туркменистан (на Туркменбаши)» участок км 0 – 73».**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу **расположенного на территории города Жанаозен, в Каракиянском и Мангистауском районах Мангистауской области.**

область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании: **Соглашения о займе (Заем 2967-KAZ: МФФ ЦАРЭС Транспортный коридор 2 Инвестиционная Программа - Проект 2 [Участки в Мангистауской области] участок дороги «Жетыбай-Жанаозен» км 0-73 Лот 1 и 2 между Республикой Казахстан и Азиатским Банком Развития от 19 июня 2017 года.**

1) **Постановления Акимата Каракиянского района Мангистауской области №256 о разрешении реконструкции автомобильной дороги «Жетыбай-Жанаозен» от 26 ноября 2010 г., Постановления Акимата города Жанаозен Мангистауской области №804 о разрешении реконструкции автомобильной дороги «Жетыбай-Жанаозен» от 20 октября 2010 года, а также Постановления Акимата Мангистауского района Мангистауской области №205 о разрешении реконструкции автомобильной дороги «Жетыбай-Жанаозен» от 26 ноября 2010 года**.

наименование органа, вынесшего решение

либо решения о строительстве (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий **Программа развития автодорожной отрасли РК на 2006-2012 гг., утвержденная Постановлением Правительства РК №1227 от «09» декабря 2005 года**;

наименование органа, вынесшего решение

2) **талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля» Мангистауской области, №KZ95REA00081512 от 29.12.2017г.**;

(наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона)

3) проекта (проектно-сметной документации):
АО «КАЗДОРНИИ» г. Алматы, заключение Госэкспертизы № 01-243/12 от 05 июня 2012года.
наименование проектной организации, номер проекта
утвержденного(й) **приказом Агентства Республики Казахстан по делам строитель-ства и жилищно-коммунального хозяйства №429-ПИР от 23 августа 2012 г.**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект, и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены
в сроки: начало работ: **февраль, 2018 год;**
(месяц, год)
окончание работ: **июнь, 2020 год**;
(месяц, год)
при продолжительности строительства, месяца:
по норме или по проекту организации строительства, **30 месяцев;** фактически, месяцев: **28 месяцев;**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

		По проекту	Фактически

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	68,318	68,318	68,318	68,318
Протяженность по категориям	км	57,135/6,283/4,900	57,135/6,283/4,900	57,135/11,183	57,135/11,183
Ширина земляного полотна	м	27,5/15,0/12,0	27,5/15,0/12,0	27,5/15,0	27,5/15,0
Ширина проезжей части	м	15/7,5/7,0	15/7,5/7,0	15/7,5	15/7,5
Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75/0,75/0,5	0,75/0,75/0,5	0,75/0,75	0,75/0,75

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений:

Мосты и Путепроводы:

Путепровод на транспортной развязке в двух уровнях на обходе г. Жана-озен, правоповоротный Съезд №1 ПК 574+75 Схема путепровода – 14,43+24,21+14,43 м.

Длина путепровода –
54,46 п.м. Габарит Г – 7
м.

Путепровод через железную дорогу на ПК 615+48 (ПК 4+50) перегона "Жеты-бай-Узень"

Схема путепровода –
18+21+18 м. Длина
путепровода – 58,20 п.м.
Габарит Г – 11,5+2х1,5 м.

Водопропускные железобетонные трубы на основной трассе:
4м х 2,5м – 4 шт.
d-1,5м – 13 шт.
d-1,0м – 1 шт.
d-2х1,5м–2шт.
Водопропускные трубы на съездах:
d-1,0м – 2 шт.
d-1,5м – 1 шт.
Водопропускные трубы на объездной дороге:
d-1,0м – 1 шт.
d-1,5м – 1 шт.
Водопропускные трубы на подъезде к г.Жанаозен:
d-1,0м–1 шт.
d-1,5м–1 шт.
Площадки отдыха:
Площадки отдыха оборудованы автомобильными эстакадами, беседками, скамейками, урнами, туалетами, мусорными контейнерами.
Автобусные остановки:
Автобусные остановки оборудованы автопавильонами, скамейками и урнами.
Дорожно-Эксплуатационные Участки:
Производственный комплекс зданий и сооружений ДЭУ на обходе к г.Жанаозен.
Санитарно-Гигиенические Узлы:
СГУ Тип 2 – 1 объект.
СГУТип 3 – 2 объекта.

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период: **не выпускалась.**

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:
а) Основные показатели трассы км 0-73:

1. Длина трассы – 63 418 м.
в том числе: прямые – 56 953,40
м. кривые – 6 464,60 м.
2. Сумма, углов поворота -176^0 06 $^/$ град. мин.
3. Средняя величина угла поворота - $29^0 21^/$ град. мин.
4. Средний радиус - 5800 м
5. Количество углов поворота – 13 шт.
6. Количество углов поворота на км трассы -
0.20шт.

б) Земляное полотно и водоотвод:

В рабочем проекте приняты следующие типы земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой до 3м с заложением откосов 1:4 и двухсторонними кювет-резервами;

Тип 2 – насыпь высотой до 3м с заложением откосов 1:4;

Тип 3 – насыпь высотой от 3м до 6м с заложением откосов 1:1.5;

Тип 4 – выемки до 3м с кювет-резервами с заложением откосов 1:4 и внешними откосами 1:1,5;

Тип 5 – насыпь высотой более 6м до 12м заложением откосов 1:1,5 (верхние 6м насыпи) и 1:1,75 и двухсторонними кювет-резервами;

Тип 6 – насыпь высотой от 3м до 6м с заложением откосов 1:4 и двухсторонними кювет резервами;

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров - при высоте насыпи до 3 м 1:4, при высоте насыпи более 3 м 1:1,5. Для обеспечения продольного водоотвода устроены кюветы с уклоном дна 20‰ в полевую сторону и приданием продольных уклонов в сторону труб.

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного уклона.

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды Лот 1 Тип-I (основная дорога ПК 2+60 – ПК 270+00, ПК 302+00 – ПК 574+00)		
	от км	**до км**
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобе-		
тона ЩМА-15 толщиной **5см**		
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой	0 – 27 км	
асфальтобетонной смеси толщиной **10см**		
Верхний слой основания из горячей пористой крупно-	30 – 58 км	

зернистой асфальтобетонной смеси толщиной **12см**		
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4		
толщиной **18см**		
Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси		
толщиной **20см**		
Тип-III Конструкция дорожной одежды для I-б категорий дороги, устраиваемая на		
участке с ПК 270 по ПК 302 со взлетно-посадочной полосой.		
Проезжая часть (ВПП)	**от км**	**до км**
Верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной **9см**		
Нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого		
асфальтобетонной смеси толщиной **12см**	27 – 30 км	
Верхний слой основания из горячего высокопористого крупно-		
зернистого асфальтобетона толщиной **18см**		
Нижний слой основания из фракционного щебня		
уложенный методом заклинки толщиной **30см**		
Подстилающий слой основания из песчано-гравийной смеси		
толщиной **25см**		
Тип-IV Боковая полоса безопасности (БПП)		
Верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной **9см**		
Нижний покрытия из горячего крупнозернистого асфальтобетона толщиной **10см**		
Верхний слой основания из горячего высокопористого крупно-	27 – 30 км	
зернистого асфальтобетона толщиной **10см**		
Нижний слой основания из щебеночно-песчано-гравийной		
смеси, толщиной **29см**		
Подстилающий слой основания из песчано-гравийной смеси,		
толщиной **15см**		
Выравнивающий слой из привозного насыпного грунта		
толщиной **21см**		
Тип-V Конструкция дорожной одежды для III категорий объездной дороги, устраиваемая на участке с ПК 260+00 по ПК 308+70		

Верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона, толщиной **7см**	26-31 км
Нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого асфальтобетона, толщиной **10см**	
Нижний слой основания из песчано-гравийной смеси, толщиной **18см**	
Подстилающий слой из природной- гравийно-песчаной смеси, толщиной **24см**	

Конструктивные слои дорожной одежды Лот 2, для II	**от км**	**до км**
категорий дороги		
Тип-II (основная дорога ПК 574+00 – ПК 636+83)		
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобе-	58+000	64+000
тона ЩМА-15 толщиной **5см**		
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой	58+000	64+000
асфальтобетонной смеси толщиной **10см**		
Верхний слой основания из горячей высокопористой крупно-	58+000	64+000
зернистой асфальтобетонной смеси толщиной **12см**		
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4	58+000	64+000
толщиной **16см**		
Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси	58+000	64+000
толщиной **18см**		

Конструктивные слои дорожной одежды Лот 2, для II	**от км**	**до км**
категорий дороги		
Тип-II (подъезд г.Жанаозен ПК 11+80 – ПК 60+80)		
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобе-	-	-
тона ЩМА-15 толщиной **5см**		
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой	-	-
асфальтобетонной смеси толщиной **10см**		
Верхний слой основания из горячей высокопористой крупно-	-	-
зернистой асфальтобетонной смеси толщиной **12см**		
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4	-	-

толщиной **16см**		
Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси	-	-
толщиной **18см**		

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

ЛОТ 1 ПК-ПК	**Протяженность, км**	**Техническая категория**
ПК2+65 - ПК270+00 (Основная дорога 4 полосы)	26,735	I-б кат.
ПК270+00 - ПК302+00 (ВПП 6 полос)	3,200	ВПП, I-б кат.
ПК302+00 - ПК350+00 (Основная дорога 4 полосы)	4,800	I-б кат.

ЛОТ 2 ПК-ПК	**Протяженность, км**	**Техническая категория**
ПК 350+00 - ПК 574+00 (Основная дорога 4 полосы)	22,400	I-б -кат.
ПК 574+00 - ПК 636+83 (2 полосы)	6,283	II-кат.
ПК 11+80 - ПК 60+80 Подъезд к г.Жанаозен (2 полосы)	4,900	II-кат.
Транспортная развязка Съезд 1	1,200	II-кат.
Транспортная развязка Съезд 2	0,525	II-кат.
Съезд 3 ПК 0+00 - ПК 11+80	1,180	II-кат.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования.

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь)

обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты город-скими эксплуатационными организациями:

1) Мангистауский Филиал АО "KazTransCom"; ЗФ МНУ АО "КазТрансОйл", фил. АО "НК"КТЖ", Мангистауская дистанция электроснабжения, АО "НК"КТЖ", Департамент электрификации и энергетики, АО"ОзеньЭнергоСервис"; АО "Казахтелеком";
2) Объединение «Дальняя связь» Технический узел связи и Телевидения "ТУСМ-13"
3) ТОО «КазГПЗ», АО "КазТрансГаз Аймак", ТОО «Tenge oil & gas».

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2010, 2013-2015 гг. всего **28 067,867 млн. тенге**, в том числе строительно-монтажных работ **23 737,320 млн. тенге**.

8.

Стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию (тенге):	35 639 400 329,28
1. Стоимость автомобильной дороги участка "Жетыбай Жанаозен км 0-73" (строительная длина всего 68,318 км)	33 950 052 286,85
2. Стоимость автобусного павильона с установкой беседки, туалета на два очка, скамеек, мусоросборников и урн на км 23+860 слева	1 856 977,00
3. Стоимость автобусного павильона с установкой беседки, туалета на два очка, скамеек, мусоросборников и урн на км 23+900 справа	1 856 977,00
4. Стоимость автобусного павильона с установкой беседки, туалета на два очка, скамеек, мусоросборников и урн на км 37+780 слева	1 576 061,00
5. Стоимость автобусного павильона с установкой беседки, туалета на два очка, скамеек, мусоросборников и урн на км 37+840 справа	1 576 061,00
6. Стоимость площадки отдыха с устройством эстакады, беседки, туалетов, мусоросборников, урны для автомобилей на случай аварийной ситуации на ПК 103+46 слева	7 234 525,00
7. Стоимость площадки отдыха с устройством эстакады, беседки, туалетов, мусоросборников, урны для автомобилей на случай аварийной ситуации на ПК 103+46 справо	7 234 525,00

8. Стоимость площадки отдыха с устройством эстакады, беседки, туалетов, мусоросборников, урны для автомобилей на случай аварийной ситуации на ПК 312+83	7 234 525,00
9. Стоимость путепровода на транспортной развязке Правоповоротный Съезд №1 транспортной развязки с устройством освещения (новый путепровод на транспортной развязке в двух уровнях на обходе г. Жанаозен длина путепровода 54,46 п.м.) при общей протяжении развяки 4815 м (Автодорога "Жетыбай-Фетисово" 2061 м, Подъезд к г. Жанаозен 1180 м, съезд №1 - 1048 м, съезд №2 - 526 м)	543 349 718,00
10. Стоимость путепровода через железную дорогу на км 62+00/ПК615+48 (на 175 км ПК4+50 перегона Жетыбай-Узень) длина путепровода 58,2 п.м.	189 223 034,00
11. Стоимость устройства освещения транспортной развязки и путепровода через ж/д (всего 232 опоры освещения)	65 567 604,00
12. Стоимость санитарно-гигиенического узла (СГУ) на км 31+720 слева:	38 105 760,00
13. Стоимость санитарно-гигиенического узла (СГУ) на км 31+720 справа:	38 105 760,00
14. Стоимость санитарно-гигиенического узла (СГУ) на км 64+000	38 105 760,00
15. Стоимость работ по реконструкции существующей базы ДЭУ-58 в с. Шетпе:	344 025 556,71
16. Стоимость производительного комплекса зданий и сооружений ДЭУ на обходе г. Жанаозен:	404 295 198,72

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **Объект по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги «Жетыбай-Жанаозен-Фетисово-гр. республики Туркменистан (на Туркменбаши)» Участок км 0 – 73, принять в эксплуатацию**.

наименование объекта

Заказчик	**Аблалиев Сатжан Айтенович**	_____ *фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.*
Консультант по надзору за строительством	**Массимилиано Вирили**	_____ *фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.*
Авторский надзор	**Телтаев Багдат Бурханбайұлы**	_____ *фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.*
Подрядчик (генеральный подрядчик)	**Али Батур Хошбаш**	_____ *фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.*
Подрядчик (генеральный подрядчик)	**Тулегенов Амирбек Бекбасарович**	_____ *фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.*

Приложение 10
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)
Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Жетыбай-Жанаозен-Кендирли-Граница республики Туркменистан (на Туркменбаши)»
Участок «Жетыбай-Жанаозен» км 0-73

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	68 318	асфальтобетон	I-Б и II категория
2	Количество полос	шт.	4/2		
3	Ширина проезжей части	м	15/7,5		
4	Ширина тротуаров	м	0,75	асфальтобетон	
5	Ширина пешеходных дорог	м	1-1,5	асфальтобетон	
6	Ширина разделительной полосы	м	5,0/-		
7	Ширина обочины	м	3,75/3,75		
8	Крутизна откоса	соотношение	1:1,5 – 1:4		
9	Высота насыпи	м	до 12 м		
10	Дорожные знаки	шт.	583		
11	Элементы освещения	шт.	232		
12	Зеленые насаждения	шт.	нет		
13	Дорожное покрытие	м	68 318	Асфальтобетон капитальный	
14	Сигнальные столбики	шт.	2965		
15	Барьерное ограждение	м	70620		
16	Автобусные павильоны	шт.	4		
17	Площадки отдыха с эстакадой (с туалетом)	шт.	3		
18	Водопропускные трубы	шт.	23		
19	Скотопрогоны	шт.	4		

Заказчик: _____ **Аблалиев Сатжан Айтенович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор: _____ **Телтаев Багдат Бурханбайулы**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П

Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Декларация о соответствии

«29» 12 2024 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
АО «CENGİZ İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.»,
34662 Турция г. Стамбул р-н Алтунизаде Ускюдар проспект Кысыклы №37
наименование организации, юридический адрес
в лице **заместителя руководителя по развитию бизнеса Али Батур Хошбаш**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

Подрядчик (генеральный подрядчик)
СП «Аккорд/Ақжол» Республика Казахстан
г.Актау, Промышленная зона №9, Здание №43
(наименование организации, юридический адрес)
в лице представителя **Тулегенова Амирбека Бекбасаровича,**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: «**Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Жетыбай - Жанаозен – Фетисово – граница Республики Туркменистан (на Туркменбаши)» км 0 - 73 под Iб категорию, в Каракиянском и Мангистауском районах Мангистауской области (со всеми имеющимися искусственными сооружениями).**
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является **Республиканское государственное учреждение «Комитет автомобильных дорог Министерства по индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан», от лица которого выступает Заместитель Председателя Аблалиев Сатжан Айтенович**:
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

удостоверят, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией),государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

2. Субподрядные организации:

ТОО «ИВРУС», ГСЛ №15007863 от 24.04.2015г.,

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **директора Гейдарова Болата Раимовича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ТОО «ARTEX Construction», ГСЛ № 01214 от 22.07.2019г., 19015458 от 22.07.2019г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **директора Жукова Юрия Федоровича,**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ТОО «Коммерц Бизнес-А», ГСЛ-СМР №000983 от 17.09.2010г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **директора Чачидзе Тофика Ф.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ТОО «Shyganak Kurylys», лицензия 17-ГСЛ №000785 от 27.07.2008г.,

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **директора Шорбасова Сарсенбека Аралбаевича;**

(№ лицензии и дата получения, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

ТОО «ЭнергоМонтажМангистау», лицензия **МКЛ №0001084 от 24.01.2011г.,**

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **директора Алимбетова Ибрайыма Жолдасовича;**

(№ лицензии и дата получения, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

3. Проект (проектно-сметная документация)

1. **АО «КаздорНИИ» г.Алматы, заключение Госэкспертизы № 01-243/12 от 05 июня 2012 года.** *наименование проектной организации, № проекта*

утвержден(а) **приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №429 - ПИР от 23.08.2012г.**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	68,318	68,318	68,318	68,318
Протяженность по категориям		57,135/6,283/4,900	57,135/6,283/4,900	57,135/11,183	57,135/11,183
Ширина земляного полотна	м	27,5/15,0/12,0	27,5/15,0/12,0	27,5/15,0	27,5/15,0
Ширина проезжей части	м	15/7,5/7,0	15/7,5/7,0	15/7,5	15/7,5
Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75/0,75	0,75/0,75	0,75/0,75	0,75/0,75

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений:

- **Мосты и Путепроводы**:

— Путепровод на транспортной развязке в двух уровнях на обходе г. Жанаозен, правоповоротный Съезд №1 км 169+00 (ПК 574+00) – Г–7+14.434+24.208+14.434 м;

— Путепровод через железную дорогу на км175 км ПК4+50 перегона "Жетыбай-Узень" Г-11,5+2 х 1.5м;

- **Водопропускные железобетонные трубы на основной трассе:**

— 4м х 2,5м – 4 шт.
— d-1,5м – 15 шт.
— d-2х1,5м – 2 шт.

- **Водопропускные трубы на съездах:**

— d-1,0м – 4 шт

- **Водопропускные трубы на объездной дороге:**

— d-1,0м – 1шт.
— d-1,5м – 1шт.

- **Площадки отдыха:**

  Площадки отдыха оборудованы автомобильными эстакадами, беседками, скамейками, урнами, туалетами, мусорными контейнерами.

- **Автобусные остановки:**

Автобусные остановки оборудованы автопавильонами, скамейками и урнами.

- **Дорожно-Эксплуатационные Участки:**

— Производственный комплекс зданий и сооружений ДЭУ на обходе к г.Жанаозен.

— Производственный комплекс зданий и сооружений ДЭУ-58 в с.Шетпе.

- **Санитарно-Гигиенические Узлы:**

— СГУ Тип 2 – 1 объект.

— СГУ Тип 3 – 2 объекта.

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы км 0-73:

1. Длина трассы - 63683м

в том числе: прямые - 57158,4м

кривые - 6524,6м

2. Сумма, углов поворота - 176° 06′ град. мин.
3. Средняя величина угла поворота - 29°21′ град. мин.
4. Средний радиус - 5800 м
5. Количество углов поворота - 13шт.
6. Количество углов поворота на км трассы - 0.20 шт.

б) Земляное полотно и водоотвод:

В проекте приняты следующие типы поперечных профилей земполотна.

Тип 1 – насыпь высотой до 3,0м с двухсторонним кювет-резервами, крутизна откосов земляного полотна 1:4. В местах расположения водопропускных труб крутизна откосов 1:1,5.

Тип 2 – насыпь высотой до 3,0м при уширений земполотна существующей дороги. Крутизна откосов земляного полотна 1:4.

Тип 3 – Насыпь высотой более 3,0м до 6,0м при уширении земполотно существующей дороги. Крутизна откосов земляного полотна 1:1.5

Тип 4 – выемка глубиной до 3,0м с кювет-резервами.

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров - при высоте насыпи до 3 м 1:4, при высоте насыпи более 3 м 1:1,5. Для обеспечения продольного водоотвода устроены кюветы с уклоном дна 20‰ в полевую сторону и приданием продольных уклонов в сторону труб.

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного уклона. Откосы насыпи укреплены растительным грунтом.

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды Лот 1 **Тип-I (основная дорога ПК2+60 – ПК270+00, ПК302+00 – ПК350+00)**	**от км**	**до км**

1	2	
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-15 толщиной **5см**	0 – 27 км 30 – 35 км	
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной **10см**		
Верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной **12см**		
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 толщиной **18см**		
Подстилающий слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной **20см**		
Тип-I Конструкция дорожной одежды для I-б категорий дороги, устраиваемая на участке с ПК270 по ПК302 со взлетно-посадочной полосой.	**от км**	**до км**
Проезжая часть (ВПП)		
Верхний слой покрытия из горячего плотного м/з асфальтобетона толщиной **9см**	27 – 30 км	
Нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной **12см**		
Верхний слой основания из горячего высокопористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной **18см**		
Нижний слой основания из фракционного щебня фр. 40-80мм уложенный методом заклинки толщиной **30см**		
Подстилающий слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной **25см**		
Боковая полоса безопасности (БПП)		
Верхний слой покрытия из горячего плотного м/з асфальтобетона толщиной **9см**		
Слой покрытия из горячего пористого к/з асфальтобетона толщиной **10см**		
Нижний слой покрытия из горячего высокопористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной **12см**	27 – 30 км	
Верхний слой основания из щебеночно-песчано-гравийной смеси, толщиной **29см**		
Нижний слой основания из песчано-гравийной смеси С4, толщиной **15см**		
Подстилающий слой основания из насыпного привозного грунта, толщиной **21см**		
Тип-II Конструкция дорожной одежды для III категорий объездной дороги, устраиваемая на участке с ПК260 по ПК310	26-31 км	
Верхний сой покрытия из горячего плотного м/з асфальтобетона, толщиной **7см**		
Нижний слой покрытия из горячего пористого к/з асфальтобетона, толщиной **10см**		
Верхний слой основания из песчано-гравийной смеси С4, толщиной **18см**		
Нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси, толщиной **24см**		

Конструктивные слои дорожной одежды Лот 2	от км	до км
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-15 толщиной **5см**	191+600	169+600
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной **10см**	191+600	169+600
Верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной **12см**	191+600	169+600
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 толщиной **18см**	191+600	169+600
Подстилающий слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной **20см**	191+600	169+600

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материала и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

ЛОТ 1 ПК-ПК	Протяженность, км	Техническая категория
ПК2+60 - ПК270+00 (Основная дорога 1 и 2 полоса)	26,74	I-б кат.
ПК270+00 - ПК302+00 (ВПП 1 и 2 полоса)	3,2	ВПП, I-б кат.
ПК302+00 - ПК350+00 (Основная дорога 1 и 2 полоса)	4,8	I-б кат.

ЛОТ 2 ПК-ПК	Протяженность, км	Техническая категория
ПК 350+00 - ПК 574+00 (Основная дорога 1 и 2 полоса)	22,4	I-б -кат.
ПК 574+00 - ПК 636+83	6,283	II-кат.
ПК 11+80 - ПК 60+80 Подъезд к г.Жанаозен	4,9	II-кат.
Транспортная развязка Съезд 1	1,200	II-кат.
Транспортная развязка Съезд 2	0,525	II-кат.
Съезд 3 ПК 0+00 - ПК 11+80	1,18	II-кат.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования.
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены.
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **февраль, 2018 год**;
месяц, год
окончание работ **июнь, 2020 год**.
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц:
всего **20 месяцев**;
фактически **28 месяцев**;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов.
10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Мангистауский Филиал
АО "KazTransCom"

Кузьмак Е.Г.

Подпись, М.П.

~~ЗФ~~ МНУ
АО "КазТрансОйл"

Бабаев. Б.

Подпись, М.П.

Объединение «Дальняя связь»
Технический узел связи и
Телевидения “ТУСМ-13”

Тауекелов Р.Н

Подпись, М.П.

фил. АО "НК"КТЖ"

Верембаев Н.Б.

Подпись, М.П.

Мангистауская дистанция электроснабжения, АО "НК"КТЖ"

Кулмиллов С.Б.

Подпись, М.П.

Департамент электрификации и энергетики,
ГКП "ОзеньЭнергоСервис"

Подпись, М.П.

ТОО «КазГПЗ»

Подпись, М.П.

АО "КазТрансГаз Аймак"

Силанов С.М.

Подпись, М.П.

АО "Казахтелеком"

Подпись, М.П.

ТОО «Tenge gas&oil».

Подпись, М.П.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Подрядчики (генеральные подрядчики) считают объект **«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Жетыбай - Жанаозен – Кендирли – граница Республики Туркменистан (на Туркменбаши)» км 0-73 ЛОТ 1 и ЛОТ 2» расположенного в Мангистауской области** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантируют качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимают на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчики (генеральные подрядчики)

Заместитель руководителя по развитию бизнеса

Али Батур Хошбаш _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации, подпись, дата, М.П.

Директор

Тулегенов Амирбек Бекбасарович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации, подпись, дата, М.П.