«Шалқар-Бозой-Ру шекарасы (Нукусқа)» автомобиль жолын 145-175 км учаскесін қайта құру»
жұмыс жобасы бойынша

02.02.2024 ж. № КЭЦ-0009/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЖолКөпірЖобалау» ЖШС,
Алматы қаласы

ЖОБАЛАУШЫ:
«ДОРПРОЕКТ» ЖК,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шалқар-Бозой-Ру шекарасы (Нукусқа)» автомобиль жолын 145-175 км учаскесін қайта құру» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Қазақ эксперт орталығы» ЖШС-мен берілді.

«Қазақ эксперт орталығы» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ КЭЦ-0009/24 от 02.02.2024 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЖолКөпірЖобалау»,
г. Алматы

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ИП «ДОРПРОЕКТ»,
г. Алматы

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км»** выдано ТОО «Казах эксперт центр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Казах эксперт центр».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № КЭЦ- 0006-03 от 17 января 2024 года, заключенного между ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области и ТОО «Казах эксперт центр».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЖолКөпірЖобалау» (Государственная лицензия на проектную деятельность 12011604 от 18 февраля 2022 года, дата первичной выдачи 20 августа 2012 года, с приложением 001 к государственной лицензии на четырех страницах от 18 февраля 2022 года, выданная Коммунальным государственным учреждением «Управление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы. II категория).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ИП «ДОРПРОЕКТ» (Государственная лицензия на проектную деятельность 21031579 от 12 ноября 2021 года, дата первичной выдачи 14 декабря 2012 года, с приложением 001 к государственной лицензии на двух страницах от 12 ноября 2021 года, выданная Коммунальным государственным учреждением «Управление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы. III категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км», утвержденное руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 01 сентября 2023 года;

постановление Акима Шалкарского района о передаче в собственность ГУ «Шалкарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км для строительства дорог и обслуживания, от 08 августа 2017 года № 160;

постановление Акима Шалкарского района о выдаче ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» разрешения на использование земельного участка для изыскательских работ, от 30 ноября 2023 года № KZ96VBM02210783;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок № 0112490 площадью 626,8600 га, расположенный по адресу: Актюбинская область, Шалкарский район, с целевым назначением земельного участка: для размещения и обслуживания автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)», выданный филиалом НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Актюбинской области от 28 декабря 2018 года, кадастровый номер земельного участка 02-035-028-164, запись о выдаче настоящего акта произведена в книге записей актов на право собственности на земельный участок, право землепользования за №834;

архитектурно-планировочное задание на проектирование объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км», выданное Государственным учреждением «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 28 ноября 2023 года № KZ45VUA01030864;

эскизный проект по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км», согласованный ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 04 декабря 2023 года № KZ77VUA01034265;

договор о государственных закупках работ на разработку проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км», заключенный между ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» (Заказчик) и ТОО «ЖолКөпірЖобалау» (Исполнитель) от 23 июня 2023 года № 75/23;

договор на разработку проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км», заключенный между ТОО «ЖолКөпірЖобалау» (Заказчик) и ИП «ДОРПРОЕКТ» (Исполнитель) от 01 сентября 2023 года № 3/2023;

заключение по обследованию и оценке технического состояния сооружений для разработки ПСД на реконструкцию автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус) участок 145-175 км», выполненное ТОО «ЖолКөпірЖобалау» (свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности № KZ92VWC00004274 от 16 марта 2021 года, выданное Республиканским государственным учреждением «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан», аттестат № KZ54VJE00045494 эксперта Медведевой Т.В. 750928402310, выданный КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы» от 20 марта 2019 года, аттестат № KZ59VJE00045501 эксперта Немченко Ю.В. 671005301581, выданный КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы» от 20 марта 2019 года) от 15 августа 2023 года № 010/АД;

приказ о создании комиссии для составления дефектного акта и акта обследования по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км», утвержденный руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 08 декабря 2023 года №112-Н;

дефектный акт, составленный по результатам технического обследования по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км», подписанный назначенными членами комиссии и утвержденный руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 15 августа 2023 года;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» - землеустроительный проект и отвод земли на временное и постоянное землелепользование будет предусмотрен отдельным проектом на весь участок автомобильной дороги Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус) после прохождения экспертизы проека по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км», от 20 декабря 2023 года №1-02-2/1328;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» - источником финансирования объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км», являются государственные инвестиции бюджетная программа 020-015-432, от 06 декабря 2023 года №01-02-2/1283;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» о том, что начало строительства по объекту: «Реконструкция

автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км» планируется на II квартал (июль месяц) 2024 года, от 23 ноября 2023 года №01-02-2/1252;

письмо о наличии или отсутствии зеленых насаждений на участке по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км», выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 23 ноября 2023 года за № 01-02-2/1249;

отчет об инженерно-геодезических изысканиях по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км», выполненный ТОО «ГеоДорПроект» (государственная лицензия на изыскательную деятельность 22003379 от 21 февраля 2022 года, дата первичной выдачи 29 августа 2017 года, с приложением 001 к государственной лицензии на двух страницах от 21 февраля 2022 года, выданная Коммунальным государственным учреждением «Управление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы) в августе 2023 года;

отчет об инженерно-геологических изысканиях по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км», выполненный ТОО «ГеоДорПроект» (государственная лицензия на изыскательную деятельность 22003379 от 21 февраля 2022 года, дата первичной выдачи 29 августа 2017 года, с приложением 001 к государственной лицензии на двух страницах от 21 февраля 2022 года, выданная Коммунальным государственным учреждением «Управление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы) в августе 2023 года;

отчет об инженерно-гидрологических изысканиях по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км», выполненный ТОО «ГеоДорПроект» (государственная лицензия на изыскательную деятельность 22003379 от 21 февраля 2022 года, дата первичной выдачи 29 августа 2017 года, с приложением 001 к государственной лицензии на двух страницах от 21 февраля 2022 года, выданная Коммунальным государственным учреждением «Управление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы) в октябре 2023 года.

Технические условия:

технические условия на пересечение воздушной линии постоянного тока, выданные АО «Интергаз Центральная Азия» от 12 января 2024 года № 06-62-72.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо о согласовании принятых проектных решений по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км», выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 23 ноября 2023 года №01-02-2/1248;

согласование конструкции дорожной одежды автомобильной дороги «Шалкар Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км с ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 01 сентября 2023 года;

типовые поперечные профили по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км», согласованные ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 01 сентября 2023 года;

согласование ведомости интенсивности движения по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км» с ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 01 сентября 2023 года;

согласование сводной ведомости объемов работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км» с ГУ

«Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 01 сентября 2023 года;

согласование рабочего проекта по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км» с Государственным учреждением «Департамент полиции Актюбинской области Министерства Внутренних дел Республики Казахстан» от 12 декабря 2023 года № 3Т-2023-02505103;

согласование раздела «Переустройство ВЛ-0,048 кВ» по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км», выданное Управлением магистральных газопроводов «Актобе» акционерного общества «Интергаз Центральная Азия» от 21 января 2024 года № 48-48-12-95;

согласование эскизного проекта «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км», выданный ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 04 декабря 2023 года № KZ77VUA01034265.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№ п/п	Обозначение	Наименование
1	Книга 1- 011-РП-АД-41-01- ОПЗ	Общая пояснительная записка
2	Альбом 1 011-РП-АД-41-01-РП	Чертежи
3	Альбом 2- 011-РП-АД-41-01-ПП	Поперечные профили
4	Альбом 3- 011-РП-АД-41-01- ЭВ	Переустройство ВЛ-0,04 кВ
5	Альбом 4-011-РП-АД-41-01-ПП	Паспорт проекта
6	Альбом 5-011-РП-АД-41-01-ПОС	Проект организации строительства
7	Альбом 6-011-РП-АД-41-01- ИГИ	Инженерно-геодезические изыскания
8	Альбом 7-011-РП-АД-41-01-ИГИ	Инженерно-геологические изыскания
9	Альбом 8-011-РП-АД-41-01-ИГИ	Инженерно-гидрологические изыскания
10	Книга 2-011-РП-АД-41-01-СД	Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги областного значения Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус), участок 145-175 км с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания населения.

5.5 Существующее положение

Существующая техническая категория проектируемой автомобильной дороги – V. В настоящее время состояние существующей дороги не удовлетворяет нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и безопасности движения.

Покрытие на всем протяжении участка отсутствует. Отсутствие покрытия проезжей части приводит к застою талых вод в поздний осенний и ранний весенний период, а также в летний период дождевых вод и насыщению грунтов рабочего слоя земполотна. Существующие искусственные сооружения на проектируемой автомобильной дороге так же отсутствуют. Земляное полотно существующей автодороги, по данным полевых изысканий и геологии, представлено из песка и супеси. Подземные воды на глубине до 3 м не вскрыты.

Сейсмичность района проектирования согласно СНиП 2.03-30-2006 – 6 баллов.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

По административному делению проектирование осуществляется на территории

Шалкарского района Актюбинской области.

Общая протяженность проектируемого участка составляет – 30,120 км.

Основное направление трассы – с севера на юг.

Ситуационная схема расположения участка работ представлена на рисунке 1.

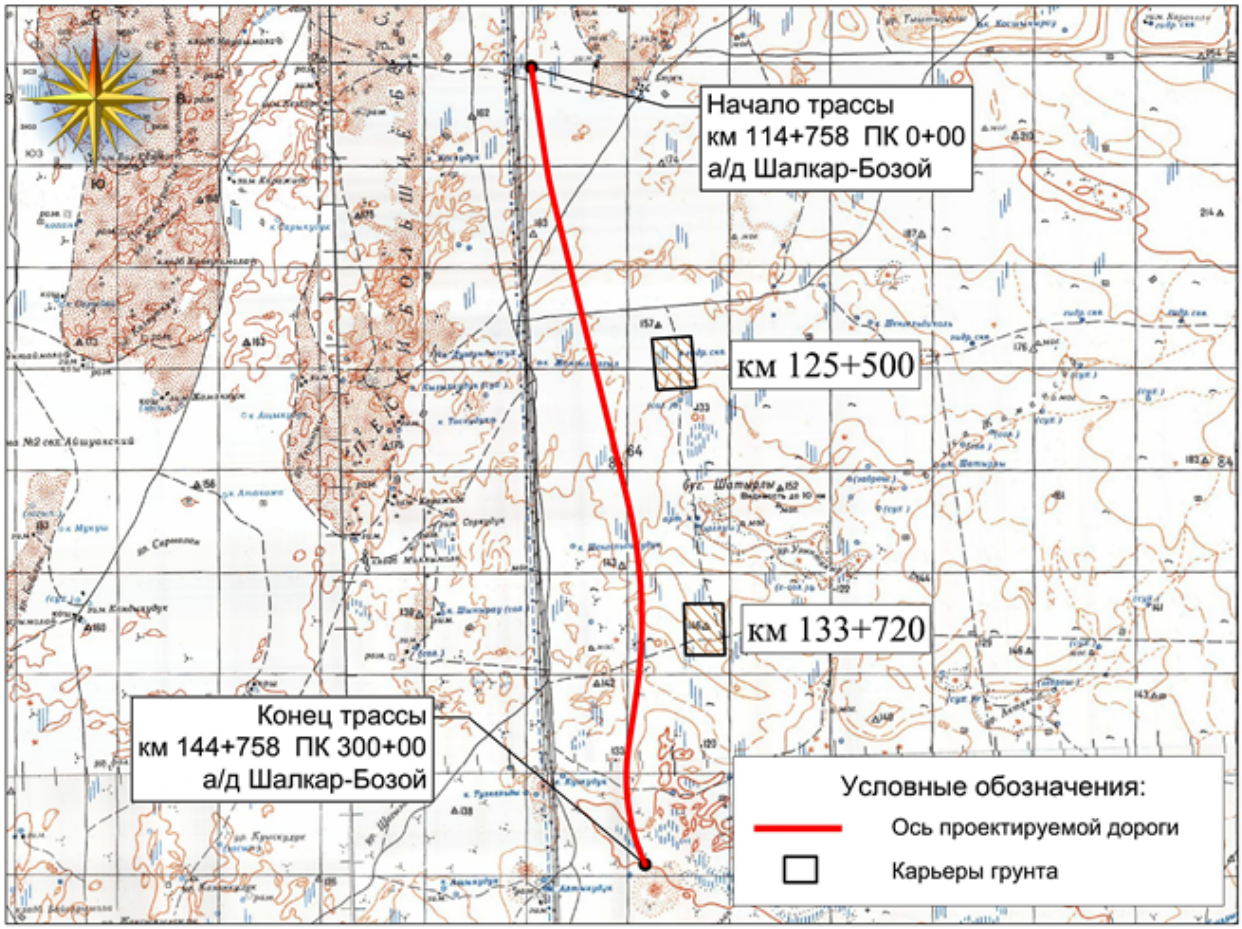

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

Рабочий проект предназначен для строительства в IV Г климатическом подрайоне со следующими природно-климатическими характеристиками:

район по весу снегового покрова на покрытие (НТП РК 01-01-3.1 (4.1) – 2017) - I (so = 0,5 кПа);

район по давлению ветра (НТП РК 01-01-3.1 (4.1) – 2017) - III (wo = 0,38 кПа);

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017) - минус 24,9° С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания на площадке выполнены ТОО «ГеоДорПроект» в августе 2023 года.

В административном отношении исследованный участок расположен в Шалкарском районе Актюбинской области.

Исследованная территория входит в зону приморских полупустынь с присущими для них почвенными и растительными комплексами. Преимущественным развитием пользуются приморские луговые солончаковые почвы. Растительные ассоциации

представлены здесь ажреком, пыреем, лебедой солончаковой, сведой, различными солянками. Мощность почвенно-растительного слоя составляет 0,05 - 0,2 м.

На всём протяжении трасса сложена однородными грунтами.

Песок светло-серый, мелкий, малослюдистый, маловлажный, мощность слоя 3,0 м.

Плотность грунта 1,60 тс/м^3.

Основные параметры механических свойств суглинок тяжелый пылеватый определяются следующими нормативными и расчетными характеристиками:

Модуль деформации (Е) 81 МПа;

Удельное сцепление (С) 0,0238 МПа;

Угол внутреннего трения (φ) 38°С.

Грунтовые воды не вскрыты.

Коррозионная активность грунтов к алюминиевым оболочкам кабелей – средняя, к свинцовым оболочкам кабелей – среднее.

Степень агрессивности воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции при марке бетонов по водопроницаемости W4, W6, W8 средне-агрессивная.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для суглинков и глин 0,982 м, для супесей и песков мелких и пылеватых 1,19 м.

Согласно общепринятому сейсмическому районированию территории Казахстана и СП РК 2.03-30-2017, сейсмичность рассматриваемой территории составляет 5 баллов.

6.2 Проектные решения

Проектные решения приняты на основании задания на проектирование, утвержденного заказчиком ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 01 октября 2023 года, архитектурно-планировочного задания, утвержденного ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» 28 ноября 2023 года № KZ45VUA01030864, и других исходных данных, в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Рабочим проектом предусмотрено:

реконструкция автомобильной дороги Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус) участок 145-175 км общей протяженностью 30,120 км;

устройство малых искусственных сооружений (водопропускных труб);

мероприятия по организации дорожного движения.

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «ЖолКөпірЖобалау» с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока. Интенсивность движения на расчетный период составляет 742 авт/сут, что соответствует автодороге IV категории (по СП РК 3.03-101-2013).

Принятые технические параметры

В соответствии с заданием на проектирование ремонтируемые участки автодороги запроектированы по параметрам IV категории. Основные параметры элементов автодороги приняты в соответствии с СП РК 3.03-101-2013.

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №2.

Основные технические показатели:

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.03-101-2013	принятые в проекте
1	Протяженность участка, км	-	30,120

2	Категория дороги	IV	IV
3	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
4	Число полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
7	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
8	Ширина обочины, м	2,0	2,0
9	Ширина укрепленной части обочины, м	0,5	0,5
10	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
11	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15
12	Поперечный уклон обочины, ‰	30	30
13	Наибольший продольный уклон, ‰	60	4
14	Наименьшее расстояние видимости, м: для остановки встречного автомобиля	 150 250	 150 250
15	Наименьшие радиусы кривых, м: в плане в продольном профиле: выпуклых вогнутых	 300 5000 2000	 3100 10000 3000

План и продольный профиль

План трассы

Категория участков автомобильной дороги и её основные параметры в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.03-101-2013.

Начало участка проектируемой автомобильной дороги ПК 300+00 соответствует км 144+758, конец проектируемого участка ПК 601+20 соответствует км 174+878. Строительная длина трассы составила 30 120 м.

Проектирование плана трассы выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса ROBUR из условия обеспечения расчетной скорости, безопасности движения и снегонезаносимости, по параметрам IV технической категории.

Трасса имеет 7 углов поворота, минимальный радиус закругления 3100 м. Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено в программе Топоматик ROBUR по нормам для автомобильной дороги IV технической категории с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 в увязке с элементами плана в абсолютных отметках.

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами не более 60 ‰, и с применением вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами для проектируемой категории дороги.

На всех участках видимость встречного автомобиля обеспечена.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

В соответствии с требованиями п.7.3.4 и таблицы 25 СП РК 3.03-101-2013, рабочим проектом разработаны типовые поперечные профили земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой до 3-х метров, без кюветов, возводимая из привозного материала, с заложением откосов 1:3;

Тип 2 – насыпь высотой от 3-х до 6-ти метров, без кювета, с заложением откосов от бровки земляного полотна 1:2.

Поперечные профили разработаны на основании типовых поперечных профилей, согласованных ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области».

Поперечный уклон земляного полотна принят двускатным: 15‰ – для проезжей части, 30‰ - для обочин.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

На основании задания на проектирование, в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 принят капитальный тип дорожной одежды с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона.

Конструкция дорожной одежды согласована заказчиком ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 1 сентября 2023 года.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка автомобильной дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,94;
коэффициент надежности	- 0,90;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка:	- автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 20 лет;
тип дорожной одежды	- капитальный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг и изгиб.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из ГПС по ГОСТ 23735-2014 толщиной 20 см;

верхний слой основания из подобранной щебеночно-песчано-гравийной смеси С4 по СТ РК 25607-2009 толщиной 15 см;

нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2019 толщиной 10 см;

верхний слой покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2019 толщиной 5 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На ПК 375+68,69 проектом предусмотрено примыкание слева. Примыкание запроектировано в соответствии с существующими условиями и перспективной интенсивностью движения, обустроено дорожными знаками, сигнальными столбиками

согласно СТ РК 1125-2002 и типовому проекту 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне», с учетом обеспечения максимальной безопасности и удобств движения автомобилей по примыканию.

Граница подсчета объемов работ принята до 100 м. Радиусы закругления на примыкании приняты 15 м.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств на проектируемых участках предусмотрены следующие проектные решения:

нанесение дорожной разметки со светоотражающими шариками;

максимальный продольный уклон – 4‰;

конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью;

укрепительные краевые полосы обочин шириной по 0,5 м устраиваются по типу дорожной одежды по основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия в сторону обочины.

На всех участках с высотой насыпи более 3-х метров предусмотрена установка оцинкованного барьерного ограждения типа 11ДО.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время проведения работ по реконструкции дороги, для движения транспорта проектом предусмотрено устройство временной объездной дороги серповидного профиля по всей длине проектируемой автомобильной дороги.

В организацию движения автотранспорта на время проведения строительно-монтажных работ по реконструкции автомобильной дороги входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение мест производства работ.

6.2.2 Искусственные сооружения (водопропускные трубы)

Для пропуска талых вод через земляное полотно проектом предусмотрено устройство новых железобетонных труб диаметром 1,5 м в количестве 11 шт.

В соответствии с п.6.1 «б» СТ РК 1380-2005 «Нагрузки и воздействия» была принята нормативная вертикальная нагрузка от транспортных средств А1 и элементы водопропускной трубы разработки ТОО «Каздорпроект».

Водопропускные трубы запроектированы в напорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды.

Для обеспечения отвода и недопущения перелива, образующегося в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки трубы привязаны ко дну кювет-резерва.

Водопропускные трубы предусмотрены на монолитном железобетонном фундаменте.

Блоки трубы приняты из сборного железобетона заводского изготовления.

Откосы насыпи входного и выходного оголовка, а также русла, в проекте предусматривается укрепить монолитным бетоном на гравийно-песчаной подготовке.

Объемы работ по принятым проектным решениям приведены на соответствующих чертежах и ведомостях.

Пропускная способность существующих труб проверена расчетом на пропуск расхода воды талых вод 2% вероятности превышения.

Звенья железобетонных труб приняты согласно н.т.д. зак. №04-08 «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу под нагрузку А14, НК-120 и НК-180" ТОО «Каздорпроект», вып.2.

Укрепительные работы - согласно типовому проекту 3.501.1-156.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

6.2.3.1 Электротехнические решения

Раздел ЭВ рабочего проекта на вынос и переустройство существующей линии ВЛ-0,048 кВ на пересечении с реконструируемой дорогой Шалкар - Бозой - граница РУ (на Нукус) участок 145-175 км, разработан на основании технических условий, выданных АО Интергаз Центральная Азия» №06-62-72 от 12.01.2024 года. и требований действующих правил устройств электроустановок ПУЭ РК.

Выбор опор 0,048 кВ выполнен в соответствии с техническими условиями и на основании типовой серии 3.407.1-136 «Железобетонные опоры ВЛ-0,38кВ». Для обеспечения нормируемого габарита подвеса проводов, в пролетах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой к установке приняты переходные анкерные опоры ПК4-3 с одним подкосом и надставкой ТС5.

Питающие линии 0,048 кВ выполнены проводом АС-50/8. В сторону автодороги применено двойное крепление проводов к изоляторам, в сторону поля - одинарное.

Защитные мероприятия по безопасности

Заземление опор 0,048 кВ выполнено по типовой серии 3.407-150 «Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 20; 35 кВ». В качестве искусственных заземлителей установлены горизонтальные заземлители из стали круглой диаметром 10, и вертикальные из стали круглой диаметром 12. Для заземления опор в железобетонных стойках имеется проложенный в бетоне провод заземления из круглой стали. В верхней и нижней части стойки имеются выводные гайки с болтом для подключения заземляющих элементов. Электроды заглублены горизонтально в грунт на 0,5 м от уровня земли и соединены с заземляющим выпуском опоры посредством сварки.

Основные показатели:

Напряжение сети:	- 0,38 кВ;
Расчетная мощность:	- 9920 кВт;
Длина пролета пересечения ВЛ с АД:	- 48 м.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств на проектируемых участках предусмотрены следующие проектные решения:

нанесение дорожной разметки со светоотражающими шариками;

максимальный продольный уклон – 4‰;

конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью;

укрепительные краевые полосы обочин шириной по 0,5 м устраиваются по типу дорожной одежды по основной дороге, обеспечивая

На всех участках с высотой насыпи более 3-х метров предусмотрена установка оцинкованного барьерного ограждения типа 11ДО.

Заземление опор 0,048 кВ выполнено по типовой серии 3.407-150 «Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 20; 35 кВ». В качестве искусственных заземлителей установлены горизонтальные заземлители из стали круглой диаметром 10, и вертикальные из стали круглой диаметром 12. Для заземления опор в железобетонных стойках имеется проложенный в бетоне провод заземления из круглой стали. В верхней и нижней части стойки имеются выводные гайки с болтом для

подключения заземляющих элементов. Электроды заглублены горизонтально в грунт на 0,5 м от уровня земли и соединены с заземляющим выпуском опоры посредством сварки.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Объект строительства - 4 категории.

На «ОВОС в упрощенном порядке» экологическая экспертиза не проводится.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектом предусмотрены работы по реконструкции автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)», участок 145-175 км. Основное направление трассы – с севера на юг. Подземные воды на глубине до 3 м не вскрыты. Для обеспечения водоотвода с проезжей части поперечный уклон покрытия принят двускатным, равным 15‰ с отводом воды по обочинам на прилегающий рельеф. Ось реконструируемой автомобильной дороги проходит в основном по оси существующей дороги. Проектом предусмотрено следующее:

реконструкция автомобильной дороги Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус) участок 145-175 км общей протяженностью 30,120 км;

устройство малых искусственных сооружений (водопропускных труб);

мероприятия по организации дорожного движения;

переустройство ВЛ-0,048кВ АО «Интергаг Центральная Азия».

Проектирование автобусных остановок, площадок отдыха и транспортных развязок рабочим проектом не предусмотрено.

Конструкция дорожной одежды запроектирована усовершенствованного капитального типа:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 5 см;

нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой, асфальтобетонной смеси толщиной 10 см;

основание из подобранной щебеночной смеси, толщиной 15 см;

подстилающий слой основания из природной гравийно-песчаной смеси ГПС, толщиной 20 см.

Строительная длина дорог – 30 120 м. Количество полос движения – 2 шт. Ширина проезжей части – 6 м. Ширина земляного полотна – 10,00 м. Для пропуска талых вод через земляное полотно проектом предусмотрено устройство новых ж/б труб диаметром 1,5м – 11шт. Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания расчетного расхода воды. Для обеспечения водоотвода с проезжей части поперечный уклон покрытия принят двускатным, равным 15‰ с отводом воды по обочинам на прилегающий рельеф. В проекте предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения и устройство малых искусственных сооружений (водопропускных труб). Предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части дороги краской со светоотражающими шариками. Проектом также предусмотрено:

Кол-во переустройств ВЛ-0,048 кВ - 1 шт;

Переходная концевая (анкерная) опора ПК4-3 - 2 шт;

Провод АС-50/8 - 0,435 км.

На время проведения реконструкции автомобильной дороги рабочим проектом предусмотрено устройство объездной дороги слева от проектируемой автодороги на всем участке проектирования. Начало – км 144+758, конец км 174+787, протяженность 30120м. После окончания основных строительных работ по реконструкции основной проектируемой автомобильной дороги, временная дорога разбирается.

Продолжительность строительства - 11 месяцев. Общая численность рабочих – 67 человек. Опасные зоны на территории строительства должны быть ограждены, либо выставлены на их границах предупредительные надписи и сигналы, видимые в дневное и ночное время суток. При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль должен быть оборудован пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды. Для строительных площадок и участков работ необходимо предусмотреть общее равномерное освещение. Для создания санитарно-бытовых условий для строителей планируется организовать полевой стан из передвижных вагонов, в который входят: гардеробные, помещения для сушки, умывальные, душевые, помещение для обогревания рабочих, столовая, медпункт, туалет, контора и прорабская. Санитарно-бытовые помещения планируется размещать с подветренной стороны на расстоянии не менее пятидесяти метров от разгрузочных устройств, бункеров, бетонно-растворных узлов

и других объектов, выделяющих пыль, вредные пары и газы. Работники, занятые на строительстве объекта должны быть обеспечены горячим питанием. Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. Питьевое водоснабжение – привозная бутилированная вода. Водоотведение – установка биотуалетов.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека" от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2, класс санитарной опасности на период строительства вышеуказанными правилами не регламентируется.

Рабочий проект: «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км» - соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам коммунального назначения» от 26.07.2022 года № ҚР ДСМ-67, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 МЗ РК.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть I, II (СП РК 1.03-101-2013*, СП РК 1.03-102-2014*).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Расчет нормативной продолжительности строительства и расчет норм заделов по годам строительства выполнены согласно СП РК 1.03-101-2013*, СП РК 1.03-102-2014*, п.4.5 Общих положений СП РК 1.03-101 Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», используется метод экстраполяции исходя из имеющейся в нормах длины дороги (Приложение Б, табл. Б1.4.1

СП РК 1.03-102-2014) 50 км (двумя потоками), с продолжительностью строительства 12 месяцев. «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II методом экстраполяции.

Начало строительства объекта – II квартал (июль) 2024 года, согласно письму заказчика от 23 ноября 2023 года № 1-02-2/1251.

Технические показатели:

нормативная продолжительность строительства - 11 мес.

Норма задела строительства:

на 2024 год - 47 %.

на 2025 год - 53 %.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 01 декабря 2022 года № 223-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2024.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2024 года.

При составлении смет использованы:

единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения. Часть 2. НДЦС РК 8.04-03-2023. Разделы 1 – 25.

единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги. Часть 2. НДЦС РК 8.04-03-2023. Раздел 1.

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2023 изменения и дополнения, выпуск 31;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2022 изменения и дополнения, выпуск 31;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2023;

сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2023;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2023;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2023;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2023.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 01 декабря 2022 года № 223нқ);

сметная прибыль в размере 5 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (НДЦС РК 8.01-08-2022 п.8.2.65.2);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 3 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-8 от стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2022, п.8.2.66.4 а);

затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом (общеплощадочные затраты) 12,6% согласно НДЦС РК 8.04-09-2022, табл. 1, п. 1.29а.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2023-2025 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Казах эксперт центр», в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км», внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

1) Представлено согласование типовых поперечных профилей и конструкции дорожной одежды Заказчиком.
2) Представлена сводная ведомость объемов работ, согласованная Заказчиком.
3) Представлены попикетные ведомости объемов работ.
4) Представлен лабораторный подбор состава ЩГПС С-4.
5) В паспорте проекта и пояснительной записке откорректированы технические параметры автомобильной дороги в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013.
6) Представлен расчет конструкции дорожной одежды.

По сметной документации:

7) Сметная документация откорректирована с учетом замечаний эксперта по технической части рабочего проекта.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, с изменениями, введенными в действие приказами от 3 ноября 2015 года №685, от 28 июля 2016 года № 335, от 20 декабря 2016 года № 517, от 25 июля 2019 года № 546, от 29 июня 2020 года № 377, от 21 сентября 2020 года № 490, от 23 апреля 2021 года № 189 разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект ««Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Электротехнические решения соответствуют ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок». Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Рабочий проект соответствует соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам коммунального назначения» от 26 июля 2022 года № ҚР ДСМ-67, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 МЗ РК.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Строительная длина (протяженность)	км	30,120	30,120
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
5	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованное, асфальтобетон	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023-2024 годов и прогнозных 2025 года	млн. тенге	14 485,234	14 250,708
	в том числе: СМР	млн. тенге	12 624,249	12 418,775
	прочие затраты	млн. тенге	1 860,985	1 860,985
	Из них: в 2023 году (ПИР) в 2024 году (СМР-47%) в 2025 году (СМР-53%)	млн. тенге		47,947 6 423,208 7 779,553
9	Нормативная продолжительность строительства	мес.	11	11

В результате экспертизы:

проектные решения приведены в соответствие с исходно-разрешительной документацией;

повышена пожаробезопасность и надежность функционирования объекта;

улучшено качество исполнения проектной документации;

определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023-2024 годов и прогнозных 2025 года.

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» участок 145-175 км», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность)	30, 120 км
Категория дороги	IV
Число полос движения	2 шт
Ширина земляного полотна	10,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	усовершенствованное, асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023-2024 годов и прогнозных 2025 года, в том числе:	14 250,708 млн. тенге
СМР	12 418,775 млн. тенге
прочие	1 831,933 млн. тенге
Нормативная продолжительность строительства	11 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» в соответствии с условиями договора № КЭЦ-0006-03 от 17 января 2024 года.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Шалқар-Бозой-Ру шекарасы (Нукусқа)» автомобиль жолын 145-175 км учаскесін қайта құру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	30,120 км

Жол санаты	IV
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана
Жер төсемінің ені	10,0 м
Жолдың ені	6,0 м
Жол киімінің түрі	құрделі
Жабын түрі	жетілдірілген, асфальтбетон
2023- 2024 жылдардағы ағымды бағадағы және болжамды 2025 жылдағы құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	14 250,708 млн. теңге
құрылыс-монтаж жұмыстары	12 418,775млн. теңге
басқа шығындар	1 831,933 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	11 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2024 жылғы 17 қаңтардағы № КЭЦ-0006-03 шарттың талаптарына сәйкес «Ақтөбе облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік етеді.

8.3 Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.4 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Ссылка на окончательную версию ПСД:

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Кансейтов Абдыхамед Шахизадаевич	Конструктивная часть	KZ54VJE00079929	Соответствует
2	Сметный раздел	Таникин Дастан	Специальные	KZ11VJE00046850	Соответствует

		Болатбекович	разделы проектов		
3	Санитарно-эпидемиологический раздел	Имантаева Айман Касим-Галиевна	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ47VJE00031070	Соответствует
4	Организация строительства	Таникин Дастан Болатбекович	Специальные разделы проектов	KZ11VJE00046850	Соответствует
5	Электротехническая часть	Лян Эдуард Викторович	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ30VJE00019057	Соответствует
6	Инженерно-геологические изыскания	Шадаева Жадыра Абилкасымовна	Конструктивная часть	KZ03VJE00077549	Соответствует
7	Ведущий эксперт	Жанабаев Бейбит Аблакимович	Архитектура	KZ75VJE00034155	Соответствует

Абдикаримов Б.М. (Директор)

Жанабаев Б.А. (Эксперт)

Лян Э.В. (Эксперт)

Таникин Д.Б. (Эксперт)

Имантаева А.К. (Эксперт)

Шадаева Ж.А. (Эксперт)

Кансейтов А.Ш. (Эксперт)