Приложение 3
к приказу Министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

«16» 06 2022 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) *ТОО «Кыран», г. Кызылорда, ул. Сыздыкова, 62*.
(наименование организации, юридический адрес)

в лице *Директора Сыздыкова Жайсана Нурдилдаевича*.
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: «*Строительство магистральной улицы от ул. С. Бейбарыс по ул. Жибек жолы - канал "Кызылжарма» в г. Кызылорда*.
(наименование, местонахождение объекта)

заказчиком которого *Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» акимата города Кызылорда*.
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) *№АД-17-17 Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» акимата города Кызылорда*.

2. Субподрядные организации: *ТОО «КазТехЭнергоСтрой», директор Абдеев Нурлан Раушанбекович*
(наименование организации)

3. Проект (проектно-сметная документация):
генпроектировщик ТОО КБ «Мунай Газ Инжиниринг» №АД-17-17
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а) *№АД-17-17 Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» акимата города Кызылорда*.
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект, дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

По ул. Тауелсиздик

Мощность, производительность и так далее наименование конструктивных элементов	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Расчетная скорость движения	км/ч	70		70	
Протяженность дороги	м	2837		2837	

Ширина дорожной одежды	м	7-14		7-14	
Ширина полосы движения	м	3,5		3,5	
Число полос движения	полоса	2-4		2-4	
Ширина укрепленной части обочины	м	1,0		1,0	
Поперечный уклон проезжей части	промиль	0,020%		0,020%	
Поперечный уклон тротуара	промиль	0,010%		0,010%	
Ширина пешеходной и велосипедной дороги	м	6		6	

по ул. Маханбетова и Актобе

Мощность, производительность и так далее наименование конструктивных элементов	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Расчетная скорость движения	км/ч	40		40	
Протяженность дороги	м	527		527	
Ширина дорожной одежды	м	6,0		6,0	
Ширина полосы движения	м	3,0		3,0	
Число полос движения	полоса	2		2	
Ширина укрепленной части обочины	м	2х0,5		2х0,5	
Поперечный уклон проезжей части	промиль	0,020%		0,020%	

по ул.Коктобе

Мощность, производительность и так далее наименование конструктивных элементов	Ед.изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Расчетная скорость движения	км/ч	70		70	
Протяженность дороги	м	1244		1244	
Ширина дорожной одежды	м	7,0		7,0	
Ширина полосы движения	м	3,5		3,5	
Число полос движения	полоса	2		2	
Ширина укрепленной части обочины	м	2х0,5		2х0,5	
Поперечный уклон проезжей части	промиль	0,020%		0,020%	
Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25		2,25	

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту

«Строительство магистральной улицы от ул. С. Бейбарыс по ул. Жибек жолы - канал "Кызылжарма» в г. Кызылорда характеризуются следующими данными:

Дорожная одежда

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:
дорожно-климатическая зона - V;
тип местности по характеру и степени увлажнения - 3;
тип дорожной одежды - капитальный, нежесткий;
коэффициент прочности - 1,0;
уровень надежности - 0,95;
расчетная нагрузка - автомобили группы А1;
межремонтный срок службы - 20 лет;
грунт земляного полотна суглинок легкий пылеватый;
Расчет конструкции дорожной одежды выполнен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, изгиб, сдвиг, морозоустойчивость.

По результатам расчета принята следующая конструкция дорожной одежды:

Тип 1 - по ул. Независимости на основной проезжей части, остановочных площадках и на площадках для парковки автомашин:

- верхний слой покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип А, Марки I на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 толщиной слоя 0,04 м;
- нижний слой покрытие из горячей пористой крупнозернистой смеси, марки I, на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 0,06 м;

- верхний слой основания из черного щебня по СТ РК 1215-2003, толщиной слоя 0,08 см

- нижний слой основание из гравийно-песчаной смеси С4 по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,25 м;

- разделяющая прослойка из геотекстиля плотностью 300 г/м2.

Кромки проезжей части с левой стороны укреплены прикромочным лотком Б1-20-50, L=350 м . С правой стороны и на автостоянках предусмотрены бордюры на бетонном оснований БР 100.30.15.

Тип 2 - по ул. Маханбетова на основной проезжей части и на площадках для парковки автомашин:

верхний слой покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип А, Марки I на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 0,04 м;

нижний слой покрытие из горячей пористой крупнозернистой смеси, марки I, на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 0,06 м;

основание из гравийно-песчаной смеси С4 по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,20 м.

Тип 3 - по ул. Актобе на основной проезжей части:

верхний слой покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип А, Марки I на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 0,04 м;

нижний слой покрытие из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки I, на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 0,06 м;

основание из гравийно-песчаной смеси С4 по СТ РК 1549- 2006, толщиной 0,25 м.

Тип 4 - по ул. Коктобе на основной проезжей части и остановочных площадках

- верхний слой покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип А, Марки I на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 0,04 м;

- нижний слой покрытие из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки I, на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 0,06 м;

- основание из гравийно-песчаной смеси С4 по СТ РК 1549- 2006, толщиной 0,25 м;

- разделяющая прослойка из геотекстиля плотностью 300 г/м2 от ПК 0+00 до ПК 5+00.

- Укрепление обочины предусмотрена из гравийно-песчаной смесью толщиной 10 см.

Тип 5 - на тротуарах, технических тротуарах, велодорожках и посадочных площадках:

- покрытие: из горячей литой плотной асфальтобетонной смеси Тип Д, Марки 2 по СТ РК 1225-2013 толщиной Н=0,05 м;

- слой основания: из песчано-гравийных смесей С4, по СТ РК 1549-2006 толщиной Н=0,15м.

По ул. Независимости бортовой камень, отделяющий тротуар от разделительной полосы и укрепления откосов р.Сырдарья запроектирован марки БР 100.20.8 на бетонном основании.

Для отделения тротуара от проезжей части предусмотрены бортовые камни марки БР 100.30.15 на бетонном основании.

Примыкания и пересечения.

Рабочим проектом по ул. Независимости предусмотрено 1 примыкание с магистральной улицей; по улице Актобе предусмотрено 1 примыкание с улицей местного значения в жилой застройке и 1 примыкание с магистральной улицей; по ул. Коктобе предусмотрены 2 примыкания с магистральной улицей.

На перекрестке по ул. С. Бейбарыс предусмотрена светофорная сигнализация, на подходах к перекресткам предусмотрены дополнительные полосы для поворота.

Расположение тротуаров и велодорожек в плане, приняты в соответствии с поперечными профилями, согласованными с ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства города Кызылорда».

Вертикальная планировка и поверхностный водоотвод

На правой стороне предусмотрено устройство арычных железобетонных лотков. На левой стороне ул. Независимости предусмотрено устройство ливневой канализации открытого типа. От ПК 0+00 до ПК 3+50 предусмотрено устройство прикромочных железобетонных лотков Б1-20-50 с устройством телескопических лотков ЛЛ-1 по откосу насыпи, с выбросом стоков в монолитный ливнеприемник гаситель.

Водотоведение на улицах Коктобе, Актобе и Маханбетова решается поперечным и продольными уклонами. Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного уклона проезжей части в 20‰ и уклона обочины в 40‰.

Организация дорожного движения

Назначен типоразмер дорожных знаков – II. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках на высоте 0,6 м от лицевой поверхности бортового камня, а на перекрестках – на консольных опорах светофорной сигнализации согласно типовому проекту 3.503.9-80.

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки белой краской.

На ул. Независимости с левой части проезжей части предусмотрены дорожные ограждения ДО-11, с удерживающей способностью У-2 (190 кДж), с максимальным продольным прогибом в 1,0 м. Высота стоек 0,75 м, шаг стоек 2,0 метра.

Бульварная часть

На всем протяжении улицы Независимости с обеих сторон запроектированы тротуары. С левой стороны за дорожным ограждением ДО-11, техническим тротуаром шириной 1,5 м. Для обеспечения прохода маломобильных групп населения по тротуарам через перекрестки предусмотрены пандусы. Вдоль пешеходного тротуара предусмотрены скамейки и урны. Вдоль берега реки Сырдарья предусмотрено металлическое декоративное ограждение.

Слева от тротуара расположена велодорожка шириной в 2,5 метра, она отделяется от тротуара разделительной полосой. Ширина полосы безопасности между велодорожкой и тротуаром 0,5 м. Для обозначения велодорожки и тротуара предусмотрены дорожные знаки, а также разметки.

Тротуары разделены бортовыми камнями марки БР 100.20.8.

На ул. Коктобе предусмотрены тротуары с двух сторон шириной 2,25 м

Искусственные сооружения

Проектом предусмотрена разработка двухочкового (2х1500мм) подпорно-перегороживающего сооружения по ул. Коктобе на канале "Саркырама" на ПК 12+09. Работы ведутся после демонтажа существующих железобетонных лотков канала "Саркырама" в количестве 8 шт. Устанавливаются согласно чертежу лекальные блоки (ЛБ-09) в количестве 18 штук, портальные стенки (СТ 12) 4 шт., лекальные блоки и закрепляются асфальтобетонными планками.

Гидротехнические решения

Проектом предусмотрено укрепление откоса правого берега реки Сырдарья, по которой проходит автомагистраль.

Берегоукрепление выполнено для предотвращения размыва правого берега реки Сырдарья при прохождении паводков.

Класс сооружения согласно СНиП РК 3.04-01 «Гидротехнические сооружения. Основные положения проектирования» составляет – III.

Назначение отметки гребня защитной дамбы.

Назначение отметки гребня защитной дамбы проводилось исходя из следующих условий пропуска воды по р. Сырдарья:

пропуск максимальных весенне-летних паводков;

пропуск максимальных зимних расходов с учетом заторных явлений и навала льда.

Максимальные весенне-летние расходы воды в р. Сырдарье по данным водобалансовых расчетов проекта РРССАМ (утвержденного строй комитетом РК) в створе гидропоста Тасбугет определились равными 1200м3/сек в условиях сброса из Шардаринского водохранилища 1500м3/сек, стока р. Арысь и потерь по реке.

Максимальные зимние расходы приняты из условия пропуска воды и льда через Кызылординский гидроузел, а также через ниже расположенные: гидроузел Айтек (450м3/сек) и сооружение – Караузяк (200м3/сек). При определении отметки гребня защитной дамбы учитывались условия ледостава, зажора – заторных явлений и навала льда.

Выбор материала крепления берега и защитной дамбы.

Длина крепления откоса составляет L=2865м. Отметка дорожного полотна 130.50 по 130.80 с уклоном i=0.0001.

Для крепления откоса выбран материал из габиона, размером 4х1,0х0,5, диаметром проволок d=3мм размером 8х10 (оцинкованная). Геотекстиль марки F80. Предусмотрен зуб из габиона размером 4х1х1 на каждые 50м длины крепления.

Габионное крепление.

Габионное крепление выполняется ящиками из оцинкованной проволоки диаметром 3мм, габаритом 4х1,0х0,5м, с ячейкой 8х10см. В ящики вручную укладывается камень диаметром более 10см по периметру, внутри ящика диаметр может быть меньше. Габионы укладываются на подготовленный откос 1:2,5 по геотекстильной ленте, выполняющей роль обратного фильтра. Габионы работают при ледоходе, выдерживая скорость до 1, 5 м/с, и хорошо работают на волновое воздействие.

В проекте большинство участков крепления проходит трех рядном виде с ПК-0+25 по ПК-3+22, ПК-3+52 по ПК-8+80, ПК-9+20по ПК-15+60, ПК-18+20 по ПК-25+63 и с ПК-27+25 по ПК-28+65. В некоторых местах крепления есть участки, где крепления даны в четырех и пяти рядном виде на ПК-3+22 по ПК3+52, ПК-8+80 по ПК-9+20, ПК-15+60 по ПК-18+20, ПК-25+81 по ПК27+25 и ПК-25+63 по ПК25+81(пять рядов). Для устойчивости габионных креплении устраивается зуб из камня d= 20-40см и из габиона размером 4х1х1 на откосы крепления с расстоянием между рядами 50м,

соответственно для качественной укладки габиона трех, четырех и пяти рядными позициями срезается подошвы дамб, и для выравнивания откосов досыпаются грунты на откосы крепления

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели
1	Длина крепления правого откоса реки Сырдарья	м	2865
2	Расчетный расход реки при Q3% обеспеченности	м3/сек	1200
3	Класс сооружения		III
4	Уровень ответственности		II

Инженерные сети

Электротехнические решения

Проектом предусмотрено строительство сети уличного освещения от ул. Султан Бейбарыс до улицы Жибек жолы - канал «Кызылжарма» в городе Кызылорда, согласно технических условий АО «КРЭК» №0450 от 10 ноября 2017 года и ГКП «Кызылорда су жуйеси» №04-273 от 09 ноября 2017 года.

Проектом предусмотрено:

- установка трансформаторной подстанций с трансформатором мощностью 63кВА типа КТПН-10/0,4кВ и линейной ячейки типа КСО-292 на РУ 10 кВ ТП-10-0,4 кВ №299;

- строительство 2ВЛЗ-6 кВ от железобетонной опоры №24 до железобетонной опоры №91 с применением провода марки СИП3, на железобетонных опорах по типовому проекту 3.407.1-143 и т.п. разработанному Институтом «Казсельэнергопроект» (КазСЭП) "ENSTO", общей протяженностью 2611,0м;

- демонтаж существующей ЛЭП 2ВЛ-6кВ от железобетонной опоры №24 до железобетонной опоры №91 (L=2467,0м), расположенных на территории застройки;

- прокладка кабельной линии 10кВ в траншее, кабелем марки АВПВ-10 расчетного сечения (3х70мм2), общей протяженностью 511,0м;

- прокладка кабельной линии 0,4кВ в траншее, кабелем марки ВБбШв-1 расчетного сечения (95мм2, 70мм2, 50мм2), общей протяженностью 4700,0м.

Проектируемый КТПН 10/0,4кВ запитан от РУ-10кВ ТП-10/0,4кВ №299 (ПС 35/10кВ «Шугыла»). В РУ-10кВ ТП-10/0,4 установлена линейная ячейка типа КСО-292 выключателем нагрузки, адаптированной к существующему оборудованию.

Строительство сетей 6кВ предусмотрено на железобетонных опорах согласно «Пособие по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 6-20кВ с защищенными проводами (ВЛЗ) с использованием арматуры фирмы ENSTO» с применением защищенного провода СИП-3 расчетного сечения (120мм2). На промежуточных опорах используются штыревые фарфоровые изоляторы SDI 37 (КазСЭП), применяемые в районах загрязнения солончаковой пылью. На опорах анкерного типа провода крепятся при помощи натяжных полимерных изоляторов типа SDI 90.150 (КазСЭП). План трассы строительства линии электроснабжения принят в соответствии с техническими условиями и актами отвода земельных участков,

предоставленными заказчиком. Выводы и вводы высокого напряжения 10/0,4кВ КТПН-10/0,4кВ приняты кабельными.

Комплектация натяжных изолирующих подвесок и узлов их крепления к элементам опор выполнено в соответствии с рекомендациями типовых проектов опор.

Многофункциональные приборы учета электроэнергии потребителей для общего учета предусмотрены счетчиком, установленным на стороне РУ-0,4кВ КТПН-10/0,4кВ согласно техническим условиям АО «КРЭК».

Для электроснабжения уличного освещения проектом предусмотрена установка опор уличного освещения типа СТВ 10-3 с кронштейном «Ива», запитываемый от ящика управления наружным освещением ШУНО типа ЯУО 9601-3474, установленного в РУ-0,4кВ КТПН 10/0,4кВ.

Уличное освещение выполнено светодиодными светильниками наружного освещения типа «Жарык 160», на металлических граненых опорах с покрытием холодного оцинкования, высотой 10,0м, заводского изготовления.

Питание и управление светильников уличного освещения предусмотрены от существующего шкафа управления наружным освещением в РУ-0.4кВ существующей трансформаторной подстанции.

Основные технические показатели

Категория надежности электроснабжения - III.

Общая установленная мощность электроосвещения – 38,2 кВт.

Общая расчетная мощность электроосвещения – 30,56 кВт.

Протяженность сети уличного освещения – 4,700 км.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве

не предусмотрено

(согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования)

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом *выполнены*;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки;

начало работ 29.11.2019 г., окончание работ 08.06.2022 г.

(месяц, год)

при продолжительности строительства: *10 месяца*.
по норме или по проекту организации строительства: *10 месяца*.
фактически месяц: *10 месяца.*

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений).

11. Наружные инженерные коммуникации.

Электроснабжение

(холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению)

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
ТОО «КазТехЭнергоСтрой», директор Абдеев Нурлан Раушанбекович

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии, подпись руководителя, дата))

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами).

проектом не предусмотрены

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения.

проектом не предусмотрены

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект *«Строительство магистральной улицы от ул. С. Бейбарыс по ул. Жибек жолы - канал "Кызылжарма"в г. Кызылорда»*

(наименование объекта (комплекса))

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта, согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик

Генеральный директор *ТОО «Кыран» Сыздыков Жайсан Нурдилдаевич*

«16» 06 2022 года _____ М.П.