«Атырау облысы, Қызылқоға ауданы, Қарабау ауылындағы ауыл ішілік жолдары»
жұмыс жобасы бойынша

01.02.2024 ж. № АСЭК-0002/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Қызылқоға аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" Мемлекеттік мекеме

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"КазПрогресс-СтройСервис" ЖШС

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысы, Қызылқоға ауданы, Қарабау ауылындағы ауыл ішілік жолдары» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны ТОО «АС-ЭКСПЕРТИЗА» берді.

ТОО «АС-ЭКСПЕРТИЗА» рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ АСЭК-0002/24 от 01.02.2024 г.

по рабочему проекту
«Строительство внутрипоселковых дорог в с.Карабау Кызылкогинского района, Атырауской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылкогинского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО"КазПрогресс-СтройСервис"

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство внутрипоселковых дорог в с.Карабау Кызылкогинского района, Атырауской области» выдано ТОО «АС-ЭКСПЕРТИЗА».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «АС-ЭКСПЕРТИЗА».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Атырау облысы, Қызылқоға ауданы, Қарабау ауылындағы ауыл ішілік жолдары, Строительство внутрипоселковых дорог в с.Карабау Кызылкогинского района, Атырауской области

Дополнительные сведения: АСЭК-0003-01, 25.01.2024, заявления 25.01.2024

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылкогинского района"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО"КазПрогресс-СтройСервис"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ASEXP-03/00005 от 25.01.2024

Рабочий проект Атырау облысы, Қызылқоға ауданы, Қарабау ауылындағы ауыл ішілік жолдары, Строительство внутрипоселковых дорог в с.Карабау, Кызылкогинского района, Атырауской области.

Задание на проектирование утвержденное ГУ «Кызылкогинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции».

Акт №2023-322019 (кадастровый номер №04-062-022-3469) на право частной собственности на земельный участок изготовленный Филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация правительство для граждан» по городу Атырауской области от 20.09.2023г.

Акт №2023-325239 (кадастровый номер №04-062-022-3470) на право частной собственности на земельный участок изготовленный Филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация правительство для граждан» по городу Атырауской области от 20.09.2023г.

Акт №2023-325405 (кадастровый номер №04-062-022-3471) на право частной собственности на земельный участок изготовленный Филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация правительство для граждан» по городу Атырауской области от 20.09.2023г.

Акт №2023-327092 (кадастровый номер №04-062-022-3472) на право частной собственности на земельный участок изготовленный Филиал некоммерческого

акционерного общества «Государственная корпорация правительство для граждан» по городу Атырауской области от 20.09.2023г.
Акт №2023-327195 (кадастровый номер №04-062-022-3473) на право частной собственности на земельный участок изготовленный Филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация правительство для граждан» по городу Атырауской области от 20.09.2023г.
Акт №2023-327336 (кадастровый номер №04-062-022-3474) на право частной собственности на земельный участок изготовленный Филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация правительство для граждан» по городу Атырауской области от 20.09.2023г.
Акт №2023-327494 (кадастровый номер №04-062-022-3475) на право частной собственности на земельный участок изготовленный Филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация правительство для граждан» по городу Атырауской области от 20.09.2023г.
Акт №2023-327603 (кадастровый номер №04-062-022-3476) на право частной собственности на земельный участок изготовленный Филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация правительство для граждан» по городу Атырауской области от 20.09.2023г.
Акт №2023-327733 (кадастровый номер №04-062-022-3477) на право частной собственности на земельный участок изготовленный Филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация правительство для граждан» по городу Атырауской области от 20.09.2023г.
Акт №2023-328120 (кадастровый номер №04-062-022-3478) на право частной собственности на земельный участок изготовленный Филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация правительство для граждан» по городу Атырауской области от 20.09.2023г.
Акт №2023-328264 (кадастровый номер №04-062-022-3479) на право частной собственности на земельный участок изготовленный Филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация правительство для граждан» по городу Атырауской области от 20.09.2023г.
Решение Акима Кызылкогинского сельского округа, Кызылкогинского района, Атырауской области №10 от 04.09.2023г.
Архитектурно-планировочное задание № KZ51VUA00987882 от 27.09.2023г.
Письмо-заявка б/н от 23.11.2023 г. на проведение комплексной вневедомственной экспертизы о реализации проекта и начале строительства;
Инженерно-геодезический отчет, выполненный ТОО "Каз Прогресс - СтройСервис" и инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО "Каз Прогресс - СтройСервис".

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства ….

Основания для разработки. Рабочий проект на «Строительство внутрипоселковых дорог в с.Карабау, Кызылкогинского района, Атырауской области» разработан на основании задания на проектирование, выданное ГУ «Кызылкогинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции».

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района отличается резкой континентальностью, аридностью, проявляющейся в больших годовых и суточных амплитудах температуры воздуха и в неустойчивости климатических показателей во времени (из года в год). Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Основные климатические параметры, характерные для района работ, приводятся ниже, по данным Строительной климатологии СП РК 2.04-01-2017.

- Температура воздуха наиболее холодной пятидневки - 27,3˚С;
- Абсолютная минимальная температура воздуха - 37,9˚С;
- Температура воздуха наиболее холодных суток - 30,7˚С;
- Абсолютная максимальная температура воздуха + 44,6˚С;
- Нормативная снеговая нагрузка - 45 кг/м2;
- Нормативная ветровая нагрузка - 33 кг/м2;
- Средняя скорость ветра, м/с - 4,05 м/сек;
- Нормативная глубина промерзания грунтов - 1,100 м;
- Нормативная глубина проникновения нулевой изотермы - 1,150 м;
- Сейсмичность - 5 баллов.

Физико-механические свойства грунтов

По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах исследуемой территории выделены 2 инженерно-геологических элемента (ИГЭ), характеристика которых приводится ниже (сверху вниз). Грунты изучены на площадке до глубины 7,0м.

Супесь песчанистая (ИГЭ-1) – буровато-коричневого цвета, с бурыми пятнами ожелезнения, с прослойками песка, с включением битой ракуши и солей, влажная, водонасыщенная, пластичная, текучая. Не содержит карбонаты.

Суглинок тяжелый пылеватый (ИГЭ-2) - голубовато-серого цвета, с бурыми пятнами ожелезнения, с включением гипса, битой ракуши и солей, тугопластичный, маловлажный. Не содержит карбонаты.

Физико-механические характеристики:

- влажность на границе текучести 0,28;
- влажность на границе раскатывания 0,21;

Расчётные значения при доверительной вероятности 0,85 и 0,95:

- плотности грунта 1,85 и 1,74 тс/м^3;
- удельного сцепления 0,021-0,418 кгс/см^2;
- угла внутреннего трения 19-21^0.

Коррозионные и агрессивные свойства грунтов

В геоморфологическом плане участок работ приурочен к обширной аллювиальной равнине. В геологическом строении принимают участие нелитифицированные отложения новокаспийского возраста аллювиального генезиса aQ4nk, представленные супесью песчанистой и суглинком тяжелым пылеватым.

Степень агрессивности воздействия грунтов выше уровня грунтовых

вод (СП РК 2.01-101-2013) на бетонные и железобетонные конструкции при марке бетонов по водопроницаемости W 4 , W 6, W 8 следующая:

-по содержанию хлоридов (Cl-=1,750 %) для всех марок бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе (по ГОСТ 10178-85) и сульфатостойких цементах (по ГОСТ 22266-85) – средне- агрессивная;

- по содержанию сульфатов (0,57456 %) для бетонов марки W4 к сульфатостойким цементам (по ГОСТ 22266-85) – средне агрессивная, для бетонов марки W 6 – средне агрессивная, для бетонов марки W 8 – средне-агрессивная.

Инженерно-сейсмические условия

Сейсмичность района (СП РК 2.03-30-2017), оценивается в 5 баллов при ОСЗ-2_{475}. Категория грунтов по сейсмическим свойствам – III.

Интенсивность в баллах по шкале MSK-64(K)		Пиковые ускорения грунта (в долях g) для скальных грунтов	
по картам сейсмического зонирования на период 50 лет			
ОСЗ-2 $_{475}$	ОСЗ-2 $_{2475}$	ОСЗ-1 $_{475}$ ($a_{gR(475)}$)	ОСЗ-1 $_{2475}$ ($a_{gR(2475)}$)
5	6	0,017	0,041

6.2. Исходные данные

Район строительства характеризуется следующими условиями:
Район строительства - с.Карабау, Кызылкогинский район, Атырауской области.

Рельеф участка - плоский • Сейсмичность района - (СНиП 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмичных районах») до 5 баллов.

Согласно отчету по инженерно-геологическим изысканиям выполненного
ТОО "КазПрогрессСтройСервис" г. Атырау 2023 году:
1) Супесь песчанистая:
- Мощность слоя – 4,2 м.
- Нормативное значение естественной влажности – 0,22.
- Удельный вес – 2,69 г/см^3.
- По показателю текучести грунты пластичные и текучие.
- Влажности на пределе текучести - 0,23. На пределе раскатывания - 0,20.
- Число пластичности - 0,04.
- Коэффициент пористости (нормативный) – 0,781.
- Степень влажности – 0,76.
- Коэффициент Пуассона -0,30.
- Плотность грунта - 1,85тс/м^3
- Плотность в сухом состоянии - 1,51 тс/м^3
- Плотность частиц грунта - 2,69 тс/м^3

Расчетные значения плотности грунта естественного сложения:
- При доверительной вероятности 0,85 – 1,83 т/м^3
- При доверительной вероятности 0,95 – 1,82 т/м^3
- модуль деформации 26,82 мПа

- удельное сцепление 0,133кгс/см2 -0,021 кгс/см^2
- угол внутреннего трения 20^0 -19^0

2) Суглинок тяжелый пылеватый:
- Мощность слоя – 2,5 м.
- Нормативное значение естественной влажности – 0,28.
- Удельный вес – 2,72 г/см^3.
- По показателю текучести грунты мягкопластичные и тугопластичные
- Влажности на пределе текучести - 0,32. На пределе раскатывания - 0,22.
- Число пластичности - 0,11.
- Коэффициент пористости (нормативный) – 0,991.
- Степень влажности – 0,75.
- Коэффициент Пуассона -0,35.
- Плотность грунта - 1,74тс/м^3
- Плотность в сухом состоянии - 1,37тс/м^3
- Плотность частиц грунта - 2,71тс/м^3

Расчетные значения плотности грунта естественного сложения:
- При доверительной вероятности 0,85 – 1,72 т/м^3
- При доверительной вероятности 0,95 – 1,70 т/м^3
- Модуль деформации 4,93-4,64 мПа
- Удельное сцепление 0,284-0,418кгс/см^2
- Угол внутреннего трения 21^0-20^0

6.3. Проектные решения

Автомобильная дорога

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице

№ п.п.	Наименование показателей	Ед. изм.	Величина нормативов	
			по СП РК 3.03-101-2013	принятые в проекте
1	Категория дороги		Улицы в жилой застройке: Основная	
2	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина тротуаров	м	1-1,5	1,5
7	Поперечный уклон тротуара	‰	10	10
8	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
9	Наибольший продольный уклон	‰	70	40
10	Наименьший радиус кривых в плане	м	50	50

11	Наименьшие расстояние видимости: -для встречного автомобиля -для остановки	 м м	 110 55	 110 55
12	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле: выпуклых вогнутых	 м м	 1000 1000	 1000 1000
13	Тип дорожной одежды		капитальный	
14	Вид покрытия		а/б	

План трассы

В основу проектирования плана и продольного профиля проложены условия обеспечения круглосуточного бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с расчетной скоростью.

Цифровая модель местности, план трассы и продольный профиль выполнены с использованием программного комплекса IndorCad 2022.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Общая строительная длина 5,973 км. Ширина проезжей части 6 м.

Изменения направления проектируемой оси трассы обусловлено поворотами проектируемой дороги.

Продольный профиль проезжей части.

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках с использованием программного комплекса Indorcad 2022.

Контрольные отметки приняты в начале и в конце участка, а также в точках пересечения осей пересекающих улиц.

Проектная линия запроектирована из условия продольного отвода поверхностных вод.

По проекту принят масштаб продольного профиля 1:1000 горизонтальный и 1:100 вертикальный, так как проектируемые участки расположены в черте населенного пункта.

По проекту принято решение проектную линию продольного профиля проложить максимально сохраняя существующие отметки дороги.

Контрольные точки расположены в начале трассы, на примыкании с улицей. Также продольный профиль сглажен, самый минимальный радиус вогнутой и выпуклой кривой составляет 1000 м.

Поперечные профили

По проектному решению отвод поверхностных вод с проезжей части будет осуществляться приданием поперечному профилю двухскатного

профиля поперечным уклоном 20 промилей.

Имеется 3 типов поперечников в границах застройки.

Тип 1. Ширина проезжей части – 6 м, 2 полосы движения по 3,0 м, односторонний тротуар шириной 1,5 м, с одной стороны устройство водоотвода методом устройства железобетонных лотков Б-А-3 (по СП РК 3.01.101-2013*)

Тип 2. Ширина проезжей части – 6 м, 2 полосы движения по 3,0 м, односторонний тротуар шириной 1,5 м, без устройство водоотвода (по СП РК 3.01.101-2013*)

Тип 3. Ширина проезжей части – 6 м, 2 полосы движения по 3,0 м, без тротуара и без устройство водоотвода (по СП РК 3.01.101-2013*)

Дорожная одежда

При проектировании дорожной одежды по заданию Заказчика принята расчетная нагрузка группы А1 (Автомобили с нормативной статической нагрузкой на одиночную ось расчетного автомобиля 10 т.с.).

Согласно ПР РК 218-05.1-05 межремонтный срок службы дорожной одежды с капитальном типом покрытия составляет 12 лет.

Расчет дорожной одежды произведен по методике СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 по трем критериям прочности (по упругому прогибу всей конструкции, по сопротивлению растяжению при изгибе, по сопротивлению сдвигу в грунтах.

Принятый вариант облегченного типа дорожной одежды.

1. Верхний слой покрытие из горячего плотного мелкозернистого а/б смеси типа Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, Е=3200 МПа, h=0,04 м;
2. Геосетка полиэфирная;
3. Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой а/б смеси марки II на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013, Е=3200 Мпа, h=0,06м;
4. Верхний слой основание из черного щебня уложенный по способу заклинки, Е=600 МПа, h=0,1 м;
5. Нижний слой основание из природного ПГС, Е=130 МПа, h=0,15 м;
6. Геотекстиль плотный;
7. Грунт земляного полотна – супесь легкая, Е=65 МПа.

Водоотвод

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰, на тротуарах - 10 ‰. Систематизированная существующая система водоотвода и арычная сеть в улицах отсутствует. На 2 улицах запроектированы арычная сеть.

На типовых поперечных профилях: №1 предусматриваются устройство арычной сети.

На улицах, где устройство арычной сети проектом не предусматривается, водоотвод осуществляется путем равномерного

выпуска в прилегающие территории при помощи придания продольного и поперечного уклона проезжей части.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом устройство автобусных остановок и площадок отдыха не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

6.4. Охрана окружающей среды

В связи с вступлением с 1 июля 2021 года в действие Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года No 400–VI ЗРК и отсутствием утвержденных органом в области охрана окружающей среды нормативно-правовых актов в области охрана окружающей среды, комплексная вневедомственная экспертиза не выдает экологическое заключение.

6.5. Сметная документация

- Сметная стоимость определена ресурсным методом на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и МИИР РК:
- Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИИР РК от 01.12.2022 г. №223-НК);
- единичные сметные цены на строительно-монтажные работы (НДЦС 8.04-03-2022);
- элементные сметные нормы на строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2022);
- элементные сметные нормы на ремонтно-строительные работы (ЭСН РК 8.05-01-2022);
- элементные сметные нормы на монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-02-2022);
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2022);
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2022);
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2022);
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2022);

- сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (СЦЗТ РК 8.04-13-2022).
- В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
- на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022);
- сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8.
- Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2 квартала 2024 года.
- Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.
- Сметная документация составлена с использованием ПК «АВС 2023.10» от 09.01.2024.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта, данный объект отнесен к II уровню ответственности (технически не сложный). Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями. Состав и комплектность предоставленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

Конструктивные решения отвечают требованиям нормативов в части надежности, устойчивости строительных конструкций. Технические решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности и достоверности определения сметной стоимости строительства.

Основные технические показатели по рабочему проекту

№п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуем к утверждению
1	2	3	4	5
1	Строительная длина дороги	км	5,973	5,973

2	Категория дороги	-	IV	
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3	3
5	Ширина проезжей части	м	6	6
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный
7	Общая сметная Стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2023-2024г. в том числе СМР	Тыс. тенге	1019444,553 710 948,036	1019444,553 710 948,036
8	Продолжительность строительства	месяц	8	8

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1. С учетом внесенных изменений и дополнений в рабочий проект «Строительство внутрипоселковых дорог в с.Карабау Кызылкогинского района, Атырауской области», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими техническими показателями:

Строительная длина дороги – 5,973 км
Категория дороги – IV
Количество полос движения – 2 шт.
Ширина полосы движения – 3 м
Ширина проезжей части – 6 м
Нормативная продолжительность строительства – 8 месяцев;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.
3. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.
4.Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.
5.Заказчику до начала строительно-монтажных работ получить экологические разрешительные документы уполномоченного органа, по экологической оценке, деятельности проектируемого проекта строительства, о получении документов официально уведомить экспертную организацию.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Атырау облысы, Қызылқоға ауданы, Қарабау ауылындағы ауыл ішілік жолдары» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, нормативтік құқықтық актілердің талаптарына және Қазақстан Республикасында қолданылып жүрген және мынадай техникалық сипаттамалармен бекітуге ұсынылған мемлекеттік стандарттар:

Жолдың құрылыс ұзындығы - 5,973 км
Жол санаты - IV
Жол ақтар саны - 2 дана.
Жол ақтың ені - 3 м
Жүріс бөлігінің ені - 6 м
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы - 8 ай;

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Жұмыс жобасын келісуге беру және өндіруге беру кезінде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігі тексерілуге жатады.

4. Құрылыс кезінде тапсырыс беруші отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалануы керек.

5. Тапсырыс беруші құрылыс-монтаждау жұмыстары басталғанға дейін жоспарланатын құрылыс объектісінің қызметіне экологиялық сараптаманы жүзеге асыратын уәкілетті органнан экологиялық рұқсаттар алуға, сондай-ақ құжаттардың қабылданғаны туралы сараптама ұйымын ресми хабардар етуге міндетті.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Градостроительное зонирование территории	Ахмулдин Аскар Сабитович		KZ49VJE00079922	Соответствует
2	Сметный раздел	Малтиева Акмарал Бексұлтановна		KZ96VJE00066175	Соответствует
3	Конструктивная часть	Қуанов Махамбет Оразғалиұлы		KZ18VJE00079801, KZ45VJE00079800	Соответствует
4	Ведущий эксперт	Суйеуов Асхат Казиевич		KZ34VJE00059240, KZ43VJE00057332	Соответствует
5	Архитектурная часть	Суйеуов Асхат Казиевич		KZ34VJE00059240, KZ43VJE00057332	Соответствует
6	Переустройство электротехнических коммуникаций и сетей связи,	Утепкалиев Айбар Ахметовичу		KZ20VJE00048143	Соответствует

	освещение				

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Багдатов Б.Р. (Директор (новый))

Суйеуов А.К. (Эксперт)

Ахмулдин А.С. (Эксперт)

Қуанов М.О. (Эксперт)

Утепкалиев А.А. (Эксперт)

Малтиева А.Б. (Эксперт)