«"NASAR" ЖШС учаскесіне кіреберіс жол салу SOLUTIONS" компаниясы Атырау обл. мекен-жайы бойынша орналасқан. Мақат ауданы, қордағы жерлер Қарабатан учаскесі**»** жұмыс жобасы бойынша

30.06.2022 ж. № ATE-03/00044

ҚОРЫТЫНДЫ
(Оң)

ArchTeamEngineering

ТАПСЫРЫСШЫ:
ТОО «NASAR SOLUTIONS»

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ТОО «N&K ARCHITECTS»

Атырау қ.

АЛҒЫ СӨЗ

Сараптамалық қорытынды ««NASAR» ЖШС учаскесіне кіреберіс жол салу SOLUTIONS» компаниясы Атырау обл. мекен-жайы бойынша орналасқан. Мақат ауданы, қордағы жерлер Қарабатан учаскесі» жұмыс жобасы бойынша «ArchTeamEngeering» ЖШС-мен берілді.

«ArchTeamEngineering» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ArchTeamEngineering

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ ATE-03/00044 от 30.06.2022 г.

по рабочему проекту
«Строительство подъездной дороги к участку ТОО «NASAR SOLUTIONS» расположенного по адресу: Атырауской обл. Макатский р-н, земли запаса участок Карабатан**»**

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «NASAR SOLUTIONS»

ArchTeamEngineering

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «N&K ARCHITECTS»

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Строительство подъездной дороги к участку ТОО «NASAR SOLUTIONS» расположенного по адресу: Атырауской обл. Макатский р-н, земли запаса участок Карабатан» выдано ТОО «ArchTeamEngeering».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО«ArhcTeamEngineering».

ArchTeamEngineering

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект «Строительство подъездной дороги к участку ТОО «NASAR SOLUTIONS» расположенного по адресу: Атырауской обл. Макатский р-н, земли запаса участок Карабатан» Настоящее заключение выполнено согласно договора CNTR-1 от 17.06.2022г. на проведение комплексной вневедомственной независимой экспертизы.

2. **ЗАКАЗЧИК:** ТОО «NASAR SOLUTIONS»

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**: ТОО «N&K ARCHITECTS», гос. лицензия I категория. 17-ГСЛ №007256 от 19.10.2018г, выданная Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области". Акимат Атырауской области.

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Собственные средства.

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

5.1 Основание для разработки

-Задание на проектирование, утвержденное Директором ТОО «NASAR SOLUTIONS» Сисенов И.М. от 14.02.2022г;

-Акт на право землепользования, изготовленный Филиалом некоммерческого акционерного общества «ГУ правительство для граждан по городу Атырауской области» от 21.09.2022г. (номер в книге записей актов – 104202100034763, кадастровый номер – 04-064-007-2542, площадь земельного участка – 0,1900га;

-Письмо-заявка №885 15.06.2022г. на проведение комплексной вневедомственной экспертизы о реализации проекта и начале строительства;

-Инженерно-геодезический выполненный ТОО «N&K ARCHITECTS» и инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «N&K ARCHITECTS»;

-Технические условия, выданные АО «АтырауЖарык» для проектирования на пересечение существующей ВЛ-110кВ с проектируемой автомобильной дорогой № 27-2431 от 22.04.2022г.

ArchTeamEngineering

-Технические условия, выданные ТОО «West Dala» на производства работ на пересечении ВЛ 10кв Ф-777.

-Технические условия выданные АО «НК «КазАвтоЖол» Атырауский областной филиал № KZ44VAQ00002366 от 12.10.2021г. на пересечения с подъездной дорогой.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу:

ТОМ I.AR-01-22-1-ПП Паспорт проекта
ТОМ II.AR-01-22-1-ОПЗ Пояснительная записка
ТОМ III.AR-01-22-3-АД -Автомобильные дороги
ТОМ IV.AR-01-22-4-1-ПИК Пересечение с инженерными коммуникациями ВЛ-110кВ.
ТОМ IV.AR-01-22-4-1- ПИК Пересечение с инженерными коммуникациями ВЛ-10кВ.
ТОМ V.AR-01-22-5-ПОС- Организация строительства.
ТОМ VI.AR-01-22-6-СВОР -Сводная ведомость объемов работ

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является строительства подъездной дороги участку ТОО «NASAR SOLUTIONS».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района отличается резкой континентальностью, аридностью, проявляющейся в больших годовых и суточных амплитудах температуры воздуха и в неустойчивости Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды.

Годовое число часов солнечного сияния составляет 2600-2700.

Влияние Каспийского моря на климат, прилегающих к нему территорий, весьма ограничен. Море заметно лишь в узкой полосе побережья. Выражается в небольшом увеличении влажности воздуха, повышения температуры его в зимние месяц и в понижении ее в летние, в уменьшении как годовых, так и суточных амплитуд температуры, то есть, вменьших колебаниях температуры между зимой и летом, днем и ночью.

Однако какого-либо заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается.

Годовое количество осадков на восточном побережье также мало, как и в пустыне.

Климатических показателей во времени (из года в год).

Климатический подрайон (СП РК 2.04-01-2017) - IVГ;

Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее

Холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СН РК 2.04-21-2004*) - минус 24,9°С;

Нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м2 ;

Нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 38 кгс/м2;

Нормативная глубина промерзания грунта (СП РК 2.04-01-2017) - 1,36 м;

Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы - 200 см;

Сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017) - 6 баллов.

Климат района - резкоконтинентальный, аридный, характеризующийся большими амплитудами годовых и суточных колебаний. Влияние Каспийского моря на климат ограничено, и заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается.

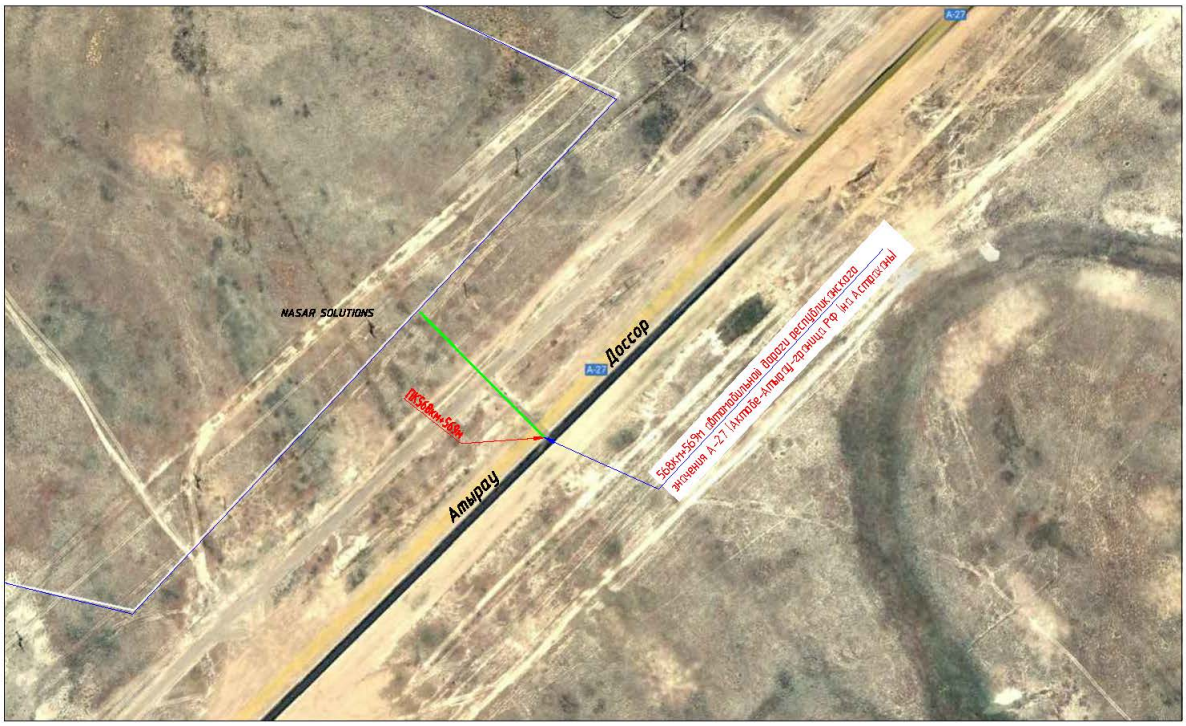
Район, в целом, относится к зоне полупустынных степей, для которых характерны жаркое сухое лето, с преобладанием ясной сухой погоды, и морозная малоснежная зима.

Морозы зимой опускаются до минус 35-40°С, летом температура достигает плюс 40°С.

Абсолютные отметки земной поверхности колеблются в пределах от минус 2,79м до минус 2,53 м. Система высот – Балтийская, система координат – местная.

ArchTeamEngineering

Ситуационная схема участка строительства приведена на рисунке 1.



Инженерно-геологические условия площадки строительства

Геоморфологический облик исследованной территории тесным образом связан с историей ее геологического развития и определяется новокаспийской аккумулятивной морской террасы, в которую вложен мощный эрозионный врез р.Урал.

Геологический разрез исследуемого участка представлен четвертичными отложениями Новокаспийского и Хвалынского ярусов, литологически представленные глиной, суглинком.

Район проведения изысканий расположен в пределах Прикаспийского осадочного бассейна и приурочен к области кайнозойской складчатости. Осадочный чехол имеет большую мощность и выдержан по простиранию. Поверхность представлена, отложениями четвертичной системы.

Участок строительства расположен непосредственно в пределах позднехвалынской слаборасчлененной равнины. В результате изысканий выделен один стратиграфо- генетический комплекс нелитифицированных отложений хвалынского возраста морского генезиса. Геолого-литологический разрез, на глубину до 7,0 м на площади изысканий приводится на геолого-литологических колонках скважин, которые представлены в Графическом Приложении.

В результате анализа и обработки данных буровых и лабораторных работ в разрезе выделено 4 инженерно-геологических элемента (ИГЭ), их краткая характеристика приводится ниже.

ИГЭ-1. Суглинок легкий, буро-коричневый, сухой, в основном твердая, плотная. карбонатизированная.

ИГЭ-2. Суглинок коричневый, редко серо-коричневый, песчанистый, преимущественно легкий, иногда известковый. твердый, полутвердый, тугопластичный, мягкопластичный.

ИГЭ-3. Супесь коричневая, серо-коричневая, песчанистая, в основном твердая, плотная.

ИГЭ-4. Супесь коричневого, серо-коричневого цветов.

При проведении буровых работ в 11 скважинах был вскрыт уровень грунтовых вод (УГВ). Максимальная глубина его залегания составила 3,5 м, минимальная 3,7 м. Гидрохимическая характеристика участка строительства приводится по результатам тестирования 2 проб воды.

Коррозионные и агрессивные свойства грунтов

По данным химического анализа воды, приуроченных к первому водоносному горизонту на проектируемых площадках, вода является слабые рассолы (по общей минерализации), слабощелочной (по щелочности), умеренно жесткая (по жесткости), хлоридно-магнево-натриевая типа. Коррозийная активность грунтовых вод по отношению к свинцовой оболочке кабеля (по pH) – средняя, к алюминиевой – средняя (по содержанию хлор-иона). По суммарному содержанию хлоридов и сульфатов грунтовые воды среднеагрессивные к алюминиевым и стальным конструкциям.

Инженерно-сейсмические условия

Согласно общепринятому сейсмическому районированию территории Казахстана и СНиП РК 2.03-30-2006 сейсмичность рассматриваемой территории составляет 6 баллов по шкале MSK-64.

6.2 Проектные решения

ArchTeamEngineering

6.2.1 Автомобильная дорога

Проектируемые улицы – Улицы и дороги местного значения: СП РК 3.01-101-2013.
Тротуары, автобусные остановки, по проекту не предусматривается.
Общая протяженность дороги – 0,229 км.

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице

№ п/п	Наименование нормативов	Подъездная дорога участку ТОО «NASAR SOLUTIONS»
1	2	3
1	Категория автомобильной дороги	IV
2	Число полос движения	2
3	Ширина полосы движения, м	3,00

4	Ширина дорожной одежды, м, в том числе: - проезжей части, м	7,00
5	Ширина обочины, м	2,00
6	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы обочины, ‰	15
7	Поперечный уклон обочины, ‰	30
8	Дорожное покрытие, м	усовершенствованное облегченного типа

План и продольный профиль

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках.

Проектная линия проходит в отметках близких к существующим для обеспечения организации рельефа.

Продольный профиль на участках открытой местности Подъездной дороги, запроектирован с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова 0,91м в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013.
Высота насыпи по условию снегонезаносимости:
h=hs+□h+0,08, где:

h - Высота незаносимой насыпи, м;

hs - Расчетная высота снегового покрова в месте, где возводится насыпь, с вероятностью превышения 5%, м;

□h – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, необходимое для ее незаносимости снегом, м

0,08 - превышение отметки оси над бровкой;

h = 0, 33+0, 50+0, 08=0, 91м

На продольном профиле указаны грунты земляного полотна. Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле несложные, по всей длине дороги.

Земляное полотно

Земляное полотно на участках открытой местности Подъездной дороги, запроектировано с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова на 0,91м.

В проекте принято один тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип I – насыпи высотой до 1-го метра с крутизной откосов 1:3, на открытой местности;

Для предупреждения разрушения кромки покрытия, обочины укрепляются песчано- гравийной смесью.

ArchTeamEngineering

Поперечный профиль по проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 15‰.

Параметры поперечного профиля даны в чертеже типовой поперечный профиль.

Дорожная одежда

Проектируемая подъездная дорога относится к IV категории. Геометрические параметры дороги приняты согласно СП РК 3.03-101-2013. По проезжей части основной дороги принят усовершенствованное облегченного типа дорожной одежды с однослойным асфальтобетонным покрытием.

Поскольку проектом предусмотрено новое строительство, интенсивность движения автомобильного транспорта на первый год службы спрогнозирована с учетом количества автотранспорта, перевозящего сточные воды, автотранспорта выполняющего технического обслуживания и аварийно-восстановительные работы на РП. При расчете перспективной интенсивности движения, коэффициент изменения интенсивности движения принят q=1,03.

Для расчета дорожной одежды используется общая интенсивность движения автотранспорта на первый год службы (планируемый год сдачи дороги в эксплуатацию – 2022 год).

Дорожная одежда рассчитана по методике СП РК 3.03-104-2014.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

ArchTeamEngineering

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом устройство автобусных остановок и площадок отдыха не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении расширяемой части дороги предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Искусственные сооружения

Проектирование искусственных сооружений рабочим проектом не предусмотрено.

6.2.2 Инженерные сети и системы

Пересечения с инженерными коммуникациями ВЛ-110 кВ

Проект пересечения проектируемой подъездной дороги к участку ТОО "NASAR SOLUTION"

с ВЛ-110кВ Л-103 новая между опорами №250-251;

ВЛ-110кВ Л-103 старая между опорами №177-178;

ВЛ-110кВ Л-138 новая между опорами №199-200;

Согласно заданию заказчика на проектирование и требованиям технических условий проектом предусматривается соблюдение нормированных расстояний и габаритов в местах пересечения проектируемых сооружений с охранными зонами, существующих ВЛ.

Рабочий проект разработан в соответствии с основными требованиями нормативных документов Республики Казахстан:

- Правил устройства электроустановок РК (2015 г.);
- СП РК 4.04-114-2014 «Отвод земель для электрических сетей напряжением 0,4 – 1150кВ»;
- Правил охраны воздушных линий электропередач напряжением выше 1000В;
- СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;
- СП РК 2.04.01-2017 «Строительная климатология»;
- СН РК 5.01-02-2013 «Основания зданий и сооружений»;
- СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Все разделы рабочего проекта выполнены на основе утвержденных типовых решений и не содержат охраноспособных технических решений. В связи с этим проверка на патентную чистоту и патентоспособность не производилась.

Проектом предусматривается соблюдение нормируемых расстояний при пересечении проектируемой автодороги и существующих ВЛ 110 кВ.

В соответствии с ПУЭ РК рабочими чертежами предусматриваются следующие габариты пересечения и сближения:

- вертикальный: от провода до покрытия проезжей части дороги - не менее 7 м;
- горизонтальный: от основания опоры до бровки земляного полотна дороги – высота опоры.

ArchTeamEngineering

В пролете пересечения проектом предусмотрена установка анкерно-угловых опор по типовому проекту №3078тм взамен демонтируемых.

Общее количество заменяемых опор типа У110-1+5 составляет 6 шт.

Металлические опоры устанавливаются на железобетонные унифицированные подножники (согласно типового проекта 3.407.115) в копаные котлованы.

Конструкции металлических опор выполняются из стали по ГОСТ 480-71 с цинковым покрытием для защиты от коррозии.

В качестве изоляции на промежуточных опорах ВЛ 110 кВ приняты поддерживающие изолирующие подвески с 10 изоляторами ПСД-70Е, на анкерно-угловых опорах натяжные изолирующие подвески с 10 изоляторами ПСВ-120Б.

Для выполнения функции грозозащиты проектом предусматривается грозозащитный трос.

Пересечения с инженерными коммуникациями ВЛ-10 кВ

Проект пересечения ВЛ-10кВ с автомобильной дороги на подъездную дорогу разработан на основании задания на проектирование, выданного заказчиком, и технических условий № 550 от 16.05.2022 г., выданных ТОО "West Dala"

Проектом предусматривается:

- замена опор № 87/18 и №88/18 ВЛ-10 кВ на ж/б опоры на базе стоек СВ-164;

Все опоры заземлены с нормированным сопротивлением заземления, которое принято по таблице 2.5.19 ПУЭ в зависимости от удельного сопротивления грунта.

Монтажные работы выполнять в соответствии со строительными нормами и правилами СН РК 4.04-07-2019 «Электротехнические устройства».

6.3 Охрана окружающей среды

В связи с вступлением с 1 июля 2021 года в действие Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года No 400–VI ЗРК и отсутствием утвержденных органом в области охрана окружающей среды нормативно-правовых актов в области охрана окружающей среды, комплексная вневедомственная экспертиза не выдает экологическое заключение.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Работодатель обеспечивает постоянное поддержание условий труда, отвечающих требованиям настоящих Санитарных правил. При невозможности соблюдения предельно-допустимых уровней и концентраций вредных производственных факторов на рабочих местах (в рабочих зонах) работодатель обеспечивает работников средствами индивидуальной защиты и руководствуется принципом "защита временем".

Подготовка к эксплуатации санитарно-бытовых помещений и устройств для работающих на строительной площадке должна быть закончена до начала основных строительно-монтажных работ.

Во избежание доступа посторонних лиц строительная площадка должна быть ограждена. Конструкция ограждений должна удовлетворять требованиям ГОСТ 23407. Ограждения, примыкающие к местам массового прохода людей, необходимо

Arch Team Engineering

оборудовать сплошным защитным козырьком. Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и проходы к ним в темное время суток должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046- 85. Производство работ в неосвещенных местах не допускается.

Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Искусственное освещение строительных площадок, строительных и монтажных работ внутри зданий предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно- эпидемиологического нормирования.

Рабочее освещение предусматривается для всех строительных площадок и участков, где работы выполняются в ночное и сумеречное время суток, и осуществляется установками общего (равномерного или локализованного) и комбинированного освещения (к общему добавляется местное).

Для участков работ, где нормируемые уровни освещенности равны более двух люкс (далее – лк), в дополнение к общему равномерному освещению следует предусматривать общее локализованное освещение. Для тех участков, на которых возможно только временное пребывание людей, уровни освещенности допускается снижение до 0,5 лк.

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляются в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку.

Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, должна соответствовать документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения и предусматривается выдача горячего чая, минеральной щелочной воды, молочнокислых напитков. Оптимальная температура жидкости плюс 12 – 15 оС.

ArchTeamEngineering

Рабочие места для сварки, резки, наплавки, зачистки и нагрева оснащаются средствами коллективной защиты от шума, инфракрасного излучения и брызг расплавленного металла (экранами и ширмами из негорючих материалов).

Температура воздуха в местах обогрева поддерживается на уровне плюс 21–25 оС. Помещение для обогрева кистей и стоп оборудуется тепловыми устройствами, не превышающими плюс 40 оС.

На каждой строительной площадке предоставляется и обеспечивается следующее обслуживание в зависимости от числа работающих и продолжительности работ: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещения для принятия пищи и для укрытия людей при перерывах в работе по причине неблагоприятных погодных условий.

Работники по половому признаку обеспечиваются отдельными санитарными и умывальными помещениями.

Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией и подключаются к централизованным системам холодного и горячего водоснабжения. При отсутствии централизованных систем канализации и водоснабжения устраиваются местные системы.

В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками.

На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактические пункты. Подходы к ним освещены, легкодоступны, не загромождены. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.

Работающие обеспечиваются горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к м есту р абот с р аздачей и п риемом п ищи в специально выделенном помещении.
На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса.

Рабочие места для сварки, резки, наплавки, зачистки и нагрева оснащаются средствами коллективной защиты от шума, инфракрасного излучения и брызг расплавленного металла (экранами и ширмами из негорючих материалов).

При эксплуатации машин с повышенным уровнем шума применяются:

1) технические средства для уменьшения шума в источнике его образования;

2) дистанционное управление;

3) средства индивидуальной защиты;

4) выбор рационального режима труда и отдыха, сокращение времени воздействия шумовых факторов в рабочей зоне, лечебно-профилактические и другие мероприятия.

Работа в зонах с уровнем звука свыше восьмидесяти децибел без использования средств индивидуальной защиты слуха и пребывание строителей в зонах с уровнями звука выше ста двадцати децибел, не допускается.

При температуре воздуха ниже минус 40 оС предусматривается защита лица и верхних дыхательных путей.

Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, за счет средств работодателя. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства.

Работодатель организует надлежащий уход за средствами индивидуальной защиты и их хранение, своевременно осуществляет химчистку, стирку, ремонт, дегазацию, дезактивацию, обезвреживание и обеспыливание специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, устраиваются сушилки и камеры для обеспыливания для специальной одежды и обуви.

ArchTeamEngineering

При разработке и эксплуатации технологических процессов и производственного оборудования предусматривается:

1) ограничение содержания примесей вредных веществ в исходных и конечных продуктах, выпуск конечных продуктов в не пылящих формах;

2) применение технологии производства, исключающие контакт работающих лиц с вредными производственными факторами;

3) применение в конструкции оборудования решений и средств защиты, предотвращающих поступление (распространение) опасных и вредных производственных факторов в рабочую зону;

4) установка систем автоматического контроля, сигнализации и управления технологическим процессом на случай загрязнения воздуха рабочей зоны веществами с остронаправленным действием;

5) механизацию и автоматизацию погрузочно-разгрузочных работ;

6) своевременное удаление, обезвреживание технологических и вентиляционных выбросов, утилизацию и захоронение отходов производства;

7) коллективные и индивидуальные средства защиты от вредных веществ и факторов;

8) контроль уровней опасных и вредных производственных факторов на рабочих местах;

9) включение требований безопасности в нормативно-техническую

10) осуществление производственного контроля в соответствии с осуществляемой ими деятельностью;

11) получение санитарно-эпидемиологического заключения на изменения технологического процесса (увеличения производственной мощности, интенсификация процессов и производства и другие отклонения от утвержденного проекта), в соответствии с действующим законодательством в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

6.5 Сметная документация

Сметная документация не расматривается на основания письма заказчика.

ArchTeamEngineering

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в технико-экономическое обоснование в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ArchTeam Engineering» в рабочий проект «Строительство подъездной дороги к участку ТОО «NASAR SOLUTIONS» расположенного по адресу: Атырауской обл. Макатский р-н, земли запаса участок Карабатан», внесены следующие дополнения:
по разделу «Автомобильные дороги»:

Общая часть

- Предоставить инженерно-геодезическом отчет проектируемого участка.
- Предоставить инженерно-геологический отчет проектируемого участка.
- Предоставить разрешительные документы на земельный участок.
- Предоставить письмо о начале строительства
-

Автомобильные дороги

- Предоставить состав проекта с указанием томов и альбомов, шифра и сокращенных наименований разделов (аббревиатур) согласно предъявленных разделов.
- Предоставить состав проекта с указанием томов и альбомов, шифра и сокращенных наименований разделов (аббревиатур) согласно предъявленных разделов.

Общие данные

- Указать полную Ведомость основных комплектов рабочих чертежей.
- Дополнить «Ведомость ссылочных и прилагаемых документов» нормативными документами на основании которых была разработана проектно-сматная документация.
- Указать технические показатели объекта.
- Предоставить описания общих данных по проекту.
- Принятую конструкцию дорожной одежды согласовать с заказчиком.
- Представить полный комплект чертежей по СТ РК 1397-2005.
- Указать геологические колонки в разрезе в продольном профиле.
- Откорректировать и дополнить соответствующими данными паспорт проекта, согласно СН РК 1.02-03-2011.
- Предоставить, согласованный с заказчиком СВОР
- Предоставить письмо и согласованные чертежи плана обустройства дороги от УАП ДВД Атырауской области.
- Устранить разночтения в рабочем проекте: чертежи, ПЗ, ПП, СВОР. Везде и всюду на утверждаемой части документа должна быть проставлена дата, подпись и штамп.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта, данный объект отнесен к II уровню ответственности (технически не сложный). Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями. Состав и комплектность предоставленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

Конструктивные решения отвечают требованиям нормативов в части надежности, устойчивости строительных конструкций. Технические решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности и достоверности определения сметной стоимости строительства.

Рабочий проект «Строительство подъездной дороги к участку ТОО «NASAR SOLUTIONS» расположенного по адресу: Атырауской обл. Макатский р-н, земли запаса

участок Карабатан» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» выполнена в соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» от 28 июня 2007 года №204-п.

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Строительная длина дороги	км	0,229	0,229
2	Категория дороги	-	IV	
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3	3
5	Ширина проезжей части	м	7	7
6	Тип дорожной одежды	-	Усовершенствованное облегченного типа	
7	Продолжительность строительства	месяц	4	4

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений в рабочий проект «Строительство подъездной дороги к участку ТОО «NASAR SOLUTIONS» расположенного по адресу: Атырауской обл. Макатский р-н, земли запаса участок Карабатан», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими техническими показателями:

Строительная длина дороги – 0,229 км
Категория дороги – IV
Количество полос движения – 2 шт.
Ширина полосы движения – 3 м
Ширина проезжей части – 7 м
Тип дорожной одежды – Усовершенствованное облегченного типа
Нормативная продолжительность строительства – 3 месяцев;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых ТОО «NASAR SOLUTIONS» в соответствии с условиями договора CNTR-1 от 17.06.2022.

3. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4.Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

5.Заказчику до начала строительно-монтажных работ получить экологические разрешительные документы уполномоченного органа, по экологической оценке,

AstanaTeamEngineering

деятельности проектируемого проекта строительства, о получении документов официально уведомить экспертную организацию.

8. ТҰЖЫРЫМ:

1. ««NASAR» ЖШС учаскесіне кіреберіс жол салу SOLUTIONS» компаниясы Атырау обл. мекен-жайы бойынша орналасқан. Мақат ауданы, қордағы жерлер Қарабатан учаскесі», жұмыс жобасына енгізілген өзгертулер мен қосамшаларды ескергенде нормативтік-құқықтық актілері мен ҚазЖШСстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және техникалық көрсеткіштерді бекіту ұсынылады:

Жолдың құрылыс ұзындығы	- 0,229 км
Жол санаты	- IV
Жолақтардың саны	- 2 дана.
Қозғалыс жолағының ені	-3 м
Жүріс бөлігінің ені	-7 м
Жол киімінің түрі	- Жетілдірілген жеңіл түрі
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	-3 ай;

2. Осы сараптамалық қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына CNTR-1 от 17.06.2022. шарттың талаптарына сайкес «NASAR SOLUTIONS» ЖШС кепілдік етеді.
3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.
4. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.
5.Тапсырысшы құрылыс-монтаждау жұмыстары басталғанға дейін тиесілі органнан жобаланатын құрылыс нысанының экологиялық бағасы бойынша рұқсатқұжаттарын алуы және құжаттардың алынғаны туралы ресми түрде сараптама мекемесіне хабарлауы тиіс.

ArchTeamEngineering

Канатов А.Е.

Директор

ТОО «ArchTeamEngineering»

Исмаганбетова Г.Х.

Эксперт

ТОО «ArchTeamEngineering»

Сак А.Б.

Начальник производственного отдела

ТОО «ArchTeamEngineering»

Сүйеуов А.Қ.

Эксперт

ТОО «ArchTeamEngineering»

Туяков А.А.

Эксперт

ТОО «ArchTeamEngineering»

Базаров С.И.

Эксперт

ТОО «ArchTeamEngineering»