ГУ "Кызылкогинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции"

Генеральный проектировщик: Т**ОО "ТМ Проект Строй"** ГСЛ №20012202 от 21.08.2020 года, I-категории
Субпроектировщик: **ТОО "Зерде-2006",** ГСЛ №0002980 от 04.07.2007 года, II -категории
ТОО "КЭЛМОСС", ГСЛ №20005315 от 20.03.2020 года, I-категории
ТОО "Нур Жол Проект" ГСЛ №150095530 от 21.05.2015 года, II -категории

Р А Б О Ч И Й П Р О Е К Т

«Строительство автомобильных дорог в с.Мукур Кызылкогинского района, Атырауской области»

Паспорт проекта

№ 047-23 ПП

г. Кызылорда 2023 г.

ГУ "Кызылкогинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции"

Генеральный проектировщик: Т**ОО "ТМ Проект Строй"** ГСЛ №20012202 от 21.08.2020 года, I-категории
Субпроектировщик: **ТОО "Зерде-2006",** ГСЛ №0002980 от 04.07.2007 года, II -категории
ТОО "КЭЛМОСС", ГСЛ №20005315 от 20.03.2020 года, I-категории
ТОО "Нур Жол Проект" ГСЛ №150095530 от 21.05.2015 года, II -категории

Р А Б О Ч И Й П Р О Е К Т

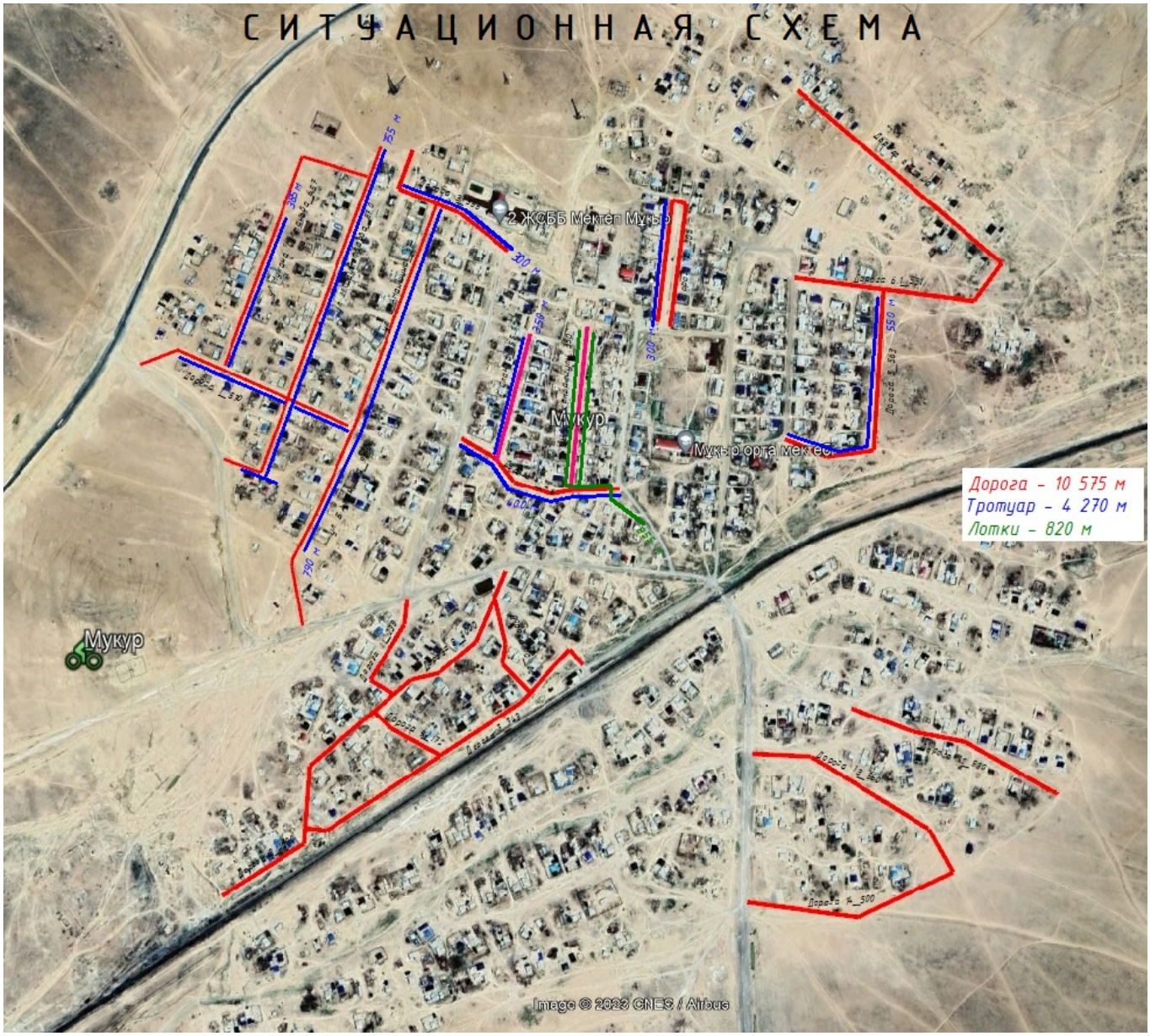
«Строительство автомобильных дорог в с.Мукур Кызылкогинского района, Атырауской области»

Директор «ТМ ПроектСтрой» Алибаев А. А.

Главный инженер проекта Фаизова Г.

г. Кызылорда 2023 г.

Заказчик: ГУ "Кызылкогинский районный отдел ЖКХ, ПТ, АД и жилищной инспекции" **Генпроектировщик:** ТОО «ТМ Проект Строй», **Источник финансирования**: Республиканский бюджет **Место расположения:** с.Мукур	**Наименование проекта:** РП «Строительство автомобильных дорог в с.Мукур Кызылкогинского района, Атырауской области»	Исходные данные в том числе: - **АПЗ** выданный ГУ "Кызылкогинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства" от 18.10.2023г. №KZ63VUA01002798 **Задание на проектирование** выданный ГУ "Кызылкогинский районный отдел ЖКХ, ПТ, АД и жилищной инспекции" от 19 октября 2023 года.



Местоположение

Участок работ находится на территории села Мукур, Кзылкогинского района. Мукур — село в Кзылкогинском районе Атырауской области Казахстана. Административный центр Мукурского сельского округа. Находится примерно в 105 км к юго-востоку от села Миялы, административного центра района, на высоте 73 метров над уровнем моря.

Проектом предусматривается разработка проектно-сметной документации для РП «Строительство автомобильных дорог в с.Мукур Кызылкогинского района, Атырауской области».

Рабочий проект выполнен согласно требованиям СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Заказ: №047-23 ПП		
Разраб.		Алиев Д.			Пасрпорт проекта	Лит	Лист 1	Листов
ГИП		Фаизова Г.				ТОО «ТМ Проект Строй» г.Кызылорда 2023 г.	

Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата | Инв. № подп

Трассирование автодорог в улицах производилось с учётом сложившейся инфраструктуры жилой застройки и существующих коммуникаций, а также с учётом обеспечения благоприятных условий для проживающего населения.

Участки улиц для выполнения их местоположения, точки начала и окончания были указаны Заказчиком и местными исполнительными органами в процессе проведения изыскательских работ.

Технико-экономические показатели

Строительная длина (протяженность)	**10,575 км**	Общая сметная стоимость строительства Составлен в текущих ценах по состоянию на 2 квартал 2023 г. Строительно-монтажные работы- _____ тыс.тенге. Прочих работ и затрат- _____ тыс.тенге. Общая сметная стоимость- _____ тыс.тенге. Продолжительность строительства - **8 месяца**
ул.Султанова	*0,657 км*	
ул.Даулетбаева	*0,870 км*	
ул.Аманшина	*0,984 км*	
Дорога 1	*0,570 км*	
Дорога 2	*0,070 км*	
Дорога 3	*0,355 км*	
Дорога 4	*0,416 км*	
ул.Сланов	*0,300 км*	
ул.Есенгалиулы	*0,350 км*	
Дорога 5	*0,563 км*	
Дорога 6.1	*0,531 км*	
Дорога 6.2	*0,640 км*	
Дорога 7	*0,743 км*	
Дорога 8	*1,000 км*	
Дорога 9	*0,172 км*	
Дорога 10	*0,221 км*	
Дорога 11	*0,238 км*	
Дорога 12	*0,530 км*	
Дорога 13	*0,560 км*	
Дорога 14	*0,500 км*	
Дорога 15	*0,305 км*	
Категория дороги – Улица в жилой застройке: основная		
Расчетная скорость движения – 40 км/час;		
Ширина проезжей части - 6,0 м;		
Ширина полосы движения - 3,0 м;		
Количество полос движения – 2;		
Ширина обочин – 0,5 м;		
Ширина земляного полотна – 8,0 м;		
Тип дорожной одежды - облегченный		
Вид покрытия - асфальтобетонная		

Рабочий проект разработан в соответствии (СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство» в следующем составе:

Состав проекта

Тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	**2**	**3**	**4**
1	**№047-23 ПП**	Паспорт проекта	
2	**№047-23 ОПЗ**	Общая пояснительная записка	
3.1	**№047-23 АД**	Автомобильные дороги	
3.2	**№047-23 ЭСН**	Электроснабжение	
3.3	**№047-23 НСС**	Наружные сети связи	
3.3	**№047-23 ГСН**	Наружное газоснабжение	
4	**№047-23 ПОС**	Проект организации строительства	
5	**№047-23 СД**	Сметная документация	
6	**№047-23 РООС**	Раздел охрана окружающей среды	
7	**№047-23 ИГИ**	Инженерные геодезические изыскания	

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района

Климатическая характеристика района работ дана по многолетним наблюдениям метеостанции «Атырау» по СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология».

Описываемая территория характеризуется резко континентальным засушливым климатом, с продолжительным жарким летом и короткой холодной зимой.

Внутриматериковое положение и особенности орографии предопределяют резкую континентальность климата, основными чертами которого являются преобладание антициклонических условий, резкие температурные изменения в течение года и суток, жесткий ветровой режим и дефицит осадков.

Климатический район изысканий расположен в IV климатическом районе, подрайон Г

Дорожно-климатическая зона - IV

Зона влажности - 3 (сухая);

Район по весу снегового покрова – III (давление 1,50кПа).

Район по давлению ветра - IV.

Район по толщине стенки гололеда – IV.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении территория изысканий находится на аллювиальной равнине. Поверхность площадки слабо наклонная, с общим уклоном на восток. Высотные отметки в переделах площадки колеблются (по устьям скважин) от 99,23-119,42м.

Гидрогеологические условия

Подземные воды (УПВ) пройденными выработками (2023 года) до глубины 3,50 м не вскрыты. По опросным данным подземные воды залегают ниже 5м.

Геологическое строение участка

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделен 2 (один) инженерно-геологических элемента;

По номенклатурному виду и физическим свойствам грунтов в пределах участка до глубины 3,50м., выделены два инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ-1 – (aQ –II-IV) Песок мелкий, мощностью 0,80-1,50м.

ИГЭ-2 – (aQ –II-IV) Песок средней крупности, вскрытой мощностью 2,0-2,70м.

Сейсмичность района

Сейсмическая опасность зоны строительства в соответствий с СП РК 2.03-30-2017 согласно Приложения Б и карты общего сейсмического зонирования ОСЗ-2$_{475}$ состовлет 5 баллов по шкале MSK-64, карты ОСЗ-2$_{2475}$ - 6 баллов.

Основные конструктивные решения автомобильной дороги.

Продольный и поперечный профиль запроектирован по программе «Civil 3D».

Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 20‰ для автомобильных дорог IV дорожно-климатической зоны.

Продольный профиль дороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства новой дорожной одежды общей толщиной 36,0 см. Максимальный продольный уклон принят 29,23‰ (ул.Аманшина).

Конструкция дорожной одежды запроектирована по расчетам, выполненным согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» исходя из транспортно-эксплуатационных требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности и долговечности, а также наличия местных дорожно-строительных материалов.

Исходные данные для расчета:

1. Дорожная одежда облегченного типа;
2. Дорожно — климатическая зона - IV;
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 2;
4. Грунты – суглинок;

Т=14 лет - расчетный срок службы конструкция дорожных одежд (согл. таблице 3 для IV категории облегченного типа дорожной одежды, СП РК 3.03.-104-2014(5.2.4))

Е=130Мпа - минимальные значения общего модуля упругости (согл. таблице 4 для IV категории облегченного типа дорожной одежды, СП РК 3.03.-104-2014(5.2.6))

ТИП –1

- Грунт земляного полотна (Купл=0,95)
- Нижний слой основания природная Гравийно-песчаная смесь, **толщина 15,0 см;**
- Верхний слой основания из фракционированного щебня уложенный по способу заклинки,М800, по СТ РК 1549-2006, **толщина 15,0 см;**
- Розлив вязкого битума БНД 70/100, норм.расх. **0,5 л на 1м2;**
- Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, (битум БНД - 70/100), **толщиной 6,0 см;**

Директор ТОО "

Главный инженер проекта ___ _ Фаизова Г.

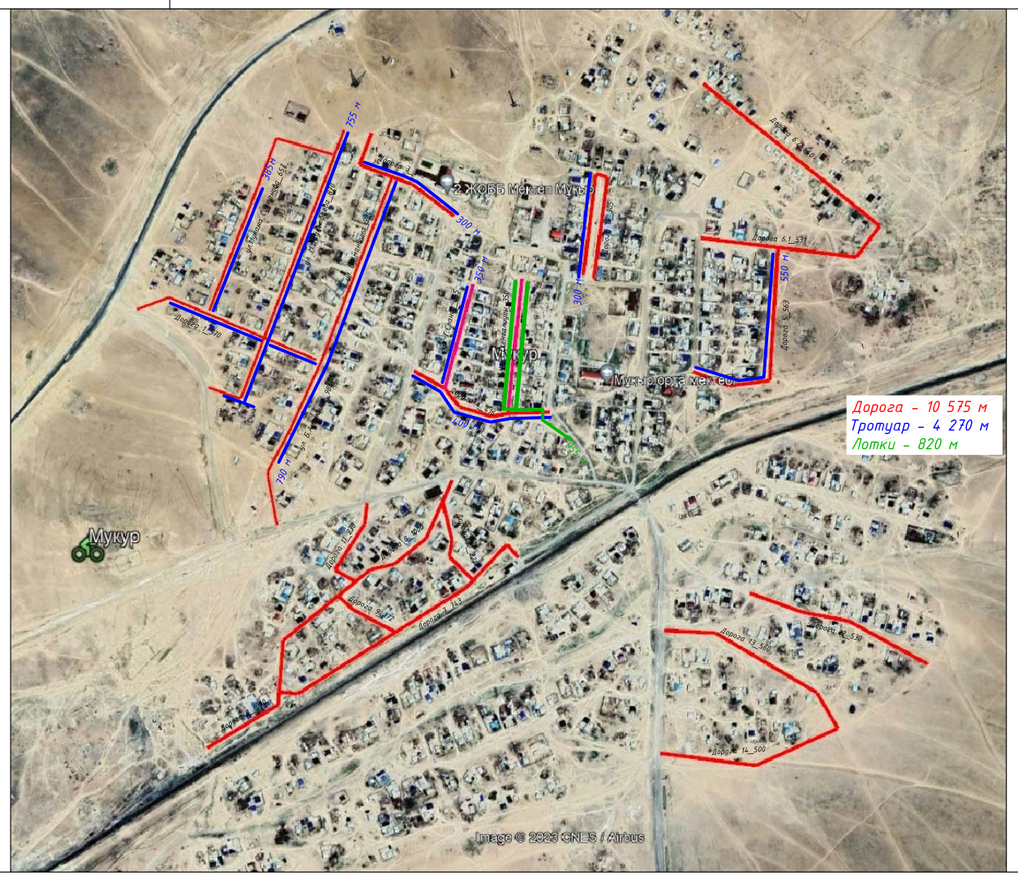
Дата: 28.02.2023

П А С П О Р Т П Р О Е К Т А

- Заказчик:
- ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылкогинского района"
- Разработчик - ТОО ТМ Проект Строй
- Источник финансирования - Бюджетные средства
- Место расположения - с.Мукур

Строительство автомобильных дорог в с.Мукур Кызылкогинского района, Атырауской области

Исходные данные - Задание на проектирование, выданная ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылкогинского района"



№	Протяженность улиц		Тротуара
1	ул.Султанова	657 м	383 м
2	ул.Даулетбаева	870 м	772 м
3	ул.Аманшина	984 м	797 м
4	Дорога 1	570 м	408 м
5	Дорога 2	70 м	-
6	Дорога 3	355 м	354 м
7	Дорога 4	416 м	410 м
8	ул.Сланов	300 м	308 м
9	ул.Есенгалиулы	350 м	-
10	Дорога 5	563 м	525 м
11	Дорога 6.1	531 м	-
12	Дорога 6.2	640 м	-
13	Дорога 7	743 м	-
14	Дорога 8	1000 м	-
15	Дорога 9	172 м	-
16	Дорога 10	221 м	-
17	Дорога 11	238 м	-
18	Дорога 12	530 м	-
19	Дорога 13	560 м	-
20	Дорога 14	500 м	-
21	Дорога 15	305 м	313 м
	Всего	10 575 м	4 270 м

Строительная длина (протяженность)км. - **10.575**
Категория дороги - IV
Количество полос движения - 2
Ширина земляного полотна - 8,0
Ширина полосы движения - 3,0
Ширина проезжей части - 6,0
Тип дорожной одежды - облегченный
Вид покрытия - асфальтобетон

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2023 года, в том числе:
- СМР
- Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах ____ года, в том числе
- СМР
- Продолжительность строительства -_____ мес.

сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района;
район по гололеду - II
нормативная стенка гололеда - 7мм
район по ветру - II
нормативный скоростной напор ветра - 56 даН/м²
скорость ветра при гололеде - 30 м/с
среднегодовая температура - +10° С
максимальная температура - +44° С
минимальная температура - - 37° С
степень загрязнения атмосферы - III
среднегодовая продолжительность гроз - 10-20 часов

Директор ТОО ТМ Проект Строй Алибаев А.

Главный инженер проекта Фаизова Г.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата
Исполнил		Байжанов С.			28.08.
Проверил		Бакир А.			28.08.
ГИП		Фаизова Г.			28.08.
Норм.контр.		Алиев Д.			28.08.

Заказ № 047-23 АД

«Строительство автомобильных дорог в с.Мукур Кызылкогинского района, Атырауской области»

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	1	

Паспорт проекта

ТОО "ТМ Проект Строй" г. Кызылорда 2023 год.

Формат А3