«Жаңаөзен қаласындағы «Астана» ықшамауданында автокөлік жолдарының құрылысы. Түзету»
жұмыс жобасы бойынша

24.02.2021 ж. № 15-0047/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жаңаөзен қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектный Центр» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жаңаөзен қаласындағы «Астана» ықшамауданында автокөлік жолдарының құрылысы. Түзету» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0047/21 от 24.02.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Астана» города Жанаозен. Корректировка»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектный Центр»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Астана» города Жанаозен. Корректировка»** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Астана» города Жанаозен. Корректировка».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 26 ноября 2020 года № 130940025291/200081/00 (70-ГЗ).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектный Центр», государственная лицензия от 15 января 2019 года №19000551, I – категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области». Акимат Мангистауской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное управляющий директором по капитальному строительству ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 25 августа 2020 года;

постановление ГУ «Акимат города Жанаозен» на права постоянного землепользования от 27 января 2021 года №7;

акт на право постоянного землепользования, выданный Жанаозенским городским отделением по регистрации и земельного кадастра - филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Мангистауской области от 19 августа 2020 года №0274280;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Жанаозен» от 15 октября 2020 года №KZ52VUA00296545;

отчет инженерно-геологических изысканий, выполненный ТОО «Мангистауский областной геотехнический центр (КазГИИЗ)» в 2020 году (инв. №2454), (Государственная лицензия от 01 апреля 2005 года МНС №0000087, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 08 августа 2012 года);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям (топографическая съемка в М1:1000), выполненный ТОО «Проектный центр» в 2020 году (государственная лицензия от 15 января 2019 года МНС №0000421, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области» Акимат Мангистауской области);

письмо ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 05 февраля 2021 года №01-21-59 о корректировке ПСД;

протокол бюджетной комиссии от 03 ноября 2020 года №02-06/17;

письмо ГКП «Озенжылу» от 24 сентября 2020 года №3561 об отсутствии тепловых сетей;

письмо ГКП «Озенэнергосервис» от 24 сентября 2020 года №0601 о пересечении;

письмо ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 27 октября 2020 года №01-21-482 о планировании строительства объекта во втором квартале 2021 года.

Технические условия:

ГУ «Жанаозенский городской отдел ПТиАД» от 25 сентября 2020 года №01-21-415 на примыкание;

ГУ «Жанаозенский городской отдел ПТиАД» от 04 ноября 2020 года №01-21-506 на перенос газопровода;

АО «КазТрансГазАймақ» от 14 декабря 2020 года №3924-13/2-96 на газоснабжение.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ГУ «Управление культуры, развития языков и архивного дела Мангистауской области - письмо о согласовании рабочего проекта в части культурно-исторического наследия;

УАП ДВД г. Актау - согласование чертежей плана обустройства дороги от 23 сентября 2020 года;

ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Жанаозенский городской отдел архитектуры и градостроительства» - согласование ситуационного плана автомобильных дорог соответственно от 24 сентября 2020 года;

ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - согласование чертежей типовых поперечных профилей от 24 сентября 2020 года;

ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 24 сентября 2020 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Пояснительная записка;
Рабочие чертежи:
АД – автомобильные дороги;
АС – архитектурно-строительные решения;
ГС – газоснабжение;
Сметная документация;
Санитарно-эпидемиологический раздел;
Охрана окружающей среды;
Проект организации строительства;
Паспорт рабочего проекта.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

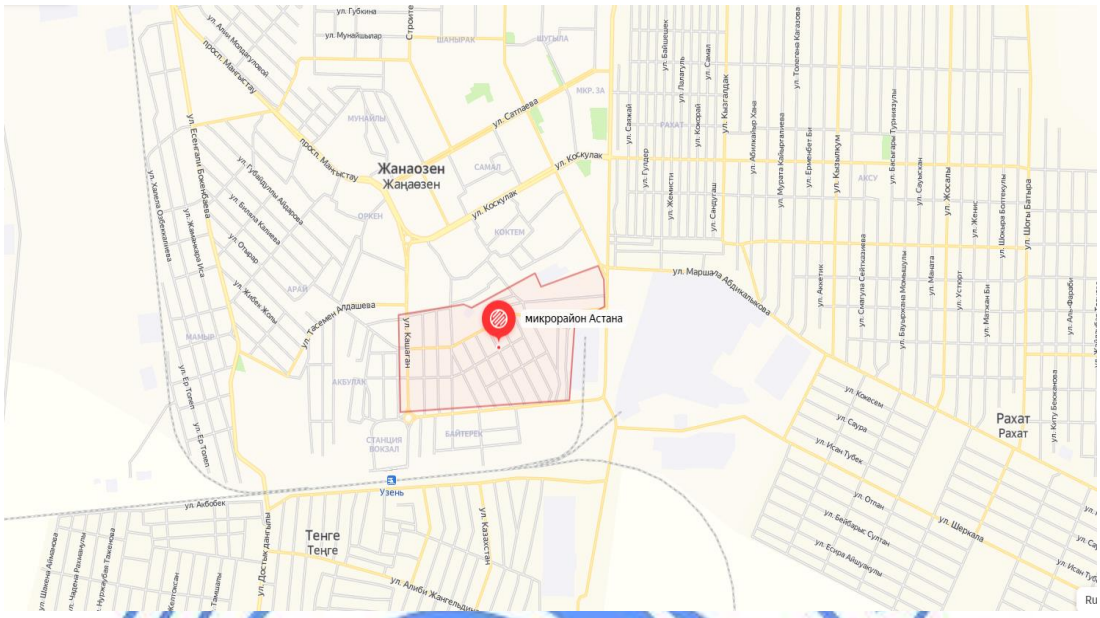
Целью разработки рабочего проекта является строительство автомобильной дороги в микрорайоне «Астана» города Жанаозен.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении участок расположен в микрорайоне Астана, в г. Жанаозен, Мангистауской области.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.


Жанаозен
Жанаөзен
микрорайон Астана
Рахат
Рахат
Тенге
Теңге
Узень
ул. Маршала Абдикалыкова
ул. Сатпаева
ул. Коскулак
ул. Тасжелен Алдашева
ул. Аубобек
ул. Казахстан
ул. Алибі Жангельдина
ул. Шерхана
ул. Саура
ул. Исан Тубек
ул. Отан
ул. Байбарак Султан
ул. Есира Ашуулы
ул. Жаксы
ул. Жеке
ул. Шоқпар Болтыұлы
ул. Шоқы Батыра
ул. Маншук
ул. Устюрт
ул. Мағжан Би
ул. Сауысқан
ул. Жаксалы
ул. Ерембет Би
ул. Казыкум
ул. Мухита Кайдарлиева
ул. Толегена Кадирова
ул. Сейтказиева
ул. Ахметик
ул. Сенгирбай
ул. Кожаев
ул. Кенесары
ул. Кыдыр
ул. Ер Тоян
ул. Ер Тоян
ул. Жаманкара Ыса
ул. Оңдыр
ул. Жибек Жолы
ул. Гульдарды Абдиева
ул. Есенгали Бекмейдова
ул. Хамза Собеталиева
ул. Сатпаева
ул. Гудер
ул. Савай
ул. Жеристи
ул. Сенгирбай
ул. Кыдыр
ул. Кенесары
ул. Сакен
ул. Кыдыр
ул. Мамыр
ул. Арай
ул. Акбулак
ул. Байтерек
ул. Шанырак
ул. Шуғыла
ул. Мунайлы
ул. Мунайшылар
ул. Губкина
ул. Строите
ул. Ерболат Ахмедов
ул. Ахмет Ахмедов
ул. Ахмет Ахмедов
ул. Ахмет

0,030-0,131 Максимальная плотность 1,90 при оптимальной влажности 0,16 дол.ед. Коэффициент относительного уплотнения при 0,95 равен 1,02.

ИГЭ-2 – гипсовый горизонт розовый, представлен щебнем известняка с включением аморфного гипса до 10%, заполнитель суглинок твердой консистенций

Нормативные значения грунта: плотность грунта ρн = 1,53 г/см^3, показатель текучести <0; удельное сцепление Сн = 20 кПа; угол внутреннего трения φн = 25^0; модуль деформации: Ен = 9,1 МПа (в естественном состоянии); модуль деформации: Ен = 2,9 МПа (в водонасыщенном состоянии).

Грунт просадочный. Тип просадочности - I (первый). Начальное просадочное давление: 0,010- 0,030 МПа. Коэффициенты относительной просадочности при 0,3 МПа: 0,057-0,080 Максимальная плотность 1,80 при оптимальной влажности 0,16 дол.ед. Коэффициент относительного уплотнения при 0,95 равен 1,12.

ИГЭ-4 – известняк-ракушечник белый, низкой прочности, с прослоями известняка выветрелого до 20% слоя, размягчаемый в воде

Нормативные значения грунта: плотность грунта ρн = 1,62 г/см^3; предел прочности одноосному сжатию Rсжн = 4,6 МПа (в естественном состоянии); Rсжн = 2,0 МПа (в замоченном состоянии); расчетные значения предела прочности Rсж1 =1,8 МПа (в замоченном состоянии).

Коррозионная агрессивность грунта к углеродистой и низколегированной стали: «высокая». Грунты слабозасоленные. Грунты по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и неагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах.

По содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Грунтовые воды не вскрыты.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

В соответствии с проектными решениями, категория дороги – Улицы местного значения: проезды основные. Параметры для проектирования приняты, в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Категория дороги	-	Улицы местного значения: проезды основные
2	Уровень ответственности	-	технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности
3	Строительная длина дорог в т.ч. ул. А. Байтурсынова ул. М. Дулатова ул. Ж. Аймауытова ул. М. Жумабаева	км	2,079 0,677 0,513 0,445 0,444
4	Расчетная скорость движения	км/ч	40

окончание таблицы №1

5	Количество полос движения	шт.	2
6	Ширина полосы движения	м	3,0
7	Ширина проезжей части	м	6,0
8	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями:

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «IndorCAD-9» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Для отсыпки земляного полотна в насыпи используются грунты из выемок и кавальеров непосредственно с этой улицы и с соседних улиц. В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 3 типа поперечного земляного полотна:

тип-1. Насыпь высотой до 1 м;

тип-2. Устройства корыта до 0,36 м;

тип-3. Выемка глубиной до 1 м.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится частично корытным способом с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности, так как, в жилой застройке недопустимо поднятие насыпи земляного полотна выше фундамента жилых зданий.

Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8 проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,90;
коэффициент надежности - 0,85;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 14 лет;
тип дорожной одежды - облегченный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой основания из ПГС (ГОСТ 25607-2009), толщиной 15 см;

основание из щебня фракционированного, устраиваемый по способу заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2019, толщиной 6 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях для улиц и дорог местного значения приняты 5 м и более, согласно СП РК 3.01-101-2013.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом устройство автобусных остановок и площадок отдыха не предусмотрены.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На участках автомобильной дороги и съездах предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам жилого массива.

В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ с получением ордера-разрешения на производство работ на период строительства автомобильной дороги.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Рабочим проектом устройство водопропускных искусственных сооружений не предусмотрены.

6.2.3 Архитектурно-строительные решения

Пересечение №№1-5

Стойки запроектированы высотой 2,2 м из металлических труб диаметром 57х3,5 мм и 108х5 мм (ГОСТ 10704-91) и стали листовых толщиной 8 мм по ГОСТ 103-2006.

Монтаж стоек предусмотрен с заглублением в фундаменты из бетона класса В15 по морозостойкости марки F100 и по водонепроницаемости марки W4 на сульфатостойких цементах.

Мероприятия по защите строительных конструкций и сооружений от коррозии

Бетон для бетонных конструкций принят на сульфатостойком цементе. Под бетонными и железобетонными конструкциями предусмотрена подготовка из щебня, пропитанного битумом, толщиной 100 мм.

Все боковые поверхности бетонных и железобетонных конструкций, соприкасающихся с грунтом, обмазываются битумом за два раза по грунтовке.

Металлические конструкции очищаются от окалины и ржавчины и окрашиваются эмалевой краской ПФ115 ГОСТ 6465-76 за два раза по грунту из лака ГФ-021 ГОСТ 25129-82 в соответствии со СП РК 2.01-101-2013.

6.2.4 Инженерное обеспечение, сети и системы

Газоснабжение

Наружное газоснабжение

Рабочий проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями технических условий АО «КазТрансГаз Аймак» №3924-13/2-96 от 14.12.2020 г, СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы»; СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы».

В соответствии технических условий в рабочем проекте предусматриваются перенос существующих надземных переходов в подземный по пересечениям: 1, 2, 3, 4, 5. Подземные части перенесенных газопроводов выполнены из полиэтиленовых труб: ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 200х18,2 мм, 315х28,6 мм. Надземные части перенесенных газопроводов выполнены из стальных труб диаметром 159х5,0 мм, 57х3,5 мм,

Прокладка перехода газопровода под автодорогой производится в защитном футляре из полиэтиленовых труб открытом методом.

По пересечениям 1, 2, 3, 4

Футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 200х18,2 мм длиной 13 м для трубы ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 63х5,8 мм, в количестве - 4 шт. Подземная часть одного газопровода - из полиэтиленовых труб диаметром 63х5,8 мм, длиной 16,8 м и надземного газопровода - из стальных труб диаметром 57х3,5 мм длиной 7,0 м.

Пересечение 5

Футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 315х28,6 мм длиной 16,4 м для трубы ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 160х14,6 мм, в количестве - 1 шт. Подземная часть одного газопровода - из полиэтиленовых труб диаметром 160х14,6 мм, длиной 16,4 м и надземного газопровода - из стальных труб диаметром 159х5,0 мм, длиной 6,0.

Общая протяженность газопровода из ПЭ трубы диаметром 160х14,6 мм – 16,4 м.

Общая протяженность газопровода из ПЭ трубы диаметром 63х5,8 мм – 67,2 м.

Общая протяженность газопровода из стальной трубы диаметром 159х5,0 мм – 6,0 м.

Общая протяженность газопровода из стальной трубы диаметром 57х3,5 мм – 28,0 м.

Защитный футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 315х28,6 мм – 13 м.

Защитный футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 200х18,2 мм – 52 м.

Устройство выхода газопровода из земли и входа в землю осуществляется с помощью перехода «полиэтилен-сталь», состоящею из надземного стального и подземного полиэтилена. Для «полиэтилен-сталь» предусмотрено защитный футляр из стальных труб.

Прокладка перехода газопровода под автодорогой производится в защитном футляре из полиэтиленовых труб открытом методом.

Глубина укладки газопровода от верха покрытия дороги, а при наличии насыпи - от ее подошвы до верха футляра должна отвечать требованиям безопасности, но быть не менее при производстве работ открытым способом - 1,0 м.

На одном конце футляра предусмотрена контрольная трубка под стальной ковер. Для надежной защиты в концах футляра устраивают сальниковые уплотнения.

Газопровод низкого давления проектировался в подземном варианте на глубине 1,5 м от поверхности земли до верха трубы, туда же предусмотрено укладка сигнальной ленты желтого цвета шириной не менее 0,2 м с несмываемой надписью: «Огнеопасно-газ» на расстоянии 0,2 м верхней образующей газопровода.

Объем контроль сварных соединений подземных газопроводов до 0,005 МПа включительно подлежат 10% контролю физическими методами, но не менее одного стыка. Объем контроль сварных соединений подземных газопроводов свыше 0,005 до 0,3

МПа включительно подлежат 50% контролю физическими методами, но не менее одного стыка.

Сварные стыки проектируемого газопровода на переходе в футляре всех давление подлежат 100% контролю физическими методами.

Газопровод перед сдачей в эксплуатацию продувается и испытывается на герметичность воздухом в следующем порядке:

Газопровод среднего давления из полиэтиленовых труб испытывают на герметичность давлением 0,6 МПа, продолжительностью 24 часа.

Газопровод низкого давления из полиэтиленовых труб испытывают на герметичность давлением 0,3 МПа, продолжительностью 24 часа.

Надземные газопроводы среднего давления из стальных труб испытывают на герметичность давлением 0,45 МПа, продолжительностью 1 часа.

Надземные газопроводы низкого давления из стальных труб испытывают на герметичность давлением 0,3 МПа, продолжительностью 1 часа.

Мероприятия по защите трубопровода

Согласно СН РК 4.03-01-2011. Газораспределительные системы надземные газопроводы следует защищать от атмосферной коррозии покрытием, состоящим из 2 слоев грунтовки и 2 слоев краски, лака и эмали, предназначенных для наружных работ при расчетной температуре наружного воздуха в районе строительства. При этом указать направление движения потока газа с нанесением стрелки на газопроводе.

Конструкция покрытия:

грунтовка ГФ-021 – 2 слоя;

краска эмаль для защиты стальных конструкций от коррозии – 2 слоя.

Для защиты подземных полиэтиленовых труб от механических повреждений проектом предусмотрено подсыпка из мягкого грунта толщиной 0,1 м и присыпка толщиной 0,2 м от верха трубы.

6.3 Отвод земель

Проектируемый участок автомобильной дороги в городе Жанаозен расположен в существующей полосе отвода, согласно постановлению Акима города Жанаозен о предоставлении права постоянного пользования земельными участками ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 27 января 2021 года №7.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Воздушная среда

Количество источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу составит 16 единиц, в том числе организованного типа 5 ед., неорганизованного типа 11 ед.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при СМР приведены в таблице №2.

Таблица №2

Производство, цех, участок		Номер источ-ника выбро-сов	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год дости-жения ПДВ
			Сущ положение		На 2021год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества			г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники									
Битумный котел		0001							
0301	Азота диоксид				0,0095	0,0003762	0,0095	0,0003762	2021

продолжение таблицы №2

0304	Азота оксид				0,00154375	6,11325E-05	0,00154375	6,11325E-05	2021
0328	Углерод (Сажа)				0,000694444	0,0000275	0,000694444	0,0000275	2021
0330	Сера диоксид				0,016333333	0,0006468	0,016333333	0,0006468	2021
0337	Углерод оксид				0,03859375	0,001528313	0,03859375	0,001528313	2021
2754	Алканы С12-С19				0,314393939	0,01245	0,314393939	0,01245	2021
Агрегат сварочный		0002							
0301	Диоксид азота				0,160222222	0,0050568	0,160222222	0,0050568	2021
0304	Оксид азота				0,040055556	0,0012642	0,040055556	0,0012642	2021
0328	Углерод (Сажа)				0,013611111	0,000441	0,013611111	0,000441	2021
0330	Диоксид серы				0,021388889	0,0006615	0,021388889	0,0006615	2021
0337	Оксид углерода				0,14	0,00441	0,14	0,00441	2021
0703	Бенз(а)пирен				2,53E-07	8,09E-09	2,53E-07	8,09E-09	2021
1325	Формальдегид				0,002916667	0,0000882	0,002916667	0,0000882	2021
2754	Алканы С12-С19				0,07	0,002205	0,07	0,002205	2021
Агрегат сварки ПЭТ труб		0003							
0301	Диоксид азота				0,045777778	0,0006192	0,045777778	0,0006192	2021
0304	Оксид азота				0,011444444	0,0001548	0,011444444	0,0001548	2021
0328	Углерод (Сажа)				0,003888889	0,000054	0,003888889	0,000054	2021
0330	Диоксид серы				0,006111111	0,000081	0,006111111	0,000081	2021
0337	Оксид углерода				0,04	0,00054	0,04	0,00054	2021
0703	Бенз(а)пирен				7,22E-08	9,90E-10	7,22E-08	9,90E-10	2021
1325	Формальдегид				0,000833333	0,0000108	0,000833333	0,0000108	2021
2754	Алканы С12-С19				0,02	0,00027	0,02	0,00027	2021
Компрессор		0004							
0301	Диоксид азота				0,091555556	0,0005504	0,091555556	0,0005504	2021
0304	Оксид азота				0,022888889	0,0001376	0,022888889	0,0001376	2021
0328	Углерод (Сажа)				0,007777778	0,000048	0,007777778	0,000048	2021
0330	Диоксид серы				0,012222222	0,000072	0,012222222	0,000072	2021
0337	Оксид углерода				0,08	0,00048	0,08	0,00048	2021
0703	Бенз(а)пирен				1,44E-07	8,80E-10	1,44E-07	8,80E-10	2021
1325	Формальдегид				0,001666667	0,0000096	0,001666667	0,0000096	2021
2754	Алканы С12-С19				0,04	0,00024	0,04	0,00024	2021
Электростанция передвиж-ная		0005							
0301	Диоксид азота				0,009155556	0,00002752	0,009155556	0,00002752	2021
0304	Оксид азота				0,002288889	0,00000688	0,002288889	0,00000688	2021
0328	Углерод (Сажа)				0,000777778	0,0000024	0,000777778	0,0000024	2021
0330	Диоксид серы				0,001222222	0,0000036	0,001222222	0,0000036	2021
0337	Оксид углерода				0,008	0,000024	0,008	0,000024	2021
0703	Бенз(а)пирен				1,44E-08	4,40E-11	1,44E-08	4,40E-11	2021

окончание таблицы №2

1325	Формальдегид				0,000166667	0,00000048	0,000166667	0,00000048	2021
2754	Алканы С12-С19				0,004	0,000012	0,004	0,000012	2021
Итого по организованным					1,2390319233	0,03256093	1,2390319233	0,03256093	
Неорганизованные источники									
Работа экскаватора		6001							
2909	Пыль неорганическая				0,123837838	0,0329904	0,123837838	0,0329904	2021
Работа бульдозера		6002							
2909	Пыль неорганическая				0,013010681	0,00847776	0,013010681	0,00847776	2021
Автосамосвал		6003							
2909	Пыль неорганическая				0,005781875	0,001099289	0,005781875	0,001099289	2021
Сварочные работы		6004							
0123	Оксиды железа				0,004465729	0,000478406	0,004465729	0,000478406	2021
0143	Оксиды марганца				0,000512839	5,52751E-05	0,000512839	5,52751E-05	2021
2908	Пыль неорганическая				8,41867E-06	3,03072E-08	8,41867E-06	3,03072E-08	2021
Сварочные работы		6005							
0301	Азота диоксид				0,0082865	0,000272831	0,0082865	0,000272831	2021
Покрасочные работы		6006							
0616	ксилол				0,412388771	0,114552437	0,412388771	0,114552437	2021
0621	толуол				0,003667585	0,001018774	0,003667585	0,001018774	2021
1210	бутилацетат				0,000698546	0,000194041	0,000698546	0,000194041	2021
1401	ацетон				0,002359245	0,000655346	0,002359245	0,000655346	2021
2752	уайт-спирит				0,001438155	0,000399488	0,001438155	0,000399488	2021
2902	взвешенные веще- ства				0,001793517	0,000498199	0,001793517	0,000498199	2021
Обработка металла		6007							
2902	Взвешенные вещества				0,0058	0,00006264	0,0058	0,00006264	2021
2930	Пыль абразивная				0,0036	0,00003888	0,0036	0,00003888	2021
Бурильная машина		6008							
2909	Пыль неорганическая				0,1	0,00144	0,1	0,00144	2021
Асфальтирование		6009							
2754	Алканы С12-С19				1,271466667	0,572617728	1,271466667	0,572617728	2021
Уплотнение грунта		6010							
2909	Пыль неорганическая				0,003982222	0,166957056	0,003982222	0,166957056	2021
Итого по неорганизованным					1,963098589	0,901808579	1,963098589	0,901808579	
Всего по предприятию					3,2021	0,9344	3,2021	0,9344	

Водные ресурсы

Подрядная строительная организация должна обеспечить технологический процесс строительства и питьевые нужды работающего персонала технической и питьевой водой. Воду для питья предполагается поставлять автотранспортом в бутылках.

В период строительства проектируемого объекта техническая вода используется для увлажнения грунтов и материалов, согласно технологии строительства запроектированных сооружений. Вода привозная, доставляется на площадку строительства автотранспортом.

Во время строительства будут использоваться биотуалеты, по мере накопления стоки будут вывозится специальным автомобильным транспортом подрядными организациями на договорной основе на очистные сооружения. Все стоки собираются в металлические емкости и по мере накопления передаются на очистные сооружения по договору. Сброс сточных вод в природную среду на территории проектируемого объекта не производится.

Земельные ресурсы и почва, растительность и животный мир

Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведения природоохранных мероприятий сведут к минимуму воздействие на земельные ресурсы, растительный и животный мир.

Отходы производства и потребления

На период строительства образуемые отходы будут раздельно собираться и временно храниться в специально отведенных местах и в специальных контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Отходы производства и потребления при строительстве приведены в таблице №3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего, в т.ч.	2,3428	-	2,3428
отходов производства	2,0428	-	2,0428
отходов потребления	0,3	-	0,3
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,127	-	0,127 Сдается сторонней организацией по договору
Тара из под краски	0,0296	-	0,0296 Сдается сторонней организацией по договору
Зеленый уровень опасности			
Строительные отходы	1	-	1 Сдается сторонней организацией по договору
Огарки сварочных электродов	0,00048		0,00048 Сдается сторонней организацией по договору
Твердо-бытовые отходы	0,3	-	0,3 Сдается сторонней организацией по договору

окончание таблицы №3

Металлолом	1	-	1 Сдается сторонней организацией по договору

Количество отходов при строительстве проектируемого объекта принято ориентировочно и будет корректироваться по фактическому образованию.

Воздействие на окружающую среду отходов, которые будут образовываться в процессе строительства объекта будет сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза всех видов отходов по договору.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ.

По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку, с ограждением. На строительной площадке размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды.

Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение, в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено. Приготовление асфальтобетона будет осуществляться централизованно, готовая асфальтобетонная смесь будет доставляться на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Для питьевых целей работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки, осуществляется устройством мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно санитарной классификации производственных объектов Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона (далее - СЗЗ) не устанавливается.

Производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

6.6 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014. Часть II. «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». «Пособие по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений».

Общая расчетная продолжительность строительства составляет 6 месяцев.

Начало строительства: 2 квартал 2021 года (письмо ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 27.10.2020 г. №01-21-482).

В составе ПОС указывается описание условий строительства, основные методы производства работ, мероприятия по контролю качества строительно-монтажных работ, основные мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарная безопасность, условия сохранения окружающей среды.

Строительно-монтажные работы выполняются поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов. Поточный метод обеспечивает бесперебойное и ритмичное производство работ, эффективное использование материально-технических и трудовых ресурсов, строительных машин и оборудования для непрерывного и равномерного выпуска строительной продукции.

Календарный график строительства разработан для определения последовательности и сроки выполнения отдельных работ, технологическую взаимосвязь в соответствии с характером и объемом строительно-монтажных работ.

ПОС содержит обоснование потребности в рабочих кадрах, в строительных машинах, механизмах, транспортных средствах, потребности во временных зданиях и сооружениях.

Потребность строительства в рабочих кадрах и общее количество работающих на строительстве, определены на основании объемов строительно-монтажных работ, нормативной трудоемкости и сроков строительства.

6.7 Сметный раздел

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года №304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за №10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменением и дополнением выпуск 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования, ЭСН РК 8.04-02-2015 с изменением и дополнением выпуск 1-19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к сметной стоимости строительства на 2021 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 04 мая 2020 года №9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Астана» города Жанаозен. Корректировка» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги:

1) комплект чертежей приведены в соответствие СТ РК 1397-2005;

2) приведены в соответствие площади проектируемых улиц согласно Постановления №7 от 27.01.2021 г;

3) откорректировано наименование улиц и обновлена ссылка на НТД в АПЗ от 15.10.2020 г;

4) получено согласование сводного плана инженерных сетей, согласованные с представителями коммуникационных служб от 01.02.2021 г.;

5) предоставлено постановление Акима города Жанаозен о предоставлении права постоянного пользования земельными участками ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 27 января 2021 года №7;

6) указана программа проектирования продольных профилей автомобильной дороги;

7) откорректирован типовой поперечный профиль и ширина улиц в красных линиях;

8) на ситуационном плане, плане трассы и плане обустройства дороги чертежи АД листы2;6;8 в конце трассы ул. Байтурсынова ПК6+76,85 указана название примыкаемой улицы;

9) предоставлены ведомости используемых месторождений дорожно-строительных материалов с их характеристикой, паспорта месторождений дорожно-строительных материалов;

10) предоставлены данные о водных ресурсах, используемых для строительства автомобильной дороги;

11) на листах чертежей «Общий план обустройства дороги» проставлена дата согласования должностного лица-представителя УАП ДВД г.Актау;

12) предоставлены данные о существующей интенсивности движения на начало расчетного периода;

13) приведен в соответствие паспорт рабочего проекта, откорректированы технико-экономические показатели;

14) указан масштаб конструкции дорожной одежды в основной надписи после наименования чертежа;

15) согласованы откорректированные поперечные профили с существующими и проектными отметками с органом архитектуры и градостроительства;

16) устранены разночтения в рабочем проекте: чертежи, ПЗ, ПП, СВОР

Наружное газоснабжение

17) представлены технические условия АО «КазТрансГаз-Аймак»;

18) в ПЗ ГСН и общих указаниях указан номер и дата технических условий АО «КазТрансГаз-Аймак»;

19) в ПЗ ГСН добавлено описание входа газопроводов в землю и выхода из земли;

20) на монтажном чертеже удалены фланцевые соединения вертикальном участке газопровода;

21) удален тип контрольной трубки вытяжная свеча;

22) исправлен монтажный чертеж футляра, предусмотрены защитные кольца (спейсеры) защищающие газопровод при протаскивании через футляр.

Оценка воздействия на окружающую среду:

23) представлен откорректированный ОВОС;

24) откорректирована заявка на эмиссии в окружающую среду.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам:

25) предусмотрена установка пункта мойки колес, при выезде автотранспорта с строительной площадки, согласно требованиям пункта 11 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового

обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

Сметная документация:

26) сметная документация пересчитана согласно рабочему проекту, с учетом внесенных изменений;

27) предоставлено казахстанское содержание;

28) смета предоставлена в формате кенмл, пдф.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически сложным, II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	строительная длина дороги	км	2,079	2,079
2	категория дороги		Улицы местного значения: проезды основные	
3	количество полос движения	шт.	2	2
4	ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	тип дорожной одежды	-	облегченный	
7	вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 года в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	141,874 117,722 24,152	140,299 116,519 23,780
9	Продолжительность строительства	мес.	6	6

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Астана» города Жанаозен. Корректировка» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина дороги - 2,079 км;
категория дороги - улицы местного значения: проезды основные;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3 м;
ширина проезжей части - 6 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 года - 140,299 млн. тенге;
в том числе СМР - 116,519 млн. тенге;
прочие - 23,780 млн. тенге,
продолжительность строительства - 6 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 26 ноября 2020 года №130940025291/200081/00 (70-ГЗ).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Жаңаөзен қаласындағы «Астана» ықшамауданында автокөлік жолдарының құрылысы. Түзету» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың ұзындығы	- 2,079 км;
жол санаты	- жергілікті көшелер: негізгі жолдар;
жолақ саны	- 2 дана;
жолақтың ені	- 3 м;
жүріс бөлігінің ені	- 6 м;
жол түрі	- жеңілдетілген;
қамту түрі	- жетілдірілген;
2021 жылдағы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 140,299 млн. теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 116,519 млн. теңге;
өзгеде	- 23,780 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 6 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 26 қарашадағы №130940025291/200081/00 (70-ГЗ) шарт талаптарына сәйкес «Жаңаөзен қалалық құрылыс бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Айтжанов С.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Мороз Г.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Халиева Р.У.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Бозжигитов К.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Макатов А.С.

И.о. начальника производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Тауканова У.М.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ02VDD00160683

Акимат Мангистауской области

Акимат Мангистауской области управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 130200, Микрорайон Жалын, дом № 25Б

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130940025291

Наименование производственного объекта: РП "Строительство автомобильных дорог в микрорайоне "Астана" города Жанаозен. Корректировка".

Местонахождение производственного объекта:

Мангистауская область, Жанаозен Г.А. -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Кусбеков Дуйсен Темирович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актау **Дата выдачи:** 16.02.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,20213053	0,93436952
РП "Строительство автомобильных дорог в микрорайоне "Астана" города Жанаозен. Корректировка" при строительстве	3,20213053	0,93436952
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,00000842	0,00000003
Сера диоксид	0,05727778	0,0014649
Пыль абразивная	0,0036	0,00003888
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,24661262	0,2109645
Уайт-спирит	0,00143816	0,00039949
Углерод оксид	0,30659375	0,00698231
Формальдегид	0,00558333	0,00010908
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	1,71986061	0,58779473
Углерод	0,02675	0,0005729
Пропан-2-он	0,00235925	0,00065535
Бенз/а/пирен	0,00000048	0,00000001
Бутилацетат	0,00069855	0,00019404
Азот (II) оксид	0,07822153	0,00162461
Азота (IV) диоксид	0,32449761	0,00690295
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,00759352	0,00056084
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00051284	0,00005528
Метилбензол	0,00366758	0,00101877
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,41238877	0,11455244
Железо (II, III) оксиды	0,00446573	0,00047841
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением;

2. Обеспечить реализацию условий программы производственного экологического контроля, мониторинга и представлять отчет об их выполнении ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала в Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

3. Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший;

4. Систематического нарушение природоохранного законодательства, а также нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающую среду и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.

5. Разрешение на эмиссии в окружающую среду аннулируется органом, его выдавшим, на основании письменного обращения природопользователя после завершения строительных работ.

6. Руководствоваться заключением комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства, содержащие утвержденные нормативы эмиссий, выданный «Республиканским государственное предприятием на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (РГП «Госэкспертиза»).

7. Плата за эмиссии в окружающую среду, осуществляемая природопользователями в пределах нормативов, определенных в экологическом разрешении, взимается в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Плательщики платы с объемами платежей до 100 МРП в суммарном годовом объеме вправе выкупить норматив на эмиссии в окружающую среду, установленный органом, выдающим разрешительный документ. Выкуп норматива производится с полной предварительной оплатой за текущий год при оформлении разрешительного документа не позднее 20 марта отчетного налогового периода.

8. Заказчик несет ответственность за достоверность представленных материалов по нормативам эмиссий в окружающую среду.