**ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:"Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" ММ-і** **ФОРМА 3**

**МЕРДІГЕР: "Казахдорстрой" ЖШС**

**Орындалған жұмыстардың құны және шығындар анықтаманың нысаны**

**2020 ж 30 маусым №517 келісім шартқа қосымша 2020 ж 23 қараша №4 қосымша келісім бойынша - 5 925 920 000 теңге**

**Нысан атауы және мекен жайы: Шымкент қаласында Д.Қонаев даңғылының жалғасын (темір жолмен қиылыс құрылысының басынан Дамбовая көшесіне дейін) салу**

## Орындалған жұмыстардың құны және шығындар туралы 2020 жылғы 20 желтоқсан айындағы №4 анықтама

| Код | Код | Шарт | | | Қаржыландыру көзі | | | Ұйымдастыру - құқықтық нысаны |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Тапсырыс беруші | мердігер | Нөмірі | | күні | атауы | коды | | атауы |
| **3489851** | | **№517** | | **30.06.2020ж** | | | | ЖШС |
| | | **Қосымша келісім №4** | | **23.11.2020ж** | | | | |

| Іске қосу кешендерінің, объектілердің атауы | Жылдың басынан бастап есепті айға дейін ҚҚС -мен бірге | "Сатып алынатын тауарлар, көрсетілетін қызметтер мен жұмыстар бойынша ҚҚС сомасы онім берушіге аудару шығындары" жылдың басынан бастап есепті айға дейін тауарлар, көрсетілетін қызметтер мен жұмыстар бойынша ҚҚС сомасы өнім | 1-бағаннан | | | | | | Төленетін соммасы |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2001 жылғы базалық баға деңгейіндегі құрылыс монтаж жұмыстарының құны | соның ішінде | | 2001 жылғы базалық баға деңгейіндегі ҚМЖ құрамына кірмейтін өзгеде шығындардың құны | қосымша шығындар | | |
| | | | | есепті айда | жабдықты монтаждау бойынша | | материалдар сатып алуға | өзгеде қосымша шығындар | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Нысан атауы және мекен жайы: Шымкент қаласында Д.Қонаев даңғылының жалғасын (темір жолмен қиылыс құрылысының басынан Дамбовая көшесіне дейін) салу | 671 097 040,00 | 71 903 254,29 | | | | | | | 135 062 614,10 |
| Ұстап қалу 5% | 33 554 852,00 | 3 595 162,71 | | | | | | | 6 753 130,71 |
| Қайтарым 5% | | 0,00 | | | | | | | 0,00 |
| Төленетін сомасы | 637 542 188,00 | 68 308 091,57 | | | | | | | 128 309 483,40 |

**Тапсырыс беруші: "Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" ММ-і Басқарма басшысының орынбасары** **Баимбетов М.**

**Тех. қадағалаушы: «Кокше Строй плюс» ЖШС-нің директоры** **Ержігіт Д.Б.**

**Автор. қадағалаушы: «ДӘН-Қо» ЖШС-нің жоба бас инженері** **Анисимов В.**

**Мердігер: "Казахдорстрой" ЖШС-нің жоба басшысы** **Молдахметов А. А.**

**Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент»** **Форма № 2в**

**Инженер: ТОО «Кокше Строй плюс»**

**Подрядчик: ТОО "Казахдорстрой"**

**Наименование строительства и его адрес:** "Строительство продолжения проспекта Д. Кунаева (от начала сооружения пересечения с железной дорогой до улицы Дамбовой) в городе Шымкент"

## АКТ №4

приемки выполненных работ за декабрь месяц 2020 г.

Составлен(а) в текущих ценах на 2019 г.

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего | эксплуатация машин | Всего | эксплуатация машин | материалы | | |
| | | | | | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | оборудование, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **РАЗДЕЛ 1. Смета 11.1.1-01 Разборка существующей дорожной одежды по ул. Терешкова для устройства обходного пути канализации К1 D-1.2м** | | | | | | | | | | | |
| 98 | Е11-270302-0102 1127-0302-0102 РСНБ РК 2015 | **Покрытия и основания щебеночные. Разборка** | м3 конструкции | 393,6 | 405,26 | 287,12 | 159509,70 | 113011,81 | -- | 75645,71 | 253967,85 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 118,13 | 59,82 | 46497,90 | 23544,43 | | 18812,43 | |
| 99 | Е11-010104-0210 1101-0104-0210 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.70 Кэм=0,85 К=2 | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта. При перемещении ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применен коэффициент к времени эксплуатации машин - 0,85** | м3 грунта | 393,6 | 99,45 | 99,45 | 39144,16 | 39144,16 | -- | 8335,07 | 51277,57 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | -- | 29,41 | -- | 11576,49 | | 3798,34 | |
| 100 | Е11-010102-0308 1101-0102-0308 РСНБ РК 2015 | **Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 /погрузка/** | м3 грунта | 393,6 | 230,13 | 220,13 | 90579,29 | 86641,87 | 26,83 | 19468,25 | 118851,35 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | 9,94 | 58,76 | 3910,59 | 23128,65 | | 8803,80 | |
| 101 | С341-020103-1001 4102-0103-1001 РСНБ РК 2015 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км** | т | 720,288 | 41,00 | -- | 29531,81 | -- | | -- | 31894,35 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 2362,54 | |
| 102 | Е11-010101-0308 1101-0101-0308 РСНБ РК 2015 | **Грунты 2 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5 - 1) м3** | м3 грунта | 1700 | 172,88 | 163,91 | 293889,56 | 278647,13 | -- | 59630,07 | 381801,20 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | 8,97 | 39,75 | 15242,43 | 67577,12 | | 28281,57 | |
| 103 | Е11-010205-0302 1101-0205-0302 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.179 Кзтр=1,2 | **Грунты 2 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами. Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, применен коэффициент к затратам труда - 1,2** | м3 грунта | 425 | 2152,83 | -- | 914951,73 | -- | -- | 658765,25 | 1699614,33 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | 2152,83 | -- | 914951,73 | -- | | 125897,36 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 04 | Е11-010102-0308<br>1101-0102-0308<br>РСНБ РК 2015 | **Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 /погрузка/**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 425 | 230,13<br>9,94 | 220,13<br>58,76 | 97805,38<br>4222,57 | 93553,85<br>24973,77 | 28,97 | 21021,36<br>9506,14 | 128332,89 |
| 05 | С341-020103-1028<br>4102-0103-1028<br>РСНБ РК 2015 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 28 км**<br>*СП - 8%* | т | 777,75 | 450,00<br>-- | --<br>-- | 349987,50<br>-- | --<br>-- | | --<br>27999,00 | 377986,50 |
| 06 | Е11-010102-0602<br>1101-0102-0602<br>РСНБ РК 2015 | **Грунты 2-3 группы. Работа на отвале**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 425 | 23,15<br>3,35 | 19,73<br>7,55 | 9840,34<br>1424,69 | 8386,68<br>3209,05 | 28,97 | 3336,29<br>1054,13 | 14230,76 |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | Тенге | | | | 1985239,47<br>986249,90 | 619385,50<br>154009,50 | 84,76<br>-- | 846202,01<br>226515,32 | 3057956,80 |
| | | Стоимость общестроительных работ | Тенге | | | | 1985239,47 | | | | |
| | | Материалы | Тенге | | | | 84,76 | | | | |
| | | Всего заработная плата | Тенге | | | | | 1140259,41 | | | |
| | | Транспортные расходы | Тенге | | | | 379519,31 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | 846202,01 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 226515,32 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | Тенге | | | | 3057956,80 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 1072,75 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 1140259,41 | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | Тенге | | | | 3057956,80 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 1072,75 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 1140259,41 | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 2. Смета 11.3.2-6 Устройство обводного пути.** | | | | | | | | | |
| 8 | Е11-280112-0101<br>1128-0112-0101<br>РСНБ РК 2015 | **Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Балластировка балластировочными машинами**<br>*НР - 87%; СП - 8%* | 1000 м3 балласта в призме | 0,2385 | 4659266,00<br>1180946,50 | 596609,50<br>148212,63 | 1111234,94<br>281655,74 | 142291,37<br>35348,71 | 687287,83 | 275793,87<br>110962,31 | 1497991,12 |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | Тенге | | | | 1111234,94<br>281655,74 | 142291,37<br>35348,71 | 687287,83<br>-- | 275793,87<br>110962,31 | 1497991,12 |
| | | Стоимость общестроительных работ | Тенге | | | | 1111234,94 | | | | |
| | | Материалы | Тенге | | | | 687287,83 | | | | |
| | | Всего заработная плата | Тенге | | | | | 317004,45 | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | 275793,87 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 110962,31 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | Тенге | | | | 1497991,12 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 303,50 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 317004,45 | | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2 | Тенге | | | | 1497991,12 | | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 303,50 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 317004,45 | | | | |

## РАЗДЕЛ 3. Смета 11.3.5-2 Ст.Коргасын. Микропроцессорная сигнализация. ОБОРУДОВАНИЕ

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Прайс-лист АО НПЦ "Промэлектроника" | **Стоимость дополнительного оборудования (замена ПО АРМ ДСП, АРМ ШН)** | ком-т | 1 | 5209776,00 | -- | 5209776,00 | -- | | -- | 5209776,00 |
| | | *Отпускная цена - 5148000,00* | | | -- | -- | -- | -- | 5209776,00 | -- | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | Тенге | | | | 5209776,00 | -- | -- | -- | 5209776,00 |
| | | | | | | | -- | -- | 5209776,00 | -- | |
| | | Стоимость оборудования | Тенге | | | | 5148000,00 | | | | |
| | | Заготов.складские расходы | Тенге | | | | 61776,00 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость оборудования | Тенге | | | | 5209776,00 | | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3 | Тенге | | | | 5209776,00 | | | | |

## РАЗДЕЛ 4. Смета 11.4.4-3 Контактная сеть обводных путей на период строительства. Строительные работы.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е11-280201-0111 1128-0201-0111 РСНБ РК 2015 ТЧ 28 табл.2 п.3.4 Кзтр=0,9, Кэм-0,9 ТЧ 28 п.1.29, табл.2 п.3.11 Кзтр=1,2, Кэм=1,2 ТЧ 28 п.1.7, табл.2 п.3.1 Кзтр=1,7, Кэм=1,7 | **Опоры одиночные раздельные. Установка в фундаменты стаканного типа, устанавливаемые закапыванием с опорными плитами "с поля" на перегоне или станции. Продолжительность "окна" от 2 до 4 часов, применен коэффициент к затратам труда рабочих-строителей - 0,9, к времени эксплуатации машин - 0,9. Производство работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением, в том числе при снятом напряжении в "окно", применен коэффициент к затратам труда рабочих-строителей - 1,2, к времени эксплуатации машин - 1,2 , при движении поездов** | опора | 1 | 116208,73 | 72064,55 | 116208,73 | 72064,55 | 4346,40 | 56337,06 | 186349,45 |
| | | *НР - 87%; СП - 8%* | | | 39797,78 | 24957,47 | 39797,78 | 24957,47 | | 13803,66 | |
| 2 | Е11-280201-0108 1128-0201-0108 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 13 ТЧ 28 табл.2 п.3.4 Кзтр=0,9, Кэм-0,9 ТЧ 28 п.1.29, табл.2 п.3.11 Кзтр=1,2, Кэм=1,2 ТЧ 28 п.1.7, табл.2 п.3.1 Кзтр=1,7, Кэм=1,7 | **Опоры одиночные раздельные. Установка в фундаменты стаканного типа, устанавливаемые закапыванием без опорных плит "с поля" на перегоне или станции. Продолжительность "окна" от 2 до 4 часов, применен коэффициент к затратам труда рабочих-строителей - 0,9, к времени эксплуатации машин - 0,9. Производство работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением, в том числе при снятом напряжении в "окно", применен коэффициент к затратам труда рабочих-строителей - 1,2, к времени эксплуатации машин - 1,2** | опора | 1 | 184575,82 | 139655,93 | 184575,82 | 139655,93 | 3225,86 | 60227,53 | 264387,61 |
| | | *НР - 87%; СП - 8%* | | | 41694,03 | 27533,01 | 41694,03 | 27533,01 | | 19584,27 | |
| 4 | прайс лист ТОО "АСПМК-519" от 01.04.2019 п1096 | **Стойка ж.б. из сульфатостойкого цемента СП136,6-2.7** | шт | 4 | 173035,71 | -- | 692142,86 | -- | 692142,86 | -- | 747514,29 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 55371,43 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | прайс лист ТОО "АСПМК-519" от 01.04.2019 п1133 | Анкер трехлучевой из сульфатостойкого цемента ТАН-4 | шт | 2 | 68214,29 | -- | 136428,57 | -- | 136428,57 | -- | 147342,86 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 10914,29 | |
| 7 | прайс лист ТОО "АСПМК-519" от 01.04.2019 п1158 | Фундамент стаканного типа трехлучевой из сульфатостойкого цемента ТСН-4-4,0 | шт | 2 | 101785,71 | -- | 203571,43 | -- | 203571,43 | -- | 219857,14 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 16285,71 | |
| 8 | прайс лист ТОО "АСПМК-519" от 01.04.2019 п1150 | Фундамент стаканного типа трехлучевой из сульфатостойкого цемента ТСН-3-4,0 | шт | 4 | 96607,14 | -- | 386428,57 | -- | 386428,57 | -- | 417342,86 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 30914,29 | |
| 9 | С342-010201-4158 4201-0201-4158 РСНБ РК 2015 | Провозная плата за перевозку железобетонных изделий и конструкций, кровельных материалов, огнеупорных материалов и изделий, изделий и деталей из древесины, кирпича строительного в универсальных вагонах (крытые, платформы, полувагоны), расстояние перевозки от 961 до 1000 км, загрузка вагона 58 т | т | 23,5714286 | 3558,00 | -- | 83867,14 | -- | | -- | 90576,51 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 6709,37 | |
| 10 | С342-040201-0207 4204-0201-0207 РСНБ РК 2015 | Разгрузка грузов неупакованных (железобетонных изделий и конструкций) до 3 т при железнодорожных перевозках | т | 23,5714286 | 324,00 | -- | 7637,14 | -- | | -- | 8248,11 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 610,97 | |
| 11 | С121-049999-9917 2104-9999-9917 РСНБ РК 2015 | Блоки и плиты фундаментные, подкладные, опорные, анкерные; башмаки и подпятники, балластные грузы, якоря из тяжелого бетона класса В15 (ГОСТ 24022-80, СТ РК 956-93, ГОСТ 24476-80) | м3 | 0,34 | 34319,00 | -- | 11668,46 | -- | 11668,46 | -- | 12601,94 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 933,48 | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5** | **Тенге** | | | | **1822528,72** | **211720,49** | **1437812,14** | **116564,59** | **2094220,77** |
| | | | | | | | **81491,81** | **52490,48** | **--** | **155127,46** | |
| | | Стоимость общестроительных работ | Тенге | | | | 1822528,72 | | | | |
| | | Материалы | Тенге | | | | 7572,25 | | | | |
| | | Всего заработная плата | Тенге | | | | | 133982,29 | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций | Тенге | | | | 1418571,43 | | | | |
| | | Местные материалы | Тенге | | | | 11668,46 | | | | |
| | | Транспортные расходы | Тенге | | | | 91504,29 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | 116564,59 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 155127,46 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | Тенге | | | | 2094220,77 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 105,72 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 133982,29 | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5 | Тенге | | | | 2094220,77 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 105,72 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 133982,29 | | | |

## РАЗДЕЛ 6. Смета 11.4.4-3 Контактная сеть обводных путей на период строительства. Монтажные работы

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | Е11-280203-0301 1128-0203-0301 РСНБ РК 2015 ТЧ 28 табл.2 п.3.4 Кзтр=0,9, Кэм-0,9 ТЧ 28 п.1.29, табл.2 п.3.11 Кзтр=1,2, Кэм=1,2 | Консоли неизолированные массой до 75 кг. Установка. Продолжительность "окна" от 2 до 4 часов, применен коэффициент к затратам труда рабочих-строителей - 0,9, к времени эксплуатации машин - 0,9. Производство работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением, в том числе при снятом напряжении в "окно", применен коэффициент к затратам труда рабочих-строителей - 1,2, к времени эксплуатации машин - 1,2 | консоль | 16 | 34080,50 | 10899,85 | 545287,97 | 174397,67 | 249904,00 | 147420,41 | 748125,04 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *НР - 87%; СП - 8%* | | | 7561,64 | 3028,90 | 120986,30 | 48462,44 | | 55416,67 | | |
| 22 | Ц13-200202-0306 1320-0202-0306 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 6 Р. 1320 подр.1320-02 ВУ п.7, прил.А Кзтр=1,7, Кэм=1,7 Р. 1320 подр.1320-02 ВУ п.9 Кзтр=1,2, Кэм=1,2 | **Опора железобетонная. Заземление с применением горячей оцинковки, одиночное. Производство работ в условиях движения поездов по пути, на котором ведутся работы, или путям смежным с ним с нормальными междупутьями, а также на междупутьях и в пределах до 4 м от оси крайнего пути, для учета перерывов в работе, вызванных пропуском поездов, при числе поездов, проходящих по путям в сутки - 73-112, применен коэффициент к затратам труда рабочих и времени эксплуатации строительных машин и механизмов - 1,7. Работа в охранной зоне действующих устройств, находящихся под напряжением, в том числе контактной сети и ВЛ соседнего действующего пути без снятия на нем напряжения и при снятом напряжении с контактной сети и ВЛ по тому пути, где производятся работы в "окно", применен коэффициент к затратам труда рабочих-монтажников и времени эксплуатации строительных машин** | **шт.** | **6** | **12253,19** | **--** | **73519,15** | **--** | **23985,71** | **30215,40** | **112033,32** |
| | | *НР - 61%; СП - 8%* | | | **8255,57** | **--** | **49533,44** | **--** | | **8298,76** | | |
| 23 | Ц13-200202-0304 1320-0202-0304 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 6 Р. 1320 подр.1320-02 ВУ п.7, прил.А Кзтр=1,7, Кэм=1,7 Р. 1320 подр.1320-02 ВУ п.9 Кзтр=1,2, Кэм=1,2 | **Опоры контактной сети. Заземление групповое. Производство работ в условиях движения поездов по пути, на котором ведутся работы, или путям смежным с ним с нормальными междупутьями, а также на междупутьях и в пределах до 4 м от оси крайнего пути, для учета перерывов в работе, вызванных пропуском поездов, при числе поездов, проходящих по путям в сутки - 73-112, применен коэффициент к затратам труда рабочих и времени эксплуатации строительных машин и механизмов - 1,7. Работа в охранной зоне действующих устройств, находящихся под напряжением, в том числе контактной сети и ВЛ соседнего действующего пути без снятия на нем напряжения и при снятом напряжении с контактной сети и ВЛ по тому пути, где производятся работы в "окно", применен коэффициент к затратам труда рабочих-монтажников и времени эксплуатации строительных машин и механизмов -** | **км троса** | **0,66** | **251334,87** | **36161,48** | **165881,02** | **23866,58** | **68365,15** | **49337,24** | **232435,72** |
| | | *НР - 61%; СП - 8%* | | | **111589,84** | **10956,71** | **73649,29** | **7231,43** | | **17217,46** | | |
| 24 | Ц13-200205-0101 1320-0205-0101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 5 Р. 1320 подр.1320-02 ВУ п.7, прил.А Кзтр=1,7, Кэм=1,7 Р. 1320 подр.1320-02 ВУ п.9 Кзтр=1,2, Кэм=1,2 | **Соединение стыковое. Монтаж оборудования. Производство работ в условиях движения поездов по пути, на котором ведутся работы, или путям смежным с ним с нормальными междупутьями, а также на междупутьях и в пределах до 4 м от оси крайнего пути, для учета перерывов в работе, вызванных пропуском поездов, при числе поездов, проходящих по путям в сутки - 73-112, применен коэффициент к затратам труда рабочих и времени эксплуатации строительных машин и механизмов - 1,7. Работа в охранной зоне действующих устройств, находящихся под напряжением, в том числе контактной сети и ВЛ соседнего действующего пути без снятия на нем напряжения и при снятом напряжении с контактной сети и ВЛ по тому пути, где производятся работы в "окно", применен коэффициент к затратам труда рабочих-монтажников и времени эксплуатации строительных машин и механизмов - 1,2** | **шт.** | **70** | **1522,44** | **105,47** | **106571,15** | **7383,20** | **73645,17** | **16668,36** | **133098,67** |
| | | *НР - 61%; СП - 8%* | | | **364,90** | **25,46** | **25542,78** | **1782,39** | | **9859,16** | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ) | Ц13-200204-0106<br>1320-0204-0106<br>РСНБ РК 2015<br>Р. 1320 подр.1320-02 ВУ п.7, прил.А Кзтр=1,7, Кэм=1,7<br>Р. 1320 подр.1320-02 ВУ п.9 Кзтр=1,2, Кэм=1,2 | **Ограничитель перенапряжения. Монтаж с установкой на оцинкованные конструкции. Производство работ в условиях движения поездов по пути, на котором ведутся работы, или путям смежным с ним с нормальными междупутьями, а также на междупутьях и в пределах до 4 м от оси крайнего пути, для учета перерывов в работе, вызванных пропуском поездов, при числе поездов, проходящих по путям в сутки - 73-112, применен коэффициент к затратам труда рабочих и времени эксплуатации строительных машин и механизмов - 1,7. Работа в охранной зоне действующих устройств, находящихся под напряжением, в том числе контактной сети и ВЛ соседнего действующего пути без снятия на нем напряжения и при снятом напряжении с контактной сети и ВЛ по тому пути, где производятся работы в "окно", применен коэффициент к затратам труда рабочих-монтажников и времени эксплуатации строительных машин**<br>*НР - 61%; СП - 8%* | **шт.** | **4** | **250054,66**<br>**102244,78** | **100509,09**<br>**31558,42** | **1000218,64**<br>**408979,12** | **402036,37**<br>**126233,66** | **189203,16** | **326479,80**<br>**106135,88** | **1432834,32** |
| 1 | Ц13-200202-0205<br>1320-0202-0205<br>РСНБ РК 2015<br>Р. 1320 подр.1320-02 ВУ п.7, прил.А Кзтр=1,7, Кэм=1,7<br>Р. 1320 подр.1320-02 ВУ п.9 Кзтр=1,2, Кэм=1,2 | **Конструкции металлические. Изоляция от поверхности железобетонных опор. Производство работ в условиях движения поездов по пути, на котором ведутся работы, или путям смежным с ним с нормальными междупутьями, а также на междупутьях и в пределах до 4 м от оси крайнего пути, для учета перерывов в работе, вызванных пропуском поездов, при числе поездов, проходящих по путям в сутки - 73-112, применен коэффициент к затратам труда рабочих и времени эксплуатации строительных машин и механизмов - 1,7. Работа в охранной зоне действующих устройств, находящихся под напряжением, в том числе контактной сети и ВЛ соседнего действующего пути без снятия на нем напряжения и при снятом напряжении с контактной сети и ВЛ по тому пути, где производятся работы в "окно", применен коэффициент к затратам труда рабочих-монтажников и времени эксплуатации строительных машин**<br>*НР - 61%; СП - 8%* | **км подвески** | **0,93** | **453202,96**<br>**185412,59** | **228049,97**<br>**71604,42** | **421478,75**<br>**172433,71** | **212086,47**<br>**66592,11** | **36958,57** | **145805,75**<br>**45382,76** | **612667,27** |
| 2 | Ц13-200207-0101<br>1320-0207-0101<br>РСНБ РК 2015 | **Оборудование. Транспортировка**<br>*НР - 61%; СП - 8%* | **т** | **3,5** | **13183,83**<br>**2697,90** | **10485,93**<br>**3177,17** | **46143,40**<br>**9442,65** | **36700,75**<br>**11120,11** | **--** | **12543,28**<br>**4694,94** | **63381,62** |
| | | **Узел крепления консолей на промежуточных,анкерных** | | | | | | | | | |
| 3 | С124-040207-1207<br>2404-0207-1207<br>РСНБ РК 2015 | **Консоли неизолированные трубчатые оцинкованные, длина тяги со сжатой тягой 3400 мм ГОСТ Р 51177-98**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **20** | **15619,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **312380,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **312380,00** | **--**<br>**24990,40** | **337370,40** |
| 4 | С124-040207-0716<br>2404-0207-0716<br>РСНБ РК 2015 | **Хомут крепления нижнего фиксирующего троса оцинкованный ГОСТ Р 51177-98**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **40** | **2135,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **85400,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **85400,00** | **--**<br>**6832,00** | **92232,00** |
| 5 | С124-040107-0109<br>2404-0107-0109<br>РСНБ РК 2015 | **Изоляторы полимерные для контактной сети железных дорог ФСПК 120-25/1,1 СТ РК ГОСТ Р 51204-2004**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **21** | **11003,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **231063,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **231063,00** | **--**<br>**18485,04** | **249548,04** |
| 6 | С124-040106-0111<br>2404-0106-0111<br>РСНБ РК 2015 | **Изоляторы подвесные стеклянные ПСД70Е 212W ГОСТ 6490-93**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **83** | **4405,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **365615,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **365615,00** | **--**<br>**29249,20** | **394864,20** |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Комерческое СТКОМЕРЧЕСКОЕ предложение ООО"УнивесалЭнергоСтройРемонт" п95 | Фиксатор сочлененный прямой ФП-1-25 | шт. | 2 | 43595,31 | -- | 87190,62 | -- | 87190,62 | -- | 94165,87 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 6975,25 | |
| 8 | Комерческое СТКОМЕРЧЕСКОЕ предложение ООО"УнивесалЭнергоСтройРемонт" п96 | Фиксатор сочлененный обратный ФО-2-25 | шт. | 1 | 55431,38 | -- | 55431,38 | -- | 55431,38 | -- | 59865,89 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 4434,51 | |
| 9 | Комерческое СТКОМЕРЧЕСКОЕ предложение ООО"УнивесалЭнергоСтройРемонт" п103 | Фиксатор сочлененный обратный ФО-3-25 | шт. | 1 | 95226,88 | -- | 95226,88 | -- | 95226,88 | -- | 102845,04 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 7618,15 | |
| 0 | Комерческое СТКОМЕРЧЕСКОЕ предложение ООО"УнивесалЭнергоСтройРемонт" п110 | Фиксатор гибкий ФГ-1 | шт. | 8 | 24510,86 | -- | 196086,85 | -- | 196086,85 | -- | 211773,80 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 15686,95 | |
| 1 | Комерческое СТКОМЕРЧЕСКОЕ предложение ООО"УнивесалЭнергоСтройРемонт" п99 | Фиксатор сочлененный с удлиненной стойкой ФО-1у-25 | шт. | 8 | 82511,15 | -- | 660089,20 | -- | 660089,20 | -- | 712896,33 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 52807,14 | |
| 2 | С124-040207-3002 2404-0207-3002 РСНБ РК 2015 | Седло одинарное под пестик КС-009 ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 20 | 732,00 | -- | 14640,00 | -- | 14640,00 | -- | 15811,20 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 1171,20 | |
| 3 | С124-040207-0302 2404-0207-0302 РСНБ РК 2015 | Вкладыш седловой КС-067-1 ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 20 | 147,00 | -- | 2940,00 | -- | 2940,00 | -- | 3175,20 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 235,20 | |
| 4 | С124-040207-2008 2404-0207-2008 РСНБ РК 2015 | Фиксатор дополнительный КС-109, оцинкованный ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 7 | 918,00 | -- | 6426,00 | -- | 6426,00 | -- | 6940,08 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 514,08 | |
| | | **Узел анкеровки средней компенсированной подвески(4шт)** | | | | | | | | | |
| 7 | С124-040106-0111 2404-0106-0111 РСНБ РК 2015 | Изоляторы подвесные стеклянные ПСД70Е 212W ГОСТ 6490-93 | шт. | 20 | 4405,00 | -- | 88100,00 | -- | 88100,00 | -- | 95148,00 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 7048,00 | |
| 8 | С124-040201-0111 2404-0201-0111 РСНБ РК 2015 | Серьга Ср-4,5 КС-075 ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 4 | 116,00 | -- | 464,00 | -- | 464,00 | -- | 501,12 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 37,12 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 49 | С124-040201-0210<br>2404-0201-0210<br>РСНБ РК 2015 | Ушко однолапчатое КС-012 ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 4 | 1389,00 | -- | 5556,00 | -- | 5556,00 | -- | 6000,48 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 444,48 | |
| 50 | С124-040207-4012<br>2404-0207-4012<br>РСНБ РК 2015 | Зажим клиновой КС-035 | шт | 4 | 607,00 | -- | 2428,00 | -- | 2428,00 | -- | 2622,24 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 194,24 | |
| 51 | С121-060405-1406<br>2106-0405-1406<br>РСНБ РК 2015 | Закладные детали и детали крепления массой не более 50 кг с преобладанием профильного проката, с отверстиями и без отверстий, соединяемые на сварке ГОСТ 23118-2012 (анкерная оттяжка АО-1 | т | 0,3708 | 639199,00 | -- | 237014,99 | -- | 237014,99 | -- | 255976,19 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 18961,20 | |
| | | **Узел крепления проводов ДПР** | | | | | | | | | |
| 55 | С121-060805-0101<br>2106-0805-0101<br>РСНБ РК 2015 | Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной единицы до 0,1 т(кронштейны КФДЦ-5,КФЦ-5) | т | 0,56722 | 555163,00 | -- | 314899,56 | -- | 314899,56 | -- | 340091,52 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 25191,96 | |
| 56 | С124-040207-0716<br>2404-0207-0716<br>РСНБ РК 2015 | Хомут типI., типII оцинкованный | шт. | 26 | 2135,00 | -- | 55510,00 | -- | 55510,00 | -- | 59950,80 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 4440,80 | |
| 57 | С124-040207-3002<br>2404-0207-3002<br>РСНБ РК 2015 | Седло одинарное под пестик КС-009 ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 24 | 732,00 | -- | 17568,00 | -- | 17568,00 | -- | 18973,44 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 1405,44 | |
| 58 | С124-040207-0302<br>2404-0207-0302<br>РСНБ РК 2015 | Вкладыш седловой КС-067-1 ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 24 | 147,00 | -- | 3528,00 | -- | 3528,00 | -- | 3810,24 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 282,24 | |
| 59 | С121-060405-1403<br>2106-0405-1403<br>РСНБ РК 2015 | Закладные детали и детали крепления массой не более 50 кг с преобладанием толстолистовой стали, с отверстиями и без отверстий, соединяемые на сварке ГОСТ 23118-2012 Накладка (для предотвращения разворота) | т | 0,03223 | 609194,00 | -- | 19634,32 | -- | 19634,32 | -- | 21205,07 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 1570,75 | |
| 60 | С124-040106-0111<br>2404-0106-0111<br>РСНБ РК 2015 | Изоляторы подвесные стеклянные ПСД70Е 212W ГОСТ 6490-93 | шт. | 100 | 4405,00 | -- | 440500,00 | -- | 440500,00 | -- | 475740,00 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 35240,00 | |
| | | **Узел перехода проводов ДПР через ж.д. пути (2шт)** | | | | | | | | | |
| 65 | С124-040106-0111<br>2404-0106-0111<br>РСНБ РК 2015 | Изоляторы подвесные стеклянные ПСД70Е 212W ГОСТ 6490-93 | шт. | 70 | 4405,00 | -- | 308350,00 | -- | 308350,00 | -- | 333018,00 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 24668,00 | |
| 66 | С124-040201-0210<br>2404-0201-0210<br>РСНБ РК 2015 | Ушко однолапчатое КС-012 ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 16 | 1389,00 | -- | 22224,00 | -- | 22224,00 | -- | 24001,92 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 1777,92 | |
| 67 | С124-040207-0401<br>2404-0207-0401<br>РСНБ РК 2015 | Коуш вилочный под серьгу КС-006 ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 16 | 484,00 | -- | 7744,00 | -- | 7744,00 | -- | 8363,52 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 619,52 | |
| 68 | С124-040207-0303<br>2404-0207-0303<br>РСНБ РК 2015 | Вкладыш вилочного коуша КС-068 ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 16 | 132,00 | -- | 2112,00 | -- | 2112,00 | -- | 2280,96 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 168,96 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Узел крепления ОПН-27,5кВ (4шт)** | | | | | | | | | |
| 86 | Комерческое предложение ООО"УнивесалЭнергоСтройРемонт" п7 | **Ограничитель перенапряжения ОПНК-П1-27,5УХЛ1** | **шт.** | **4** | **213995,92** | **--** | **855983,70** | **--** | | **--** | **855983,70** |
| | | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | **855983,70** | **--** | |
| 87 | Комерческое СТКОМЕРЧЕСКОЕ предложение ООО"УнивесалЭнергоСтройРемонт" п10 | **Изолятор СЧ-195-II** | **шт.** | **8** | **30181,85** | **--** | **241454,77** | **--** | **241454,77** | **--** | **260771,15** |
| | | *СП - 8%* | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **19316,38** | |
| 88 | Комерческое СТКОМЕРЧЕСКОЕ предложение ООО"УнивесалЭнергоСтройРемонт" п8 | **Пластина с рогом** | **шт.** | **4** | **6758,97** | **--** | **27035,89** | **--** | **27035,89** | **--** | **29198,76** |
| | | *СП - 8%* | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **2162,87** | |
| 89 | Комерческое СТКОМЕРЧЕСКОЕ предложение ООО"УнивесалЭнергоСтройРемонт" п9 | **Пластина с рогом** | **шт.** | **4** | **6778,98** | **--** | **27115,92** | **--** | **27115,92** | **--** | **29285,19** |
| | | *СП - 8%* | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **2169,27** | |
| 90 | С121-060805-0101 2106-0805-0101 РСНБ РК 2015 | **Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной единицы до 0,1 т(кронштейны для установки ОПН в сборе)** | **т** | **0,07668** | **555163,00** | **--** | **42569,90** | **--** | **42569,90** | **--** | **45975,49** |
| | | *СП - 8%* | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **3405,59** | |
| 97 | С124-040106-0111 2404-0106-0111 РСНБ РК 2015 | **Изоляторы подвесные стеклянные ПСД70Е 212W ГОСТ 6490-93** | **шт.** | **16** | **4405,00** | **--** | **70480,00** | **--** | **70480,00** | **--** | **76118,40** |
| | | *СП - 8%* | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **5638,40** | |
| 98 | С121-130201-0901 2113-0201-0901 РСНБ РК 2015 | **Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87** | **т** | **0,0028728** | **499537,00** | **--** | **1435,07** | **--** | **1435,07** | **--** | **1549,88** |
| | | *СП - 8%* | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **114,81** | |
| | | **Групповое заземление опор** | | | | | | | | | |
| 101 | Комерческое предложение ООО"УнивесалЭнергоСтройРемонт" п1 | **Грозоразрядный прибор защиты ГРПЗ-1** | **шт.** | **4** | **75297,57** | **--** | **301190,29** | **--** | | **--** | **301190,29** |
| | | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | **301190,29** | **--** | |
| 102 | С124-040207-3002 2404-0207-3002 РСНБ РК 2015 | **Седло одинарное под пестик КС-009 ГОСТ Р 51177-98** | **шт.** | **18** | **732,00** | **--** | **13176,00** | **--** | **13176,00** | **--** | **14230,08** |
| | | *СП - 8%* | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1054,08** | |
| 103 | С121-130814-2401 2113-0814-2401 РСНБ РК 2015 | **Сталь круглая оцинкованная диаметром от 10 мм до 12 мм** | **т** | **1,61037** | **115674,00** | **--** | **186277,94** | **--** | **186277,94** | **--** | **201180,17** |
| | | *СП - 8%* | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **14902,24** | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 04 | Комерческое СТКОМЕРЧЕСКОЕ предложение ООО"УнивесалЭнергоСтройРемонт" п24 | **Держатель спуска заземления** | шт. | 6 | 1226,16 | – | 7356,96 | – | 7356,96 | – | 7945,52 |
| | | *СП - 8%* | | | – | – | – | – | | 588,56 | |
| | | **Заземление опор с ОПН (4шт)** | | | | | | | | | |
| 09 | С121-130814-2401 2113-0814-2401 РСНБ РК 2015 | **Сталь круглая оцинкованная диаметром от 10 мм до 12 мм** | т | 0,4936 | 115674,00 | – | 57096,69 | – | 57096,69 | – | 61664,42 |
| | | *СП - 8%* | | | – | – | – | – | | 4567,73 | |
| | | **Узел крепления проводов УП** | | | | | | | | | |
| 19 | С121-060805-0101 2106-0805-0101 РСНБ РК 2015 | **Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной единицы до 0,1 т(кронштейны КФЦ-6)** | т | 0,75306 | 555163,00 | – | 418071,05 | – | 418071,05 | – | 451516,73 |
| | | *СП - 8%* | | | – | – | – | – | | 33445,68 | |
| 20 | С124-040207-0716 2404-0207-0716 РСНБ РК 2015 | **Хомут типI., типII оцинкованный** | шт. | 44 | 2135,00 | – | 93940,00 | – | 93940,00 | – | 101455,20 |
| | | *СП - 8%* | | | – | – | – | – | | 7515,20 | |
| 21 | С124-040207-3002 2404-0207-3002 РСНБ РК 2015 | **Седло одинарное под пестик КС-009 ГОСТ Р 51177-98** | шт. | 22 | 732,00 | – | 16104,00 | – | 16104,00 | – | 17392,32 |
| | | *СП - 8%* | | | – | – | – | – | | 1288,32 | |
| 22 | С124-040207-0302 2404-0207-0302 РСНБ РК 2015 | **Вкладыш седловой КС-067-1 ГОСТ Р 51177-98** | шт. | 22 | 147,00 | – | 3234,00 | – | 3234,00 | – | 3492,72 |
| | | *СП - 8%* | | | – | – | – | – | | 258,72 | |
| 23 | С124-040106-0111 2404-0106-0111 РСНБ РК 2015 | **Изоляторы подвесные стеклянные ПСД70Е 212W ГОСТ 6490-93** | шт. | 90 | 4405,00 | – | 396450,00 | – | 396450,00 | – | 428166,00 |
| | | *СП - 8%* | | | – | – | – | – | | 31716,00 | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 6** | **Тенге** | | | | **8756194,07** | **856471,03** | **5881981,75** | **728470,23** | **10150863,53** |
| | | | | | | | **860567,29** | **261422,15** | **1157174,00** | **666199,23** | |
| | Стоимость оборудования | | Тенге | | | | **1157174,00** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость оборудования | | Тенге | | | | **1157174,00** | | | | |
| | Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | **5111358,60** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | **392157,76** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | **952540,70** | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | **3297546,48** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | **581049,83** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | **455392,67** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | **6147801,11** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | **703,04** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | **952540,70** | | | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | **1455471,66** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | **249904,00** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | **169448,74** | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | **910183,70** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | **147420,41** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | **128231,37** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | **1731123,43** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | **133,95** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | **169448,74** | | | |
| | Стоимость металломонтажных работ | | Тенге | | | | **1032189,82** | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | 1032189,82 | | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 82575,19 | | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ | | Тенге | | | | 1114765,00 | | | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 6 | Тенге | | | | 10150863,53 | | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 836,99 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 1121989,45 | | | | |

## РАЗДЕЛ 7. Смета 11.7.6-02 Наружные сети канализации К1. Земляные работы

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е11-010102-0308 1101-0102-0308 РСНБ РК 2015 | Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 | м3 грунта | 6197,873186 | 230,13 | 220,13 | 1426318,52 | 1364317,43 | 422,45 | 306559,38 | 1871508,13 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | 9,94 | 58,76 | 61578,65 | 364198,27 | | 138630,23 | |
| 2 | Е11-010205-0208 1101-0205-0208 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.179 Кзтр=1,2 | Грунты 2 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной более 2 м и котлованах площадью сечения до 5 м2, глубиной до 3 м. Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, применен коэффициент к затратам труда - 1,2 | м3 грунта | 222,6134174 | 4137,90 | -- | 921152,59 | -- | -- | 663229,87 | 1711133,06 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | 4137,90 | -- | 921152,59 | -- | | 126750,60 | |
| 3 | Е11-010205-0208 1101-0205-0208 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.181 Кзтр=1,15 | Грунты 2 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной более 2 м и котлованах площадью сечения до 5 м2, глубиной до 3 м. Расстояние до 1 м от кабелей, проложенных в трубопроводах или коробах, а также от водопроводных и канализационных труб, применен коэффициент к затратам труда - 1,15 | м3 грунта | 113,7986499 | 3965,49 | -- | 451267,39 | -- | -- | 324912,52 | 838274,30 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | 3965,49 | -- | 451267,39 | -- | | 62094,39 | |
| 4 | Е11-010205-0208 1101-0205-0208 РСНБ РК 2015 | Грунты 2 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной более 2 м и котлованах площадью сечения до 5 м2, глубиной до 3 м | м3 грунта | 448,9647466 | 3448,25 | -- | 1548143,59 | -- | -- | 1114663,38 | 2875831,52 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | 3448,25 | -- | 1548143,59 | -- | | 213024,56 | |
| 5 | Е11-010205-1102 1101-0205-1102 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 16 | Стенки котлованов и траншей шириной более 2 м, глубиной до 3 м. Крепление досками. Грунты устойчивые | м2 креплений | 367,9517369 | 582,47 | 26,62 | 214320,44 | 9793,26 | 96003,32 | 81499,21 | 319485,23 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | 294,94 | 12,69 | 108523,87 | 4669,48 | | 23665,57 | |
| 6 | Е11-010205-1105 1101-0205-1105 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 16 | Стенки котлованов и траншей шириной более 2 м, глубиной более 3 м. Крепление досками. Грунты устойчивые | м2 креплений | 1841,527963 | 1024,97 | 33,87 | 1887503,92 | 62380,65 | 601652,60 | 902314,18 | 3013003,55 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | 664,38 | 16,15 | 1223470,67 | 29743,48 | | 223185,45 | |
| 7 | Е11-010102-0308 1101-0102-0308 РСНБ РК 2015 | Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 /погрузка/ | м3 грунта | 785,376814 | 230,13 | 220,13 | 180739,02 | 172882,41 | 53,53 | 38846,33 | 237152,17 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | 9,94 | 58,76 | 7803,07 | 46150,17 | | 17566,83 | |
| 8 | С341-020103-1001 4102-0103-1001 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км | т | 9830,209801 | 41,00 | -- | 403038,60 | -- | | -- | 435281,69 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 32243,09 | |
| 9 | С341-020103-1028 4102-0103-1028 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 28 км | т | 1342,990199 | 450,00 | -- | 604345,59 | -- | | -- | 652693,24 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 48347,65 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Е11-010104-0502<br>1101-0104-0502<br>РСНБ РК 2015 | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 2**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 948,1836416 | 42,48<br>-- | 42,48<br>12,56 | 40281,53<br>-- | 40281,53<br>11912,85 | -- | 8577,25<br>3908,70 | 52767,49 |
| 11 | Е11-010205-0502<br>1101-0205-0502<br>РСНБ РК 2015 | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 2**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 985,1474367 | 936,72<br>936,72 | -- | 922803,76<br>922803,76 | -- | -- | 664418,71<br>126977,80 | 1714200,27 |
| 12 | Е11-010201-0501<br>1101-0201-0501<br>РСНБ РК 2015 | **Грунт 1, 2 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 уплотненного грунта | 948,1836416 | 174,79<br>91,29 | 83,50<br>37,86 | 165728,87<br>86556,84 | 79172,03<br>35893,61 | -- | 88164,32<br>20311,46 | 274204,65 |
| | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 7** | | Тенге | | | | 8765643,82<br>5331300,42 | 1728827,32<br>492567,86 | 698131,89<br>-- | 4193185,16<br>1036706,32 | 13995535,30 |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | 8765643,82 | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | 698131,89 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | 5823868,28 | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | 1007384,19 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | 4193185,16 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 1036706,32 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | 13995535,30 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 5679,50 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 5823868,28 | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 7 | Тенге | | | | 13995535,30 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 5679,50 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 5823868,28 | | | |

## РАЗДЕЛ 8. Смета 11.7.6-02 Наружные сети канализации К1. Трубопроводы

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | Е11-010201-0501<br>1101-0201-0501<br>РСНБ РК 2015 | **Грунт 1, 2 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 уплотненного грунта | 238,7389353 | 174,79<br>91,29 | 83,50<br>37,86 | 41728,13<br>21793,76 | 19934,37<br>9037,49 | -- | 22198,50<br>5114,13 | 69040,77 |
| 14 | Е11-220501-0118<br>1122-0501-0118<br>РСНБ РК 2015<br>Изм. и доп. вып. 4 | **Трубопроводы из полиэтиленовых труб, диаметр 1200 мм. Укладка**<br>*НР - 99%; СП - 8%* | км трубопровода | 0,31055 | 5087802,13<br>1979251,20 | 2363923,93<br>782402,11 | 1580017,00<br>614656,46 | 734116,58<br>242974,98 | 231243,91 | 849055,12<br>194325,77 | 2623397,84 |
| 15 | С123-010603-0212<br>2301-0603-0212<br>РСНБ РК 2015 | **Трубы полипропиленовые безнапорные гофрированные для наружных сетей канализации с раструбом DN/OD 1200 SN 8 PP ГОСТ Р 54475-2011**<br>*СП - 8%* | м | 45,964761 | 70524,00<br>-- | --<br>-- | 3241618,80<br>-- | --<br>-- | 3241618,80 | --<br>259329,50 | 3500948,31 |
| 16 | Е11-220301-0121<br>1122-0301-0121<br>РСНБ РК 2015<br>Изм. и доп. вып. 10 | **Трубы водопроводные стальные, диаметр 1500 мм. Укладка с гидравлическим испытанием /футляр/**<br>*НР - 99%; СП - 8%* | км трубопровода | 0,3609 | 17689364,60<br>4669431,25 | 11399482,44<br>2312900,46 | 6384091,69<br>1685197,74 | 4114073,21<br>834725,78 | 584820,73 | 2494724,28<br>710305,28 | 9589121,24 |
| 17 | С123-010201-0341<br>2301-0201-0341<br>РСНБ РК 2015 | **Трубы стальные электросварные прямошовные, D 1420 мм, толщина стенки 14,0 мм ГОСТ 10706-76**<br>*СП - 8%* | м | 211,35 | 190552,00<br>-- | --<br>-- | 40273165,20<br>-- | --<br>-- | 40273165,20 | --<br>3221853,22 | 43495018,42 |
| 18 | Е11-221401-0316<br>1122-1401-0316<br>РСНБ РК 2015 | **Трубы стальные диаметром 1200 мм. Протаскивание в футляр**<br>*НР - 99%; СП - 8%* | м трубы, уложенной в футляре | 360,85 | 4135,85<br>2148,73 | 34,01<br>13,27 | 1492420,64<br>775368,86 | 12271,71<br>4787,51 | 704780,06 | 772354,81<br>181182,04 | 2445957,48 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | **Е11-220601-0318 1122-0601-0318 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 16** | **Трубопроводы стальные диаметром 1200 мм. Нанесение весьма усиленной антикоррозионной битумно-резиновой или битумно-полимерной изоляции /диаметром 1400 мм/** | **км трубопровода** | **0,36085** | **22038671,63** | **4836976,12** | **7952654,66** | **1745422,83** | **5637712,55** | **905861,59** | **9567197,54** |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | **1578271,50** | **957440,58** | **569519,27** | **345492,43** | | **708681,30** | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 7** | **Тенге** | | | | **63127557,74** | **6625818,71** | **52835202,93** | **5044194,30** | **73625492,19** |
| | | | | | | | **3666536,09** | **1437018,19** | **--** | **5453740,16** | |
| | | Стоимость общестроительных работ | Тенге | | | | **63127557,74** | | | | |
| | | Материалы | Тенге | | | | **7158557,26** | | | | |
| | | Всего заработная плата | Тенге | | | | | **5103554,28** | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций | Тенге | | | | **45676645,67** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | **5044194,30** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | **5453740,16** | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | Тенге | | | | **73625492,19** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | **3723,20** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | **5103554,28** | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 7 | Тенге | | | | **73625492,19** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | **3723,20** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | **5103554,28** | | | |
| | | **ИТОГО ПО СМЕТЕ:** | **Тенге** | | | | | | | | **109631842,82** |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |
| | | - Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | | **11207801,25** | | | | |
| | | - Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | | **10184514,42** | | | |
| | | - в том числе зарплата машинистов | Тенге | | | | | **2432856,90** | | | |
| | | - Материалов, изделий и конструкций | Тенге | | | | | | **61540501,32** | | |
| | | - Перевозка грузов | Тенге | | | | **1478407,78** | | | | |
| | | - Оборудование, инвентарь | Тенге | | | | | | **6366950,00** | | |
| | | - Накладные расходы | Тенге | | | | | | | **11204410,16** | |
| | | - Сметная прибыль | Тенге | | | | | | | **7649250,79** | |
| | | **ИТОГО ПО АКТУ ЦЕНАХ 2019 г.** | | | | **109 631 842,8** | | | | | |
| | | Временные здания и сооружения | | | | 2 233 183,5 | | | | | |
| | | **Итого** | | | | **111 865 026,3** | | | | | |
| | | Зимние удорожания | | | | 773 055,1 | | | | | |
| | | Итого | | | | **112 638 081,4** | | | | | |
| | | Непредвиденные работы и затраты-2% | | | | **2 227 147,4** | | | | | |
| | | Итого | | | | **114 865 228,8** | | | | | |
| | | Итого по сметному расчету в текущих ценах на 2020 год с К=1,049901 | | | | 120 597 118,5 | | | | | |
| | | **Итого без НДС** | | | | **120 597 118,5** | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Итого с понижающим коэффициентом К=0,999954403359261** | | | **120 591 619,7** | | | | | |
| | | НДС 12% | | | 14 470 994,4 | | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | **135 062 614,1** | | | | | |

Руководитель проекта ТОО «Казахдорстрой»

**Молдахметов А. А.**

Нач. участка ТОО "Казахдорстрой"

**Нурабаев Н.К.**

Принял
Технадзор:
ТОО «Кокше Строй плюс»

**Койшыманов К.Е.**

ИИН 640305301485
Аттестат №KZ50VJE00039261 от 03.07.2018г.

Главный инженер проекта :
Проектная организация ТОО «ДӘН-Қо»

**Анисимов В.**