«Қызылорда облысы, Сырдария ауданының көшелерінің автомобиль жолдарына күрделі жөңдеу»
жұмыс жобасы бойынша

23.12.2023 ж. № ПЭК-0162/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Сырдария аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Ремпроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Сырдария ауданының көшелерінің автомобиль жолдарына күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ПрофЭксперт и К» ЖШС берді.

«ПрофЭксперт и К» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ ПЭК-0162/23 от 23.12.2023 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Сырдарьинского района, Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Ремпроект"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Сырдарьинского района, Кызылординской области» выдано ТОО «ПрофЭксперт и К».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ПрофЭксперт и К».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Сырдарьинского района, Кызылординской области».

Дополнительные сведения:

Категория: IV Категория

Класс опасности: Не классифицируемый

Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Ремпроект» (ГСЛ №18001209 от 23 января 2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля по Кызылординской области», I-категория), г. Кызылорда.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 10 ноября 2023 года, утвержденное КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

решение акима пос. Теренозек от 12 апреля 2023 года №45 «О предоставлении земельного участка для инфраструктуры» (приложение к решению акима от 12 апреля 2023 года №45);

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 28 ноября 2023 года №27, утвержденное КГУ «Сырдарьинский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

дефектный акт от 10 ноября 2023 года, утвержденный КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

экспертное заключение по техническому обследованию существующего состояния улиц Сырдарьинского района от 28 июня 2023 года №73, выполненное ТОО «Орда Құрылыс сапа» (свидетельство об аккредитации №KZ81WVC00140369 от 16 января 2023 года; аттестат эксперта №KZ47VJE00039412 от 09 июля 2018 года Қадияұлы С.);

топографические съемки в масштабе 1:1000, выполненные ТОО «Ремпроект» (лицензия №21032390 от 25 ноября 2021 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области);

сводные ведомости объемов работ от 10 ноября 2023 года, утвержденные КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

Письма:

КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 04 декабря 2023 года №06-2/936 о предоставлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительства объекта.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Книга 1 Общая пояснительная
Книга 2 Паспорт проекта
Том II.
Альбом 1 Автомобильные дороги
Том III.
Книга 1 Проект организация строительства
Книга 2 Сметная документация

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является развитие транспортной системы автомобильных дорог улиц Сырдарьинского района.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Ремонтируемые улицы расположены в Сырдарьинском районе Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:
климатический район – IV Г (СНиП РК 2.04-01-2010);
годовое количество осадков – 219мм;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки - минус 32^0С (СНиП РК 2.04-21-2004*);
наиболее холодных суток - минус 37^0С СНиП РК 2.04-01-2010);
район по весу снегового покрова - I (S0= 50кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра - III (Wo=38кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Технические параметры

Общее протяжение трассы – 6,126км.

Таблица № 1

№№ п.п.	Наименование параметров	Единица измерения	Принятые
1	2	3	4
ул. И. Токтыбаева			
1	Протяженность	км	2,514
2	Назначение улиц ПК0-7+75	Главная улица	
3	Назначение улиц ПК7+75-23+42	Улица в жилой застройке: основная	
4	Назначение улиц ПК0-1+72	Улица в жилой застройке: проезд	
5	Расчётная скорость движения	км/ч	40
6	Число полос движения	шт	1-2
7	Ширина полос движения ПК0-7+75	м	3,5
8	Ширина полос движения ПК7+75-23+42	м	3,0
9	Ширина проезжей части ПК0-7+75	м	7,0
10	Ширина проезжей части ПК7+75-23+42	м	6,0
11	Ширина проезжей части ПК0-1+72	м	3,0

12	Ширина обочины	м	2х1,0
13	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
14	Поперечный уклон обочины	‰	40
15	Тип покрытия	Облегченная	
16	Вид покрытия	Асфальтобетонная	
ул. Б. Момышулы 7			
1	Протяженность	км	0,770
2	Назначение улиц ПК0-3+67	Улица в жилой застройке: Хозяйственный проезд	
3	Назначение улиц ПК0-3+18 – ПК0-0+85	Улица в жилой застройке: проезд	
5	Расчётная скорость движения	км/ч	30
6	Число полос движения	шт	1
7	Ширина проезжей части ПК0-3+67	м	4,5
8	Ширина проезжей части ПК0-3+18 – ПК0-0+85	м	3,5
9	Ширина обочины	м	2х0,5
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
11	Поперечный уклон обочины	‰	40
12	Тип покрытия	Облегченная	
13	Вид покрытия	Асфальтобетонная	
ул. Б. Момышулы 8			
1	Протяженность	км	0,367
2	Назначение улиц	Улица в жилой застройке: Хозяйственный проезд	
3	Расчётная скорость движения	км/ч	30
4	Число полос движения	шт	1
5	Ширина проезжей части	м	4,5
6	Ширина обочины	м	2х0,5
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
8	Поперечный уклон обочины	‰	40
9	Тип покрытия	Облегченная	
10	Вид покрытия	Асфальтобетонная	
№№ п.п.	Наименование параметров	Единица измерения	Принятые
1	2	3	4
ул. Бодеева и И. Токтыбаева			
1	Протяженность	км	0,686
3	Назначение улиц	Улица в жилой застройке: основная	
5	Расчётная скорость движения	км/ч	40
6	Число полос движения	шт	2
7	Ширина полос движения	м	3,0
8	Ширина проезжей части	м	6,0
9	Ширина обочины	м	2х0,5
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
11	Поперечный уклон обочины	‰	40
12	Тип покрытия	Облегченная	
13	Вид покрытия	Асфальтобетонная	

ул. Оразбаева и Тансыкбаева			
1	Протяженность	км	1,438

2	Назначение улиц ПК0-2+80	Улица в жилой застройке: основная	
3	Назначение улиц ПК0-8+68	Улица в жилой застройке: Хозяйственный проезд	
4	Назначение улиц ПК0-2+90	Улица в жилой застройке: проезд	
5	Расчётная скорость движения	км/ч	40
6	Число полос движения	шт	1-2
7	Ширина полос движения ПК0-2+80	м	3,0
8	Ширина проезжей части ПК0-2+80	м	6,0
9	Ширина проезжей части ПК0-8+68	м	4,5
10	Ширина проезжей части ПК0-2+90	м	3,0
11	Ширина обочины	м	2х0,5
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
13	Поперечный уклон обочины	‰	40
14	Тип покрытия	Облегченная	
15	Вид покрытия	Асфальтобетонная	
ул. Актам			
1	Протяженность	км	0,351
3	Назначение улиц	Улица в жилой застройке: Хозяйственный проезд	
5	Расчётная скорость движения	км/ч	40
6	Число полос движения	шт	1-2
7	Ширина проезжей части ПК0-8+68	м	4,5
8	Ширина обочины	м	2х0,5
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
10	Поперечный уклон обочины	‰	40
11	Тип покрытия	Облегченная	
12	Вид покрытия	Асфальтобетонная	

Продольный профиль

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон 10‰.

Земляное полотно

Проложение автодороги прямолинейное. Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках.

Тип местности по увлажнению – 1 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

ул. Токтыбаева

Устройство дорожной одежды (ТИП I)

Ямочный ремонт, а/бетонного покрытия до 3% от общей площади разломкой краев при толщине слоя 50 мм, площадь ремонтируемого участка в одном месте покрытия до 1 м2;

Розлив битума, расход 0,0003т/м^2;

Устройство выравнивающий слой покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, на битуме СГ70/130;

Розлив битума, расход 0,0003т/м^2;

Устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, толщиной 5 см на битуме СГ70/130;

Устройство дорожной одежды (ТИП II)

Исправление профиля оснований гравийных: без добавления нового материала;

Устройство основания из гравийно-песчаная смеси Н = 20 см;

Розлив битума, расход 0,0007т/м2;

Устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, толщиной 7 см на битуме СГ70/130.

ул. Б. Момышулы 7

Устройство дорожной одежды (ТИП I)

Планировка верхнего земляного полотна и откосов насыпи, автогрейдером в грунтах 2 группы;

Устройство покрытия из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см;

Розлив битума, расход 0,0007м2/т;

Устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, толщиной 7 см на битуме СГ70/130.

ул*. Б. Момышулы 8*

Устройство дорожной одежды (ТИП I)

Планировка верхнего земляного полотна и откосов насыпи, автогрейдером в грунтах 2 группы;

Устройство покрытия из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см;

Розлив битума, расход 0,0007м2/т;

Устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, толщиной 7 см на битуме СГ70/130.

ул. Бодеева и И. Токтыбаева

Устройство дорожной одежды (ТИП I)

Исправление профиля оснований гравийных: без добавления нового материала;

Устройство основания из гравийно-песчаная смеси Н = 20 см;

Розлив битума, расход 0,0007м2/т;

Устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, толщиной 7 см на битуме СГ70/130.

ул. Оразбаева и Тансыкбаева

Устройство дорожной одежды (ТИП I)

Ямочный ремонт, а/бетонного покрытия до 3% от общей площади разломкой краев при толщине слоя 50 мм, площадь ремонтируемого участка в одном месте покрытия до 1 м2;

Розлив битума, расход 0,0003т/м2;

Устройство выравнивающий слой покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, на битуме СГ70/130;

Розлив битума, расход 0,0003т/м2;

Устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, толщиной 5 см на битуме СГ70/130;

Устройство дорожной одежды (ТИП II)

Исправление профиля оснований гравийных: без добавления нового материала;

Устройство основания из гравийно-песчаная смеси Н = 20 см;

Розлив битума, расход 0,0007т/м2;

Устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, толщиной 7 см на битуме СГ70/130.

ул. Актам

Устройство дорожной одежды (ТИП II)

Исправление профиля оснований гравийных: без добавления нового материала;

Устройство основания из гравийно-песчаная смеси Н = 20 см;

Розлив битума, расход 0,0007т/м2;

Устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, толщиной 7 см на битуме СГ70/130.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований

СП РК 3.03-104-2014 по программе «Кредо» версия «Радон».

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

Пересечения и примыкания

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5; 8; 15 м.

Объемы работ приведены в ведомости съездов. Объемы работы расстановки дорожных знаков включены в объемы основной дороги.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 206 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 1х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,5; 4,0; 4,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

– разделение транспортных потоков противоположных направлений.

– разделение транспортных потоков противоположных направлений.

– обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

– обозначение полос движения в пределах перекрестка.

1.9 – разделяет транспортные потоки противоположных направлений.

1.11 – разделения потоков противоположных направлений.

1.12 – стоп линия

1.14.1, 1.14.3 – обозначение пешеходной полосы.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Общая протяженность	км	6,126	6,126
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2023-2024г, в том числе	млн.тенге	429,323	429,323
	СМР	млн.тенге	353,899	353,899
3	Прочие затраты	млн.тенге	75,424	75,424
	Нормативная продолжительность строительства	мес.	4	4

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«**Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Сырдарьинского района, Кызылординской области**»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных, нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Қызылорда облысы, Сырдария ауданының көшелерінің автомобиль жолдарына күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

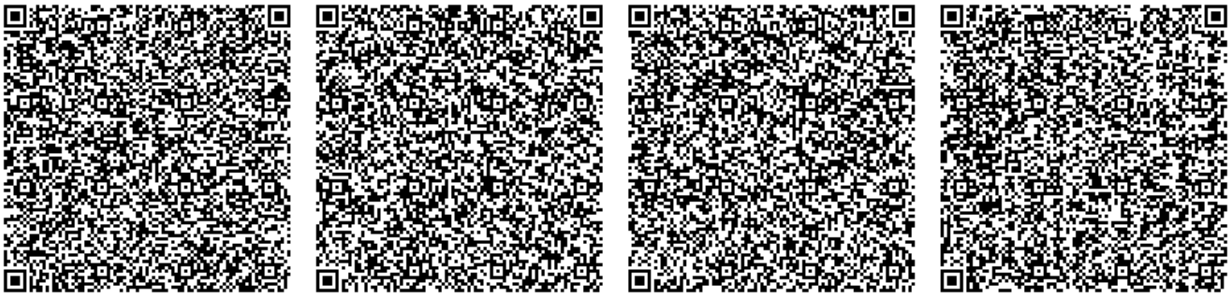
Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

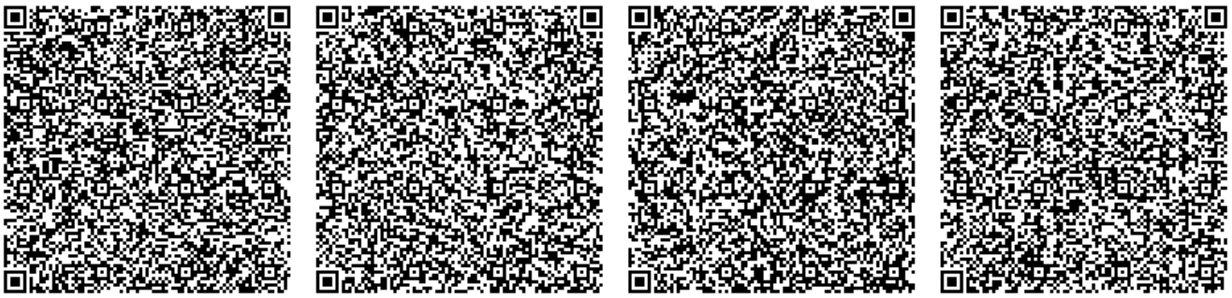
№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Конструктивная часть	Тарбаков Амангельды Муратович	Конструктивная часть	KZ31VJE00017681	Соответствует
2	Сметный раздел. Проект организации строительства	Уйкасбаев Орналы	Специальные разделы проектов	KZ56VJE00019171	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Сарсенбайулы Рысбек	Инженерные сети и системы (по видам инженерных систем)	KZ86VJE00049089	Соответствует

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан
от 2 апреля 2015 года № 305.

Кенжебай Н.К. (Директор)

Сарсенбайулы Р.. (Эксперт)



Уйкасбаев О.. (Эксперт)

Тарбаков А.М. (Эксперт)