«Маңғыстау облысы, Бейнеу ауданы, Сам ауылындағы ауыл ішілік жолдарының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

06.03.2024 ж. № АСЭК-0004/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Сам ауылдық округі әкімінің аппараты" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"КазПрогресс-СтройСервис" ЖШС

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Маңғыстау облысы, Бейнеу ауданы, Сам ауылындағы ауыл ішілік жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны ТОО «АС-ЭКСПЕРТИЗА» берді.

ТОО «АС-ЭКСПЕРТИЗА» рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ АСЭК-0004/24 от 06.03.2024 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги в селе Сам, Бейнеуского района, Мангистауской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Аппарат акима Самского сельского округа"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО"КазПрогресс-СтройСервис"

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги в селе Сам, Бейнеуского района, Мангистауской области» выдано ТОО «АС-ЭКСПЕРТИЗА».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «АС-ЭКСПЕРТИЗА».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Маңғыстау облысы, Бейнеу ауданы, Сам ауылындағы ауыл ішілік жолдарының құрылысы, Строительство автомобильной дороги в селе Сам, Бейнеуского района, Мангистауской области

Дополнительные сведения: АСЭК-0007-01, 12.02.2024, заявления 09.02.2024

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Аппарат акима Самского сельского округа"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО"КазПрогресс-СтройСервис"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ASEXP-03/00010 от 09.02.2024

Рабочий проект Маңғыстау облысы, Бейнеу ауданы, Сам ауылындағы ауыл ішілік жолдарының құрылысы, Строительство автомобильной дороги в селе Сам, Бейнеуского района, Мангистауской области.

Задание на проектирование утвержденное ГУ «Аппарат акима Самского сельского округа».

Акт №2023-911061 (кадастровый номер №13-196-010-303) на право частной собственности на земельный участок изготовленный Филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация правительство для граждан» по Мангистауской области от 11.09.2023г.

Решение Акима Самского сельского округа, Бейнеуского района, Мангистауской области №01-05/21 от 12.12.2023г.

Архитектурно-планировочное задание № KZ89VUA01089533 от 06.03.2024г.

Письмо-заявка №01-48-33 от 07.02.2024г. на проведение комплексной вневедомственной экспертизы о реализации проекта и начале строительства;

Инженерно-геодезический отчет, выполненный ТОО "Каз Прогресс - СтройСервис" и инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО "Каз Прогресс - СтройСервис".

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства ….

Основания для разработки. Рабочий проект на «Строительство автомобильной дороги в селе Сам, Бейнеуского района, Мангистауской области» разработан на основании задания на проектирование, выданное ГУ «Аппарат акима Самского сельского округа».

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района отличается резкой континентальностью, аридностью, проявляющейся в больших годовых и суточных амплитудах температуры воздуха и в неустойчивости климатических показателей во времени (из года в год).

Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Основные климатические параметры, характерные для района работ, приводятся ниже:

- Температура воздуха наиболее холодной пятидневки - 27,3˚С;
- Абсолютная минимальная температура воздуха - 37,9˚С;
- Температура воздуха наиболее холодных суток - 30,7˚С;
- Абсолютная максимальная температура воздуха + 44,6˚С;
- Нормативная снеговая нагрузка - 45 кг/м2;
- Нормативная ветровая нагрузка - 33 кг/м2;
- Средняя скорость ветра, м/с - 4,05 м/сек;
- Нормативная глубина промерзания грунтов - 1,100 м;
- Нормативная глубина проникновения нулевой изотермы - 1,150 м;
- Сейсмичность - 5 баллов.

Физико-механические свойства грунтов

В соответствии с ГОСТ 25100-2020в инженерно-геологическом разрезе выделен 2 инженерно-геологический элемент.

Классификация грунтов проведена по ГОСТ 25100-2020 «Грунты. Классификация».

ИГЭ-№1 Почвенно-растительный слой Мощность слоя 0,0-0,10м.

ИГЭ-№2 Песок мелкозернистый

Гранулометрического состава частиц грунта:

песчанистых - 100 %

Природная влажность (W) - 19,6 %.

Плотность:

грунта (р) - 1,98 г/см3

частиц грунта (ps) - 2,70 г/см3

сухого грунта (pd) - 1,89 г/см3

Расчетные значения плотности грунта:

при доверительной вероятности 0,85 - 1,97 г/см3

при доверительной вероятности 0,95 - 1,97 г/см3.

Удельный вес с учетом взвешивающего действия воды (γ5b) - 10,66 кН/м3. Пористость (п) - 37,4%. Коэффициент пористости (е) - 0,601. Степень влажности (Sr) - 0,75.
Суммарное содержание легкорастворимых солей 2,41 % - 3,56 %.
Относительное содержание органических веществ - 0,12%.
Водородный показатель (pH) - 7,38.
Модуль деформации - 20,0МПа.
Значения прочностных характеристик:
угол внутреннего трения (<p) - 23 градусов
удельное сцепление срезу (с) - 0,020МПа.

ИГЭ-2 Суглинок полутвердый, тугопластичный – непросадочный, за исключением скважин №1 и №3 (относительная деформация более 0,01 д.е.), ГОСТ 25100-2020. Просадочное давление 0,035-0,255 кг/см2. Тип просадочности I.

Коррозионные и агрессивные свойства грунтов

Агрессивность грунтов к бетонам: Грунты по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов сильноагрессивные и реже среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.
Качественный прогноз потенциальной подтопляемости - территория потенциально не подтопляемая.
Сжимаемость:
Грунты от средне до сильносжимаемые по ГОСТ 12248.11-2020.
Коэффициенты уплотнения при нагрузке Р = 0.3 МПа составляет:
для суглинка полутвердой, тугопластичной: 0,07-0,26;
Коррозионная агрессивность грунта по лабораторным данным: б) к свинцовой оболочке кабеля: «высокая» и «средняя».
Содержание нитрат-иона: свыше 0,001%, органических веществ: н.о. в) к алюминиевой оболочке кабеля: «высокая» и «средняя».
Содержание хлор-иона: от 0,005% до 1,290%, иона-железа: от 0,00008% до 0,003%.
Засоленность грунтов:(ГОСТ 25100-2020). Грунты незасоленные.
Суммарное содержание легкорастворимых солей 1,885-4,372%

Инженерно-сейсмические условия

Сейсмичность района (СП РК 2.03-30-2017), оценивается в 5 баллов.
Категория грунтов по сейсмическим свойствам – II.

6.2. Исходные данные

Район строительства характеризуется следующими условиями:
Район строительства - с. Сам, Бейнеуский район, Мангистауской области.
Рельеф участка - плоский • Сейсмичность района - (СНиП 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмичных районах») до 5 баллов.

Дорожно-климатическая зона – V;
Тип местности по характеру и степени увлажнения –I;
Тип дорожной одежды – Усовершенствованное облегченного типа;
Интенсивность движения на начало срока службы – 654 авт/сут;
Срок службы дорожной одежды – 16 лет;
Коэффициент прочности – 0,94;
Коэффициент надёжности –0,90;
Расчётная нагрузка – А1
Расчётный диаметр следа колеса D–37 см;
Минимальный требуемый модуль упругости – 160 МПа;
Коэффициент полосности – 0,55

6.3. Проектные решения

Автомобильная дорога

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице

№ п.п.	Наименование нормативов	по СП РК 3.01-101-2013	принятые показатели
1	Категория дороги	Основная	
2	Расчетная скорость	40	40
3	Число полос движения	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина дорожной одежды, м, в том числе: - проезжей части, м	6,0	6,0
6	Ширина обочины, м	-	1,0
7	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15
8	Поперечный уклон обочины, ‰	30	30
9	Тип покрытия	усовершенствованное облегченного типа	
10	Вид покрытия	асфальтобетонное	

План трассы

Проектируемые улицы имеет углов поворота и радиусы кривой, см.Том 3. АД план.

Радиусы закруглений при сопряжении кромок примыкающих улиц и проездов приняты 6м, 8м.

Автобусные остановки, мосты, светофоры, устройство водопропускных труб проектом не предусматривается согласно задании на проектирование.

Общая протяженность дорог – 5475,72м.

Продольный профиль проезжей части.

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках.

Проектная линия проходит в отметках близких к существующим для обеспечения организации рельефа.

Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для основных улиц в жилые застройки. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна. Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле несложные, по всей длине улиц.

Поперечные профили

В проекте принято один тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип I – корытный профиль на застроенной территории, при высоте насыпи от 10 до 30см.

Для предупреждения разрушения кромки покрытия, обочины укрепляются песчано-гравийной смесью.

Поперечный профиль по проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 15‰, по пешеходной части с поперечным уклоном 15‰, уклон обочин 30‰.

Дорожная одежда

Проектируемые улицы являются основными улицами в жилой застройке. Геометрические параметры улиц приняты согласно СП РК 3.01-101-2013, табл. 5.3. По проезжей части основной улицы принят усовершенствованное облегченного типа с однослойным асфальтобетонным покрытием.

Учет фактической интенсивности движения производился в 06.11.2023году.

Для расчета дорожной одежды используется общая интенсивность движения автотранспорта на первый год службы (планируемый год сдачи дороги в эксплуатацию – 2023 год) - 654 авт./сут.

Дорожная одежда рассчитана по методике СН РК 3.03-04-2014.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом устройство автобусных остановок и площадок отдыха не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

6.4. Охрана окружающей среды

В связи с вступлением с 1 июля 2021 года в действие Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года
No 400–VI ЗРК и отсутствием утвержденных органом в области охрана окружающей среды нормативно-правовых актов в области охрана окружающей среды, комплексная вневедомственная экспертиза не выдает экологическое заключение.

6.5. Сметная документация

- Сметная стоимость определена ресурсным методом на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и МИИР РК:
- Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИИР РК от 01.12.2022 г. №223-НК);
- единичные сметные цены на строительно-монтажные работы (НДЦС 8.04-03-2022);
- элементные сметные нормы на строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2022);
- элементные сметные нормы на ремонтно-строительные работы (ЭСН РК 8.05-01-2022);
- элементные сметные нормы на монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-02-2022);
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2022);
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2022);
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2022);
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2022);
- сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (СЦЗТ РК 8.04-13-2022).
- В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
- на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022);
- сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8.
- Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2 квартала 2024 года.
- Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период,

соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

- Сметная документация составлена с использованием ПК «АВС 2024.1» от 7.01.2024.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта, данный объект отнесен к II уровню ответственности (технически не сложный). Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями. Состав и комплектность предоставленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

Конструктивные решения отвечают требованиям нормативов в части надежности, устойчивости строительных конструкций. Технические решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности и достоверности определения сметной стоимости строительства.

Основные технические показатели по рабочему проекту

№п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуем к утверждению
1	2	3	4	5
1	Строительная длина дороги	м	5475,72	5475,72
2	Категория дороги	-	IV	
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3	3
5	Ширина проезжей части	м	6	6
6	Тип дорожной одежды	-	асфальтобетонное	асфальтобетонное
7	Общая сметная Стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2023-2024г. в том числе СМР	Тыс. тенге	1149952,65 787635,599	1149952,65 787635,599

8	Продолжительность строительства	месяц	9	9

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1. С учетом внесенных изменений и дополнений в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в селе Сам, Бейнеуского района, Мангистауской области», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими техническими показателями:

Строительная длина дороги – 5475,72м
Категория дороги – IV
Количество полос движения – 2 шт.
Ширина полосы движения – 3 м
Ширина проезжей части – 6 м
Нормативная продолжительность строительства – 9 месяцев;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.
3. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.
4.Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.
5.Заказчику до начала строительно-монтажных работ получить экологические разрешительные документы уполномоченного органа, по экологической оценке, деятельности проектируемого проекта строительства, о получении документов официально уведомить экспертную организацию.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Маңғыстау облысы, Бейнеу ауданы, Сам ауылындағы ауыл ішілік жолдарының құрылысы» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, нормативтік құқықтық актілердің талаптарына және Қазақстан Республикасында қолданылып жүрген және мынадай техникалық сипаттамалармен бекітуге ұсынылған мемлекеттік стандарттар:

Жолдың құрылыс ұзындығы - 5475,72м
Жол санаты - IV
Жол ақтар саны - 2 дана.
Жол ақтың ені - 3 м
Жүріс бөлігінің ені - 6 м
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы - 9 ай;

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.
3. Жұмыс жобасын келісуге беру және өндіруге беру кезінде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігі тексерілуге жатады.

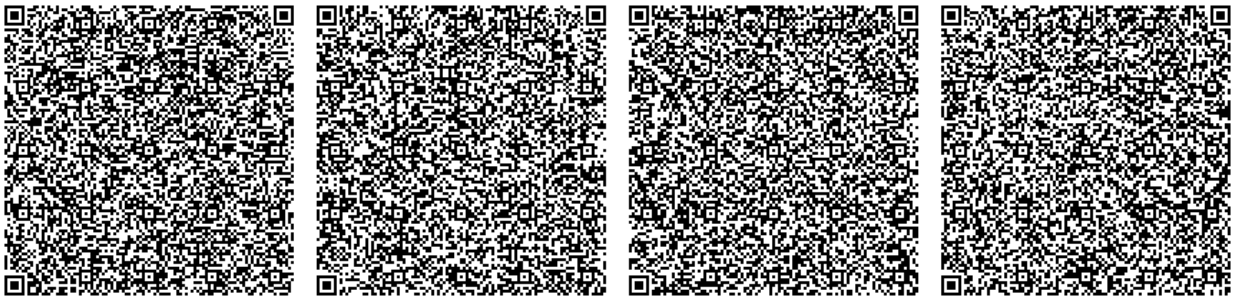
4. Құрылыс кезінде тапсырыс беруші отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалануы керек.
5. Тапсырыс беруші құрылыс-монтаждау жұмыстары басталғанға дейін жоспарланатын құрылыс объектісінің қызметіне экологиялық сараптаманы жүзеге асыратын уәкілетті органнан экологиялық рұқсаттар алуға, сондай-ақ құжаттардың қабылданғаны туралы сараптама ұйымын ресми хабардар етуге міндетті.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

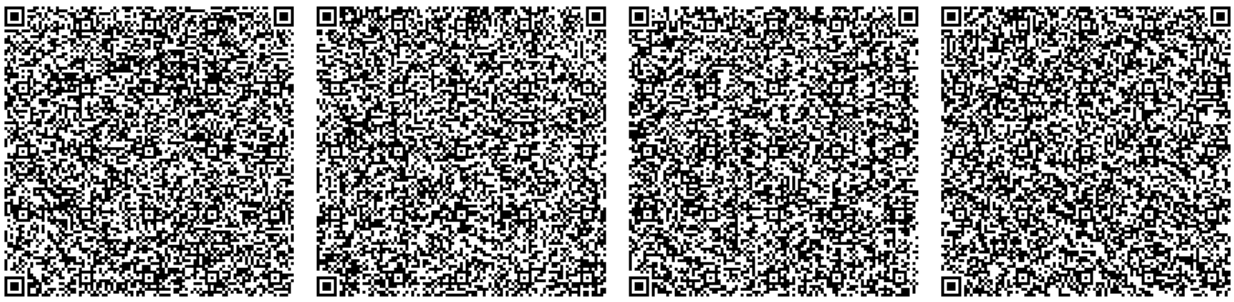
№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметный раздел	Малтиева Акмарал Бексұлтановна		KZ96VJE00066175	Соответствует
2	Архитектурная часть	Суйеуов Асхат Казиевич		KZ34VJE00059240, KZ43VJE00057332	Соответствует
3	Градостроительное зонирование территории	Ахмулдин Аскар Сабитович		KZ49VJE00079922	Соответствует
4	Переустройство электротехнических коммуникаций и сетей связи, освещение	Утепкалиев Айбар Ахметовичу		KZ20VJE00048143	Соответствует
5	Ведущий эксперт	Суйеуов Асхат Казиевич		KZ34VJE00059240, KZ43VJE00057332	Соответствует
6	Конструктивная часть	Қуанов Махамбет Оразғалиұлы		KZ18VJE00079801, KZ45VJE00079800	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

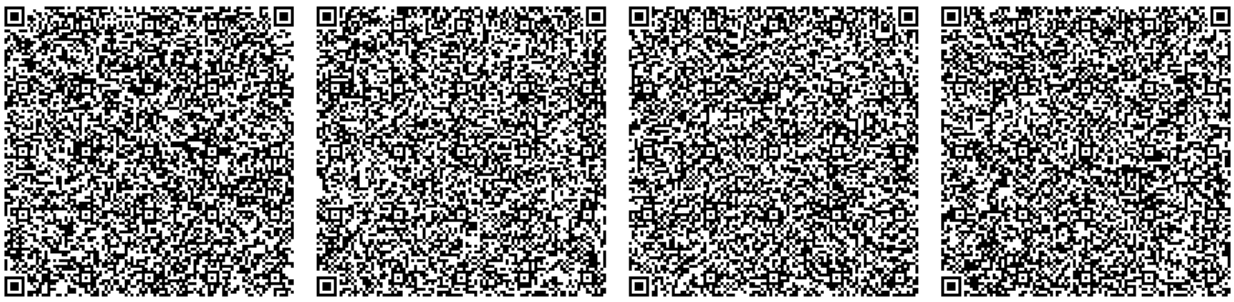
Багдатов Б.Р. (Директор (новый))



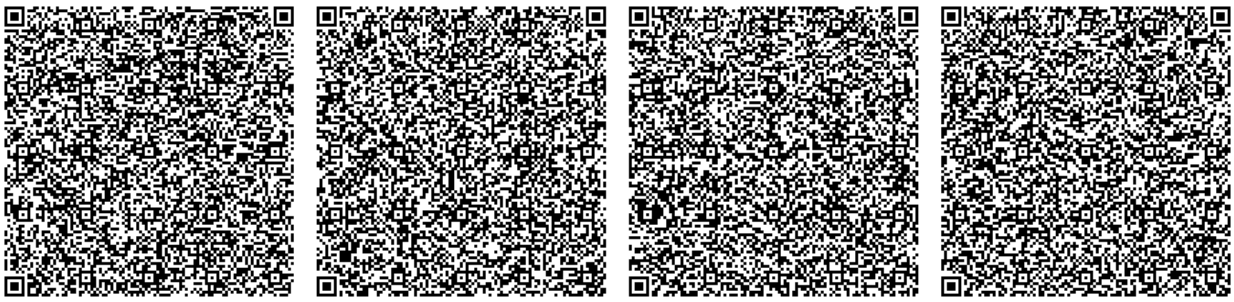
Суйеуов А.К. (Эксперт)



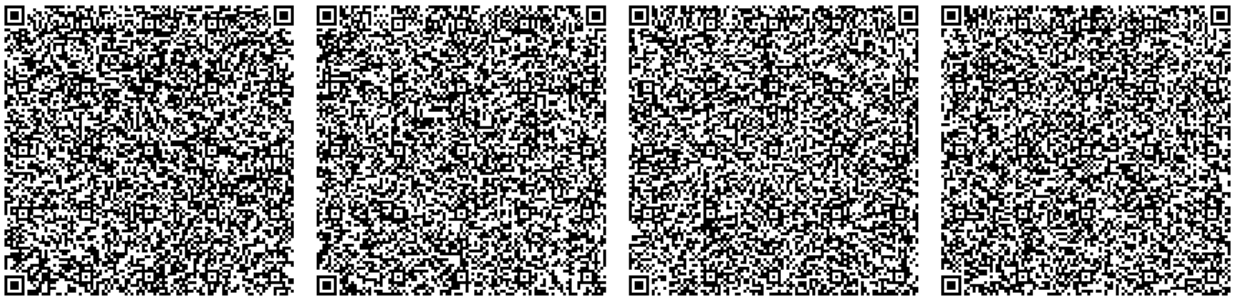
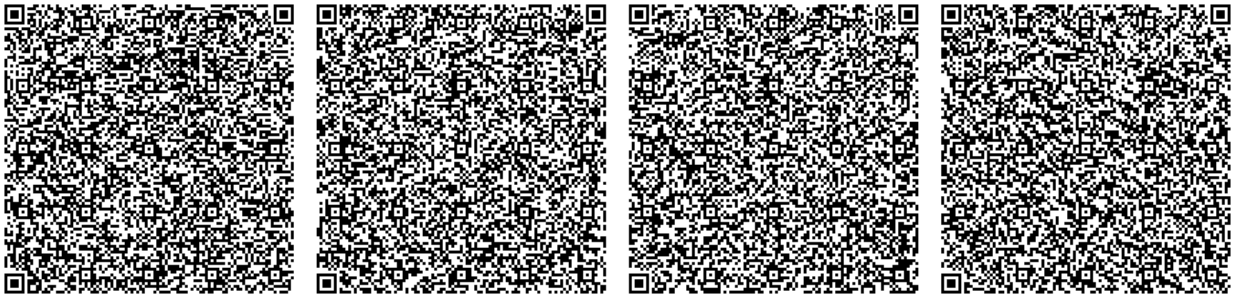
Ахмулдин А.С. (Эксперт)



Қуанов М.О. (Эксперт)



Утепкалиев А.А. (Эксперт)



Малтиева А.Б. (Эксперт)