ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ- КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ
КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Батыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

..... Б. Б. Сейтқали

«БҚО Чинарев МГКК-дегі ГАЗЛИФТ жобасы және 219, 210, 111 ұңғымаларға уақытша ішкі кәсіпшілік жолдардың құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 05 маусымдағы № 09-0261/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жайықмұнай» ЖШС
Орал қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Консорциум-СтройПроект» ЖШС
Орал қаласы

Орал қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ- КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ
КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Западно-Казахстанской
области

.....Б. Б. Сейтқали

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0261/15 от 05 июня 2015 года

по рабочему проекту
«Строительство временной внутрипромысловой автодороги к скважинам 219, 210, 111 и проекту ГАЗЛИФТ на Чинарёвском НГКМ ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Жаикмунай»
г. Уральск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Консорциум-СтройПроект»
г.Уральск

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по проекту **«Строительство временной внутрипромысловой автодороги к скважинам 219, 210, 111 и проекту ГАЗЛИФТ на Чинарёвском НГКМ ЗКО»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ - рабочий проект «Строительство временной внутрипромысловой автодороги к скважинам 219, 210, 111 и проекту ГАЗЛИФТ на Чинарёвском НГКМ ЗКО» выполнен в 2014 году.

Настоящее заключение составлено в соответствии с договором от 18 мая 2015 года №09-0222 между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЗКО и ТОО «Консорциум-СтройПроект».

2. ЗАКАЗЧИК - ТОО «Жаикмунай», г.Уральск.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «Консорциум-СтройПроект», г.Уральск. (Государственная лицензия 10- ГСЛ № 000459 от 04.12.2008 года, выданное Министерством регионального развития Республики Казахстан. Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. II категория).

ГИП - Арзамасцев С.А. (приказ от 20.10.2014 года № 37).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта выданное в 2014 году, утверждённое заказчиком ТОО «Жаикмунай»;

постановление Акимата Зелёновского района ЗКО от 07.11.2014 года № 910;

акт выбора земельного участка под строительство подъездной автодороги от буровой скважины № 208 до буровой скважины № 219 со схемой;

акт выбора земельного участка под строительство подъездной автодороги и площадки буровой скважины № 210 года со схемой;

акт выбора земельного участка под строительство подъездной автодороги и площадки буровой скважины № 111 со схемой;

протокол технического совещания от 12.11.2014 года по вопросу согласования стоимости оборудования и материалов, отсутствующих в сметно-нормативной базе, утвержденный представителем Заказчика – производственным директором ТОО "Жаикмунай" Санатовым А.Г.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Общая пояснительная записка.

Том 2. Сметная документация.

Том 3. Рабочие чертежи АД.

Раздел охраны окружающей среды.

5.3 Цели и назначение объекта строительства

Целью данного проекта является строительство временных автодорог для беспрепятственного проезда автотранспортных средств к скважинам на Чинарёвском НГКМ ЗКО.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участки под строительство временных автодорог для подъезда к скважинам расположены в Зелёновском районе Западно-Казахстанской области на территории Чинарёвского НГКМ.

Участки свободны от застройки, инженерных сетей и зеленых насаждений.

Рельеф участков спокойный.

Природно-климатические условия

Дорожно-климатическая зона – IV.

Наиболее холодный месяц - январь, средняя температура минус 14,2°С.

Климатические условия:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По требованиям к дорожно-строительным материалам	суровые
По требованиям к материалам для бетона	суровые
Среднегодовая температура воздуха	+4,8°С
Наиболее жаркий месяц	июль
средняя температура	+ 22,6°С
Абсолютный максимум температуры воздуха	+42°С
Абсолютный минимум температуры воздуха	минус 43 °С
Нормативная глубина промерзания грунта (см):	
суглинки и глины	162
супеси, пески мелкие и пылеватые	197
пески средние, крупные и гравелистые	211
крупнообломочные грунты	239 см.
Среднегодовое количество осадков	374мм
в т.ч. в зимний период	165мм.
Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения)	57см.
Количество дней с гололедом	19 дн.
градом	1,1
туманами	30
метелями	33,4
с ветрами св.15 м/сек	44 дн.
среднее, максим.	88 дн.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические условия участка работ обусловлены его геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями.

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 2,0-3,0м выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделено десять инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

Трассы проектируемых автодорог с подъездами к эксплуатационным скважинам № 219, 210, 111 на территории Чинарёвского месторождения общей протяженностью 5,368 км проходит в пределах описанных выше геоморфологических элементов, в строении которых принимают участие все выделенные геолого-генетические комплексы пород.:

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой. Суглинки лёгкие и тяжёлые пылеватые бурые, тёмно-бурые буровато-чёрные гумусированные, с корнями травянистой растительности. Грунт сухой - слабовлажный, твёрдый - полутвёрдый по консистенции. Современный почвенный покров сплошным чехлом покрывает более древние отложения.

Слой вскрыт на всех участках проектируемых автодорог с поверхности до глубины 0,2-1,3м. Вскрытая мощность слоя от 0,2-0,5м по водоразделам до 0,8-1,3м в низинах, балках.

ИГЭ-2. Подпочвенный слой. Суглинок тяжелый пылеватый тёмно-бурый, коричневато-бурый гумусированный. Грунт влажный, мягкопластичный по консистенции. Суглинок непросадочный, сильносжимаемый под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см^2 составляет до 57мм/м.

Вскрытая мощность слоя до 0,6м.

ИГЭ-3. Глина лёгкая пылеватая коричневая слабовлажная - влажная, твердая - полутвердая по консистенции, непросадочная - слабопросадочная, с относительной деформацией просадочности от 0,006-0,010 до 0,025. Глины повышенносжимаемые под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см^2 составляет до 27-37мм/м. Грунты относятся к естественно нормально увлажненным, слабо-среднепучинистым, с относительной деформацией морозного пучения 2-4%. Грунт незасоленный сульфатного типа, с плотным остатком солей до 0,127-0,172%.

Вскрытая мощность слоя до 1,1-1,9м.

ИГЭ-4. Глина лёгкая пылеватая коричневая влажная, тугопластичная по консистенции, непросадочная, с относительной деформацией просадочности 0,006. Глины повышенно-сильносжимаемые под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см^2

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

составляет до 36-54мм/м. Грунты относятся к естественно переувлажненным, слабо-средне-пучинистым, с относительной деформацией морозного пучения 2-4%. Грунт незаселенный сульфатного типа, с плотным остатком солей до 0,141-0,168%.

ИГЭ-5. Суглинок тяжёлый пылеватый коричневый слабовлажный - влажный, твердый - полутвердый по консистенции, просадочный, с относительной деформацией просадочности до 0,010-0,025. Суглинок повышенно сжимаемый под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см^2 составляет до 23-45мм/м. Грунты относятся к естественно нормально увлажненным, слабо-среднепучинистым, с относительной деформацией морозного пучения 2-4%. Грунт незасоленный - среднезасоленный сульфатного типа, с плотным остатком солей до 0,153-0,920%.

Комплексные инженерные геодезические изыскания выполнены ТОО «КонсорциумСтройПроект» в мае 2014 года.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Рассматриваемые дороги относятся к внеплощадочным дорогам.

Расчетная часовая интенсивность движения транспорта до 100 авт./сут.

Таблица №1

Принятые технические параметры

Протяжённость дорог, м	5368,51
Категория дороги	V
Расчетная скорость движения, км/час	40
Ширина проезжей части, м.	6.0
Число полос движения, шт.	2
Ширина земляного полотна, м.	8,5
Тип дорожной одежды	переходный
Тип дорожной одежды и вид покрытия	Переходный,щебеночно-гравийно-песчаная смесь

План и продольный профиль

Началом автодороги считать точку на расстоянии 30 м. от устья скважины.

Конец автодороги принять точку примыкания к существующей автодороге.

Согласно топографическому отчету в местах прокладки и устройства дорог коммуникации отсутствуют.

Рельеф при трассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час.

На всем протяжении трассы, проектные отметки на Чинаревском НГКМ принята в Балтийской системе координат, которая соответствует проектной отметке кромки дорожной одежды автодороги к скважинам.

Максимальный продольный уклон дорог - 48,8 %.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3.01-01 -2008г применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

- Ширина земляного полотна (дороги) - 8,5 м
- Ширина дорожной одежды (дороги) - 6,0 м
- Ширина обочин - 1,0 м х 2
- Уклон проезжей части - 25%
- Уклон обочин - 30%

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- Крутизна откосов насыпи -1:3

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,98.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой.

Срезаемый растительный слой толщиной 0,25 м по завершению устройства основания дороги далее надвигается на откосы. По результатам геологических изысканий срезаемый грунт под устройство земляного полотна приемлем для устройства насыпи дорожного полотна методом перемещения грунта бульдозерами.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008г, СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0- 47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия гравийно-щебеночной смесь.
2. Дорожно-климатическая зона IV
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения I
4. Категория дороги V
5. Грунты земляного полотна суглинок пылеватый

Рассчитана и принята к устройству следующая конструкция дорожной одежды на всей протяженности трассы внутриплощадочных дорог.

- Щебень М600/песок/глина 60%/34%/6% 23 см
- Песок крупнозернистый ГОСТ 8736-93 15 см
- Уплотненный грунт основания (к=0,94) толщина 40 см

В соответствии с заданием на проектирование в проекте предусмотрено обочины укреплять щебеночно - гравийно-песчаной смесью толщиной - 15см по СТ РК 1549-2006.

Примыкания и пересечения

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды длиной до 15м.

Всего примыканий, пересечений и съездов предусмотрено - 3.

Ширина съездов по покрытию принята 6,0м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину 6,6 м длиной 2 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку покрытия.

Все съезды к скважинам отражены на чертежах «План автодороги».

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей подъездной дороги к скважинам.

Дорожные знаки

В рабочем проекте «Строительство временных внутрипромысловых автодорог к скважинам 219, 210, 111 на Чинаревском НГКМ» предусмотрена установка дорожных знаков, а так же дополнительные информационные указатели номеров скважин.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках.

Все дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ 10807-78*.

Разметка на проезжей части

Разметка не предусмотрена на протяжении всех дорог на примыканиях и съездах.

6.2.2 Искусственные сооружения

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Водопропускные трубы

Согласно топографическому отчету в местах прокладки и устройства дорог коммуникации отсутствуют. На участке от скв. № 208 до скв. № 210 ПК10+80,16; ПК10+91,0 проектом предусмотрены водопропускные металлические трубы по ВСН 176-78. Ø1020 мм. (толщина стенки 12мм.) в количестве 9 шт. При монтаже водопропускных труб предусмотреть портальные стенки из бетона классом В15, гидроизоляцию предусмотреть обмазочную в 2 слоя.

6.3 Организация строительства

Раздел рабочего проекта «Организация строительства» согласно заданию на проектирование пункт 17 не разрабатывался.

6.4 Охрана окружающей среды

При осуществлении строительства дорог воздействие на окружающую среду незначительно: изымается небольшая площадь земель, на которых осуществляется перемещение земляных масс, в работе задействовано минимально необходимое количество транспортных средств, выделяющего в атмосферу определенное количество вредных примесей, шумовой фон достигает небольших значений. При этом воздействие на окружающую среду в процессе работ локально, имеет временный характер и с окончанием работ полностью ликвидируется.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с "Порядком разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство" СН РК 1.02-03-2011, введенный в действие с 15.08.2012 г. приказом № 411.

Сметная документация на строительство составлена в ценах и нормах 2001 года согласно СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан", введённых в действие с 1.10.2003 года приказом Комитета по делам строительства ИТ РК за № 261 от 30.06.2003 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан";

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений, выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства № 791 от 11 сентября 2007 года переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2015 г. согласно изменениям и дополнениям в Законе "О республиканском бюджете на 2012-2014 годы" от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу № 8 заседания РБК от 4 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.7.12) в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом замечаний по пункту 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками.

7.2 Дополнения по исходно-разрешитльным документам и, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ЗКО в рабочий проект «Строительство временной внутрипромысловой автодороги к скважинам 219, 210, 111 и проекту ГАЗЛИФТ на Чинарёвском НГКМ ЗКО» внесены следующие дополнения и изменения:

1. Указана марка бетона по морозостойкости в конструкции порталов и открылков водопропускных труб.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сметный раздел

Сводный сметный расчет стоимости строительства.

2. Затраты на проведение экспертизы включены согласно договора.

Сметный расчет стоимости строительства.

3. Включены в главу 1 затраты, связанные на разбивку трассы.

4. Выполнен расчет затрат, связанных с производством работ в зимнее время СН РК 8.02-07-2002 п.4а, б, с, к.

5. Локальные сметы выполнены с учетом дополнений и изменений (АВС-4 ред.5.3.2).

Локальные сметы 2-1-1÷2-1-4

6. В ведомость источников получения материалов включен песок.

7. В калькуляции стоимости материалов «отпускная цена» стоимости материалов принята для промышленно-гражданского строительства, в смете необоснованно была учтена цена для сельского строительства.

8. Стоимость знаков принята по сметно-нормативной базе в зависимости от типа знака (марки).

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм-мер.	Показатели		Примечание
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	+увелич - уменьш
1.	Техническая категория дорог		V	V	
2.	Суммарная протяжённость дорог	м	5368,51	5368,51	
3.	Количество полос движения	шт	2	2	
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
5.	Ширина проезжей части	м	6	6	
6.	Ширина земляного полотна	м	8,5	8,5	
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Переходный, тип, щебеночно-гравийно-песчаное	Переходный тип, щебеночно-гравийно-песчаное	
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	47,573 46,926 - 0,647	37,588 37,039 - 0,549	-9,985 -9,887 - -0,098
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г. в том числе СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	145,536 120,010 - 25,526	116,022 94,724 - 21,298	-29,514 -25,286 - -4,228
10	Продолжительность строительства	мес	4,0	4,0	-

8. ВЫВОДЫ:

1. С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство временной внутрипромысловой автодороги к скважинам 219, 210, 111 и проекту ГАЗЛИФТ на Чинарёвском НГКМ ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

техническая категория дороги	V
суммарная протяжённость дорог	5368,51м
количество полос движения	2 шт
ширина полосы движения	3,0 м
ширина проезжей части	6 м
ширина земляного полотна	8,5 м
Тип дорожной одежды и вид покрытия	переходный тип, щебеночно-гравийно-песчаное
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	37,588 млн. тенге
в том числе СМР	37,039 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	0,549 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г.	116,022 млн. тенге
в том числе СМР	94,724 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	21,298 млн. тенге
Продолжительность строительства	4,0 мес

2. Настоящее экспертное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных) утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Консорциум-СтройПроект» в соответствии с условиями договора от 18 мая 2015 года №09-0222.

3. Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему сводному заключению

4. Заказчику, во исполнение Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «БҚО Чинарев МГКК-дегі ГАЗЛИФТ жобасы және 219,210,111 ұңғымаларға уақытша ішкі кәсіпшілік жолдардың құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техникалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың техникалық дәрежесі	V
Жолдың сомалық ұзындығы	5368,51 м
Қозғалыс жолағының саны	2 дана
Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
Жүру бөлігінің ені	6 м
Топырақ жамылғысының ені	8,5 м
Жол төсемінің типі және жабын түрі	Ауыспалы типті, шағылтасты-қиыршықтасты-құмды
2001 ж. базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	37,588 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	37,039 млн. теңге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

жабдықтар	-
басқа шығындар	0,549 млн. теңге
2015 ж. ағымдағы деңгей бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	116,022 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	94,724 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	21,298 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	4,0 ай

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 18 мамырдағы № 09-0222 шарттың талаптарына сәйкес «Консорциум-СтройПроект» ЖШС кепілдік етеді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	А. Горшков
Өндірістік бөлімнің басшысы	В. Кобин
Сараптау тобының жетекшісі	В. Плужников
Смета-экономикалық секторының жетекшісі	Н. Маркова
Жетекші маман (Құрлыстағы баға мониторингі)	Б.Бактыгалиев

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА